LEAPMOTOR

B10

BRUGERMANUAL

FORORD

Kære Leapmotor-ejer:

Tak, fordi du valgte det sikre, komfortable, kraftfulde og økonomiske Leapmotor-køretøj! Som teknologivirksomhed sætter vi altid brugerne først, samskaber og deler med brugerne, og vi er forpligtet til at blive en højkvalitets, international og respekteret global smart el-køretøj-virksomhed med kernekompetencer inden for teknologi. Vi ser frem til at skabe maksimal værdi for dit køretøj og dit liv med produkter og tjenester af høj kvalitet.

Før du tager køretøjet i brug, skal du læse indholdet af denne manual grundigt og gemme den korrekt til fremtidig reference. Denne manual vil hjælpe dig med bedre at forstå og bruge Leapmotor-køretøjer, så dit køretøj kan bevare sin bedste ydeevne ved fremtidig brug. Et indgående kendskab til køretøjet vil hjælpe dig med at få en klarere forståelse af køretøjets sikkerhed og sjov.

Hvis du har problemer eller behov under brugen, bedes du kontakte den autoriserede forhandler i nærheden. Vi vil give dig den bedste service inden for vedligeholdelse og reparation. Sørg for at fuldføre vedligeholdelsesarbejdet til tiden i overensstemmelse med OEM'ens vedligeholdelsesbestemmelser.

Denne manual har til formål at give et omfattende overblik over de oplysninger om køretøjet, som er vigtige for din forståelse. På grund af forskellige modelkonfigurationer og efterfølgende OTA-opgraderinger kan instruktionerne i denne manual være forskellige fra de faktiske konfigurationer af det køretøj, du har købt, og det faktiske køretøj, du har modtaget, er gældende. Leapmotor forbeholder sig ret til at ændre, supplere eller ophæve indholdet af denne manual uden yderligere varsel.

Denne manual er en integreret del af køretøjet. Når du sælger eller udlåner dette køretøj, bedes du overdrage denne manual til den nye ejer.

Tak for din understøttelse og påskønnelse af Leapmotor. Vi ønsker dig en god oplevelse med dit køretøj!

Juni 2025

Intet indhold i denne manual må genoptrykkes eller reproduceres uden skriftlig tilladelse fra Leapmotor.

Overtrædelser vil blive retsforfulgt.

Hvad angår sikkerhedsforanstaltningerne ved brug af køretøj, forklarer vi dem via advarselsmærkaterne på køretøjet og sikkerhedstipsene i denne manual.

- Advarselsskilt: For specifikke placeringer, se afsnittet "Køretøjets typeskilt og mærkninger".
- Tips om sikkerhed: Forklaret gennem symbolerne og teksterne i denne manual.

ADVARSEL

- Undlader du dette, kan det resultere i tilskadekomne eller alvorlig skade på køretøjet.

VÆR OPMÆRKSOM

- Undlader du dette, kan det resultere i personskade eller alvorlig skade på dit køretøj.

TIPS

- Tips til bedre brug og vedligeholdelse af dit køretøj.

MILJØBESKYTTELSE

- Indholdet er relateret til miljøbeskyttelse.

- Den funktion/konfiguration, der er markeret med symbolet "*" i denne manual, betyder, at den kun gælder for nogle modeller.
- Illustrationerne i denne manual bruges primært til at vise nogle af køretøjets egenskaber eller funktioner og er kun til reference. Se det faktiske køretøj for specifikke detaljer.
- Bortset fra særlige instruktioner er instruktionerne om køretøjets orientering (foran, bag, venstre og højre) i denne vejledning baseret på køretøjets fremadgående retning.

BRUGERVEJLEDNING

1. Før du bruger køretøjet, skal du sørge for at læse denne manual grundigt og nøje følge de driftsmetoder, der er beskrevet i denne manual, under brug af køretøjet. Leapmotor er ikke ansvarlig for skader forårsaget af din ukorrekte brug af køretøjet.
2. Sørg for at udføre regelmæssig vedligeholdelse og service på køretøjet som angivet i afsnittene om vedligeholdelsesindhold og serviceinterval.
3. Førere og passagerer skal bære sikkerhedsseler korrekt og opretholde den korrekte kropsholdning for at sikre køresikkerhed og komfort.
4. Før du kører, skal du kontrollere, om følgende punkter opfylder sikkerhedskravene til kørsel og ridning:
   - Sædeposition.
   - Bremsepedal.
   - Viskerarm.
   - Antal kørte kilometer.
   - Indvendige og udvendige bakspejlsvinkler.
   - Rattets position.
   - Dæk.
   - Alle køretøjets lamper.

5. Før føreren forlader køretøjet, skal han sikre sig, at gearet er sat i Parkering (P), og at håndbremsens indikatorlampe er tændt.
6. Hvis fejladvarselslampen i instrumentklyngen lyser, mens køretøjet er i bevægelse, eller der vises en fejltekstindikation, skal føreren stoppe sikkert så hurtigt som muligt for at kontrollere og kontakte en autoriseret forhandler.
7. Den kørte distance, der vises i køretøjets instrumentklynge, kan afvige fra den faktiske distance, så se venligst den faktiske distance.
8. Overhold nøje færdselsreglerne, og kør køretøjet sikkert.
9. Hvis der på et senere tidspunkt bliver udstedt en tilbagekaldelse for denne model, vil vi underrette dig særskilt.

ERKLÆRING

HÆNDELSESDATAOPTAGER (EDR)

Dette køretøj er udstyret med et hændelsesdataoptager (EDR)-system. Afhængigt af ulykkens type og sværhedsgrad kan hændelsesdataoptageren (EDR) registrere følgende indhold (herunder, men ikke begrænset til, følgende dataoplysninger fra køretøjets dynamisk stabilitetskontrol (DSC) og sikkerhedssystemer under ulykken):

- Bremsepedalens/speederpedalens position.
- Køretøjets rejsehastighed (køretøjets hastighed er hjulhastigheden, afledt af hjulhastighedssensoren).
- Køretøjets acceleration i længderetningen.
- Status for låsning af sikkerhedssele.

Ovenstående data kan bruges til at genskabe køretøjets status på tidspunktet for hændelsen og hjælpe med analysen.

På grund af den begrænsede plads, der er til rådighed til at gemme data fra hændelsesdataoptager (EDR),

kategoriserer systemet gemte hændelser i overskrivbare hændelser og ikke-overskrivbare hændelser:

- En overskrivbar hændelse er et hændelseslignende scenarie, hvor data fra en sådan hændelse kan blive overskrevet, når lagerpladsen er lav. For eksempel data, der gemmes, når en kollisionshændelse indtræffer, men ikke når airbag-udløsningstærsklen.
- Hændelser, der ikke kan overskrives, gemmes løbende i hændelsesdataoptageren (EDR). For eksempel de data, der gemmes, når en airbag udløses, eller når en forstrammer til sikkerhedsselen udløses.

Vi videregiver ikke data til tredjeparter undtagen i følgende situationer:

- Aftale med køretøjets ejer (eller lejer af køretøjet til udlejning).
- På officiel anmodning fra politiet, retten eller en offentlig myndighed.
- Det bruges kun til Leapmotors tekniske diagnose, forskning og udvikling af køretøjet og afslører ikke oplysninger om ejeren eller dennes identitet.

Adgang til data fra hændelsesdataoptager (EDR):

- Der kræves særligt teknisk udstyr til at læse data fra hændelsesdataoptageren (EDR). Det anbefales, at du kontakter en autoriseret forhandler for at læse data fra hændelsesdataoptageren (EDR) eller for at få flere oplysninger.

TEST AF KØRETØJER

For at sikre kvaliteten af leveringen af nye Leapmotor-køretøjer udfører kvalitetskontrolteknikere omfattende vejtests af køretøjerne, før de forlader fabrikken. Som følge heraf vil et lille antal kilometer blive vist på dit køretøjs kilometertæller.

HARDWARE- OG SOFTWAREÆNDRINGER

Udstyr eller butikstilbehør, der ikke er blevet ændret, eftermonteret, afmonteret eller repareret af autoriserede forhandlere, kan beskadige køretøjet og true personlig sikkerhed. Ulovlig ændring af køretøjet er forbudt.

- Der må ikke foretages ændringer af chassis på køretøjet, da det kan påvirke køretøjets køreegenskaber og true den personlige sikkerhed.
- Du må ikke ændre køretøjets elektroniske dele (ledninger, lamper og styreenheder osv.), og det er strengt forbudt at foretage privat flashing og rooting, da det kan føre til systemfejl og true den personlige sikkerhed.
- Der må ikke ændres på sæde, rat, sikkerhedssele og airbagsystem, da det kan påvirke sikkerheden og true den personlige sikkerhed.
- Modificer ikke det relevante opladningsudstyr for at undgå opladningsfejl og brand.

Det anbefales at bruge ægte Leapmotor-originaldele eller godkendte dele. Leapmotor gennemfører grundige tests af delene

for at sikre deres komfort, sikkerhed og pålidelighed.

Ved ændringer og tilføjelser til køretøjet anbefales det at kontakte en autoriseret forhandler.

PRODUKTÆNDRING

Leapmotor forbeholder sig ret til at foretage designændringer på køretøjet og er ikke forpligtet til at foretage de samme eller lignende ændringer på allerede solgte køretøjer.

SKROTNING AF KØRETØJER

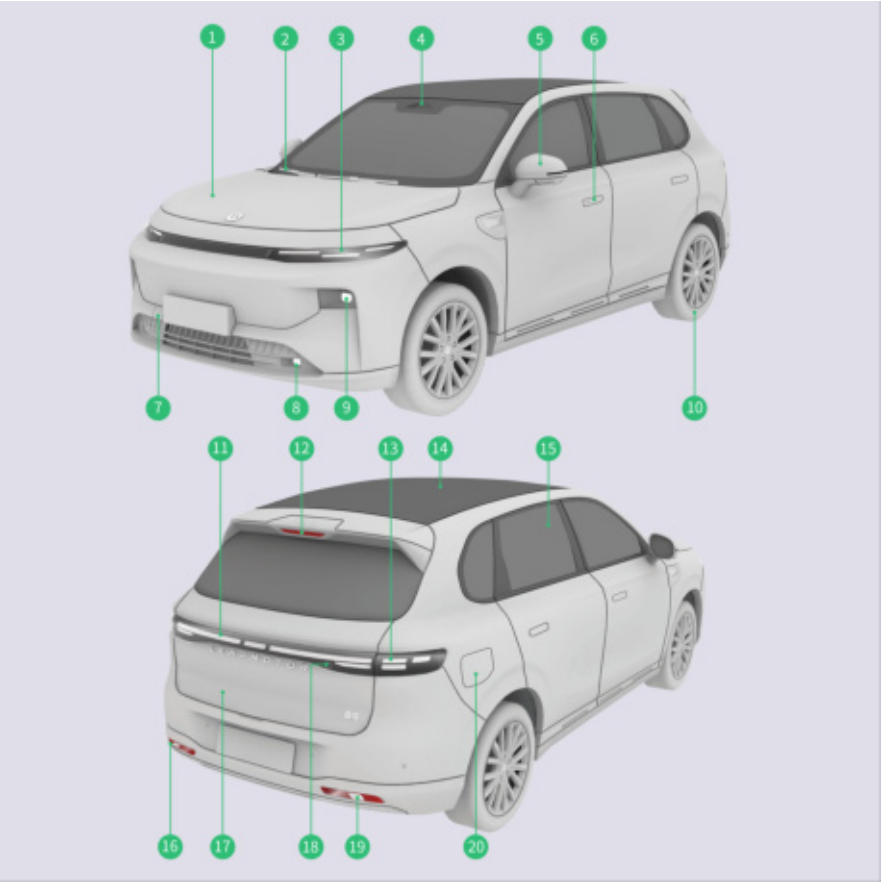
Køretøjets airbag-enhed indeholder eksplosive kemikalier. Hvis køretøjet skrottes, mens airbaggen stadig er på plads, kan det forårsage brand eller andre hændelser. Før skrotning anbefales det, at enheden skrottes af en autoriseret forhandler eller et andet kvalificeret reparationsværksted.

TILBAGEKALDELSE AF PRODUKT

Ved gennemførelse af en produkttilbagekaldelse vil Leapmotor tilbyde rimelige løsninger baseret på produktdefekter. Hvis problemet kan løses ved reparation eller udskiftning af dele, skal du for at eliminere køretøjsdefekter så hurtigt som muligt og sikre din kørselssikkerhed aktivt samarbejde med Leapmotor Service Center eller en autoriseret forhandler om at udføre tilbagekaldelsesreparationstjenester efter at have modtaget tilbagekaldelsesmeddelelsen fra Leapmotor eller fået relevante oplysninger via officielle kanaler.

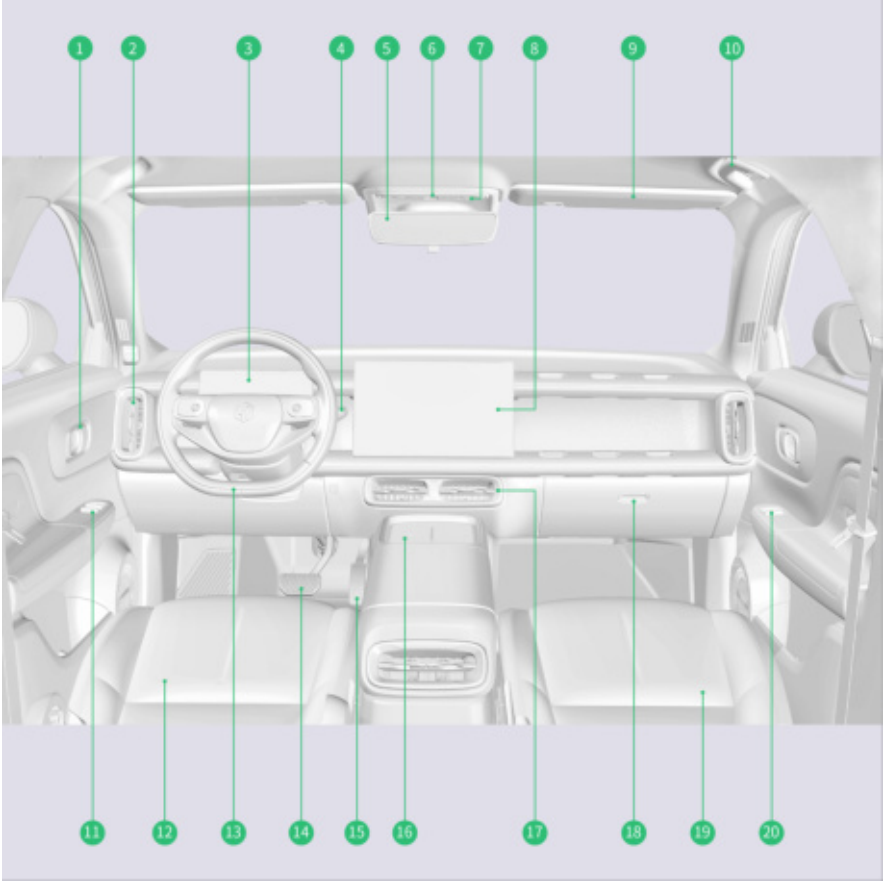
NYE BILFUNKTIONER

UDVENDIGT KØRETØJ



1. Motorhjelm
2. Viskerarm
3. Blinklysindikator
4. Frontvisnings-kamera
5. Udvendigt bakspejl
6. Dørhåndtag
7. Forreste trækkrog
8. Forreste tågelygte
9. Høj/lav lysstråle
10. Hjul
11. Gennemgående baglygte
12. Højt monteret stoplygte
13. Bageste kombinationslampe
14. Panoramisk soltag
15. Vindue
16. Bageste tågelygte
17. Bagklap
18. Udvendig kontakt, bagklap
19. Baklygte
20. Plade til opladningsport

INDE I BILEN



1. Indvendigt døråbningshåndtag
2. Sædeventilation i førersiden
3. Instrumentklynge
4. Ratstangskift
5. Indvendigt bakspejl
6. Kontakt til nødsignallys
7. Læselys
8. Infotainmentskærm
9. Solskærm
10. Sikkerhedshåndtag
11. Knap til elektrisk rude i førerhuset
12. Førersæde
13. Rat
14. Bremsepedal
15. Speedpedal
16. Trådløst opladningsområde til mobiltelefon
17. Forreste centralvent.
18. Handskerum
19. Forreste passagersæde
20. Elrude-knap, forreste passagersæde

FORHOLDSREGLER VED OPLADNING

Forholdsregler ved opladning:

- Når advarselslampen for lavt strømforsyningsbatteri i instrumentklyngen lyser for første gang, eller batteriniveauet er ≤10 %, skal du genoplade køretøjet inden for 72 timer.
- Før opladning skal du sikre dig, at køretøjet er i Parkering (P), og at håndbremsen er aktiveret.
- Når den omgivende temperatur er under 0 ℃, er opladningseffekten lav, og opladningshastigheden er langsom i begyndelsen af opladningen. Når batteritemperaturen stiger, øges opladningseffekten, og opladningshastigheden bliver hurtigere.
- Når omgivelsestemperaturen er højere end 45℃, er opladningseffekten lav, og opladningshastigheden er langsom i begyndelsen af opladningen. Når batteritemperaturen falder, øges opladningseffekten, og opladningshastigheden bliver hurtigere.
- Ved opladning med hurtigopladningspæle skal der vælges hurtigopladningspæle med et spændingsområde, der dækker køretøjets opladningsspændingsområde, og det anbefales at prioritere hurtigopladningspæle med en 1000 V spændingsplatform.
- Slå ikke på opladningsudstyret, og placer ikke opladningsudstyret nær en varmekilde.
- Træk ikke i ladekablet, og vrid det ikke.
- Hvis der er store udsving i elnettet, mens køretøjet oplader, vil ladeeffekten også svinge og måske endda blive afbrudt.
- Lad ikke køretøjet hurtigoplade og langsomoplade samtidig for at undgå at beskadige køretøjet.
- Før køretøjet parkeres i længere tid, skal du sikre dig, at batteriniveauet er inden for et tilstrækkeligt opladet område (50 %~80 %); vedligeholdelse skal udføres én gang hver måned. Den specifikke fremgangsmåde er: fuldt oplad strømforsyningsbatteriet, og aflad det derefter til 80 %. Manglende overholdelse af specifikationerne kan medføre overafladning af strømforsyningsbatteriet, reducere strømforsyningsbatteriets ydeevne eller endda forårsage skader, som kan føre til alvorlige fejl og skader på køretøjets komponenter, og som ikke er dækket af garantien.
- Det anbefales, at de første 3 opladninger efter afhentning af bilen sker med langsom AC-opladning for at oplade batteriniveauet til 100 %, hvilket hjælper med at opretholde batteriets sunde status.
- For at undgå, at flydende opladning med høj ladetilstand påvirker batteriets sundhed, skal du, hvis du skal oplade køretøjet igen, når det har et meget højt batteriniveau (97 % eller derover), først forbruge en del af batteriniveauet, før du oplader normalt.
- Udsæt ikke opladningsforbindelsesenheden for direkte sollys, og brug den ikke i et forseglet miljø.

- Opladning er forbudt, når ladekablet er i en beskadiget status.
- Brug en stikkontakt med pålidelig jordforbindelse.
- Brug en strømforsyning med lækagebeskyttelse.

⚠ ADVARSEL

Sørg for at overholde følgende for at undgå elektrisk stød eller alvorlig personskade:

- Det er forbudt at lukke dækpladen til opladningsporten, når køretøjets beskyttelsesdæksel til opladningsporten er åbent.
- Uautoriseret ændring af komponenter i køretøjets opladningssystem og indbygget opladningsudstyr er strengt forbudt, da dette kan resultere i elektrisk stød eller endda livstruende skader.
- Det er strengt forbudt at udføre opladningsoperationer på køretøjer på steder, hvor der er brændbare gasser, væsker eller antændelseskilder.
- Det er strengt forbudt at oplade køretøjet udendørs i regnvejr eller tordenvejr, da det kan resultere i skader på køretøjet eller opladningsudstyret.
- Oplad ikke køretøjet under tordenvejr for at undgå lynnedslag.
- Før opladning skal du sikre dig, at opladningsudstyret ikke er ridset, rustent, revnet, eller at overfladen på opladningsporten, kablet, kontrolboksen og opladeren ikke er beskadiget eller viser andre abnormiteter; hvis overfladen på stikket er beskadiget, rustent, revnet eller løst forbundet, må du ikke oplade; hvis der er støv eller fugt på det ovennævnte opladningsudstyr, eller på opladningsporten, kablet, opladningsboksen osv., skal du tørre det af med en tør klud, indtil det er rent, og derefter udføre opladningen.
- Rør ikke ved opladningsporten, opladningsstikket eller opladerens metalforbindelser under opladning.
- Hvis der er lugt eller røg under opladningen, skal du stoppe opladningen omgående og kontakte den autoriserede forhandler.
- Når opladningen er afsluttet, må du ikke frakoble opladningsforbindelsen med våde hænder eller mens du står i vand, for at undgå elektrisk stød, der kan forårsage personskade.
- Hvis du bruger medicinske elektriske enheder, såsom en pacemaker eller implanterbar cardioverter-defibrillator, skal du bekræfte med producenten af den medicinske elektriske enhed, før du påbegynder opladningsprocessen af køretøjet, for at sikre, at opladningen ikke forstyrrer den normale brug af den implanterede enhed.

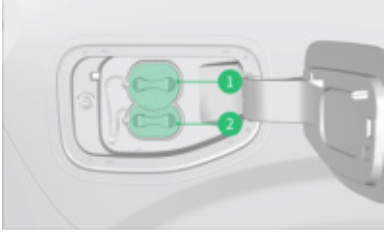
⚠ VÆR OPMÆRKSOM

- Hvis batteriniveauet er afladet til 0 %, skal du straks oplade køretøjet. På dette tidspunkt kan opladningshastigheden være langsom, indtil strømforsyningsbatteriets batteriniveau når 20 % for at genoprette batteriets ydeevne.

Hvis strømforsyningsbatteriet ikke oplades i tide inden for 24 timer, kan det forårsage uoprettelig skade på strømforsyningsbatteriet. Hvis du ikke kan oplade køretøjet, skal du straks kontakte den autoriserede forhandler.

OPLADNINGSPORT

Opladningsporten er placeret bag på køretøjets højre side.



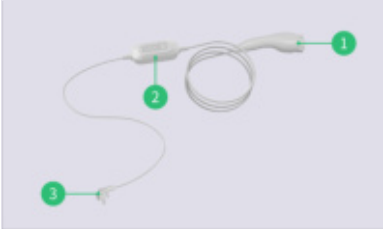
1. Langsom opladningsport til vekselstrøm (AC)
2. Hurtig opladningsport til jævnstrøm (DC)

ADVARSEL

- Det er strengt forbudt at adskille eller ændre opladningsporten uden tilladelse.

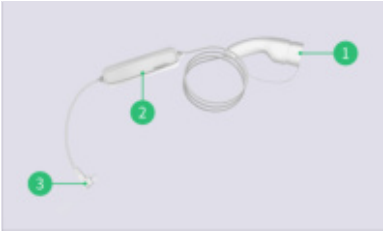
AC-OPLADNINGSSTIK

AC-OPLADER (EUROPÆISK TYPE E/F-PROP)*



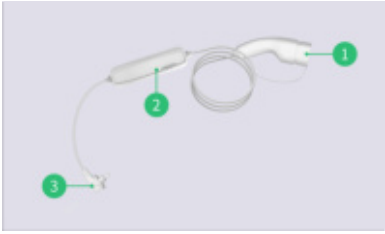
1. Oplader
2. Kontrolboks
3. Strømstik

AC-OPLADER (THAILAND, FILIPPINERNE TYPE B PROP)*



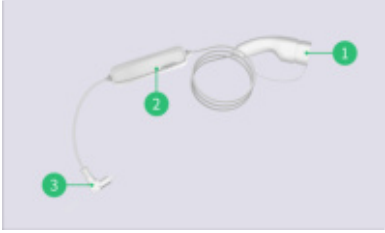
1. Oplader
2. Kontrolboks
3. Strømstik

AC-OPLADER (BRASILIANSK TYPE N-PROP)*



1. Oplader
2. Kontrolboks
3. Strømstik

AC-OPLADER (CHILENSK TYPE L-PROP)*



1. Oplader
2. Kontrolboks
3. Strømstik

AC-OPLADER (M3 DUAL-HEAD PROP)*

1. Strømforsyningssiden oplader
2. Køretøj sideoplader

ADVARSEL

- Du må ikke ændre på AC-opladningsforbindelsesenheden, da det ellers let kan medføre fare.
- Hvis opladeenheden fejler, må du ikke forsøge at løse det selv. Det anbefales at kontakte den autoriserede forhandler.
- Sørg for, at strømforsyningens prop passer til strømforsyningens stik, før du oplader.

TIPS

- Opladeren skal dækkes med et beskyttelsesdæksel, når den ikke er i brug.
- Se etiketten på kontrolboksen for detaljer om fortolkningen af indikatorerne på opladerens kontrolboks.
- Se produktmanualen for detaljer om, hvordan du bruger opladeren.

OPLADNINGSMETODER

INSPEKTION FØR OPLADNING

Kontroller opladningsforbindelsen og opladningsporten før opladning:

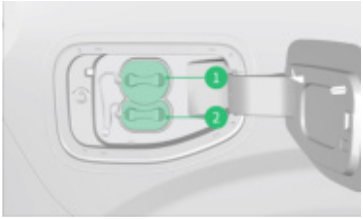
- Sørg for, at opladningsenheden ikke er beskadiget, at forbindelseskablet ikke er slidt, og at forbindelsesstikket ikke er korroderet.
- Sørg for, at der ikke er vandpletter eller fremmedlegemer i opladningsporten, og at metalterminalerne ikke er rustne eller korroderede.

SÅDAN OPLADER DU

1. Åbn låg til opladningsport.

   - Når du har parkeret køretøjet stabilt, skal du sætte køretøjet i P-gear, trække håndbremsen og trykke på bagenden af opladningsportens plade for at åbne den.

2. Åbn beskyttelseshætten til opladningsporten.



   - Når du udfører langsom AC-opladning, skal du åbne beskyttelseshætten til porten til langsom opladning med AC (vekselstrøm) ①.
   - Når du udfører hurtig opladning via jævnstrøm, skal du åbne beskyttelsesdækslet til langsom opladningsport til vekselstrøm ① og beskyttelsesdækslet til hurtig opladningsport til jævnstrøm ②.

3. Tilslut opladeren.
   - Slut AC/DC-opladeren til opladningsporten, og tilslutningen er vellykket, når du hører en "klik"-lyd.

4. Start opladningen.
   - Tilslut strømforsyningen eller start ladestationen, og køretøjet begynder at oplade. Under opladningen tændes tilslutningsindikatoren for oplader i instrumentklyngen, og opladningsskærmen vises. Efter at opladningen er afsluttet, viser instrumentklyngen "Opladning afsluttet".

5. Træk opladeren ud.
   - Lås køretøjet op, eller lås opladeren op på Infotainment-skærmen, træk opladeren ud af opladningsporten, og placer den korrekt. (Bemærk: Hurtig

opladning låses op ved ladestationen)

6. Luk låg til opladningsport og dæksel til køretøjets opladningsport.

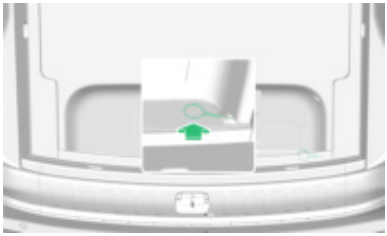
VÆR OPMÆRKSOM

- Skyl ikke opladningsporten under opladning for at undgå skader på køretøjet eller opladningsudstyret.
- Hvis du ikke kan trække opladeren ud efter opladning, må du ikke tvinge den ud, men kontakte Leapmotor Service Center eller en autoriseret forhandler.
- Det er forbudt for mindreårige at bruge opladningsudstyr, og det er forbudt for mindreårige at nærme sig under opladningsoperationer.
- Sørg for, at opladeren er frakoblet opladningsporten, når køretøjet er i bevægelse.
- Efter opladning skal du være omhyggelig med at lukke beskyttelsesdækslet, låg til opladningsporten og dækpladen for at undgå, at regn, sne eller andre fremmedlegemer trænger ind.
- Oplad venligst korrekt i henhold til opladningsvejledningen. Opladning med flyvende ledninger og andre operationer er strengt forbudt for at undgå sikkerhedshændelser.

TIPS

- Se produktmanualen for brug af den bærbare opladerenhed.
- Når køretøjet oplades, kan kølerventilatoren automatisk tænde og arbejde, hvilket er normalt.
- Opladning med klimaanlægssystemet tændt forlænger opladningstiden.

NØDOPLÅSNING AF LANGSOM AC-OPLADNING/HURTIG DC-OPLADNING



Hvis opladeren ikke kan trækkes ud efter flere oplåsningsforsøg under langsom AC-opladning/hurtig DC-opladning, skal du fortsætte med nødoplåsningsoperationer:

1. Åbn bagklappen, fjern dækpladen i bagagerummet, og tag værktøjskassen ud.
2. Find det mekaniske kabel til langsom Ac-opladning/hurtig DC-opladning med nødoplåsning, træk i oplåsningskablet, og træk derefter opladeren ud.

PLANLAGT OPLADNING

For at lette din brug af køretøjet kan du aktivere funktionen planlægning af langsom opladning under "Indstillinger - Opladning" på Infotainment-skærmen. Når funktionen er aktiveret, kan opladningstiden og

prioriteringsfunktionen for opladningsgrænsen indstilles.

TIPS

- Til daglig brug anbefaler vi, at du prioriterer den planlagte opladningstilstand, som vil være gavnlig for at forlænge levetiden for strømforsyningsbatteriet og bremse nedbrydningen af strømforsyningsbatteriet.
- Aftaleopladning er kun tilgængelig i scenarier, hvor køretøjet oplades ved hjælp af en AC-oplader.

UDLEDNING AF STRØM FRA KØRETØJ TIL LAST

FORKLARING PÅ UDSKRIVNING

Køretøjet har en funktion til at aflade til eksterne belastninger.

TIPS

- Køretøjet er ikke udstyret med en udledningsforbindelsesenhed. Hvis det er nødvendigt, anbefales det at kontakte en autoriseret forhandler.
- For brug af udledningstilslutningsenheden henvises til brugsanvisningen for det tilsvarende udledningsprodukt.

INSPEKTION FØR UDLÆSNING

Kontroller afladningsforbindelsen på enheden og opladningsporten før afladning:

- Sørg for, at afladningsforbindelsesenheden ikke er beskadiget, at forbindelseskablet ikke er slidt, og at forbindelsesproppen ikke er korroderet.
- Sørg for, at der ikke er vandpletter eller fremmedlegemer i opladningsporten, og at metalterminalerne ikke er rustne eller korroderede.

UDLØBSDRIFTSINSTRUKTIONER

1. Køretøjet er i en tændt status.
2. Åbn låg til opladningsport, dækplade og beskyttelsesdæksel til Langsom opladningsport til vekselstrøm.
3. Tilslut afladningsforbindelsesenheden til Langsom opladningsport til vekselstrøm, og tilslut derefter den eksterne enhed.
4. I grænsefladen "Indstillinger - Opladning - Afladning" på Infotainment-skærmen kan du indstille grænseværdien for ekstern afladet elektricitet.
5. Efter afladning skal du i "Settings - Charging - Discharging" på Infotainment-skærmen trykke på "Oplåsning af udladningsprop" for at slukke for køretøjets eksterne afladning.
6. Tag stikket til afladningsforbindelsesenheden ud,

luk beskyttelsesdækslet til den langsomme opladningsport til vekselstrøm og dækpladen til opladningsporten, og placer afladningsforbindelsesenheden korrekt.

⚠ ADVARSEL

- Sørg for, at load status er slukket, før du aflader.
- Rør ikke ved afladningsforbindelsesudstyret, mens køretøjet aflades, da der ellers kan være risiko for elektrisk stød.
- Hvis der opstår unormale forhold under afladningen, såsom lugt eller røg, skal du straks stoppe med at bruge den og kontakte den autoriserede forhandler.
- Da induktivt elektrisk udstyr (såsom elektriske boremaskiner, elektriske hamre, vaskemaskiner, store vandpumper, elektriske svejsere, elektriske save og andet motor- og transformerudstyr) har en høj strøm under opstart, hvilket let kan forårsage forbigående overbelastning af den indbyggede inverter, og dermed påvirke inverterens levetid eller endda risikere skader, anbefales det ikke at bruge ovennævnte induktive elektriske udstyr.
- Det er forbudt at bruge udledningstilslutningsudstyr, der er defekt, revnet, slidt, sprængt eller på anden måde beskadiget eller ubrugeligt.
- Det er forbudt at bruge afladningsstikket, når køretøjet er beskadiget, eller stikket er beskadiget.
- Det er forbudt at åbne, adskille, reparere, pille ved eller ændre udledningsforbindelsesudstyret.
- Det er forbudt at røre ved enden af afladningsforbindelsen med skarpe metalgenstande (f.eks. ledninger, værktøj eller nåle).
- Det er forbudt at beskadige afladningsforbindelsesudstyret med skarpe genstande.
- Det er forbudt at indsætte fremmedlegemer i nogen del af udledningstilslutningsanordningen.
- Det er forbudt at bruge udledningsforbindelsesudstyr under regn, sne, tordenvejr eller andet dårligt vejr.
- Frakobl udledningsudstyret, når udledning fra køretøj er forbudt.
- Hvis det regner under tømningen, må regnvandet ikke løbe langs kablerne og få tømningsudstyret eller køretøjets tømningsport til at blive fugtig.
- Tilslut ikke udledningsforbindelsen, mens køretøjet befinder sig i regn eller sne. Hvis afladningstilslutningsenheden er tilsluttet og skal tages ud i dette tilfælde, skal du stoppe afladningen og tage afladningstilslutningsenheden ud, efter at Infotainment-skærmen er låst op.
- Sørg for at beskytte udløbsforbindelsesudstyret mod fugt, vand og fremmedlegemer. Brug ikke udledningsudstyr, der er beskadiget, eller som kan være beskadiget eller korroderet.
- Brug ikke rengøringsmidler til at rengøre afløbstilslutningen.
- Hvis du bruger medicinsk elektrisk udstyr, såsom en pacemaker eller en implanterbar cardioverter-

defibrillator, skal du bekræfte med producenten af det medicinske elektriske udstyr, før du påbegynder Køretøjets afladningsoperation, for at sikre, at Køretøjets afladning ikke påvirker den normale brug af det implanterede udstyr.
- Sørg for, at brugen af udledningsforbindelsesudstyr ikke blokerer for fodgængere, andre køretøjer eller genstande.

TIPS

- Batteriniveau under 20 % kan ikke aflades eksternt.

SIKKERHEDSSELE

SIKKERHEDSSELENS BESKYTTENDE ROLLE

Køretøjet og passagererne i bevægelse har begge kinetisk energi. Styrken af den kinetiske energi afhænger af hastigheden på køretøjet, massen af køretøjet og dets passagerer; jo større hastighed og masse, desto stærkere er den kinetiske energi, der frigives ved en kollision.

Førere og passagerer, der ikke bruger sikkerhedsseler, vil på grund af inerti fortsætte med at bevæge sig fremad med samme hastighed som før kollisionen efter en kollision, mens køretøjet ikke bevæger sig sammen med førerne og passagererne på dette tidspunkt, hvilket kan resultere i alvorlige kvæstelser for førerne og passagererne.

Når sikkerhedsselen er spændt, kan den ved en kollision holde føreren og passagererne i den rigtige position, bremse deres fremadrettede inerti for at forhindre, at de bliver slynget ud, og sikre, at føreren og passagererne får den bedste beskyttelse fra airbaggen, hvilket minimerer påvirkningsskaderne så meget som muligt.

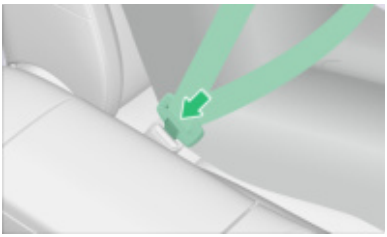
ADVARSEL

- Før hver tur skal alle passagerer i køretøjet spænde deres sikkerhedssele, og et passende barnesikkerhedssæde skal anvendes til ethvert barn, der rejser med dem.
- Selv om hastigheden på køretøjet er lav, er den kraft, der virker på menneskekroppen ved en kollision, meget stor, og føreren og passagererne kan ikke kontrollere deres kroppe med hænderne. Førere og passagerer, der ikke er spændt fast, kan blive slynget ud, og hvis de rammer en genstand inde i køretøjet, kan det medføre alvorlig personskade.
- Passagerer på bagsædet skal også bære sikkerhedsselen korrekt. Ellers kan beboerne blive kastet voldsomt, når en hændelse indtræffer. Bagsædepassagerer, der ikke har sikkerhedssele på, kan ikke kun skade sig selv, men også udsætte andre passagerer i køretøjet for fare.
- Monter ikke dekorationer eller anordninger på Sikkerhedssele, der forhindrer Sikkerhedssele i at låse, for at undgå, at Sikkerhedssele ikke yder beskyttelse i tilfælde af en hændelse.

- Sæderyglænet må ikke vippes for langt tilbage, da det i alvorlig grad vil påvirke beskyttelsen af sikkerhedsselen.
- Lad ikke børn lege med Sikkerhedssele for at undgå utilsigtede skader.
- Vi anbefaler at bruge sikkerhedsseler til personer, der er syge, handicappede eller på anden måde svækkede. Du kan også få effektiv rådgivning ved at konsultere din læge.
- Placer ikke en pude mellem passagerens karosseri og sæderyglænet, da puden vil påvirke siddestillingen og reducere sikkerhedsselens beskyttende effekt.
- Det er under ingen omstændigheder tilladt privat at adskille eller ændre sikkerhedsselen.
- Sikkerhedsseler skal udskiftes, når ulykkeskøretøjet kontrolleres og repareres, uanset om de er beskadigede.

BÆR SIKKERHEDSSELEN KORREKT

BÆR SIKKERHEDSSELEN



Alle siddepladser i køretøjet er udstyret med trepunkts-sikkerhedsseler. Brug venligst sikkerhedsselerne korrekt som følger:

1. Juster den korrekte siddestilling.
2. Træk langsomt og jævnt sikkerhedsselen ud af retractor, før den over brystet og hofterne, og indsæt deadlock i den tilsvarende haspe, indtil du hører et klik.
3. Træk i sikkerhedsselen for at bekræfte, at sikkerhedsselen er spændt korrekt.
4. Indstil Sikkerhedssele-positionen, så skulderselen krydser diagonalt over hele skulderen, men ikke rører ved halsen eller glider af skulderen, og så hofteselen krydser så lavt som muligt over hofterne.

⚠ ADVARSEL

- Hvis sikkerhedsselens hoftesele er placeret for højt eller for løst, kan det få passagererne til at glide under en køretøjskollision eller anden hændelse, hvilket kan resultere i alvorlig personskade eller endda livstruende skade.
- Placer ikke sikkerhedsselen under armen for at undgå, at sikkerhedsselen ikke yder beskyttelse i tilfælde af en hændelse.
- Hver sikkerhedssele er begrænset til én person. Del venligst ikke én sikkerhedssele med flere personer (inklusive børn).
- Sikkerhedsselen er kun beregnet til brug af personer i voksenstørrelse. Børn skal sidde på bagsædet og bruge et passende barnefastholdelsessystem, indtil

deres karosseristørrelse er stor nok til at bruge en sikkerhedssele.

TIPS

- Andre sikkerhedsseler bæres på samme måde, og det er førerens ansvar at minde andre personer i køretøjet om at bære deres sikkerhedsseler korrekt.

LØS SIKKERHEDSSELEN

1. Hold sikkerhedsselen ved siden af spændet for at forhindre, at sikkerhedsselen trækkes for hurtigt tilbage.
2. Tryk på den røde oplåsningsknap på sikkerhedsselespændet, og deadlocken springer ud.
3. Før langsomt sikkerhedsselen tilbage i retractor.

ADVARSEL

- Det er forbudt at løsne sikkerhedsselen, mens køretøjet er i bevægelse eller før det er helt standset, for at undgå alvorlige skader i tilfælde af en hændelse.
- Når sikkerhedsselen ikke er i brug, skal den være helt tilbagetrukket og må ikke hænge løst. Hvis sikkerhedsselen ikke kan trækkes helt tilbage, anbefales det at kontakte den autoriserede forhandler.

VÆR OPMÆRKSOM

- Sørg for at forhindre, at fremmedlegemer såsom madkrummer, frugtskaller, knapper, mønter, klæbrige væsker osv. falder ned i sikkerhedsselespændet. Det kan medføre, at sikkerhedselens påmindelsesfunktion og haspens låse- eller oplåsningsfunktion ikke virker.
- For at forhindre, at sikkerhedsselen spoles for hurtigt tilbage og rammer omgivelserne, eller spoles for langsomt tilbage og sætter sig fast, skal du manuelt føre sikkerhedsselen tilbage til sin oprindelige position efter at have løsnet den.
- Sørg for, at sikkerhedsselen trækkes glat tilbage. Hvis sikkerhedsselen ikke kan trækkes jævnt tilbage, skal du trække sikkerhedsselen ud for at kontrollere, om den er snoet eller har knæk.
- Før du lukker døren, skal du sørge for, at døren ikke griber fat i sikkerhedsselen. Ellers vil sikkerhedsselen og døren blive beskadiget.

GRAVIDE KVINDER BØR KORREKT BÆRE SIKKERHEDSSELEN

Når en gravid kvinde bruger sikkerhedssele, skal skulderselen placeres jævnt over brystet, hofteselen placeres så lavt som muligt over hofterne, sikkerhedsselen holdes flad og tæt, og skulderselen eller hofteselen må ikke placeres over maven.

ADVARSEL

- Når man kører et køretøj under graviditeten, bør man justere sædet og rattet, så det er lettere at bevare kontrollen over køretøjet. I så fald skal du forsøge at justere sædets position, så afstanden mellem din mave og rattet er så stor som muligt.
- Når du rejser i et køretøj under graviditeten, bør du forsøge at sidde på bagsædet for at undgå sekundære skader på maven forårsaget af airbaggen i tilfælde af en hændelse.
- Hvis en gravid kvinde bruger sikkerhedsselen forkert, kan sikkerhedsselen forårsage alvorlige skader eller endda bringe moderens og fostrets liv i fare under en nødopbremsning eller en kollision.

ADVARSEL OM IKKE FASTSPÆNDT SIKKERHEDSSELE

Når køretøjet bevæger sig, og føreren eller passageren ikke har spændt sikkerhedsselen, vil den tilsvarende sikkerhedsseleindikatorlampe i instrumentklyngen lyse, og der vil lyde en advarselstone, indtil sikkerhedsselen er spændt. Herefter slukkes indikatorlampen, og advarselstonen stopper.

ADVARSEL

- Hvis alarmfunktionen for løsnet Sikkerhedssele er unormal, skal du ikke bruge det pågældende sæde og kontakte den autoriserede forhandler for at få det kontrolleret og repareret.

TIPS

- Før du kører, skal du kontrollere, om der er tunge genstande på sædet for at forhindre, at systemet fejlagtigt antager, at en person sidder i sædet og udsender en falsk alarm.
- Instrumentklyngens summer bipper kun, når køretøjet når en

bestemt hastighed, og de forreste sædebælter ikke er spændt.

SIKKERHEDSSELEINSPEKTION OG VEDLIGEHOLDELSE

For at bekræfte, at sikkerhedsselerne fungerer korrekt, skal følgende tre kontroller udføres på alle sikkerhedsseler i køretøjet:

1. Spænd sikkerhedsselen, og træk hurtigt i sikkerhedsselen på det sted, der er tættest på spændet; spændet skal forblive sikkert låst.
2. Løs sikkerhedsselen, og træk sikkerhedsselen helt ind. Kontrollér, om den udtrukne sikkerhedssele er for løs, undersøg sliddet på sikkerhedsselen, og kontrollér, om sikkerhedsselen trækkes glat tilbage.
3. Træk sikkerhedsselen halvvejs ud, hold dødlåsen, og træk hurtigt fremad. Retraktoren bør låse automatisk for at forhindre overoprulning.

Hvis en sikkerhedssele ikke består nogen af ovenstående kontroller, anbefales det at kontakte en autoriseret forhandler.

⚠ ADVARSEL

- Sikkerhedssele skal kontrolleres for sammenfiltring både før og efter brug.
- Hvis sikkerhedsselen har slid, er skåret over eller beskadiget på anden måde, anbefales det at kontakte den autoriserede forhandler.
- Sikkerhedsseler skal holdes rene, og holderne skal være fri for fremmedlegemer, der kan forstyrre den pålidelige indkobling af sikkerhedsselespændet.
- Sæt ikke genstande, der ligner låsetapper, ind i stikket for at stoppe sikkerhedsselenes alarm.
- Sikkerhedsseler må ikke installeres, fjernes, ændres, afmonteres eller skrottes privat. Ved behov for reparation anbefales det at kontakte en autoriseret forhandler.
- Før brug skal du omhyggeligt kontrollere, om sikkerhedsselen og mekanismen til fastgørelse af sikkerhedsselen er beskadiget eller ældet. Hvis den er beskadiget, er det forbudt at fortsætte med at bruge den, og det anbefales at kontakte en autoriseret forhandler.
- Brug ikke opløsningsmiddel til at rengøre sikkerhedsselen, brug kun neutral sæbe og varmt vand til at rengøre sikkerhedssele.
- Sikkerhedssele må ikke bleges eller farves, da det vil svække styrken af sikkerhedssele betydeligt. Efter rengøring skal sikkerhedsselen tørres af og tørres i et køligt rum.
- Træk ikke sikkerhedsselen ind i retractor, før den er helt tør.
- Hvis sikkerhedsselsystemet ikke fungerer korrekt, såsom at sikkerhedsselen ikke trækkes op eller låses, skal du straks kontakte en autoriseret forhandler. Brug ikke det pågældende sæde, før sikkerhedssele er repareret.
- Sikkerhedsselesystemer (inklusive bolte), der anvendes i et køretøj, som er involveret i en alvorlig kollision, skal udskiftes. Samlingen skal udskiftes, selvom den kun er let beskadiget.

AIRBAG

AIRBAGS' BESKYTTENDE ROLLE

Airbags kan ikke erstatte sikkerhedsseler; de er en komponent i køretøjets samlede passive sikkerhedsbeskyttelsessystem og fungerer som et supplement til sikkerhedsselen. Kun når airbaggen arbejder sammen med en korrekt påsat sikkerhedssele, kan den yde maksimal beskyttelse.

Airbaggen er udviklet og tilpasset til en bestemt køretøjsmodel. Ændringer af affjedring, dæk, kofanger, chassis og originale dele vil have en negativ indvirkning på airbaggen. Overfør ikke nogen komponent af airbaggen til et andet køretøj, da dette kan få airbaggen til at svigte og medføre personskade.

⚠ ADVARSEL

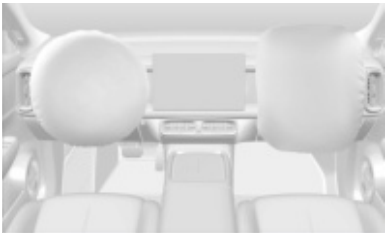
- Når et køretøj udsættes for en alvorlig kollision, udløses airbaggen hurtigt inden for meget kort tid; derfor skal førere og passagerer opretholde den korrekte siddestilling og bruge sikkerhedsseler for at undgå alvorlige skader. I tilfælde af en nødopbremsning kan føreren eller en passager, der ikke har sikkerhedssele på, blive kastet fremad ind i airbaggens udløsningsområde, og airbaggen, der udløses med høj hastighed, kan forårsage kvæstelser eller endda bringe førerens eller passagerens liv i fare.
- Der må ikke fastgøres, hænges eller påsættes genstande i airbag-udløsningsområdet (instrumentbrætområdet, forsædet og områderne på begge kanter af køretøjets tag), da disse genstande ellers kan skade passagererne, når airbaggen udløses.
- De forreste passagerer må ikke holde børn, kæledyr eller genstande, da airbaggen kan forårsage alvorlige skader eller endda bringe liv i fare, hvis den udløses under en hændelse.
- Placer ikke bagage eller andre genstande under forsæderne.
- Placer ikke dine fødder, knæ eller andre dele af dit karosseri over eller i nærheden af airbaggen for at undgå personskade, når airbaggen udløses.
- Det er forbudt for førere og passagerer at læne hovedet eller kroppen mod dørene. Ellers, når side-airbaggen foran eller gardin-airbaggen udløses, vil karosseriet blive udsat for et kraftigt stød, hvilket let kan forårsage alvorlige skader eller endda true livet. Vær især opmærksom, når der er børn om bord.
- Airbagsystemet har en stærk modstandsdygtighed over for elektromagnetisk interferens fra omgivelserne, men for at undgå ulykker må køretøjet ikke anvendes i elektromagnetiske miljøer, der overstiger de grænser, som staten tillader.
- Hvis airbagdækpladen er revnet eller beskadiget, må du ikke bruge køretøjet og skal straks kontakte en autoriseret forhandler.
- Undgå at røre ved midten af airbagbeslaget eller indersiden af

airbaggen, efter at airbaggen er udløst.
- Når airbaggen udløses, bliver airbag-komponenten varm. Rør ikke ved for at undgå forbrændinger.
- Slå ikke på airbag-komponenten for at undgå utilsigtet udløsning af airbaggen.
- Airbagsystemet har fuldt ud taget højde for forskellige almindelige misbrugssituationer og vejforhold, men for at undgå ulykker må du ikke lade køretøjets underside blive påvirket eller køre hårdt i barske vejmiljøer.
- Sæderyglænet må ikke gøres vådt, da det kan forhindre side-airbagsystemet i at fungere korrekt.
- Du må ikke selv dække eller udskifte ryglænets dæksel. Forkert monterede ryglænsdæksler eller dæksler kan forstyrre udløsningen af sædets side-airbag i en ulykke.
- Rattet må ikke modificeres.
- Uanset om sædepositionen er udstyret med en airbag eller ej, bør alle førere og passagerer i køretøjet altid bære sikkerhedsseler for at reducere risikoen for skade eller død som følge af en hændelse.
- Der må ikke ændres på sædet eller dets interne komponenter.
- Airbaggen kan kun fungere én gang, og hvis den udløses ved en hændelse, anbefales det, at du kontakter en autoriseret forhandler.
- Du må ikke ændre karosseristrukturen på køretøjet eller installere kollisionsbeskyttelsesanordninger foran på køretøjet.

PLACERING AF AIRBAG

Afhængigt af typen af airbag og monteringsstedet kan airbags kategoriseres som følger:
- Airbags på forreste sæderække.
- Sideairbags på forreste sæderække.
- Airbag på den yderste side.
- Gardinairbag.

FORRESTE FRONTAIRBAGS



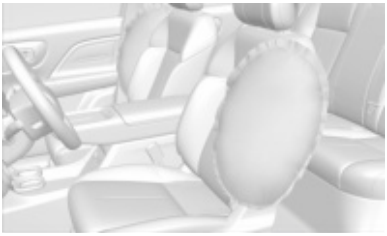
Frontairbaggen til førersædet er placeret på rattet, med airbagmærket "AIRBAG" på rattet. Forreste passagers airbag er placeret i instrumentbrættet foran den forreste passager, og instrumentbrættet er markeret med airbagsymbolet "AIRBAG".

I tilfælde af en frontalkollision, hvis udløsningsbetingelserne er opfyldt, vil de forreste airbags i forreste række blive udløst for at hjælpe med at beskytte hoved og bryst på køretøjets passagerer og dermed minimere skadens omfang.

⚠ ADVARSEL

- Hold en afstand på 25 cm eller mere fra rattet, når føreren sidder, for at undgå skader på føreren ved airbag-udløsning.

FORRESTE SIDEAIRBAGS



Den forreste side-airbag er placeret inde i sæderyglænet på forsædet nær døren, og sædet er markeret med airbagsymbolet "AIRBAG".

Når køretøjet er involveret i en sidekollision, og udløsningsbetingelserne er opfyldt, udløses side-airbaggen på den forreste række for at give ekstra beskyttelse til passagererne på den forreste række og reducere omfanget af deres kvæstelser.

YDERSTE AIRBAG

Den yderste airbag er placeret i førersædet, inde i sæderyglænet på siden nær det midterste armlæn. Airbagsymbolet mærket "AIRBAG" på sædet. Når køretøjet udsættes for en sidekollision, og udløsningsbetingelserne er opfyldt, aktiverer systemet den yderste airbag, så den udløses øjeblikkeligt for at give ekstra beskyttelse til passageren på forreste række og reducere alvorligheden af deres kvæstelser.

SIDE LUFTGARDIN

Gardinairbaggene er placeret på venstre og højre indvendige kanter af taget, og airbagsymbolet med ordet "AIRBAG" er markeret på det indvendige pyntepanel på A-søjlen.

Når køretøjet er involveret i en sidekollision, udløses gardinairbaggene, hvis udløsningsbetingelserne er opfyldt, for at give føreren og passagererne ekstra beskyttelse og minimere omfanget af deres skader.

AIRBAG-FEJLINDIKATORLAMPE

Når køretøjet tændes, lyser fejlfunktionsindikatorlampen (MIL) for airbaggen i instrumentklyngen og slukkes, når systemet har gennemført

sin selvtest. Hvis nogen af følgende opstår, indikerer det en systemfejl:

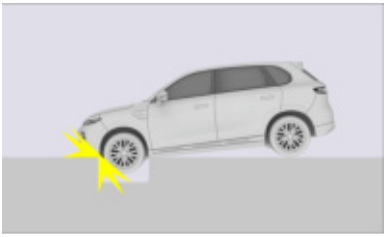
- Når køretøjet tændes, lyser indikatorlampen ikke under selvtjekket.
- Indikatorlampen slukker ikke, efter at køretøjet er tændt, og systemet har gennemført sin egenkontrol.
- Indikatorlampen lyser, mens køretøjet er i bevægelse.

ADVARSEL

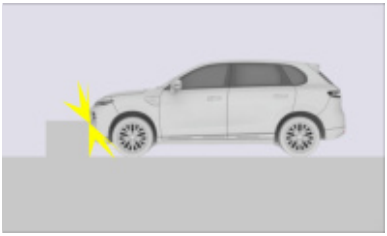
- Forsøg ikke at reparere, justere eller modificere airbaggen.
- I tilfælde af en fejl i airbag-systemet anbefales det, at du kontakter en autoriseret forhandler.

SITUATIONER, HVOR AIRBAGGEN KAN UDLØSES

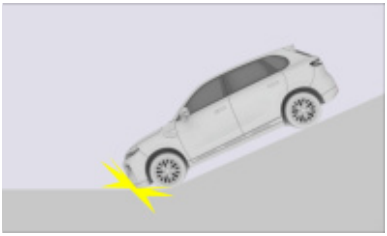
Tilfælde, hvor airbaggen kan udløses:



- Køretøjets front rammer jorden, når det krydser dybere, ujævne vejoverflader.



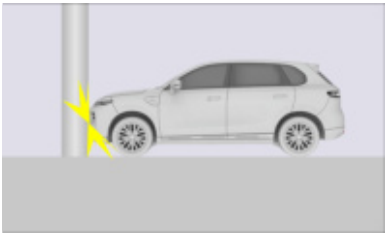
- Ramt hævede genstande ved vejkanten, vejsten osv.



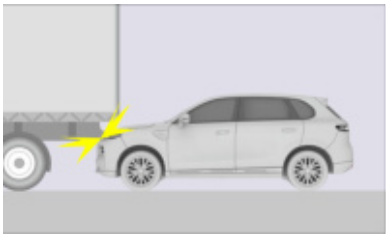
- Bilens front ramte jorden, da den kørte ned ad en stejl skråning.

SITUATIONER, HVOR AIRBAGGEN MULIGVIS IKKE UDLØSES

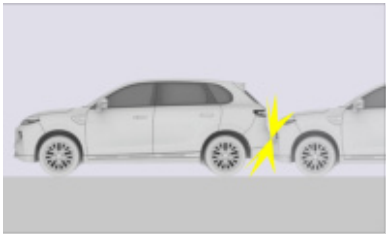
Tilfælde, hvor airbaggen muligvis ikke udløses:



- Ram direkte ind i et træ, en betonsøjle eller en anden spinkel genstand.

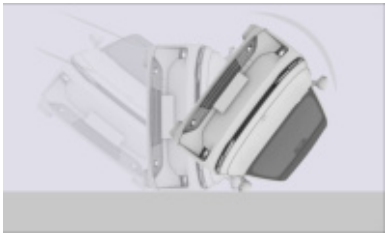


- Påkørt bagfra og ramt under bagenden af en lastbil eller et andet stort fragtkøretøj.



- Bagenden af køretøjet blev påkørt bagfra af et andet køretøj.

- Ikke-frontalkollision med et køretøj eller en væg.



- Køretøjet vælte.

TIPS

- Ovenstående liste er ikke udtømmende. Køretøjet er udstyret med en sensor til kollisionsintensitet, som afgør, om hver airbag udløses baseret på kollisions intensitet og vinkel.

UDSKIFTNING AF AIRBAG-SYSTEMETS KOMPONENTER

Hvis airbagsystemet ikke fungerer korrekt, vil det ikke være i stand til at beskytte køretøjets passagerer i tilfælde af en hændelse, hvilket kan føre til alvorlige kvæstelser eller endda livstruende situationer. For at sikre, at airbag-systemet kan fungere korrekt efter en ulykke, skal airbags kontrolleres med jævne mellemrum og udskiftes, hvis det er nødvendigt.

ADVARSEL

- Det er strengt forbudt privat at reparere, justere eller ændre airbag-komponenter, ledningsnet og software, da det ellers kan medføre, at airbagsystemet ikke

fungerer korrekt og kan svigte eller udløses uventet i tilfælde af en hændelse, hvilket øger risikoen for personskade.
- Hvis airbagdækpladen er revnet eller beskadiget, må du ikke bruge køretøjet og skal straks kontakte en autoriseret forhandler.
- Airbagsystemer, der udløses ved en køretøjskollision, skal udskiftes.
- Hvis køretøjet skrottes, udgør ikke-udløste airbags en potentiel fare; derfor skal de udløses sikkert af fagfolk i et kontrolleret miljø, før køretøjet skrottes.
- Når du sælger eller overdrager dit køretøj, skal du sørge for, at den nye ejer er klar over, at køretøjet er udstyret med airbag og udskiftningsdatoen for airbagsystemet.

BILFASTHOLDELSESANORDNINGER TIL BØRN

INSTRUKTIONER TIL BØRN OM BORD

Når du rejser med børn under 12 år eller kortere end 1,5 m, skal du sørge for at installere sikkerhedssæder eller siddepuder til dem og bede børnene om at sidde på sikkerhedssæderne eller siddepuderne i stedet for at blive holdt eller sidde på dit skød for at sikre deres sikkerhed.

Brug kun licenserede børnesæder, der er egnede til børn og opfylder relevante regler eller standarder. Kontroller mærkaten på barnesædet, når du vælger en.

For at sikre børns sikkerhed om bord kræves voksenopsyn til enhver tid. Vælg det passende barnefastholdelsessystem i overensstemmelse med barnets figur. Hvis det er nødvendigt at placere et bagudvendt barnesæde på forsædet på grund af særlige omstændigheder, skal forsædepassagerens airbag deaktiveres! Hvis det er nødvendigt, kan airbaggen slås fra via indstillingerne på Infotainmentskærmen.

⚠ ADVARSEL

- Børn under 15 måneder skal sidde i et "bagudvendt" barnesæde.
- Når du bruger et barnesæde, skal du følge alle installationsanvisninger fra producenten af barnesædet og installere barnesædet korrekt. Hvis den ikke installeres korrekt, kan det resultere i alvorlige eller endda livstruende skader på børn under nødopbremsning, nødvending eller i tilfælde af en hændelse.
- Sørg for, at der ikke er hårde eller skarpe genstande på børnesikkerhedssædet for at undgå, at barnet kommer til skade i tilfælde af en hændelse.
- At holde et barn i armene kan ikke erstatte et barnesæde, og i tilfælde af en ulykke kan barnet ramme forruden eller blive klemt mellem passageren og kabinen.
- Børn, der sidder i et barnesæde, skal være under opsyn af en voksen. Lad ikke børn være alene i køretøjet for at undgå utilsigtede skader.
- Det er forbudt for børn at stå inde i køretøjet eller knæle på sædet under kørsel, da barnet i tilfælde af en hændelse kan blive kastet op,

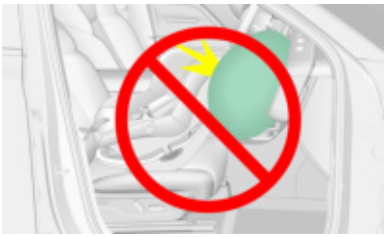
hvilket kan forårsage skader på barnet og andre personer i køretøjet eller endda bringe deres liv i fare.
- Når barnesædet ikke er i brug, skal det stadig være korrekt installeret og fastgjort i køretøjet for at forhindre, at det usikrede barnesæde bevæger sig og skader køretøjets passagerer under en kollision eller en nødopbremsning.
- Lad ikke barnets krop (såsom hoved og hånd) stikke ud af vinduet, når køretøjet er i bevægelse.
- Børnesikkerhedslåsen skal bruges, når børn sidder på bagsæderne.

VÆR OPMÆRKSOM

- For effektiv beskyttelse af børn skal du vælge et barnesæde i overensstemmelse med barnets alder, højde og vægt og bruge en sikkerhedssele eller et barnesæde til at fastholde og beskytte barnet.

AIRBAG-ADVARSELSMÆRKAT

En airbag-advarselsmærkat på solskærmen i forsædepassagerens side minder forsædepassageren om farerne ved airbagudvidelse, og det bagudvendte barnefastholdelsessystem må ikke bruges på sæder, der er beskyttet af frontale airbags (i aktiveret tilstand). Sørg for at læse og følge anvisningerne på etiketten.



ADVARSEL

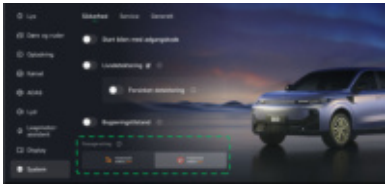
- Installer ikke et bagudvendt barnesæde på det forreste passagersæde uden at slå passager-airbaggen fra. I modsat fald kan slagkraften fra den hurtige udløsning af forsædepassagerens airbag i tilfælde af en ulykke forårsage alvorlige skader eller endda være livstruende for barnet.

DEAKTIVER FORRESTE PASSAGER AIRBAG

Installer ikke et bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en front airbag i aktiveret status. Ellers kan det i tilfælde af en hændelse forårsage alvorlig skade eller endda være livstruende for barnet.

Hvis det er nødvendigt at placere et bagudvendt barnesæde på forreste passagersæde på grund af særlige omstændigheder, skal forreste passagersædes airbag deaktiveres.

FUNKTION BETJENING



På Infotainmentskærmens interface "Indstillinger - System - Sikkerhed" skal du trykke på tænd/sluk-knappen for forsædepassagerens airbag for at slå den til/fra.

Den øverste bjælke på infotainment-skærmen viser samtidig et ikon, der angiver tændt/slukket status for forreste passagers airbag.

VÆR OPMÆRKSOM

- Når køretøjet tændes, gemmes den sidste tænd/sluk-status for forreste passager airbag.
- Når denne kontakt er slået fra, vil forreste passager airbag under ingen omstændigheder blive udløst. Vælg, om du vil slukke den forsigtigt.

ANBEFALINGER TIL VALG AF BARNESÆDE

Der findes forskellige typer barnesæder på markedet, og det anbefales at bruge et godkendt barnesæde, der er egnet til dit barn.

⚠ ADVARSEL

- Vælg et passende barnesæde til dit barn.
- Hvis barnet er for stort til at bruge et barnesæde, skal det sidde på bagsædet og bruge sikkerhedsselen korrekt.

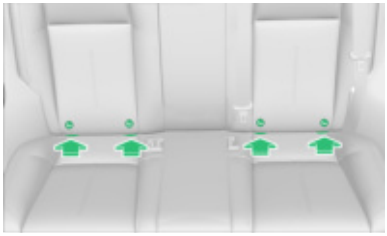
Anbefalede børnesæder: ECE-R129-klassificeringen er baseret på barnets højde.

Højde	Producent	Model	Forbindelser
40 cm - 83 cm	Maxi Cosi	Pebble 360	Sikkerhedssele
76 cm - 105 cm	Britax Römer	TriFix 2 i-size	ISOFIX og øverste fastgørelsesrem
100 cm - 150 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size *	ISOFIX og Sikkerhedssele
120-150 cm	Graco	Booster Basic	Sikkerhedssele

For bedre beskyttelse anbefales det at bruge dette barnefastholdelsessystem med ryglæn og sikre, at sikkerhedsselen er ført gennem sikkerhedsafskærmningen og XP-pad.

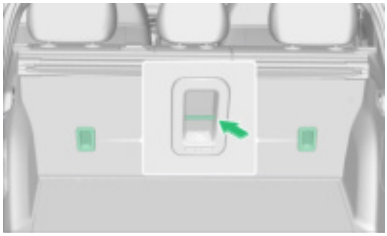
INSTALLATION AF BARNEFASTHOLDELSES-SYSTEMET ISOFIX

ISOFIX-GRÆNSEFLADE TIL BARNESÆDER



ISOFIX-grænsefladen til barnesæder er placeret i mellemrummet mellem bagsædets ryglæn og sædehynden.

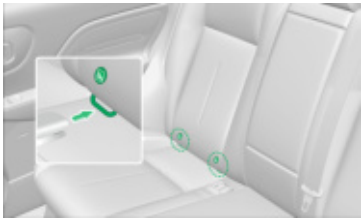
TOPFORANKRING



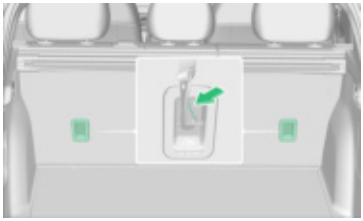
Den øverste forankring er placeret på bagsiden af bagsædets ryglæn.

MONTERING AF ET BARNESÆDE VED BRUG AF ISOFIX-BARNESÆDEFORANKRINGER OG TOPFORANKRINGER

1. Flyt forsæderne helt frem i deres fulde position.



2. Før barnesæddens låsemekanismer ind i de nederste beslagspunkter, og kontroller, at begge ISOFIX-låsemekanismer er ordentligt låst.



3. Tryk og hold på fjederen, og før derefter topselen gennem topseleforankringen på bagsiden af ryglænet. Vær forsigtig med ikke at vride den øverste fastgørelsesrem. Sørg for at føre den øverste fastgørelsesrem under nakkestøtten. Hvis nakkestøtten forstyrrer monteringen af barnesædet, skal du fjerne den eller hæve den til den højeste position.
4. Stram den øverste fastgørelsesrem, og skub og træk barnesædet i forskellige retninger for at sikre, at det sidder godt fast.

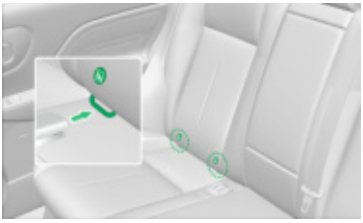
⚠ ADVARSEL

- Fortsæt ikke med at justere sædet, når installationen af barnesædet er fuldført, da dette kan få barnesædet til at forskubbe sig og undlade at yde beskyttelse.
- Børnesædeforankringen kan kun modstå den belastning, der genereres af et korrekt installeret børnesæde.
- Fastgørelsesporten er kun til installation af børnesæder med ISOFIX-grænseflader. Tilslut ikke andre genstande til denne forankringsport, da det kan forårsage personskade.
- Fastgør ikke mere end ét barnesæde med en enkelt sikkerhedssele eller en enkelt fastgørelsesport. Den ekstra belastning fra flere sæder kan beskadige sikkerhedsseler eller fastgørelsesporte, hvilket kan forårsage alvorlig personskade eller endda bringe liv i fare.

INSTALLATION AF ET BARNESÆDE VED HJÆLP AF ISOFIX-FASTGØRELSESPUNKT OG

BARNESÆDETS UNDERSTØTTELSESBEN

1. Monter barnesædet på basen, og sænk støttebenene i henhold til instruktionerne for barnesædet.



2. Placer barnesædet på bagsædet, find det nederste fastgørelsespunkt, og indsæt barnesædets nederste monteringsguide i det nederste fastgørelsespunkt i sædehyndens mellemrum, indtil der høres en kliklyd.
3. Juster længden på de nederste støtteben, så de kan være fuldt understøttet på gulvet i køretøjet. Når monteringen af støttebenene er færdig, vil panelet vise grønt (ellers rødt), eller du vil høre en "bip"-lyd.

OPLYSNINGER OM ANVENDELIGHEDEN AF BARNEFASTHOLDELSESSYSTEMER

Kun børnesæder, der er godkendt og gælder til børn, må bruges. Børn, der er mere end 1,5 m høje, kan bruge køretøjets sikkerhedssele som voksne. Hvis en barnesæde er nødvendigt, skal det overholde relevante regler eller standarder.

Sædeposition	Fører	Forsædepassager		Venstre bagsæde bagtil (*a)	Bagerste midtersæde (*a)	Højre bagsæde (*a)
		Passager-airbag deaktiveret	Passager-airbag aktiveret			
Sædeposition egnet til universelle sikkerhedsseler (ja/nej)	Nej	Ja	Ja (*b)	Ja	Ja	Ja
Sædeposition egnet til i-Size (ja/nej)	Nej	Nej	Nej	Ja	Nej	Ja
For faste positioner af laterale klemmer (L1/L2/No)	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
Maksimal egnet bagvendt klemme (R1/R2X/R2/R3/No)	Nej	Nej	Nej	(R1/R2X/R2/R3)	Nej	(R1/R2X/R2/R3)
Maksimal egnet fremadvendt klemme (F1/F2X/F2/F3/No)	Nej	Nej	Nej	(F1/F2X/F2/F3)	Nej	(F1/F2X/F2/F3)
Maksimal egnet fastgørelsesenhed til selepude (B2/B3/nej)	Nej	(B2/B3) (*c)	(B2/B3) (*c)	(B2/B3)	(B2/B3) (*c)	(B2/B3)

Bemærk:

(*a): Nakkestøtten kan justeres eller fjernes, hvis det ønskes, men fjern ikke nakkestøtten, når du bruger en forhøjningspude uden sæderyglæn.

(*b): Kun gælder for fremadvendte barnesæder.

(*c): Kun til installation af sæderem.

INSTRUMENTKLYNGE

INSTRUMENTKLYNGE DISPLAYINFORMATION

1. Hastighedsmåler	2. Skærm til visning af korrekt information	3. Effektmåler
4. Gear	5. Kapacitetstilstand og kørte kilometer	6. accelerationstilstand
7. Udendørs temperatur	8. Tidsvisning	

Hastighedsmåler: Viser den aktuelle køretøjshastighed i km/t.

Informationsdisplay i højre side: Viser oplysninger om navigation, underholdning og kilometertal.

Effektmåler: Viser den aktuelle effekt for akselmotoren i kW.

Gear: Viser køretøjets aktuelle gear.

Kapacitetstilstand og kørte kilometer: Viser den køreafstand, der fortsat kan køres med den aktuelle kapacitet.

Accelerationstilstand: Viser køretøjets aktuelle accelerationstilstand.

Udendørs temperatur: Viser køretøjets udendørstemperatur.

Tidsvisning: Viser det aktuelle tidspunkt.

TIPS

- Køretøjets kørte distance kan være kortere på grund af miljø- og kørselsfaktorer, henvis til køretøjets faktiske distance.
- Overhold venligst trafikreglerne. Kør ikke for stærkt.

INSTRUMENTKLYNGEINDIKATOR

Ikon	Navn	Forklaring
	Indikatorlampe for venstre retningsviser	Når venstre blinklys er tændt, eller nødsignallyset er aktiveret, lyser denne indikator.
	Indikatorlampe for blinklys til højre side	Når højre blinklys er tændt, eller nødsignallyset er aktiveret, lyser denne indikator.
	Positionslysindikator	Denne indikator tændes, når positionslygterne er tændt.
	Indikator for kørelys	Denne indikator lyser, når kørelyset er tændt.
	Indikator for tågeforlygter	Denne indikator lyser, når den forreste tågelygte er tændt.
	Indikator for bageste tågelygte	Denne indikator lyser, når tågelygten bagpå er tændt.
	Indikator for nærlys	Denne indikator lyser, når nærlyset er tændt.
	Indikator for fjernlys	Denne indikator tændes, når fjernlyset er tændt.
	Indikator for automatisk høj lysstråle	Denne indikator lyser, når automatisk højlys er tændt.
	Automatisk høj lysstråle aktiv indikator	Denne indikator lyser, når automatisk høj lysstråle er aktiv.
	Fejlindikator for automatisk høj lysstråle	Denne indikator lyser, når den automatiske højlysstråle er defekt.
	Lamp fejlindikator	Denne indikator tændes, når lampen er defekt.
	Kørselsafstand indikator	Viser den rækkevidde, som køretøjet kan køre med det aktuelle batteri-niveau.

Ikon	Navn	Forklaring
	Tidsindstillet opladningsindikator	Tidsbestemt opladning er indstillet på Infotainment-skærmen. Når opladeren er tilsluttet, tændes denne indikator.
	Advarsel om ikke fastspændt sikkerhedssele på forsædet til venstre foran	Når forsædet foran til venstre er optaget, og sikkerhedsselen ikke er spændt, tændes denne indikator.
	Advarsel om ikke fastspændt sikkerhedssele på forsædet til højre foran	Når forsædet foran til højre er optaget, og Sikkerhedssele ikke er spændt, tændes denne indikator.
	Advarselsindikator for løsnet sikkerhedssele på bagsædet	Når bagsædet er optaget, og sikkerhedsselen ikke er spændt, tændes denne indikator.
	Elektronisk håndbremseindikator	Når den elektroniske håndbremse virker, lyser denne indikator. Når den elektroniske håndbremse har fejl, lyser denne indikator.
	Fejlindikator for elektronisk håndbremse	Når den elektroniske håndbremse har fejl, lyser denne indikator.
	Fejlindikator for det blokeringsfri bremsesystem	Når det blokeringsfri bremsesystem er defekt, lyser denne indikator.
	Indikator for hydraulisk bremseassistent/ bremsesystem fejl	Når der er en fejl i den hydrauliske bremseassistance/bremsesystem, lyser denne indikator. Selvom det ikke påvirker sikker kørsel, bør du kontakte den autoriserede forhandler så hurtigt som muligt.
	Fejl i elektronisk bremsekraftfordelingssystem/bremsefejl/ indikator for lavt niveau af bremsevæske	Når det elektroniske bremsekraftfordelingssystem eller bremsen er defekt, eller niveauet af Bremsevæske er lavt, tændes denne indikator, hvilket kan påvirke sikker kørsel. Foretag en sikker parkering, og kontakt den autoriserede forhandler.

Ikon	Navn	Forklaring
	Strømbegrænsningsindikator	Når motorkraften er begrænset, lyser denne indikator.
	Tilslutningsindikator for oplader	Når opladeren er tilsluttet, tændes indikatoren.
	Fejlindikator for dæktryk	Når dæktrykssystemet er unormalt, eller et dæktryksignal er unormalt, utæt, overtryk eller undertryk, overophedning eller lavt batteriniveau, tændes denne indikator.
	Airbag-fejlindikatorlampe	Når der opstår fejl med airbaggen lyser denne indikator.
	Dør status indikator	Når døren åbnes, lyser denne indikator.
	Statusindikator for motorhjelm/bagklap	Denne indikator lyser, når motorhjelmen eller bagklappen er åben.
	Statusindikator for elektronisk stabilitetskontrol/antispin-styringssystem/anti-rulningssystem status	Når en funktion i det elektroniske stabilitetskontrolsystem/antispin-styringssystem/anti-rulningssystem er defekt, forbliver denne indikator tændt. Når en funktion i det elektroniske stabilitetskontrolsystem/traktionskontrolsystem/antirulningssystemet er aktiveret, lyser denne indikator.
	Indikator for deaktivering af elektronisk stabilitetskontrol	Denne indikator tændes, når den elektroniske stabilitetskontrol er slået fra.
	KLAR-indikator	Når køretøjet starter, tændes denne indikator.
	Batteri SoC-indikator	Når batteriet er ved at blive afladet, lyser denne indikator.
	Lav strømforsyningsbatteri niveau utilstrækkelig indikator	Denne indikator lyser, når strømforsyningsbatteriets niveau er lavt.
	Fejlindikator for strømforsyningsbatteri	Denne indikator lyser, når strømforsyningsbatteriet oplever en fejl.

Ikon	Navn	Forklaring
	Høj strømforsyningsbatteri temperaturindikator	Når strømforsyningsbatteriets temperatur er høj, tændes denne indikator.
	Adaptiv fartpilot med fuld hastighed tilgængelig statusindikator	Når adaptiv fartpilot er tilgængelig, tændes denne indikator.
	Adaptiv fartpilot med fuld hastighed aktiv indikator	Når adaptiv fartpilot er aktiv, lyser denne indikator.
	Indikator for system til vognbane-assist tilgængelig status	Indikatoren lyser, når system til vognbane-assist er tilgængeligt.
	Indikator for aktiv system til vognbane-assist	Indikatoren lyser, når system til vognbane-assist er aktiv.
	System til vognbane-assist pause status indikator	Når system til vognbane-assist fungerer, går systemet i pause status, når det krydser et vejkryds osv., og denne indikator tændes.
	AEB fejlindikator	Når AEB har fejl, lyser denne indikator.
	Indikator for utilgængelig AEB	Når AEB er defekt eller utilgængelig, tændes denne indikator.
	Indikator for AEB slået fra	Når føreren aktivt slukker for AEB-systemet, tændes denne indikator.
	Indikator for genkendelse af skilt med hastighedsbegrænsning*	Når et skilt med hastighedsbegrænsning genkendes, tændes denne indikator.
	Indikator for genkendelse af skilt med hastighedsbegrænsning*	Når der ikke er nogen hastighedsgrænse, lyser denne indikator.

Ikon	Navn	Forklaring
	Indikator for genkendelse af skilt med hastighedsbegrænsning*	Når et upålideligt skilt med hastighedsbegrænsning genkendes, tændes denne indikator.
	Indikator for genkendelse af skilt med hastighedsbegrænsning*	Når alarmlyden for for høj hastighed er slukket, lyser denne indikator.
	Indikator for deaktiveret genkendelse af skilt med hastighedsbegrænsning*	Når genkendelsen af skilt med hastighedsbegrænsning er slukket, lyser denne indikator.
	Indikator for fejl i genkendelse af skilt med hastighedsbegrænsning*	Når genkendelsen af skilt med hastighedsbegrænsning er fejlbehæftet, tændes denne indikator.
	Indikator for systemfejl	Denne indikator lyser, når systemet oplever en fejl.
	Elektrisk drivsystem højtemperaturindikator	Når temperaturen på det elektriske drivsystem er høj, tændes denne indikator.
	Fejlindikator for motorbetjeningsenhed	Denne indikator lyser, når motorbetjeningsenheden oplever en fejl.
	Automatisk hold-indikator	Når autohold-funktionen er tændt, men ikke aktiveret, lyser denne indikator.
	Autohold fejlindikator	Denne indikator lyser, når Autohold har en fejl.
	Autohold-aktiveringsindikator	Indikatoren lyser, når automatisk hold er aktiveret.
	Fejlindikator for køretøjsisolering	Når køretøjets isolering har en fejl, tændes denne indikator.

Ikon	Navn	Forklaring
	Fejlindikator for funktionen førerassistent	Når funktionen førerassistent har fejl, lyser denne indikator.
	Aktiveringsindikator for nedkørselskontrol	Når bakke-nedkørselskontrollen er aktiveret, blinker denne indikator.
	Fejlindikator for nedkørselskontrol	Når bakkekontrol er defekt, tændes denne indikator.
STOP	STOP-indikator	Denne indikator lyser, når køretøjet oplever en fejl.
	Indikator til aktivering af køreroverv åg ningssystem	Når førerovervågningssystemets advarsel aktiveres, tændes denne indikator.
	Advarsel om distraktion aktiveringsindikator	Når advarsel om distraktion-systemet er aktiveret, tændes denne indikator.
	Indikator for fejl i førerovervågningssystem/ distraktionsadvarselssystem	Denne indikator lyser, når der opstår en kortvarig fejl i førerovervågningssystemet/ distraktionsadvarselssystemet, som kan afhjælpes (f.eks. kameraet er tilsløret).
	Indikator for fejl i førerovervågningssystem/ distraktionsadvarselssystem	Denne indikator lyser, når der opstår en uoprettelig langtidsfejl i førerovervågningssystemet/ distraktionsadvarselssystemet (f.eks. kameraets åbne kredsløb).
	Fejlindikator for elektrisk servostyring	Når den elektroniske servostyring har en fejl, tændes denne indikator.
	Advarselsindikator for funktionsfejl i vognbaneafvigelsesadvarsel/ vognbaneassistent	Indikatoren lyser, når der er en fejl på vognbaneafvigelsesadvarslen eller vognbaneassistenten.

Ikon	Navn	Forklaring
	Advarsel om vognbaneafvigelse/ vognbaneassistent aktiveringsbetingelse opfyldt indikator	Indikatoren lyser, når vognbaneafvigelsesadvarslen eller vognbaneassistenten opfylder aktiveringsbetingelsen.
	Advarsel om vognbaneafvigelse/ vognbaneassistent fra indikatorlampe	Indikatoren lyser, når funktionen for vognbaneskiftadvarsel/vognbaneassistent er slået fra.

TIPS

- Hvis en indikator lyser eller blinker efter at køretøjet er startet, eller når det kører, betyder det, at det relevante system er i en bestemt funktionstilstand eller har en fejl. Du bør læse og forstå betydningen af hver enkelt indikator ned til mindste detalje. I tilfælde af fejl, bedes du kontakte den nærmeste autoriserede forhandler.
- På grund af forskelle i køretøjskonfigurationer og senere OTA-opgraderinger kan instrumentklyngens grænseflade blive ændret. Se det faktiske køretøj for visning.

INFOTAINMENT-SKÆRM

HOVEDGRÆNSEFLADENS VISNINGSINFORMATION

1. Øverste bjælke 2. Hurtig adgang 3. Nederste bjælke

Øverste bjælke: Viser tid, Bluetooth, trådløs opladning af mobiltelefon, fejlalarm, netværk osv.

Hurtig adgang: Viser genvejskort til navigation, multimedie, køretøjstatus osv.

Nederste bjælke: Ikonmulighederne i den nederste bjælke på illustrationen, fra venstre mod højre, er Main Interface, App Center, Settings, Navigation, Music, 360 Around View, A/C Temperature Adjustment, A/C On/Off, afrimning af forrude, afrimning af bagruden, Inside Air/Outside Air og Volume Adjustment.

Via brugerfladen "Køretøjsindstillinger-Skærm-Tilpas nederste bjælke" kan du tilpasse applikationerne på den nederste bjælke samt visning og rækkefølge af kontrolfunktioner og status.

ADVARSEL

- Af hensyn til din køresikkerhed må du ikke betjene Infotainment-skærmen under kørslen.

HURTIGE HANDLINGER

Stryg ned fra toppen af Infotainment-skærmen for at få vist skærmen "Hurtige handlinger".

På denne grænseflade kan du hurtigt indstille følgende funktioner:
- Hurtig handling: justering af skærmens lysstyrke, én tast til at slukke for skærmen, bagklap, justering af bakspejl, skift mellem mørk tilstand og lys tilstand, vagttilstand, lejrtilstand og mange andre funktioner.
- Rediger hurtig handling: Tryk på knappen "Rediger" i Quick Action-grænsefladen, eller tryk længe på cellen for at redigere Hurtig handling-linjen. Tryk på øverste højre hjørne af cellen for at tilføje eller slette, tryk længe på cellen, og træk for at redigere positionen.

KØRETØJSINDSTILLINGER

Ved at trykke på knappen Indstillinger i bunden af Infotainment-skærmen eller på ikonet Indstillinger i App Center kan du styre lys, døre og vinduer, opladning, kørsel, smart kørsel, lyd, Leapmotor Assistant, display, system og andre funktioner.

BELYSNING

På skærmen "Lys" kan du trykke for at indstille følgende funktioner:
- Sluk alle lys, tænd positionslygter, nærlys og automatisk forlygte.
- Tænd eller sluk forreste tågelygte.
- Tænd/sluk for tågelygten bagpå.
- Justering af forlygternes højde.
- Slå automatisk højlys til eller fra.
- Slå lysforsinkelsen til eller fra.
- Tænd eller sluk den automatiske læselampe.
- Slå sprog til lys til eller fra.

Du kan indstille følgende funktioner i Omgivende lys*-grænsefladen:
- Det omgivende lys kan indstilles til Fra, Til eller Automatisk.
- Indstil farven på Omgivende lys.
- Omgivende lyseffekter: statisk, enkeltfarvet blinkende, farveskiftende blinkende.
- Indstil lysstyrken for Omgivende lys.
- Tænd eller sluk for Omgivende lys.
- Slå musikrytme til eller fra.

DØRE OG VINDUER

På skærmen "Vindue og dør" kan du trykke for at indstille følgende funktioner:

- Vindueslås: Når den åbnes, kan forreste passager og personer på bagsædet ikke betjene den tilsvarende siderude.
- Vinduesjustering: Betjener vinduerne på førersædesiden og forreste passagerside til fuldt åben, fuldt lukket og ventileret position.
- Vindue ved låsning af bilen: kan indstilles til at lukke vinduet, aktuel status, ventilation.
- Solskærm: Du kan styre solskærmen til at være helt åben, helt lukket eller skubbe for at indstille solskærmens åbningsgrad.
- Bagklap: Giver dig mulighed for at åbne eller lukke bagklappen* og indstille højden på bagklappen*.

OPLADNING

I grænsefladen "Opladning" kan du kontrollere batterioplysningerne og opladerens tilslutningsstatus og trykke for at indstille følgende funktioner:
- Opladningsgrænse: Juster opladningsgrænsen.
- Oplås oplader: tryk på ikonet for oplås oplader for at låse opladeren op.
- Sikkerhedsstrømgrænse: Når funktionen er slået til, er den bærbare opladers maksimale strøm begrænset til 8 A for at sikre opladningssikkerheden.
- Planlægning af langsom opladning: Når du har aktiveret funktionen planlægning af langsom opladning, kan du indstille starttidspunkt, sluttidspunkt, gentagelsescyklus samt aktivere eller deaktivere funktionen til prioritering af opladningsgrænser.
- Kørselsområdebetingelse: kan vælges som standard eller dynamisk.

I "Udledning"-grænsefladen kan du tjekke batterioplysningerne og forbindelsesstatus for afladningsenheden og trykke for at indstille følgende funktioner:
- Udledningsgrænse: Juster den eksterne udledningsgrænse.
- Afladningsprop låses op: Tryk på ikonet for oplåsning af udladningsstikket for at låse udladningspistolen op.

KØRSEL

På skærmen "Kørsel" kan du trykke for at indstille følgende funktioner:
- Accelerationstilstand: kan indstilles til Comfort, Standard eller Sport Mode.
- Energigenvinding: kan indstilles til svag, medium eller stærk.
- Styretilstand: kan indstilles til komfort, standard og sportstilstand.
- Justering af spejle: Vinklen på venstre/højre ydre sidespejl kan justeres via venstre/højre hjul på rattet. Du kan styre ud- og indklapningen af bakspejlene*, indstille bakspejlets varmefunktion/automatiske varmefunktion og indstille bakspejlets automatiske ud- og indklapningsfunktion*.
- Rattets tilpasningsknap: Rattets tilpasningsknap udløser funktionen, når der klikkes eller dobbeltklikkes, og kan indstilles til forrudeafrimning, justering af bakspejl, 360 surround view, vindueslås, opvarmning af bakspejl.

- Maksimal hastighedsgrænse: Du kan slå funktionen for maksimal hastighedsgrænse til eller fra. Når funktionen er slået til, kan du indstille den øvre grænse for køretøjets kørehastighed. Under kørsel kan du ikke slå funktionen til eller fra eller justere hastighedsgrænsen, og nogle ADAS-funktioner vil være begrænsede.
- Crawl-Kontrol: Crawl-kontrol kan slås til eller fra. Når funktionen er slået til, skal du slippe bremsepedalen, og køretøjet bevæger sig langsomt fremad.
- Autohold: giver dig mulighed for at slå automatisk hold-funktionen til eller fra. Når funktionen er slået til, aktiverer køretøjet automatisk autohold, når det er parkeret, for at undgå, at køretøjet ruller.
- Elektronisk stabilitetskontrol (ESC): Tryk på knappen for at aktivere eller deaktivere elektronisk stabilitetskontrol (ESC). Hvis du slår den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) fra, øger du risikoen for at miste kontrollen over køretøjet, så vær forsigtig, når du slår den fra.
- HDC Bakkekontrol: HDC Bakkekontrol kan tændes eller slukkes. Når funktionen er slået til, hjælper den køretøjet med at køre jævnt ned ad stejle skråninger.
- Komfortnedbremsning: Komfortnedbremsningsfunktionen kan slås til eller fra. Når funktionen er aktiveret, reducerer den nikken forårsaget af opbremsning og forbedrer kørekomforten.
- Automatisk justering af viskerarmens følsomhed*: kan indstilles til lav, medium eller høj.
- Indstilling af intermitterende viskerhastighed*: kan indstilles til langsom, medium, hurtig, ekstrem.

SMART KØRSEL

I brugerfladen "Smart Driving - avanceret førerassistentsystem (ADAS)" kan du trykke på for at indstille følgende funktioner:

- Lane Centering Assist: kan tændes eller slukkes. Når funktionen er slået til, leverer systemet aktivt styrekraft for at holde køretøjet kontinuerligt i midten af vognbanen under kørsel. På dette tidspunkt skal føreren altid holde øje med omgivelserne og vejforholdene og altid have hænderne på rattet for at sikre en sikker kørsel.
- Intelligent hastighedsassistance (ISA)*: Du kan slå funktionen intelligent hastighedsassistance (ISA) til eller fra. Når funktionen er slået til, kan du vælge at aktivere eller deaktivere bippet ved ændring af hastighedsgrænsen, alarmen ved overskridelse af hastighedsgrænsen, lyden ved overskridelse af hastighedsgrænsen og hastighedsgrænsekontrollen.

I brugerfladen "Smart kørsel - Aktiv sikkerhed" kan du trykke på for at indstille følgende funktioner:

- Forward Collision Warning (FCW): advarsels om fremadrettet kollision (FCW)-funktionen kan slås til eller fra. Når funktionen er slået til, kan advarsels om fremadrettet kollision (FCW)-følsomheden indstilles til lav, middel eller høj. Under køretøjets kørsel, når systemet registrerer, at afstanden til køretøjet foran er mindre end sikkerhedsafstanden, og der er risiko for en nødsituation, vil det advare føreren via en alarmskærm og en alarmtone.

- AEB: AEB-funktionen kan tændes eller slukkes. Når funktionen er slået til, vil systemet under kørslen, hvis køretøjet møder køretøjer, fodgængere, forhindringer eller andre mål forude, og føreren ikke giver tilstrækkelig bremsekraft til at bremse køretøjet, og systemet opdager en fare, aktivt yde bremsekraft for at undgå eller reducere risikoen for kollision.
- Advarsel og assistance ved vognbaneskift: Du kan slå vognbaneafvigelses- og assistentadvarselsfunktionen til eller fra. Når funktionen er slået til, kan du indstille assistanceniveauet til Warning, Hold, Warning+Hold, indstille Lane Departure Warning-følsomheden til Low eller High og vælge at slå advarselslyden og ratvibrationen til eller fra.
- Nødhjælp til vognbaneskift: Du kan aktivere eller deaktivere funktionen Nødhjælp til vognbaneskift. Når funktionen er slået til, vil systemet under køretøjets bevægelse, hvis køretøjet er ved at krydse vognbanelinjen, eller der er risiko for kollision med et modkørende køretøj i en tilstødende vognbane, et bagvedkørende køretøj eller vejkanten, aktivt gribe ind i ratstyringen for at foretage korrektioner for at undgå en kollision. Denne proces kræver stadig, at føreren fokuserer på at køre og altid er opmærksom på det omkringliggende miljø.
- Advarsel om blinde vinkler (BSW): advarsel om blinde vinkler-funktionen kan slås til eller fra. Når funktionen er slået til, overvåger systemet andre køretøjer, der nærmer sig fra siden og bagfra i realtid, mens køretøjet er i bevægelse, og advarer føreren om kollisionsrisici via advarselslampen for blindvinkelregistrering på det udvendige bakspejl.
- Advarsel om døråbning (DOW): advarsel om døråbning (DOW)-funktionen kan slås til eller fra. Når funktionen er slået til, overvåger systemet mål som andre køretøjer, cyklister eller fodgængere på siden og bagved køretøjet, mens køretøjet er i parkeret status, og advarer føreren og passagererne via blindvinkelregistrering-advarselslyset på de udvendige bakspejle, når der kan opstå fare for kollision på grund af døråbning.
- Advarsel om kollision bagfra: Kan aktivere eller deaktivere funktionen for advarsel ved påkørsel bagfra. Når funktionen er slået til, og systemet overvåger andre køretøjer, der nærmer sig bagfra, og der er risiko for kollision, mens køretøjet er i bevægelse, sender systemet en advarselsbesked og tænder nødsignallyset for at minde køretøjet bagved om at sænke farten eller holde en sikker afstand.
- Advarsel om tværgående trafik bagtil (RCTA): Du kan slå funktionen advarsel om tværgående trafik bagtil (RCTA) til eller fra. Når funktionen er slået til, kan du vælge assistanceniveau som Advarsel eller Advarsel + Bremsning.
- Advarsel om distraktion: Du kan slå advarsel om distraktion til eller fra. Når funktionen er slået til, registrerer systemet under normal kørsel med køretøjet, at førerens opmærksomhed har forladt den aktuelle kørselsopgave, og vurderer, at det er en farlig kørselsadfærd. Systemet udsender derefter en advarsel via instrumentbrættet og den centrale styring for at hjælpe føreren med at bevare fokus på den aktuelle trafiksituation.

I grænsefladen "Smart kørsel - assisteret billeddannelse" kan du trykke for at indstille følgende funktioner:

- Styreassistent-billede: Styreassistent-billedfunktionen kan slås til eller fra. Når funktionen er slået til, tændes 360-graders side- og bagudvendt 3D-billede automatisk, når blinklyset tændes.

- startassistent-billede: Start assist image-funktionen kan slås til eller fra. Når funktionen er slået til, tænder systemet automatisk for 360-gradersbilledet, når køretøjet skiftes fra Parkering (P) til D-gear for at hjælpe føreren med at observere det omkringliggende miljø.
- Rampeassistent-billede: Funktionen rampeassistent-billede kan slås til eller fra. Når funktionen er slået til, og køretøjet under kørslen registreres at befinde sig på en opadgående vejstrækning, vil systemet automatisk aktivere 360-billedet for at hjælpe føreren med at se omgivelserne foran sig.

LYD

På skærmen "Lyd" kan du indstille følgende funktioner:
- Justering af lydstyrke: Tryk for at justere lydstyrken for medier, navigation, telefon og stemme.
- Tryktoner*: Tryk for at slå touch-tone-funktionen til eller fra.
- Bip ved skift: Tryk for at slå skiftebip-funktionen til eller fra.
- Låsende horn: Tryk for at tænde eller slukke for funktionen med låsehorn.
- Køretøj lydløs ved bakning: Tryk for at slå køretøjets lydløs-funktion til eller fra ved bakning.
- Reducer mediets lydstyrke, mens du navigerer: Tryk for at slå funktionen Reducer medielydstyrke under navigation til eller fra.
- Sænk medievolumen, når døren åbnes: Tryk for at slå funktionen Sænk medievolumen, når døren åbnes, til eller fra.

På skærmen "Lydeffekter" kan du indstille følgende funktioner:
- Lydfeltområde*: kan indstilles til hele bilen, forsædet eller bagsæde.
- Lydtilstand: Kan indstilles til Leap-tone enjoyment, Leap-tone surround, Leap-tone theater eller Leap-tone dynamic.
- Equalizer: kan indstilles til Custom, Pop, Rock, Classical, Dance, Jazz og andre equalizer-statusser.

LEAPMOTOR-ASSISTENT

I "Leapmotorassistent"-grænsefladen kan du trykke for at indstille følgende funktioner:
- Stemmeaktivering: Tryk for at aktivere eller deaktivere stemmeaktiveringsfunktionen. Når du har tændt den, kan du afprøve udtalen af wake-ordet og indstille wake-lydzonen.
- Kontinuerlig dialog: kan indstille varigheden af kontinuerlig dialog efter opvågning.
- Vågløs stemme: Tryk for at slå Wake-Free Voice-funktionen til eller fra. Når funktionen er aktiveret, kan kommandoer udløses uden et wake word.
- Liste over stemmetips: Tryk på eksempelknappen for at se listen over stemmetips.

SKÆRM

På skærmen "Vise" kan du trykke på for at indstille følgende funktioner:

- Display Mode: kan indstilles til lys tilstand og mørk tilstand.
- Automatisk skift mellem dyb og lys tilstand: Tryk for at aktivere eller deaktivere funktionen til automatisk skift mellem dyb og lys tilstand. Når funktionen er aktiveret, kan den indstilles til at skifte baseret på omgivelseslyset eller baseret på solopgang og solnedgang.
- Skærmens lysstyrke: Juster lysstyrken på skærmens visning.
- Automatisk justering af lysstyrke: Tryk for at slå funktionen til automatisk justering af skærmens lysstyrke til eller fra.
- Afstandsenhed: kan indstilles til km, mi.
- Rengøring af skærm: Tryk for at aktivere skærmrensningstilstand. Når tilstanden er slået til, slukkes hele Køretøjets skærm, så man undgår utilsigtede berøringer under rengøringen.
- Tilpas den nederste bjælke: Du kan tilpasse anvendelserne af bundbjælken, visningen og rækkefølgen af kontrolfunktioner og status.

SYSTEM

I grænsefladen "System - Sikkerhed" kan du trykke for at indstille følgende funktioner:

- Start køretøj med adgangskode: Tryk for at aktivere eller deaktivere funktionen til start af køretøj med adgangskode. Hvis betjeningsadgangskoden ikke er blevet indstillet før aktivering af funktionen, skal du først indstille betjeningsadgangskoden, før du kan aktivere funktionen.
- Livsdetektion: Tryk for at slå funktionen Livsdetektion til eller fra. Når funktionen er slået til, registrerer den levende væsener, der er efterladt i bilen, efter at bilen er slukket og låst, og griber intelligent ind ved at advare via lys, sirene og app samt ved at tænde for klimaanlægget. Hvis du forlader køretøjet midlertidigt, kan du aktivere den forsinkede detektionsfunktion, og køretøjet vil udføre livsdetektion efter 8 minutter.
- Trailertilstand: Tryk for manuelt at slå trailertilstanden til eller fra. Når der registreres en anhænger, aktiveres trailertilstand automatisk. For at sikre kørselssikkerheden vil nogle af ADAS-funktionerne være deaktiveret i denne tilstand (denne funktion træder i kraft efter montering af anhængerens bagmontering).
- Forreste passager airbag: tryk for at vælge at slå forreste passager airbag til eller fra. Efter at være blevet slukket, vil passagersædets forreste airbag under ingen omstændigheder udløses.
- Indstilling af adgangskode til betjening: Tryk på knappen Indstil adgangskode, indtast driftsadgangskoden, og fuldfør indstillingen.
- Indstilling af adgangskode til maksimal hastighedsgrænse: Tryk på knappen Indstil adgangskode, indtast adgangskoden, og fuldfør indstillingen.
- Autentificering af ejerbinding: Tryk på knappen Owner Authentication, og følg instruktionerne på siden for at fuldføre bindingens godkendelse.

I grænsefladen "System - Vedligeholdelse" kan du trykke for at indstille følgende funktioner:
- Køretøjets strømforsyning: kan indstilles til at slukke under vedligeholdelse og tænde igen ved genoprettelse.
- EPB: Tryk på EPB-knappen for at aktivere den elektroniske parkeringsbremse (EPB).
- Genstart MMI: Tryk på genstartsknappen, og følg anvisningerne på siden for at fuldføre genstarten af MMI.
- Vedligeholdelse af forreste viskerarm: Tryk for at slå vedligeholdelse af forreste viskerarm til eller fra.

ADVARSEL

- Vedligeholdelse power down bør kun bruges i nødsituationer og når vedligeholdelse af højspænding er påkrævet. Hvis du trykker på vedligeholdelse Power Down, vil køretøjet straks slukke og gå i reparationstilstand, hvilket kan udgøre en sikkerhedsrisiko, hvis det udløses under kørsel.

TIPS

- Når infotainment-systemet oplever driftsforsinkelser eller funktionsfejl, kan du genstarte infotainment-systemet for at genoprette den status, det havde, da køretøjet blev startet.
- Funktionen vedligeholdelse af forreste viskerarm understøttes kun til brug ved udskiftning af viskerbladet eller service på viskeren.
- Vedligeholdelse af forreste viskerarm kunne ikke tændes, prøv at tænde den igen, når køretøjet ikke er startet.

I grænsefladen "System - Generelt" kan du trykke for at indstille følgende funktioner:
- Kontroller systemets softwareversion og køretøjets VIN-nr.
- Download systemopgraderingspakken automatisk: Når den er aktiveret, starter den automatisk med at downloade opgraderingspakken, når den er tilsluttet WIFI.
- App-administration: Tryk på knappen Cache Clear for at rydde app-cachen.
- Sprog: Tryk for at vælge systemsprog.
- Tidszone: Du kan vælge at indstille tidszonen automatisk eller manuelt.
- Gendan fabriksindstillingerne: Tryk på gendannelsesknappen, indtast driftsadgangskoden, og fuldfør gendannelsen til fabriksindstillingerne.
- Se Leapmotor IoV Privacy Policy.
- Se open source-licens.
- Se administration af privatlivstilladelser.

ANSØGNINGSCENTER

Tryk på app-ikonet i den nederste bjælke på Infotainment-skærmen for at få adgang til App Center-grænsefladen. Du kan vælge den tilsvarende applikation og trykke for at gå ind.

TIPS

- På grund af forskellige køretøjskonfigurationer samt din installation og afinstallation af applikationer er det den faktiske køretøjsapplikation, der gælder.

TALEGENKENDELSE

Stemmegenkendelsesfunktionen kan aktiveres på følgende to måder:
- Tryk på stemmeknappen på højre side af rattet for at slå stemmegenkendelse til.
- I grænsefladen "Indstillinger - Leapmotor Assistant" skal du trykke på knappen "stemmeaktivering" for at aktivere stemmeaktiveringsfunktionen. Når funktionen er slået til, kan du vække stemmeassistenten ved at sige opvågningsordet “Hi Leapmotor”.

TIPS

- Efter stemmeaktivering vil systemet give en respons. På dette tidspunkt kan du sige den funktion eller handling, du ønsker at udføre, såsom: "Tænd for nærlyset." Infotainment-systemet genkender dette og tænder for nærlyset. Tryk på stemmeknappen på højre side af rattet igen for at slå stemmegenkendelsesfunktionen fra.

TRÅDLØS OPDATERING

Dette køretøj er udstyret med OTA-opgraderingsfunktion. OTA-opdateringstrin:
1. Tryk på grænsefladen "Indstillinger - System - Generelt". Når infotainment-systemet registrerer en OTA-opgraderingspakke, som er sendt af Leapmotor, vil systemet angive, at der er en opdatering. Efter at have trykket på Confirm, vil systemet vise en opgraderingsprompt.
2. Læs og accepter oplysningerne, der vises på opgraderingspromptskærmen, tryk på "Bekræft", og vent på installationen. Hvis du trykker på "Annuller", kan du næste gang trykke på systemopgraderingsikonet i den øverste bjælke på Infotainment-skærmen for at åbne systemopdateringsgrænsefladen til installation og opgradering.
3. Under opgraderingsprocessen vil Infotainment-skærmen og instrumentklyngen genstarte flere gange, og vindueskontrol, låsning og oplåsning af køretøjet samt andre funktioner kan være midlertidigt utilgængelige.

4. Når opgraderingen er færdig, genstarter systemet, og køretøjet kan bruges igen.

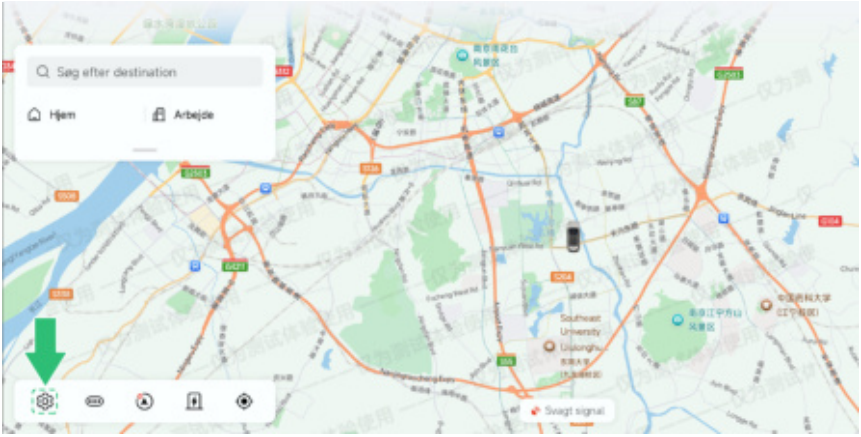
TIPS

- Før du opgraderer, skal du sørge for, at køretøjet står i Parkering (P), trække håndbremsen, og sørge for, at køretøjets batteriniveau ikke er under 20 %.
- Nogle funktioner fungerer muligvis ikke korrekt under opgraderingsprocessen.
- Hvis opgraderingsbetingelserne ikke er opfyldt, giver infotainment-skærmen besked, indtil betingelserne er opfyldt for at starte opgraderingen af infotainment-systemet.
- Under opgraderingsprocessen kan køretøjet ikke køres, opgraderingsskærmen vises på Infotainment-skærmen og instrumentklyngen, og der kan ikke udføres andre handlinger.
- Hvis opgraderingen mislykkes, kan nogle funktioner i køretøjet opleve unormaliteter (kan ikke oplades, eller den elektroniske parkeringsbremse (EPB) kan ikke frigøres osv.). Der vil være tilsvarende fejlmeddelelser på Infotainment-skærmen. Hvis køretøjet ikke kan køres, eller køretøjets strømforsyning ikke kan skiftes til status "PARAT", anbefales det at kontakte en autoriseret forhandler for at få hjælp.

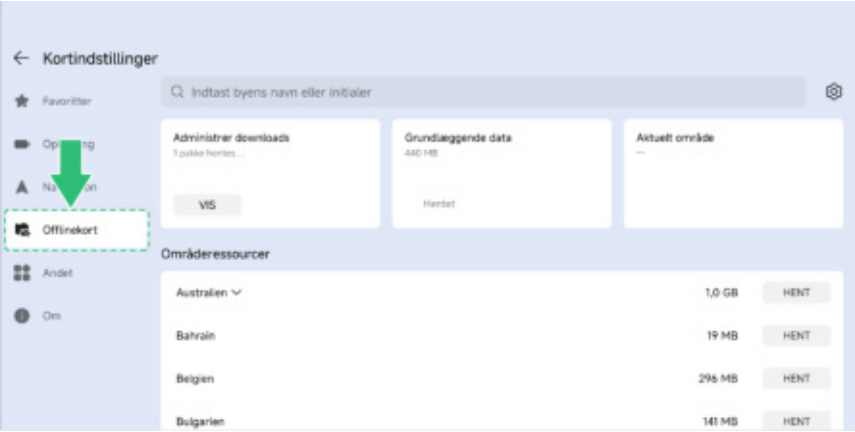
OPDATERING AF KORT

Når du skal udføre en kortopdatering, skal du følge nedenstående trin:

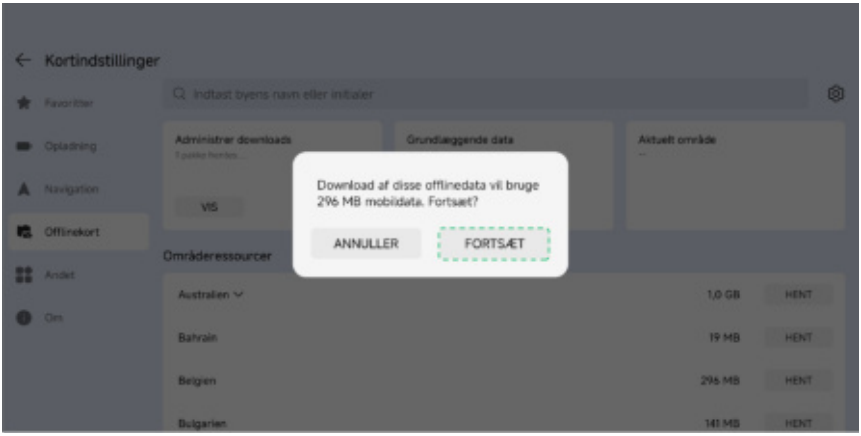
1. Tryk på navigationskortet eller navigationsapp-ikonet på Infotainment-skærmens startskærm for at åbne kortgrænsefladen.



2. Tryk på knappen Indstillinger i betjeningslinjen for at gå ind i grænsefladen "Indstillinger".

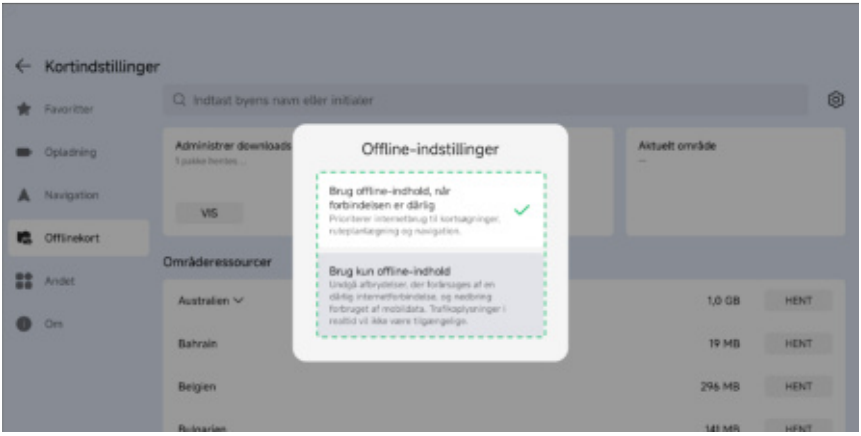


3. Offline kort: Tryk på "Offlinekort" i navigationslinjen for at se downloadstatus for listen over offlinekort (kan downloades/downloadet).

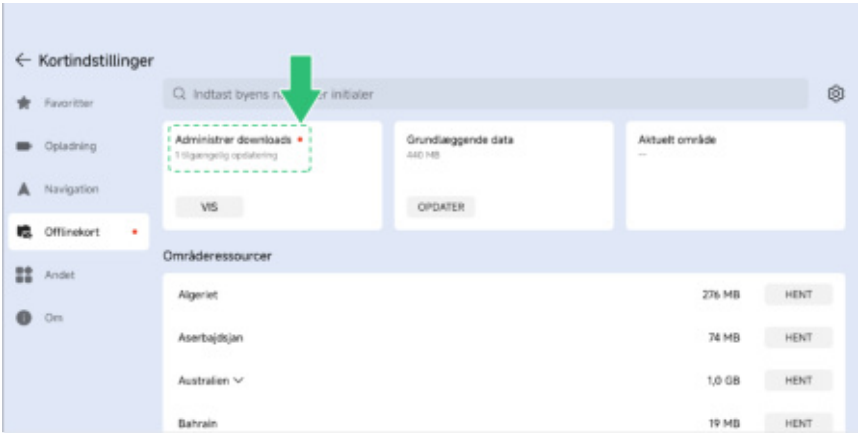


4. Regionale ressourcer: Understøtter søgning og rulning ned for at se offline kortressourcer, der vises på by- eller landniveau. Efter at have trykket på "Download" vises en prompt, der angiver dataforbrug; download kan fortsætte efter bekræftelse.

5. Download ledelse: Du kan se sektionerne for downloading og downloadede. Funktioner som "Pause", "Genoptag download", "Annuller download" og "Slet" understøttes. Tryk på knappen Download Progress for at sætte download på pause, og tryk på den igen for at genoptage download. Downloadede regionale ressourcer understøtter sletning; ved at trykke på "Slet" i pop op-vinduet kan sletningen fuldføres.



6. Indstilling af offline-kort: Understøttelse af skift mellem online kortprioritet og offline kortprioritet.



7. Opdatering af ressourcer: Når der er regionale ressourcer tilgængelige til opdatering, vises en rød prik som en prompt.

TIPS

- Hvis opdateringen mislykkes ved at følge ovenstående fremgangsmåde, anbefales det at kontakte den autoriserede forhandler.

BILNØGLE

NFC-NØGLE

Oplåsning: Berør NFC-identifikationsområdet på førersidens udvendige bakspejl i mere end 1 sekund for at låse op.

Låsning: Når alle døre er lukket, og køretøjet er i P-gear, berøres NFC-identifikationsområdet på førerens udvendige bakspejl i mere end 1 sekund, og køretøjet låses og slukkes.

ADVARSEL

- Efterlad ikke børn eller personer med handicap alene i køretøjet, da de måske ikke er i stand til at forlade køretøjet selvstændigt, hvilket kan føre til ulykker eller livstruende situationer.
- Hvis du bruger medicinsk elektrisk udstyr, såsom en pacemaker eller en implanterbar cardioverter-defibrillator, skal du bekræfte med producenten af det medicinske elektriske udstyr, om NFC-nøglen påvirker den normale brug af den implanterede enhed, før du bruger NFC-nøglen.

VÆR OPMÆRKSOM

- Undgå, at NFC-nøglen kommer i kontakt med væske, ellers kan det beskadige NFC-nøglen.
- Placer ikke NFC-nøglen sammen med eller for tæt på enheder, der kan generere et magnetfelt (mobiltelefon, stereo, osv.), ellers kan funktionen af NFC-nøglen svigte.
- Når du forlader køretøjet, skal du sørge for at tage NFC-nøglen med dig, ellers kan du måske ikke låse køretøjet.
- NFC-nøglen er en elektronisk komponent; undgå stød, adskillelse eller at placere den i miljøer med høj temperatur, fugtighed eller stærk vibration.
- Hvis NFC-nøglen er mistet eller beskadiget, anbefales det at kontakte en autoriseret forhandler med det samme for at undgå tyveri af køretøjet eller ulykker.
- Læg ikke NFC-nøglen i bagagerummet, da den ved et uheld kan blive låst inde i bilen.
- Efterlad ikke NFC-nøglen på et varmt sted, såsom på et instrumentbræt, der er udsat for sommersol.
- Bøj ikke NFC-nøglen kraftigt.
- Placer ikke NFC-nøglen i opladningsområdet, mens trådløs opladning er tændt.
- NFC-nøglen må ikke nedsænkes i vand eller vaskes i en ultralydssprinkler.
- Placer ikke NFC-nøglen sammen med enheder, der udsender elektromagnetiske bølger, såsom mobiltelefoner.
- Sæt ikke genstande (såsom metalplomber), der kan forårsage blokering af elektromagnetiske bølger, på NFC-nøglen.

- Ekstranøgler kan registreres til det samme køretøj. For detaljerede instruktioner anbefales det, at du kontakter en autoriseret forhandler.
- NFC-nøgle er nærfeltskommunikation, og genkendelse kræver fuld kontakt.
- NFC-nøglens genkendelsesafstand er inden for 1~2 cm, og genkendelsestiden kan tage 1~2 s.
- Placer ikke NFC-nøglen i nærheden af eller i kontakt med metal eller magnetiske materialer.
- Sæt ikke noget fast på overfladen af NFC-nøglen.
- Sæt ikke en beskyttelseshætte på (f.eks. en metalhætte), som kan forstyrre signalet.

TIPS

- Føreren skal sikre sig, at køretøjet er låst, før han forlader det.

MEKANISK NØGLE

Hvis NFC-nøglen ikke virker, kan førersidens dør låses op/låses med den mekaniske nøgle, men køretøjet kan ikke startes.

TIPS

- Den mekaniske nøgle leveres separat sammen med køretøjet. Opbevar den separat, og opbevar den korrekt for at undgå tab.

BLUETOOTH-NØGLE

Bluetooth-nøglen er integreret i Leapmotor App, hvilket gør det muligt at låse køretøjet op på tæt hold i tilfælde af netværksafvigelser eller når Appen ikke kan bruges til fjernoplåsning.

Der oprettes en Bluetooth-forbindelse mellem telefonen og køretøjet, og autentificeringen gennemføres for at blive genkendt som en legitim nøgle:

1. Tænd for telefonens Bluetooth.
2. Indstil Leapmotor-appens placeringstilladelse til Altid tillad.
3. Log ind på Leapmotor App.
4. Vælg det aktuelle køretøj i My Vehicles-grænsefladen.
5. Tryk på ikonet for Bluetooth-nøgle i "Bil"-grænsefladen for at gå til indstillingsgrænsefladen og slå funktionen til.

BLUETOOTH-NØGLEFUNKTION

Ingen.	Funktioner
1	Automatisk oplåsning, når du er i nærheden af køretøjet

Ingen.	Funktioner
2	Hold dig væk fra køretøjets automatiske låsning
3	Automatisk lås ved Bluetooth-afbrydelse
4	Oplåsning og låsning af knappen på dørhåndtaget til førersædet
5	Selvbetjeningsfejlfindingfunktion
6	OTA fjernopgradering

TIPS

- For at bruge Bluetooth-nøglen skal du først tænde for Bluetooth på din mobiltelefon og MMI Bluetooth samt aktivere din mobiltelefons lokaliseringsoplysninger.
- Inden for køretøjets effektive rækkevidde kan du bruge Bluetooth-nøglen i Leapmotor-appen til at betjene ovenstående funktioner, og denne betjening kan også udføres normalt uden at være afhængig af netværket.
- For at sikre, at Bluetooth-nøglen fungerer korrekt, og for at få en bedre Bluetooth-oplevelse, skal du opdatere Leapmotor-appen på din telefon rettidigt.

DØR

DØR OPLÅSNING/LÅSNING MED NFC-NØGLE

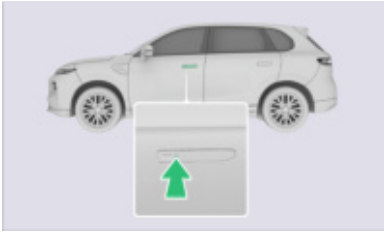
Hold (i mindst 1 sekund) en gyldig NFC-nøgle mod kortlæserområdet (placeret på førersidens udvendige bakspejl). Når køretøjet registrerer NFC-nøglen, kan oplåsnings-/låsefunktionen udføres.

TIPS

- Den automatiske ind- og udklapningsfunktion for de udvendige bakspejle* kan konfigureres via Infotainmentskærmen.

BLUETOOTH-NØGLE TIL OPLÅSNING/LÅSNING AF DØR

Når der er etableret en effektiv forbindelse mellem telefonens Bluetooth og køretøjets Bluetooth, kan det at bære telefonens Bluetooth-nøgle aktivere funktionen for nøglefri adgang.



Når køretøjet er i en låst status, skal du trykke på knappen på dørhåndtaget ved førersædet for at låse køretøjet op.

Når køretøjet er i en ulåst status, holder stille, og alle døre er lukkede, hvis der ikke er nogen i førersædet på dette tidspunkt, vil et tryk på førersædets dørhåndtagsknap låse køretøjet og afbryde strømmen.

Tryk på dørhåndtagsknappen og hold den nede i mere end 20 s for at nulstille Bluetooth-nøglen. (Hvis Bluetooth-nøglen vises som utilgængelig, eller Bluetooth-nøglen ikke registreres, når du bruger Bluetooth-nøglen til at styre køretøjet, skal du prøve denne handling for at løse fejlen.)

TIPS

- Når du tilslutter Bluetooth-nøglen, skal du tænde for Bluetooth-funktionen på din mobiltelefon og aktivere lokaliseringsoplysningerne på din mobiltelefon.

RATTETS KNAP TIL AT LÅSE DØREN OP/LÅSE DØREN

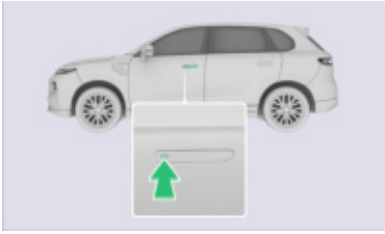
Når alle døre er lukkede, skal du trykke på knappen til oplåsning/låsning af hele køretøjet på rattet for at låse alle døre op/låse dem.

INFOTAINMENT-SKÆRMKNAP TIL OPLÅSNING/LÅSNING AF DØR

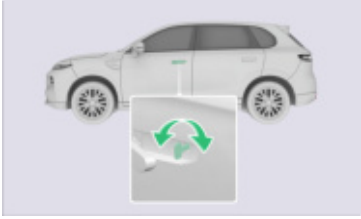
Når alle døre er lukkede, skal du trykke på hotspot-ikonet "Lås" på Infotainment-skærmens startside eller på låseikonet i topbjælken* for at låse alle døre op eller låse dem.

OPLÅSNING/LÅSNING AF DØR MED MEKANISK NØGLE

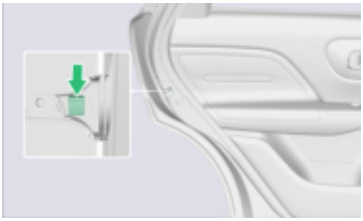
Når dørene ikke kan låses op/låses med NFC-nøglen/Bluetooth-nøglen, kan du bruge den mekaniske nøgle til at låse dørene op/låse dem.



1. Tryk manuelt på den forreste ende af førersidens dørhåndtag, og stræk håndtaget ud, indtil den mekaniske låsecylinder kommer til syne.



2. Sæt den mekaniske nøgle ind i låsecylinderen.
   - Drej nøglen mod uret for at låse døren på førersiden op.
   - Drej nøglen med uret for at låse førersidens dør.

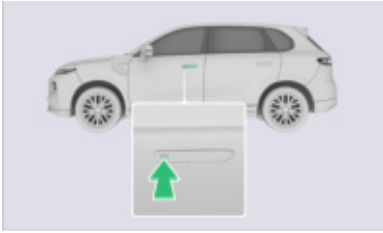


3. For at låse de resterende døre kan du skubbe blokeringen inde i dørlåsen ned. Når du har lukket døren, bliver den låst.

VÆR OPMÆRKSOM

- Hvis du åbner døren med den mekaniske nøgle i ekstremt koldt vejr, og nøglen ikke kan drejes tilbage, må du ikke tvinge den ud, og du skal kontakte den autoriserede forhandler.

ÅBN DØREN UDENFOR KØRETØJET



Når du låser køretøjet op, skal du trykke på det forsænkede område på dørhåndtaget med fingeren for at løfte bagenden af dørhåndtaget og trække i det for at åbne døren. Når dørhåndtaget slippes, trækkes det automatisk tilbage.

VÆR OPMÆRKSOM

- Når temperaturen er under 0 ℃, må du ikke bruge en højtryksspuler til direkte at skylle dørhåndtaget under bilvask; du kan bruge en våd klud eller andre rengøringsredskaber til forsigtigt at tørre det af.

TIPS

- Hvis et dørhåndtag er frosset fast af sne eller is, kan du afise det ved at trykke på bagenden af dørhåndtaget flere gange i en kraftig, frem og tilbage bevægelse. Hvis islaget er tykt, er der brug for et værktøj til at bryde islaget og hjælpe med at åbne døren.

INDVENDIGT DØRÅBNINGSHÅNDTAG

Når køretøjet er låst, skal du trække det indvendigt døråbningshåndtag op mod køretøjets inderside for at låse den tilsvarende sidedør op. Træk igen i det indvendige døråbningshåndtag for at åbne døren.

ADVARSEL

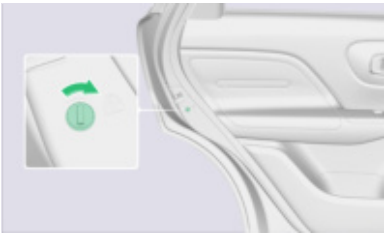
- Træk ikke i det indvendige dørhåndtag under kørsel.

VÆR OPMÆRKSOM

- Når børnesikkerhedslåsen er slået til, er det ikke muligt at åbne bagdøren inde fra køretøjet; i dette tilfælde skal døren låses op for at åbne den udefra. Træk ikke for hårdt i dørens indvendige håndtag for at undgå skader.

BØRNESIKRINGSLÅS

Køretøjets bagdøre er udstyret med en børnesikringslås for at forhindre børn i at åbne døren indefra.



Sæt den mekaniske nøgle i børnesikringslåsen, og drej den i den retning, der er vist på billedet. På dette tidspunkt kan døren kun åbnes udefra, og kan ikke åbnes indefra.

VÆR OPMÆRKSOM

- Når børnesikringen er aktiveret, må man ikke lade børn være alene i køretøjet for at undgå utilsigtede skader.
- Når børnesikkerhedslåsen er aktiveret, skal status bekræftes for at forhindre aktiveringsfejl.

TIPS

- Slå børnesikringslåsen til, når der er børn i køretøjet.
- Når børnesikringen er aktiveret, er de indvendige håndtag på bagdørene deaktiveret. På nuværende tidspunkt kan

bagdørene kun åbnes udefra på køretøjet.
- Illustrationen viser kun den venstre bagdør som eksempel; børnesikkerhedslåsen på den højre bagdør åbner i den modsatte retning.
- Børnesikringerne på venstre og højre bagdøre skal aktiveres separat.

PÅMINDELSE OM, AT DØREN IKKE ER LUKKET

Når døren ikke er lukket, lyser indikatorlampen for ikke lukket dør i instrumentklyngen.

KOLLISION AUTOMATISK OPLÅSNING

Når køretøjet er involveret i en kollisionshændelse, låses døren automatisk op, og nødsignallyset tændes automatisk.

TIPS

- Om dørene låses op automatisk, når køretøjet udsættes for et kraftigt sammenstød, afhænger af den specifikke kraft af sammenstødet og typen af hændelse.

AUTOMATISK LÅSNING UNDER KØRSEL

Når køretøjets hastighed er højere end 15 km/t (9 mile/t), låses døren automatisk.

ELEKTRISK BAGKLAP*.

ÅBNE/LUKKE BAGKLAPPEN

UDVENDIG KONTAKT TIL ÅBNING AF BAGKLAP

Hvis den elektriske bagklap er lukket, når bilen er låst op og holder stille, skal du trykke på den udvendige kontakt til bagklappen. Så åbner den elektriske bagklap automatisk til den indstillede højde.

Hvis du trykker på den udvendige kontakt til bagklappen under åbningen af den elektriske bagklap, vil bagklappen stoppe sin funktion.

INDVENDIG KONTAKT TIL LUKNING AF BAGKLAPPEN

Hvis den elektriske bagklap åbnes, når bilen holder stille, skal du trykke på den indvendige kontakt til bagklappen, så lukker den elektriske bagklap automatisk.

Hvis du trykker på den indvendige kontakt til bagklappen under lukningen af den elektriske bagklap, vil bagklappen gå på pause.

ÅBN/LUK BAGKLAPPEN VIA INFOTAINMENT-SKÆRMEN

I grænsefladen "Indstillinger - Døre og vinduer" på infotainment-skærmen skal du trykke på knappen til bagklappen på infotainment-skærmen for at åbne/lukke/pause bagklappen; tryk på knappen "Bagklaphøjde" på infotainment-skærmen for at åbne grænsefladen til justering af bagklaphøjden; skub skyderen op/ned for at indstille bagklappens åbningshøjde.

⚠ ADVARSEL

- Det er strengt forbudt at køre køretøjet med den elektriske bagklap i åben status.
- Åbn ikke bagagerummet, når der er en stor last (f.eks. sne, is osv.) på bagklappen for at undgå skader på køretøjet eller sikkerhedshændelser.
- Når du åbner/lukker den motoriserede bagklap, skal du kontrollere omgivelserne og sørge for at undgå personer eller forhindringer inden for bagklappens bevægelsesområde for at undgå uheld.
- Betjen ikke bagklappen, mens køretøjet er i bevægelse.
- Lad ikke nogen køre i bagagerummet.
- Lad under ingen omstændigheder børn lege i bagagerummet.
- Når du åbner/lukker bagklappen i vejr med stærk vind, kan bagklappen bevæge sig pludseligt på grund af den stærke vind.
- Når du opbevarer flydende genstande, skal du sørge for at holde dem lukkede for at forhindre, at væskelækage forårsager skade på køretøjet. Hvis der opstår lækage, bedes du rengøre det straks.
- Hvis genstanden ikke er sikret eller tilstrækkeligt sikret, kan den glide, vælte eller blive kastet op og ramme køretøjets fører og passagerer, især ved opbremsning eller pludselige sving, hvilket kan udgøre en risiko for personskade.
- Kør ikke køretøjet, hvis bagklappen ikke er korrekt låst, for at undgå pludselig åbning af bagklappen, hvilket kan resultere i faldende genstande eller ulykker.
- Når man lukker bagklappen manuelt, skal man være særlig

opmærksom på at undgå at komme i klemme.

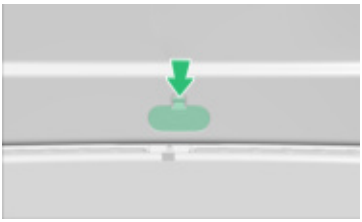
⚠ VÆR OPMÆRKSOM

- Monter ikke tilbehør på bagklappen for at undgå fejl på bagklappen.
- Vær forsigtig, når du åbner bagklappen i kraftig vind. Ved kraftig vind kan bagklappen blive åbnet for langt, hvilket kan forårsage, at bagklappen deformeres.
- Hvis bagklappen er frossen eller dækket af sne eller is, må du ikke tvinge bagklappen op. Tænd for den varme luft, og vent på, at temperaturen indvendigt stiger, før du åbner bagklappen. I nødstilfælde, hvor bagklappen skal åbnes med det samme, skal du hælde varmt vand på for at smelte is og sne og derefter åbne bagklappen, når det isdækkede område er løsnet.
- Læg venligst genstande i et rimeligt omfang i forhold til bagagerummet. Hvis lasten er for fuld, må du ikke trykke kraftigt for at lukke bagklappen, da det ellers kan forårsage skade på bagagen eller deformation af bagklappen.
- Hvis den elektriske bagklap er i åben status eller under drift, og køretøjet oplever en strømafbrydelse, er bagklappens strømfunktion deaktiveret. Når køretøjet tændes igen, skal du lukke bagklappen manuelt én gang for at aktivere bagklappens strømfunktion.

NØDÅBNING AF ELEKTRISK BAGKLAP

Hvis den elektriske bagklap ikke kan åbnes normalt, kan den åbnes inde fra køretøjet som en nødforanstaltning.

1. Tryk på ryglænets låsekontakt på bagsædet, og vip bagsædets ryglæn fremad for at komme ind i bagagerummet.



2. Fjern pyntelistedækslet til nødkontakten på bagklappen.

3. Drej nødkontakten til bagklaplåsen med uret for at låse bagklappen op, og skub bagklappen udad.

ANTI-KLEMFUNKTION PÅ BAGKLAP

Når den elektriske bagklap registrerer forhindringer under drift, udløses anti-klemfunktionen. Bagklappen holder pause og kører baglæns over en vis afstand, mens summeren lyder 4 gange.

ADVARSEL

- Anti-klemfunktionen virker måske ikke lige før bagklappen er helt lukket.

BAGKLAP*

ÅBNE/LUKKE BAGKLAPPEN

ÅBNE BAGKLAPPEN

For manuel åbning af bagklappen, henvises til afsnittet om den elektriske bagklap. Når du har låst op for bagklappen, skal du manuelt løfte bagklappen op til en passende position.

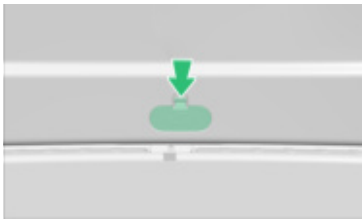
LUKKE BAGKLAPPEN

Sænk det indvendige håndtag på bagklappen ned tæt på bageste kofanger, og tryk det derefter let ned for at lukke den.

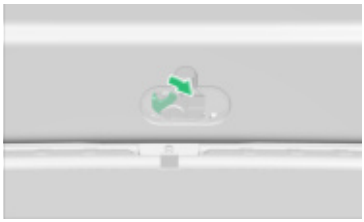
NØDOPLÅSNING AF MANUEL BAGKLAP

Når den manuelle bagklap ikke kan åbnes normalt, kan den åbnes indefra i køretøjet som en nødforanstaltning.

1. Tryk på ryglænets låsekontakt på bagsædet, og vip bagsædets ryglæn fremad for at komme ind i bagagerummet.



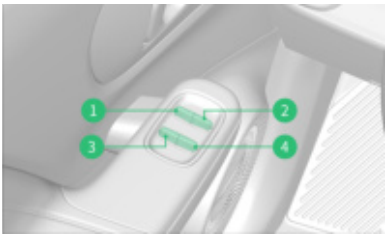
2. Fjern pyntelistedækslet til nødkontakten på bagklappen.



3. Drej nødkontakten til bagklaplåsen med uret for at låse bagklappen op, og skub bagklappen udad.

ELRUDE

FØRERENS VINDUESKONTROL



1. Venstre forreste elrudekontrolknap
2. Højre forreste elrudekontrolknap
3. Venstre bageste elrudekontrolknap

4. Højre bageste elrude betjeningsknap

MANUEL VINDUESHÆVNING

Tryk og hold den tilsvarende vindueskontrolknap bagud i lang tid for at hæve den tilsvarende siderude. Slip knappen, og vinduet stopper med at stige.

AUTOMATISK VINDUESLØFTER

Træk kortvarigt den tilsvarende vindueskontrolknap bagud, den tilsvarende siderude hæver sig; slip knappen, og vinduet hæver sig til den helt lukkede position.

MANUEL SÆNKNING AF VINDUE

Tryk fremad og hold den tilsvarende rudekontrolknap nede for at sænke den tilsvarende siderude. Slip knappen, og vinduet stopper med at falde ned.

AUTOMATISK SÆNKNING AF VINDUE

Tryk kort på den tilsvarende vindueskontrolknap fremad, den tilsvarende siderude sænkes; slip knappen, og ruden sænkes til fuldt åben position.

STYRING AF KØRETØJETS VINDUER VIA INFOTAINMENT-SKÆRMEN

Vinduerne kan indstilles i skærmbilledet "Indstillinger - Døre og vinduer" på Infotainment-skærmen.

- Indstil den aktuelle vinduesposition til helt lukket, helt åben eller ventileret.
- Indstil vindueslås-funktionen til til eller fra. Når vindueslåsen er slået til, kan forreste passager og personer på bagsædet ikke betjene de tilsvarende vinduer.
- Indstilles til at udføre holdestrøm, vindueslukning eller ventilation, når køretøjet er låst.

ADVARSEL

- Det er førerens ansvar at instruere de øvrige passagerer i, hvordan de bruger de elektriske vinduer for at sikre sikkerheden.
- Lad ikke børn betjene vinduerne for at undgå at blive klemt.
- Når du lukker vinduerne, skal du sørge for, at hoveder, hænder og andre dele af alle førere og passagerer holdes væk fra vinduerne for at undgå utilsigtede skader.

TIPS

- Se vinduesknappen på førersiden for betjening af de andre vinduesknapper.
- Tjek venligst, at køretøjets vinduer er helt lukkede, før du forlader.

- Når et enkelt vindue hæves og sænkes flere gange i træk, kan vinduet gå i beskyttelsesstatus, hvor det ikke vil være muligt at betjene vinduet for at hæve og sænke det, og vinduet vil vende tilbage til normal efter 2 min.
- Vinduerne skal initialiseres, før den automatiske op- og nedadgående funktion er tilgængelig. Hvis vinduerne ikke kan hæves og sænkes automatisk, kræves geninitialisering.

ANTI-KLEMME-FUNKTION TIL BILRUDER

Køretøjet har anti-klem-funktioner på alle fire dørers vinduer. Hvis der under den automatiske hævning af vinduet opdages en forhindring, som hindrer vinduets bevægelse, vil vinduet vende tilbage en vis afstand og derefter stoppe.

ADVARSEL

- Lette eller små genstande kan ikke afbryde vinduets funktion, og anti-klemfunktionen fungerer muligvis ikke.
- Det er strengt forbudt at bruge nogen del af karosseriet til at teste anti-klem-funktionen.
- På trods af anti-klem-beskyttelsen er det stadig nødvendigt at sikre, at vinduets lukkeområde er uhindret, men under særlige omstændigheder (f.eks. tynde eller bløde forhindringer) kan det ikke garanteres, at anti-klem-funktionen aktiveres.
- Når du kører under særlige vejforhold, kan lukning af vinduerne aktivere anti-klem-funktionen.
- Betjen ikke, når der er en forhindring i vinduesområdet, for at undgå at klemme eller beskadige vinduet.

INITIALISER VINDUET

Sænk vinduet manuelt til det nederste stop, hæv derefter vinduet til det øverste stop, og hold det i mere end 1 sekund. Når motoren stopper med at arbejde, skal du slippe knappen for at fuldføre vinduesinitialiseringen.

ELEKTRISK SOLSKÆRM

KONTROL AF SOLSKÆRME

I grænsefladen "Indstillinger-Vindue & Dør-Solskærm" på Infotainment-skærmen kan du skubbe op og ned i solskærmsområdet for at styre solskærmens åbning til den tilsvarende andel.

ADVARSEL

- Betjen ikke, når der er en forhindring i solskærmsområdet, for at undgå at klemme eller beskadige solskærmen.
- Lad ikke børn betjene solskærmen for at undgå at blive klemt.
- Når du lukker solskærmen, skal du passe på, at en persons karosseri ikke kommer i klemme i den lukkede solskærm, hvilket kan medføre alvorlig personskade.

TIPS

- Når solskærmen kører i mere end 120 sekunder, aktiveres motorens varmebeskyttelse, og solskærmen stopper med at bevæge sig.

ANTI-KLEM-FUNKTION TIL SOLSKÆRM

Når solskærmen støder på en forhindring under lukning, glider solskærmen bagud til en bestemt position.

ADVARSEL

- Solskærmens anti-klemmefunktion kan ikke klemme tynde eller små genstande.
- Det er strengt forbudt at bruge nogen del af karosseriet til at teste anti-klem-funktionen.
- Når du lukker solskærmen, skal du sørge for, at alle passagerer holder deres hoveder, hænder og andre karosseridele væk fra solskærmen. Undgå at forårsage utilsigtede skader på førere og passagerer.

INITIALISERING AF SOLSKÆRME

Hvis solafskærmningen ikke kan lukke normalt eller ikke lukker tæt efter en periode med brug, er det nødvendigt at initialisere solafskærmningen:

1. I grænsefladen "Indstilling - Vindue & dør" på infotainment-skærmen skal du trykke længe på solafskærmningsknappen i 10 sekunder. Solafskærmningen begynder at køre (solafskærmningen kan slippes, når den begynder at køre), den kører til den fuldt åbne position og kører derefter igen til den fuldt lukkede position. Efter registrering af den fuldt lukkede position kører solskærmen igen til den fuldt åbne position og stopper. Initialiseringen slutter.
2. Infotainment-skærmen vil angive, om initialiseringen af solskærmen er vellykket eller mislykket. Hvis der vises en meddelelse om, at initialiseringen af solafskærmningen mislykkedes, skal du gentage ovenstående trin og udføre handlingen igen.

ADVARSEL

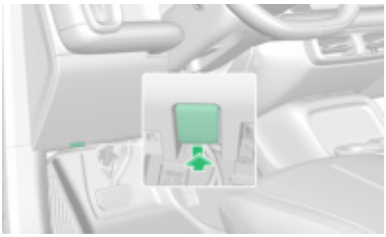
- Under initialiseringen af solskærmen skal man passe på, at en persons karosseri ikke kommer i klemme i den lukkende solskærm, hvilket kan resultere i alvorlig personskade.

TIPS

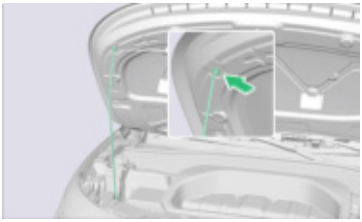
- Under initialiseringsprocessen af solafskærmningen vil et nyt klik på solafskærmningsknappen for at stoppe solafskærmningen medføre, at initialiseringen mislykkes og kræver en ny operation.
- Under initialiseringsprocessen af solskærmen vil afbrydelse af køretøjets strøm få initialiseringen til at mislykkes og kræve en ny operation.

MOTORHJELM

ÅBNING AF HÆTTE



1. Træk i løsn håndtag til motorhjelmen i nederste venstre hjørne af instrumentbrættet to gange i træk, og motorhjelmen låses op og springer let opad.



2. Løft motorhjelmen opad, og understøt den med understøttelsesstangen.

ADVARSEL

- Åbn ikke motorhjelmen, mens køretøjet er i bevægelse.

VÆR OPMÆRKSOM

- For at undgå ridser må du ikke bære genstande i hænderne (f.eks. bilnøgler, smykker osv.).
- Når du åbner motorhjelmen i sne- eller isglatte omgivelser om vinteren, skal du fjerne sneen (eller isen) fra motorhjelmen, før du åbner den.

HÆTTE LUKKET

Før du lukker motorhjelmen, skal du kontrollere, at der ikke ligger værktøj, affaldsklude osv. i det forreste rum, opbevare stabilisatorstangen og derefter langsomt sænke motorhjelmen til en vis højde, hvorefter du slipper motorhjelmen, så den kan falde frit, og sikrer dig, at den er låst på plads. Tryk om nødvendigt ned på den forreste kant af motorhjelmen for at låse den på plads.

Hvis motorhjelmen ikke er helt lukket, skal du åbne motorhjelmen igen og derefter lukke den ordentligt.

ADVARSEL

- Før du kører, skal du sørge for, at motorhjelmen er lukket og låst, ellers kan motorhjelmen pludselig åbne sig under kørslen, hvilket kan føre til en ulykke.
- Før du lukker motorhjelmen, skal du sikre dig, at lukkevejen under

motorhjelmen ikke er blokeret, ellers er der risiko for personskade.

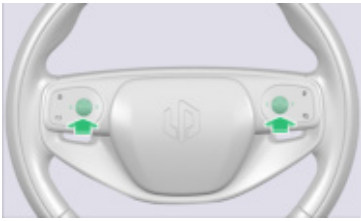
TIPS

- Tryk ikke hårdt på motorhjelmen for at undgå at beskadige motorhjelmen.

UDVENDIGE SPEJLE

STRØMJUSTERING AF UDVENDIGT BAKSPEJL

1. I infotainment-skærmens interface "Indstillinger - Kørsel" skal du trykke på knappen "Justering af bakspejl" for at gå ind i interfacet til justering af bakspejl.



2. Rul venstre/højre hjul på rattet op og ned for at justere vinklen på venstre/højre ydre sidespejl op og ned. Skift mellem venstre/højre hjul på venstre/højre side af rattet for at justere vinklen på venstre/højre udvendigt bakspejl.

ADVARSEL

- Det er strengt forbudt at justere de udvendige sidespejle under kørsel for at forhindre ulykker som følge af distraktion.

OPVARMNING AF UDVENDIGT SIDESPEJL

Når man kører i regnvejr, er de udvendige sidespejle tilbøjelige til at få vanddråber, som forhindrer førerens udsyn og påvirker køresikkerheden. Funktionen til opvarmning af det udvendige bakspejl holder det udvendige bakspejl klart ved at opvarme spejlglasset, så vanddråber på glasset opvarmes og fordamper.

I grænsefladen "Indstillinger - Kørsel - Justering af bakspejl" på Infotainment-skærmen skal du trykke på knappen "Opvarmning" for at tænde eller slukke for opvarmningsfunktionen i de udvendige bakspejle.

ADVARSEL

- Rør ikke ved glasset på det udvendige bakspejl med hænderne under opvarmningen af bakspejlene for at undgå forbrændinger.

ELEKTRISK FOLDNING AF DET UDVENDIGE BAKSPEJL

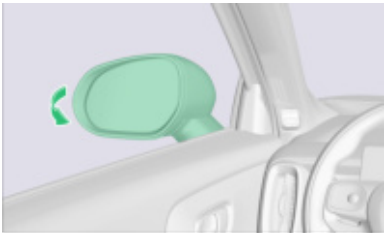
Når de udvendige bakspejle er i den udfoldede status, skal du på infotainment-skærmens grænseflade "Indstillinger-Kørsel-Indstilling af bakspejl" trykke på knappen "Folde" for elektrisk at folde de udvendige bakspejle ind. Når de udvendige bakspejle er i den foldede status, skal

du trykke på knappen "Udvide" for elektrisk at udvide de udvendige bakspejle.

UDVENDIGE SIDESPEJLE FOLDES AUTOMATISK IND VED LÅSNING*

Efter aktivering af funktionen til automatisk foldning/udfoldning af ydre bakspejle i grænsefladen "Indstillinger-Kørsel-Indstilling af bakspejl" på Infotainment-skærmen, vil de ydre bakspejle automatisk blive udfoldet, når køretøjet låses op, og automatisk foldet, når køretøjet låses.

MANUEL FOLDNING AF DET UDVENDIGE BAKSPEJL



Skub det udvendige bakspejl mod bagenden af køretøjet for at klappe det udvendige bakspejl sammen.

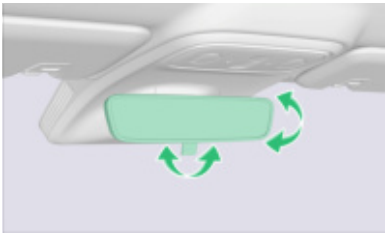
⚠ VÆR OPMÆRKSOM

- Fold ikke de udvendige sidespejle med elektrisk foldemekanisme manuelt for ofte, da den indvendige foldemekanisme ellers vil blive beskadiget for tidligt, hvilket resulterer i fejl i den elektriske foldning.

INDVENDIGT BAKSPEJL

INDVENDIG JUSTERING AF BAKSPEJLET

Indstil det indvendige bakspejl til den korrekte vinkel, før du kører køretøjet.



Drej det indvendige bakspejl op og ned, til venstre og til højre for at justere det til den korrekte position for bakspejlet.

MANUEL ANTI-REFLEKS

Når billygterne på et køretøj bagved er for kraftige, skal du vippe håndtaget i den nederste ende af det indvendige bakspejl for at vippe spejlet i en vinkel og forhindre, at føreren bliver blændet.

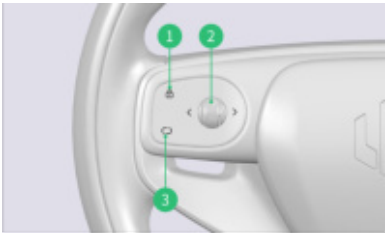
⚠ ADVARSEL

- Indstil ikke det indvendige bakspejl under kørslen for at undgå

distraktion, som kan resultere i tab af kontrol over køretøjet og fare.
- Når du justerer det indvendige bakspejl, må du ikke justere det voldsomt, hvis det sidder fast, da det kan få det indvendige bakspejl til at falde af.
- Der må ikke monteres genstande omkring det indvendige bakspejl for at undgå at forstyrre førerens evne til at observere vejen.
- Hæng ikke tunge genstande på det indvendige bakspejl, og ryst eller træk ikke i det med kraft.

RAT

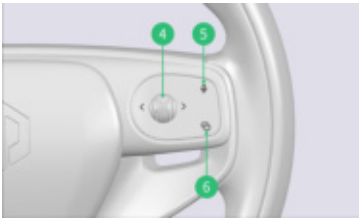
OPLYSNINGER OM KNAPPER PÅ RATTET



1. Knap til oplåsning/låsning
   - Tryk på knappen for at låse køretøjet op/låse det. (Denne handling er ugyldig, når køretøjet er i tyverisikret tilstand.)

2. Venstre rullehjul
   - Krydstogtscenarie: Hver rulning opad øger fartpiloten med 1 km/t; hver rulning nedad sænker fartpiloten med 1 km/t; når ACC og LCC er aktiveret, og instrumentbrættet viser en hastighedsbegrænsningspåmindelse, skal du trykke ned for at bekræfte og kontrollere køretøjets hastighed; rul til venstre for at mindske følgerafstanden; rul til højre for at øge følgerafstanden.
   - Scenarie for justering af det udvendige bakspejl: Rul op eller ned for at justere det venstre udvendige bakspejl lodret; skub til venstre eller højre for at justere det venstre udvendige bakspejl vandret.

3. Brugerdefineret knap
   - Tryk på knappen (en eller to gange) for at aktivere brugerdefinerede funktioner.
   - Brugerdefinerede funktioner kan indstilles via grænsefladen "Indstillinger - Kørsel - Brugerdefineret knap på rat" på Infotainmentskærmen.



4. Højre rullehjul
   - Scenarie for medieafspilning: Rul op for at øge volumen, rul ned for at mindske volumen; tryk på rullen for at afspille/pause multimedier. Skub til venstre: sidste sang; skub til højre: næste sang.
   - Bluetooth-telefonscenarie: Når der er et indgående opkald, skal du skifte til venstre for at besvare telefonen, og til højre for at lægge på.
   - Scenarie for justering af det udvendige bakspejl: Rul op eller

ned for at justere det højre bakspejl lodret; tryk til venstre eller højre for at justere det højre sidespejl vandret.
- Navigationsscenarie: Rul op for at vælge den forrige navigationsrute, og rul ned for at vælge den næste navigationsrute.

5. Stemme-knap
   - Tryk på knappen for at slå stemmegenkendelsesfunktionen til.

6. Instrumentinformationsskifteknap
   - Tryk på knappen for at bladre gennem de oplysninger, der vises i højre side af instrumentbrættet.

HORN

Tryk på midten af rattet for at aktivere hornet, og slip for at stoppe det.

TIPS

- Brug ikke hornet vilkårligt i områder, hvor der ikke må hornes (offentlige kontorer, skoler, militære enheder, hospitaler, boligområder osv.) for at reducere støjgener.
- Når du bruger hornet, skal du overholde de lokale færdselsregler.

JUSTÉR RATTET

Før du kører køretøjet, skal du justere rattets position efter dine behov.

1. Skub justeringshåndtaget til rattet nedad.
2. Hold ratet fast med begge hænder, og juster ratet op og ned, frem og tilbage, indtil den ønskede position er nået.
3. Drej justeringshåndtaget til rattet opad, og lås rattet.
4. Bevæg rattet op, ned, frem og tilbage, og bekræft, at rattet er sikkert låst.

ADVARSEL

- Juster ikke rattet, mens køretøjet er i bevægelse, for at undgå at forårsage en trafikulykke.
- Sørg for, at rattet er låst forsvarligt efter justering af rattet. Ellers kan rattet bevæge sig pludseligt og forårsage en hændelse, der kan resultere i alvorlig personskade eller død.
- Forkert indstillet ratposition eller forkert siddestilling kan forårsage personskade. Af hensyn til sikkerheden skal rattet være direkte foran brystet, og det anbefales, at afstanden mellem rattet og brystet ikke er mindre end 25 cm; ellers kan airbag ikke

yde effektiv beskyttelse i tilfælde af en ulykke.

OPVARMNING AF RATTET*

Rattets varmefunktion gør rattet varmt i den kolde sæson.

På grænsefladen/skærmen "Sæde" på den centrale kontrolskærm kan ratopvarmningsfunktionen slås til eller fra. Tryk på knappen "Indstillinger" på sædeinterfacet for at tænde eller slukke for den automatiske ratvarmefunktion. Når funktionen er slået til, tænder systemet automatisk for ratopvarmningen, når temperaturen er lav.

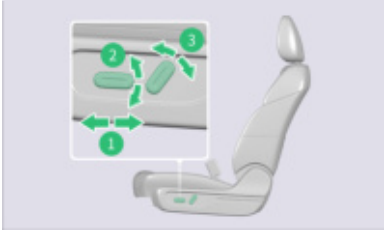
⚠ VÆR OPMÆRKSOM

- Efter ratopvarmningsfunktionen er slået til, hvis du i længere tid ikke mærker nogen ændring i temperatur eller varme, skal du straks slukke for funktionen og hurtigst muligt kontakte en autoriseret forhandler for at få den kontrolleret og repareret.

SÆDER

FORRESTE FØRERSÆDE

6-VEJS ELEKTRISK JUSTERING

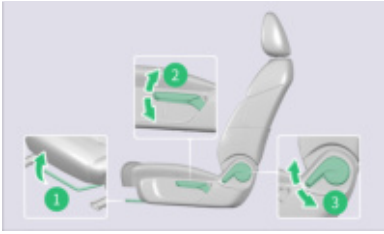


Skub kontakten til justering af ryglænets vinkel fremad eller bagud i den retning, som pilen ① angiver, og sædet vil glide fremad eller bagud. Slip justeringskontakten, og sædet stopper med at glide.

Flyt kontakten til justering af ryglænets vinkel op eller ned i den retning, som pilen ② viser, og sædet vil hæve eller sænke sig. Slip justeringskontakten, og sædet stopper med at løfte.

Skub kontakten til justering af ryglænets vinkel fremad eller bagud i den retning, som pilene ③ angiver, og ryglænet vil vippe fremad eller bagud. Slip justeringskontakten, og ryglænet stopper med at vippe.

6-VEJS MANUEL JUSTERING*



Træk oplåsningsgrebet opad i den retning, som pilen ① viser, læn derefter let din krop mod sædet, og skub sædet fremad eller bagud. Slip oplåsningsgrebet, sædet stopper med at glide, og ved at anvende en let kraft fremad eller bagud med kroppen, vil du høre en "klik"-lyd, og sædet er låst.

I den retning, som pilen ② viser, skal du gentagne gange trække op i eller trykke ned på justeringshåndtaget, så sædet hæves eller sænkes; slip justeringshåndtaget, og sædet stopper med at blive hævet eller sænket.

Træk oplåsningshåndtaget opad i den retning, som pilen ③ viser, og brug trykket på ryggen til at styre ryglænet, så det vipper fremad eller bagud, juster ryglænet til den ønskede position, og slip justeringshåndtaget.

ADVARSEL

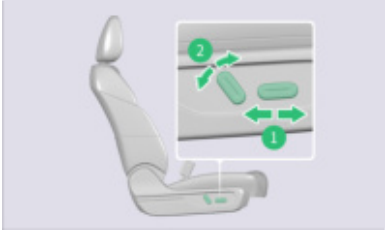
- Sørg for at være forsigtig, når du justerer sædet, for at sikre, at sædets bevægelse ikke skader andre personer i bilen.
- Placer ikke fingre eller andre dele af karosseriet under sædet, da de ellers kan komme i klemme i sædet.
- Juster ikke sædet under kørsel for at undgå at miste kontrollen over køretøjet på grund af sædets bevægelse.
- Juster ikke sædet, mens sikkerhedsselen er spændt, for at undgå hændelser, hvor sikkerhedsselen ikke kan opretholde sin normale status, hvilket kan forårsage skader på passagererne og svigt af beskyttelsesfunktionen.
- Det er strengt forbudt at sætte sædebetræk på sæderne for at undgå, at side-airbaggen ikke udløses korrekt, når der sker en ulykke.

TIPS

- Der må ikke placeres genstande under sædet, ellers kan det forhindre sædets funktion.
- Når du har justeret sædet, skal du skubbe sædet og sæderyglænet frem og tilbage for at bekræfte, at sædet og sæderyglænet er låst.
- Fjern nakkestøtten fra førersædet, juster sædepositionen fremad, hold højden i den designede position (20 mm over den laveste position), og juster ryglænets vinkel til den bageste position. Førersædet kan derefter justeres i niveau med bagsædehynden for at danne en "stor seng"-tilstand, så føreren kan hvile sig.

FORRESTE PASSAGERSÆDE PÅ FORRESTE RÆKKE

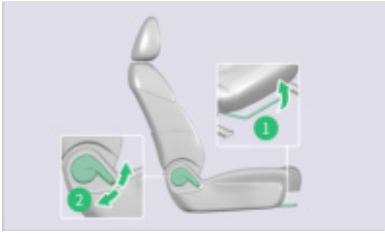
4-VEJS ELEKTRISK JUSTERING



Skub kontakten til justering af ryglænets vinkel fremad eller bagud i den retning, som pilen ① angiver, og sædet vil glide fremad eller bagud. Slip justeringskontakten, og sædet stopper med at glide.

Skub kontakten til justering af ryglænets vinkel fremad eller bagud i den retning, som pilene ② angiver, og ryglænet vil vippe fremad eller bagud. Slip justeringskontakten, og ryglænet stopper med at vippe.

4-VEJS MANUEL JUSTERING*



Træk oplåsningsgrebet opad i den retning, som pilen ① viser, læn derefter let din krop mod sædet, og skub sædet fremad eller bagud. Slip oplåsningsgrebet, sædet stopper med at glide, og ved at anvende en let kraft fremad eller bagud med kroppen, vil du høre en "klik"-lyd, og sædet er låst.

Træk oplåsningshåndtaget opad i den retning, som pilen ② viser, og brug trykket på ryggen til at styre ryglænet, så det vipper fremad eller bagud, juster ryglænet til den ønskede position, og slip justeringshåndtaget.

⚠ ADVARSEL

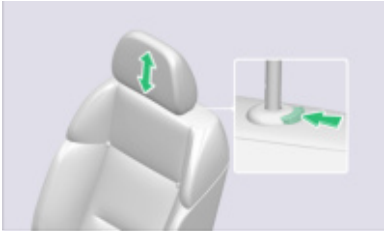
- Sørg for at være forsigtig, når du justerer sædet, for at sikre, at sædets bevægelse ikke skader andre personer i bilen.
- Placer ikke fingre eller andre dele af karosseriet under sædet, da de ellers kan komme i klemme i sædet.
- Når du justerer sæderyglænets hældningsvinkel, skal du sørge for, at din ryg er presset mod sæderyglænet for at forhindre, at sæderyglænets vinkel foldes for hurtigt, hvilket kan forårsage unødvendige skader.
- Juster ikke sædet under kørsel for at undgå at miste kontrollen over køretøjet på grund af sædets bevægelse.
- Juster ikke sædet, mens sikkerhedsselen er fastspændt, for at undgå, at sikkerhedsselen løsner sig, hvilket kan forårsage skader på passagererne og svigt af beskyttelsesfunktionen.
- Det er strengt forbudt at sætte sædebetræk på sæderne for at undgå, at side-airbaggen ikke

udløses korrekt, når der sker en ulykke.

TIPS

- Der må ikke placeres genstande under sædet, ellers kan det forhindre sædets funktion.
- Når du har justeret sædet, skal du skubbe sædet og sæderyglænet frem og tilbage for at bekræfte, at sædet og sæderyglænet er låst.
- Fjern nakkestøtten fra det forreste passagersæde, juster sædepositionen fremad, og juster ryglænets vinkel til den bagerste position. Det forreste passagersæde kan derefter justeres i niveau med bagsædet for at danne en "stor seng"-funktion, så passageren kan hvile.

JUSTERBAR HØJDE PÅ FRONT NAKKESTØTTE



Højde: Træk nakkestøtten opad til den rette position, og juster nakkestøttens højde opad.

Sænkning: Tryk på hovedstøttens låseknap, mens du trykker hovedstøtten ned til den rette position.

Afmontering: Tryk på hovedstøttens låseknap, og løft samtidig hovedstøtten opad for at fjerne hovedstøtten.

Installation: Ret nakkestøtten ind efter monteringshullerne, og tryk den ned til låsepositionen. Tryk på hovedstøttens låseknap, mens du justerer hovedstøtten nedad, for at installere hovedstøtten.

ADVARSEL

- Nakkestøtten skal justeres korrekt i forhold til førerens og passagerens højde for at opnå den bedste beskyttelseseffekt.
- Juster sædets nakkestøtte, så midten af nakkestøtten er i niveau med førerens og passagerernes øjne.
- Sædehovedstøttens laveste position er ikke-brugsposition og kræver, at hovedstøtten hæves og låses, før den tages i brug.
- Kør ikke køretøjet med afmonteret nakkestøtte. I tilfælde af en hændelse eller hurtig acceleration eller deceleration giver sæder uden nakkestøtter ikke den nødvendige beskyttelse af hovedet og kan forårsage alvorlige skader.

SÆDEVARME/VENTILATION FOR FORSÆDER*

Tryk på ikonet Sædeindstillinger i bundlinjen på Infotainment-skærmen for at åbne grænsefladen "Sædeindstillinger", hvor du kan indstille sædevarme- og ventilationsfunktionerne for forsædet.

Tryk på den tilsvarende sædevarmeknap for at skifte i rækkefølge: sædevarme fra → sædevarmeniveau 3 (maksimum) → sædevarmeniveau 2 → sædevarmeniveau 1 (minimum) → sædevarme fra.

Tryk på den tilsvarende sædeventilationsknap for at skifte i rækkefølge: ventilation fra → ventilationsniveau 3 (maksimum) → ventilationsniveau 2 → ventilationsniveau 1 (minimum) → ventilation fra.

Tryk på knappen "Indstillinger" i sædeindstillingsinterfacet for at slå den automatiske sædevarme/ventilationsfunktion til eller fra. Når den automatiske sædevarmefunktion er slået til, vil systemet automatisk tænde for sædevarmen, når temperaturen er lav, og der er en person på forsædet. Når den automatiske sædeventilation er slået til, vil systemet automatisk slå sædeventilationen til, når temperaturen er høj, og der sidder en person i forsædet.

ADVARSEL

- Hvis du er følsom over for temperaturændringer, skal du ikke bruge sædevarmefunktionen for at undgå forbrændinger eller ubehag.
- Brug ikke varmefunktionen, når sædet er vådt.
- Brug ikke sædevarmen på den højeste indstilling i længere tid for at undgå forbrændinger på føreren og passagerne.
- Brug ikke isolerende genstande, da det ellers kan medføre risiko for overophedning af sædevarme-systemet.
- Placer ikke skarpe genstande på sædet for at undgå skader på det opvarmede sæde.
- Brug ikke flydende produkter til at rengøre sædet.

VÆR OPMÆRKSOM

- Du må ikke knæle på sædet eller lægge for stort lokalt pres på sædet, da det kan beskadige de elektriske dele inde i sædet.
- Hvis der ikke sker nogen temperaturændring, eller hvis sædet er varmt i lang tid efter, at du har tændt for sædevarmefunktionen, skal du straks slukke for sædevarmefunktionen og kontakte en autoriseret forhandler i tide til kontrol og reparation.

TIPS

- Når temperaturen på sæderne eller i kabinen har nået den ønskede temperatur, anbefales det at slukke for sædevarmen for at reducere køretøjets energiforbrug.
- Applikationerne og kontrolfunktionerne på infotainment-skærmens nederste bjælke kan tilpasses via brugerfladen "Køretøjsindstillinger - Display - Tilpas bundlinje".

JUSTERING AF BAGSÆDE

FOLD SÆDERYGLÆNET PÅ BAGSÆDET

Trinene for at klappe bagsædets sæderyglæn ned er som følger:

1. Træk i oplåsningsspændet til bagsædets sæderyglæn.

2. Træk sikkerhedsselsebåndet på begge sider af bagsædet ind mod døren, træk bagsæderyglænet fremad, slip sikkerhedsselsebåndet, og fold bagsæderyglænet.

GENDAN BAGSÆDETS SÆDERYGLÆN

Fremgangsmåden for at genskabe sæderyglænet på bagsædet er som følger:

1. Træk sikkerhedsselsebåndet på begge sider af bagsædet mod døren, træk sæderyglænet op, og skub det bagud til låsepositionen. Når du hører en "klik"-lyd, og den røde indikator ved oplåsningsspændet er helt skjult, er ryglænet fuldt låst.
2. Løsn sikkerhedsselens bånd, og prøv at skubbe sæderyglænet frem og tilbage for at sikre, at det er forsvarligt låst.

VÆR OPMÆRKSOM

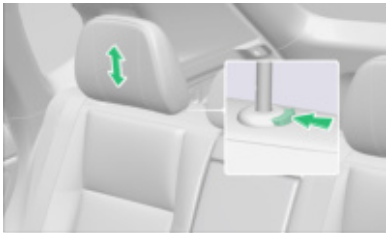
- Når du klapper bagsædet ned, skal du sørge for, at der ikke ligger genstande på bagsædet, og at sikkerhedsselerne ikke er spændt fast, ellers kan bagsædet blive beskadiget.
- Når sæderyglænet på bagsædet foldes og sættes på plads, skal det gøres langsomt for at undgå skader på bagsædets seler eller unormal funktion forårsaget af hurtig foldning af sæderyglænet.

TIPS

- Nakkestøtten skal indstilles til den laveste position, når bagsæderyglænet klappes ned og rettes op igen.

- Når en person sidder på bagsædet, skal nakkestøtten på sædet være hævet til en position, der passer til personens hoved.
- Når ryglænet ikke er låst, er den røde markering ved oplåsningsspændet synlig for at gøre brugeren opmærksom på, at ryglænet ikke er låst.

JUSTERING AF NAKKESTØTTEHØJDE PÅ BAGSÆDE



Højde: Træk nakkestøtten opad til den rette position, og juster nakkestøttens højde opad.

Sænkning: Tryk på hovedstøttens låseknap, mens du trykker hovedstøtten ned til den rette position.

Afmontering: Tryk på hovedstøttens låseknap, og løft samtidig hovedstøtten opad for at fjerne hovedstøtten.

Installation: Ret nakkestøtten ind efter monteringshullerne, og tryk den ned til låsepositionen. Tryk på hovedstøttens låseknap, mens du justerer hovedstøtten nedad, for at installere hovedstøtten.

ADVARSEL

- Nakkestøtten skal justeres korrekt i forhold til personens højde for optimal beskyttelse.
- Juster sædets nakkestøtte, så midten af nakkestøtten er i niveau med personens øjne.
- Sædehovedstøttens laveste position er ikke-brugsposition og kræver, at hovedstøtten hæves og låses, før den tages i brug.
- Brug ikke sædet med nakkestøtten fjernet. I tilfælde af en hændelse eller hurtig acceleration eller deceleration giver sæder uden nakkestøtter ikke den nødvendige beskyttelse af hovedet og kan forårsage alvorlige skader.

VINDUESVISKER OG SPRINKLERVÆSKE

KONTROL AF FRONTVISKER

Skift viskerkontakten for enden af håndtaget til viskerstyring for at vælge viskerfrekvensen.

Status 1*

Nulstil: Viskerarmen forbliver i udgangspositionen og bevæger sig ikke.

AUTO: Viskerarm kan automatisk vælge viskerfrekvens eller slukke i henhold til det omgivende nedbørsmiljø.

Intermitterende position: Viskerarmen tørrer med bestemte intervaller.

Manuel lav hastighed: Viskerarmen fortsætter med at arbejde ved en konstant lav hastighed.

Manuel høj hastighed: Viskerarmen fortsætter med at arbejde ved en konstant høj hastighed.

Status 2*

Nulstil: Viskerarmen forbliver i udgangspositionen og bevæger sig ikke.

Intermitterende position med lav hastighed: Viskerarmen tørrer automatisk ved lav hastighed med længere intervaller.

Intermitterende position med højhastighed: Viskerarmen tørrer automatisk ved lav hastighed med korte intervaller.

Manuel lav hastighed: Viskerarmen fortsætter med at arbejde ved en konstant lav hastighed.

Manuel høj hastighed: Viskerarmen fortsætter med at arbejde ved en konstant høj hastighed.

TIPS

- Hvis forruden er tilsmudset af snavs eller fremmedlegemer (sne, tyggegummi osv.), skal disse omhyggeligt fjernes på forhånd. Hvis du ikke gør det, kan viskerbladene eller viskerarmens interne mekanisme blive beskadiget.
- Før du bruger viskeren om vinteren, skal du sikre dig, at viskerarmen ikke er frosset fast til forruden.
- Før du vasker bilen, skal du sørge for, at forrudeviskerne er i slukket position.

VASK AF FORRUDEN

Tryk og hold vaskeknappen nede. Frontvaskeren sprøjter vaskevæske, efterfulgt af tre tørrecyklusser med lav hastighed fra viskeren. Efter et par sekunder udfører viskeren endnu en enkelt aftørring, før den ophører med at fungere.

VÆR OPMÆRKSOM

- Brug ikke viskeren, når forruden er tør, eller når vaskevæsken i sprinklervæskebeholderen er tom.

UDENDØRS BELYSNING

STYRING AF KØRETØJETS LYGTER VIA INFOTAINMENTSKÆRMEN

Kontakterne til de udvendige lygter er hovedsageligt integreret i Infotainmentskærmen. Køretøjets lys kan styres i grænsefladen "Indstillinger - Lys" på Infotainment-skærmen:

1. Lys sluk-knap
2. Positionslyskontakt
3. Nærlys på knap
4. Automatisk lys-knap
5. Forreste tågelygte-knap
6. Bageste tågelygteknap
7. Knap til justering af forlygtehøjde
8. Automatisk høj lysstråle kontakt
9. Lys tidsforsinkelsesafbryder

SLUK LYSET

Tryk på knappen Lights Off for at slukke alle udvendige lys (kun muligt hvis motoren er slukket).

TIPS

- Alle udvendige lys kan kun slukkes, når køretøjet ikke er i "PARAT"-status.

TÆND POSITIONSLYGTER

Tryk på positionslys på knappen for at tænde for forreste positionslys, bageste positionslys, nummerpladelys og baggrundsbelysning på betjeningspanelet.

TÆND FOR NÆRLYSET

Tryk på nærlys tænd-knappen for at tænde positionslys og nærlys.

TÆND FOR DET AUTOMATISKE LYS

Tryk på knappen automatisk lys for at slå funktionen automatisk lys til. Med funktionen automatisk lys tændt tænder eller slukker køretøjet automatisk nærlys og positionslygter baseret på lysstyrken udenfor køretøjet, som registreres af sensorerne.

FORRESTE TÅGELYGTE

Tryk på knappen til forreste tågelygte for at tænde forreste tågelygte. Tryk på knappen igen for at slukke forreste tågelygte.

BAGESTE TÅGELYGTE

Tryk på knappen til tågelygten for at tænde tågelygten. Tryk på knappen igen for at slukke den bageste tågelygte.

NIVELLERING AF FORLYGTER

Tryk på knappen til justering af forlygtehøjde for at åbne grænsefladen

"Justering af forlygtehøjde". Tryk for at vælge gearværdien til justering af forlygtenes højde.

AUTOMATISK FJERNLYS

Tænd for funktionen automatisk høj lysstråle på Infotainment-skærmen, så kan køretøjet automatisk skifte mellem høj og lav lysstråle alt efter lysstyrken på den omgivende lys kilde under kørsel, og automatisk skifte til høj lysstråle, når køretøjet registrerer, at det omgivende miljø er mørkere, og at der ikke er nogen trafikanter foran det, hvilket opfylder betingelserne for at tænde for den automatiske høj lysstråle.

HJEM FORSINKET BELYSNING

Slå lysforsinkelsesfunktionen til på Infotainment-skærmen. Når det udendørs lys er svagt, tændes positionslygterne og nærlyset i en periode efter, at køretøjet er låst, og slukkes derefter.

ADVARSEL

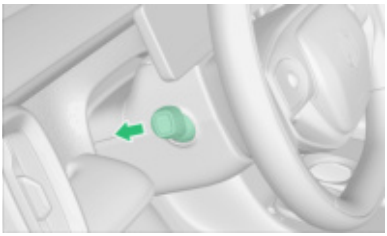
- Når du kører i tåge, skal du tænde tågelygterne, sætte farten ned, og dytte for at advare andre fodgængere og køretøjer.

TIPS

- I fugtige omgivelser, når der er en betydelig temperaturforskel, kan der opstå fugt inde i forlygterne og baglygterne. Hvis fugten forsvinder helt eller i stort omfang inden for kort tid efter, at lygterne er tændt, betyder det ikke, at for- og baglygterne har en fejl.

STYRING AF KØRETØJETS LYGTER MED STYRINGSHÅNDTAGET

TÆNDE FOR FJERNLYS



Når nærlyset er i ON-status, skal du trykke lysreguleringsgrebet væk fra rattet som angivet med pilen for at tænde fjernlyset. Samtidig vil fjernlysindikatoren på instrumentklyngen lyse.

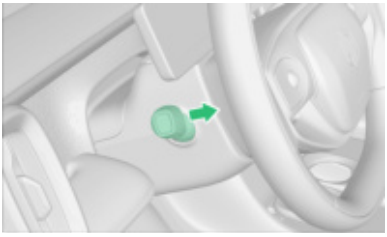
ADVARSEL

- Fjernlys kan blænde førere af andre køretøjer på tæt hold og let forårsage uheld, så brug det med omtanke.

TIPS

- Når fjernlyset tændes, slukkes nærlyset, og samtidig slukkes fjernlyset.

TÆND FOR NÆRLYSET



Drej lysstyringshåndtaget mod rattet for at tænde fjernlyset. Når du slipper håndtaget, vender det automatisk tilbage til sin oprindelige position, og fjernlyset vil slukke. Du kan advare andre trafikanter om, at du vil overhale, ved at blinke med fjernlyset.

TÆNDE FOR BLINKLYSET

Når køretøjet er tændt, skal du dreje lysstyringshåndtaget nedad for at tænde den venstre blinklygte; drej lysstyringshåndtaget opad for at tænde den højre blinklygte.

Når køretøjet er startet, skal du let vippe lysstyringshåndtaget nedad, den venstre retningsviserlampe blinker tre gange, og lysstyringshåndtaget nulstilles automatisk; let vippe lysstyringshåndtaget opad, den højre retningsviserlampe blinker tre gange, og lysstyringshåndtaget nulstilles automatisk.

HØJT MONTERET STOPLYGTE OG STOPLYGTE

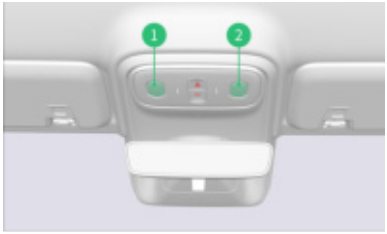
Når bremsepedalen trykkes ned, tændes den højt monterede stoplygte og stoplyset.

BAGESTE BAKLYGTE

Når køretøjet er startet, lyser baklygten, når gearet skiftes til R-gear; når gearet skiftes ud af R-gear, slukkes baklygten.

INDVENDIG BELYSNING

FRONTLÆSELAMPE



1. Venstre forreste læselampe
2. Højre forreste læselampe

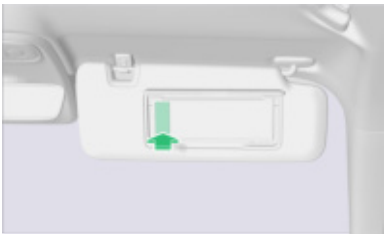
Når status for frontlæselyset er slukket, skal du trykke på venstre/højre frontlæselys for at tænde venstre/højre frontlæselys, og trykke igen for at slukke frontlæselyset på den tilsvarende side.

Den automatiske læselysfunktion kan aktiveres via infotainment-skærmens interface "Indstillinger - Belysning". Når funktionen er aktiveret, tændes eller slukkes læselampen automatisk i henhold til døren og køretøjets overordnede strømstatus.

ADVARSEL

- Undgå at bruge forlyset til læsning, når du kører om natten. Skarpt lys kan påvirke førerens evne til at køre sikkert og forårsage trafikuheld.

MAKEUP-SPEJLLYS



Vip solskærmen ned, åbn dækslet til makeup-spejlet, og lys til makeup-spejlet vil tænde. Luk dækslet til vanity-spejlet, og lys til makeup-spejl slukkes.

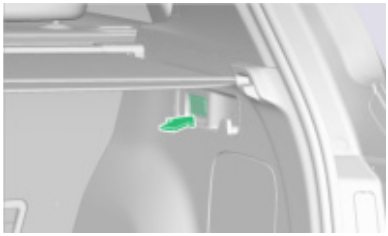
OMGIVENDE LYS *

Omgivende lys forbedrer den indvendige lysstyrke under dårlige lysforhold og skaber et blødt oplyst miljø i kabinen.

I infotainment-skærmens interface "Indstillinger-Belysning-Omgivelseslys" kan man foretage følgende indstillinger for det omgivende lys:

- Indstil Omgivende lys til/fra/auto.
- Justering af farven på det Omgivende lys.
- Indstil statisk/monokrom blinkende/farveskiftende blinkeffekt for det omgivende lys.
- Indstil lysstyrken for Omgivende lys.
- Tænd/sluk for Omgivende lys. Når sprog til lys er tændt, udføres den tilsvarende lyseffekt automatisk i specifikke scenarier (opladningsstatus, køretøjets opstart og andre scenarier).
- Tænd/sluk for musikrytmen. Når den er tændt, kan du indstille lys- og skyggetilstand/dynamisk tilstand/canon-tilstand.

BAGAGERUMSBELYSNING

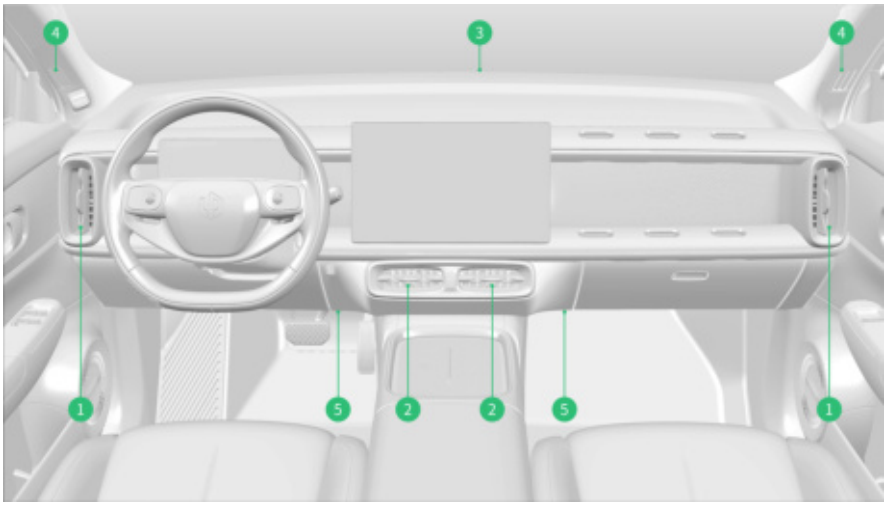


Åbn bagklappen, og bagagerumslyset tændes. Luk bagklappen, og bagagerumslyset slukker.

STYRINGSSYSTEM TIL KLIMA-ANLÆG

UDLUFTNING FORAN

FORDELING AF FRONT VENT-POSITIONER



1. Sædeventilation i førersiden
2. Forreste centralvent.
3. Forreste afrimningsvent
4. Side afrimningsvent
5. Forreste række fodvent

JUSTERING AF SÆDEVENTILATION I FØRERSIDEN

Drej vent-håndtaget til venstre eller højre for at justere retningen på vent-luftstrømmen.

Skub vent-gaflen op og ned for at justere vent-håndtaget; hvis du skubber den helt op, kan du lukke venten.

FORRESTE JUSTERING AF CENTRAL VENT

Skub vent-håndtaget op og ned for at justere luftstrømmens retning fra vent.

Skub vent-håndtaget til venstre og højre for at justere luftstrømmen i venten, og skub håndtagene på begge sider indad til enden for at lukke venten.

BAGSÆDEVENT

JUSTERING AF CENTRAL VENT PÅ BAGSÆDET

Skub vent-håndtaget op og ned for at justere luftstrømmens retning fra vent.

Skub vent-håndtaget til venstre og højre for at justere luftstrømmen i venten, og skub håndtagene på begge sider indad til enden for at lukke venten.

KONTROLPANEL TIL KLIMAANLÆGGET

1. Afrimningsknap til afrimning af forrude	2. Afrimning af bagruden-knap	3. Knap til indendørs- og udendørsluft
4. Automatisk knap	5. Køleknap	6. Knap til opvarmning
7. Ventilationsknap	8. Knap til indstilling af aircondition	9. Temperaturjustering på førersiden
10. Temperaturjustering på forreste passagerside	11. Justering af luftstrømsniveau	12. Luftblæsningstilstand til forrude og afrimning
13. Tilstanden ansigtsblæsning	14. Tilstanden blæsning ved fødder	15. Tænd/sluk-knap til A/C
16. Knap til maksimal køling	17. ØKO-tilstand-knap	

TÆND/SLUK FOR AIRCONDITION

Tryk på knappen "Aircondition til/fra" for at tænde eller slukke for klimaanlægssystemet.

INDSTILLING AF TEMPERATUR

Rul tallet op og ned for at justere A/C-temperaturen. Temperaturområde for regulering: LO (18℃)~HI (32℃).

TIPS

- Denne model har enkeltzone A/C. Temperaturerne på førersiden og på forreste passagerside justeres synkront.
- Den temperaturværdi, der vises på Infotainment-skærmen, er målværdien for den indstillede temperatur, ikke den faktiske værdi af temperaturen inde i køretøjet.

INDSTILLING AF LUFTMÆNGDE

Træk eller tryk på justeringsbjælken til luftmængde for at justere ventens luftmængde. Det mindste luftstrømsniveau er niveau 1, og det højeste niveau er niveau 7.

INDSTILLING AF LUFTUDGANGSTILSTAND:

Tryk på den tilsvarende knap for luftudgangsretning for at vælge den aktuelle luftudgangstilstand:

- Tilstanden blæser ved ansigt: Tryk på tilstandsknappen , og luften vil blæse ud fra den forreste midtervent, sædeventilation i førersiden og andre ventiler.
- Tilstanden blæser ved ansigt: Tryk på tilstandsknappen , luften vil blæse ud fra de forreste og bageste fodventiler.
- Luftblæsningstilstand til forrude og afrimning: Tryk på tilstandsknappen , og luftstrømmen vil blæse ud fra den forreste afrimningsvent og sideafrimningsvent.

TIPS

- Tilstanden blæser ved ansigt, tilstanden blæser ved fødder og afrimning af forrude kan slås til i kombination efter behov.

INDVENDIG LUFT/ UDVENDIG LUFT-TILSTAND

Tryk på knappen "Indeluft og udeluft" for at skifte luftcirkulationstilstand mellem automatisk cirkulation, Inside Air og Outside Air.

- Automatisk cirkulation: Justerer automatisk luftcirkulationstilstand i henhold til de indendørs og udendørs miljøforhold.
- Indvendig luft: Klimaanlægssystemet bruger kun luften inde i køretøjet til cirkulation og trækker ikke luft udefra.
- Luft udefra: Klimaanlægssystemet trækker frisk luft ind udefra Køretøjet, filtrerer, afkøler eller opvarmer den inde i

klimaanlægssystemet og sender den behandlede luft ind i kabinen.

ADVARSEL

- Brug ikke Inside Air-tilstanden i længere tid, da det vil øge koncentrationen af kuldioxid i køretøjet, hvilket ikke er befordrende for at opretholde førerens og passagerernes vågne status.
- Når du kører på støvede veje, skal du tænde for tilstanden Inside Air.
- Når der er stor forskel på den omgivende temperatur og luftfugtighed mellem køretøjets inderside og yderside, vil brugen af Inside Air-tilstanden sandsynligvis føre til dug på ruderne og forruden, hvilket kan påvirke udsynet under kørslen og føre til trafikuheld.

AUTOMATISK KLIMAANLÆGSTILSTAND

Tryk på knappen "Bil" for at tænde for automatisk klimaanlægstilstand, og følgende elementer styres automatisk i henhold til den indstillede temperaturværdi:

- Vent luftmængde.
- Luftudgangstilstand.
- Indvendig luft/udvendig luft-tilstand.

TIPS

- I automatisk klimaanlægstilstand anbefales det at indstille temperaturen til 22 °C til 26 °C for at opnå den bedste kørekomfort.
- I automatisk klimaanlægstilstand bruger systemet Inside Air-tilstand til at forbedre kølingen.

KØLETILSTAND

Tryk på knappen "Køling" for at slå køletilstand til.

VÆR OPMÆRKSOM

- Sørg for, at gitterklappen foran forruden ikke er blokeret (f.eks. af nedfaldne blade eller sne).
- Placer ikke nogen genstande på instrumentbrættet for at undgå at dække venten og påvirke afdugningen af forruden.
- Hvil dig ikke i køretøjet i længere tid for at undgå åndedrætsbesvær eller kvælning, når vinduerne er lukkede, eller ventilationen er dårlig.

TIPS

- Når temperaturen uden for køretøjet er under -2 °C, kan systemet ikke aktivere køletilstand.
- Tryk på opvarmningstilstand-knappen i køletilstand, så går systemet ud af køletilstand og ind i opvarmningstilstand.
- I køletilstand vil kondensvandet blive udledt uden for køretøjet gennem vandrøret. Derfor er vandlækage under køretøjet et normalt fænomen.

- Klimaanlæggets funktioner kan styres via intelligent stemme eller Leapmotor App.

OPVARMNINGSTILSTAND

Tryk på knappen "Opvarmning" for at gå i opvarmningstilstand.

TIPS

- Det kan forbedre opvarmningen at tænde for A/C Inside Air-tilstand.
- Hvis for- eller bagruderne er duggede, skal du ikke forsøge at afdugge dem ved at tænde for opvarmningstilstand; i stedet skal du tænde for for- og afrimning af bagruden for at opnå hurtig afdugning.
- Tryk på knappen køletilstand i opvarmningstilstand, så går systemet ud af opvarmningstilstand og ind i køletilstand.
- Brug af opvarmningstilstand vil fremskynde energiforbruget på køretøjets strømforsyningsbatteri. Det anbefales at bruge sædevarmefunktionen så meget som muligt og tænde for opvarmningstilstanden, når det er nødvendigt.

VENTILATIONSTILSTAND

Tryk på knappen "Ventilation" for at slå ventilationstilstand til (blæser naturlig vind).

TIPS

- Når ventilationstilstanden er slået til, skifter luftcirkulationstilstanden til udelufttilstanden.

MAKSIMAL KØLING (AC MAX)

Tryk på knappen "Maksimal køling" for automatisk at udføre følgende indstillinger:

- Luftcirkulationstilstand er skiftet til Inside Air-tilstand.
- Juster luftmængden til maksimum.
- Temperaturen er indstillet til LO.
- Luftudgangstilstand er tilstanden blæser ved ansigt.

Tryk igen, og systemet forlader køletilstanden på maksimum og vender automatisk tilbage til den forrige tilstand.

TIPS

- Maksimal køletilstand fungerer med klimaanlæggets maksimale køleydelse og bør anvendes passende i henhold til køretøjets indvendige temperatur og brug, og slukkes rettidigt for at reducere strømforbruget og spare på batteriniveauet.

AFRIMNING AF FORRUDE

Tryk én gang på knappen "afrimning af forrude", så tænder systemet for hurtig afrimning/afdugning, luftmængden skifter til niveau 7, og luftcirkulationstilstanden bliver Outside Air-tilstand.

Tryk på knappen "afrimning af forrude" igen, systemet slår automatisk afrimning/afdugning til, luftmængden ændres automatisk, og luftcirkulationstilstanden er Outside Air-tilstand.

Tryk på knappen "afrimning af forrude" en tredje gang for at slå afrimning/afdugning fra.

VÆR OPMÆRKSOM

- Når der er tåge eller frost på forruden, skal funktionen afrimning af forrude slås til med det samme for at sikre kørselssikkerheden.

AFRIMNING AF BAGRUDEN

Tryk på knappen "Afrimning af bagrude" for at tænde for afrimning af bagruden, og systemet opvarmer elektrisk forrudeglasset og de udvendige bakspejle.

TIPS

- For at forhindre et for stort batteriforbrug slukker afrimning af bagruden automatisk efter 20 min. drift.

ØKO-TILSTAND

Tryk på knappen "ECO-tilstand", og klimaanlægget går i energibesparende tilstand.

ANTI-SKIMMEL-TILSTAND FOR A/C

Tryk på knappen "A/C Anti-Mug-tilstand" i klimaanlæggets indstillinger for at slå anti-skimmel-tilstand til eller fra. Når klimaanlægssystemet er tændt, og det registrerer, at fordamperen er i risiko for kondens, fortsætter blæseren med at køre i en periode efter, at den er slukket, og blæser den resterende fugt på fordamperen tør for at forhindre, at fordamperen udvikler skimmel eller bakterier på grund af langvarig fugtighed.

LEAPMOTOR-APP

LEAPMOTOR-APPDOWNLOAD

Før du bruger din telefon til at fjernstyre køretøjet, skal du downloade Leapmotor App.

- iPhone-brugere kan søge efter og downloade Leapmotor-appen gennem Appstore.
- Brugere af Android-telefoner kan søge efter og downloade Leapmotor-appen i appmarkedet.

BRUGERREGISTRERING OG LOGIN

I "Registrering"-grænsefladen skal du indtaste den e-mailkonto, du reserverede, da du købte bilen, trykke på "Næste", følge anvisningerne for at indstille adgangskode, konto og privatlivsindstillinger og afslutte bekræftelsen ved at klikke på det

bekræftelseslink, du har modtaget via e-mail. Log ind igen.

INDBINDING/AFBINDING AF KØRETØJ

Når du har logget ind, skal du i grænsefladen "Personligt center - Tilføj køretøj" trykke på knappen "Scan kode" og scanne 2D-koden (Godkendelse af systemsikkerhedsejerbinding) på Infotainment-skærmen for at binde køretøjet.

I "Personligt center"-grænsefladen skal du gå ind i "Mine køretøjer"-administrationsgrænsefladen for at ophæve bindingen af køretøjer.

TIPS

- Hvis den e-mailkonto, der er logget ind på appen, ikke er den, der blev brugt ved køb af bilen, vil godkendelsen af scanningskoden mislykkes.
- Når køretøjsbindingen er afsluttet, kan du se dine køretøjsoplysninger, herunder køretøjets placering, kørselsafstand og køretøjets status.

FJERNBETJENING

Du kan fjernbetjene dit køretøj via Leapmotor-appen, herunder låse og låse op for køretøjet samt tænde for klimaanlægget.

KØRETØJER

På skærmen "Bil" kan du få oplysninger om dit køretøj og fjernstyre mange funktioner:

- Køretøjets status: Vis den aktuelle status for køretøjets dør, køretøjets resterende rækkevidde, fejl og andre statusoplysninger.
- Hurtig adgangsværktøjslinje: kan hurtigt betjene oplåsning af køretøj, bagagerum, vinduer og andre funktioner.
- Klimaanlægs-styring i køretøjet: Du kan indstille klimaanlægs-styringen i køretøjet på afstand.
- Digital nøgle: Bluetooth-nøglens funktion kan indstilles.
- Find og se køretøj: Viser køretøjets placering i realtid.
- One-touch bilforberedelse: kan indstille bilforberedelsesfunktionen.
- Køretøjets kilometertal: giver dig mulighed for at se køretøjets energiforbrug på turen.

TIPS

- Når køretøjet går ind i "KLAR"-status, kan A/C-funktionen i Leapmotor-appen ikke bruges.
- Hvis du lader køretøjet stå ulåst i 3 minutter efter, at du har forladt det, sender Leapmotor-appen en påmindelse.

OPLADNINGSCENTER

I grænsefladen "Opladningscenter" kan du indstille følgende funktioner:

- Indstil opladningsgrænsen.
- Planlagt opladning.

- Planlæg forvarmning af batteriet.

KORT

Tryk på kortet "Kort" for at gå ind i kortgrænsefladen. I "Kort"-grænsefladen kan du se oplysninger om dit køretøjs aktuelle placering, bruge Remote Horn til at finde dit køretøj og søge efter din destination øverst til navigation.

DIGITAL NØGLE

I grænsefladen "Bil" skal du trykke på ikonet "Digital nøgle" for at gå ind i grænsefladen for den digitale nøgle. På skærmen "Digital nøgle" kan du foretage følgende indstillinger:

- Aktivér/deaktivér Bluetooth-nøglefunktionen.
- Indstilling af oplåsnings-/låsemetode: automatisk oplåsning, automatisk låsning, oplåsning/låsning af dørhåndtag.
- Aktivér/deaktivér latching-bip.
- Udfører fejl-diagnosefunktioner.
- Indstilling af induktionszone med tilpasselig oplåsningsafstand.

TIPS

- Hvis du holder telefonen tæt på køretøjet inden for en vis afstand, låses det automatisk op eller låses, eller du kan trykke let på førersædets dørhåndtag for at låse op/låse. Når du bruger den, skal du tænde for telefonens Bluetooth, give adgang til placeringstilladelser, vælge altid at tillade adgang til placering, aktivere præcis placering (iOS-system)/placeringskontakt (Android-system) og aktivere funktionen App auto-start (Android-system).
- Leapmotor-appens placeringsindstilling skal sættes til "Altid" for at undgå, at der ikke er nogen placeringsoplysninger, når appen kører i baggrunden.
- Du skal aktivere Leapmotor App's auto-start-funktion og aktivere backend-kørselstilladelser.
- Ikke alle mobiltelefoner understøtter i øjeblikket den sømløse Bluetooth-nøglefunktion; standard Bluetooth understøtter alle mobiltelefoner.

BRUGERDEFINERET

På skærmen "Skik" kan du foretage følgende indstillinger:

- Træk genvejstasteikonerne for at justere rækkefølgen.
- Hurtige funktioner såsom oplåsning/låsning af køretøjet, åbning/lukning af bagagerummet, lukning af vinduerne og opvarmning af batteriet.

KLIMAANLÆGS-STYRING I KØRETØJET

Klik på kortet "Bil" interface "klimaanlægs-styring i køretøjet" for at åbne interfacet til klimaanlægs-styring i køretøjet, hvor du kan fjernbetjene A/C til eller fra, justere A/C-temperaturen, indstille sædevarme/ventilation*, indstille ratopvarme*, indstille opvarmning af udvendigt bakspejl,

hurtigt nedkøle eller opvarme samt planlægge tidsindstillet A/C.

REJSER

Klik på kortet "Køretøjets kilometertal og energiforbrug" i skærmbilledet "Bil" for at gå ind på skærmbilledet "Køretøjets kilometertal". I grænsefladen "køretøjets kilometertal" kan du se dit akkumulerede kilometertal, det samlede energiforbrug pr. 100 kilometer i de sidste 6 uger og turdataene for de sidste 7 dage.

KLARGØRING AF BILEN MED ET ENKELT TRYK

Klik på knappen "Bilforberedelse med ét tryk" på "Min bil"-grænsefladen for at gå ind i bilforberedelse med ét tryk-grænsefladen. Du kan indstille følgende funktioner i brugerfladen "One-touch køretøjsforberedelse":

- Destination: Denne destination vil blive sendt til MMI, når indstillingen er fuldført.
- A/C-indstilling: Du kan skifte A/C-tilstand og justere A/C-luftstrømmen og temperaturen i mobilappen.
- Sædeindstillinger: Status for sædevarme/ventilation* kan indstilles.
- Indstillinger for rat og udvendigt bakspejl: Du kan indstille status for ratopvarmning* eller opvarmning af udvendigt bakspejl.
- Udnævnelse Køretøj Forberedelse: Indstil køretøjets forberedelsestid og gentagelsescyklus.

LAGERENHEDER

BAGAGERUM

Når du har åbnet bagklappen, kan du læsse genstande i bagagerummet. Hvis der er behov for mere opbevaringsplads, kan bagagerummet udvides ved at klappe bagsædet ned.

ADVARSEL

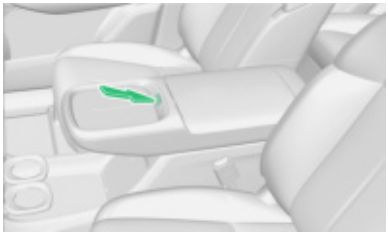
- Når du placerer flydende genstande i bagagerummet, skal du sikre, at beholderen er forseglet, og at væsken ikke lækker.
- Lad ikke børn komme ind i bagagerummet.
- Det er strengt forbudt at opbevare brandfarlige og eksplosive genstande i bagagerummet.
- Hårde eller let rullende genstande skal pakkes ordentligt ind og bundtes fornuftigt for at undgå stød, når køretøjet bremser eller kører over bump.
- Lad ikke genstande forhindre lukningen af bagklappen.

TIPS

- Regelmæssig rengøring af bagagerummet og reduktion af belastningen kan sænke energiforbruget.

FRONT OPBEVARINGSBOKS OG KOPHOLDER

OPBEVARINGSBOKS I DET FORRESTE MIDTERSTE ARMLÆN



Tryk på oplåsningsknappen til opbevaringsboksens låg for at åbne opbevaringsboksen i midterarmlænet.

Luk opbevaringsboksen i midterarmlænet.

ADVARSEL

- Sørg for, at opbevaringsboksen i det centrale armlæn er lukket, mens køretøjet er i bevægelse.

HANDSKERUM

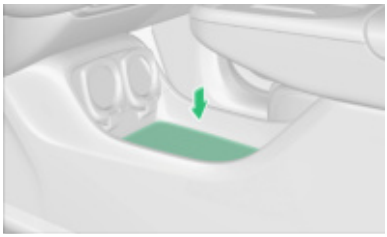
Tryk på handskerummets oplåsningsknap for at åbne handskerummet.

Skub handskerummet lige tilbage til den lukkede position, indtil du hører et klik, og handskerummet lukker.

ADVARSEL

- Hold handskerummet lukket under kørslen for at mindske risikoen for skader i tilfælde af en hændelse eller en nødopbremsning.
- Træk ikke hårdt i det åbne handskerum for at undgå at beskadige handskerummet eller komme til skade.

FRONT CENTER LOWER OPBEVARINGSBOKS

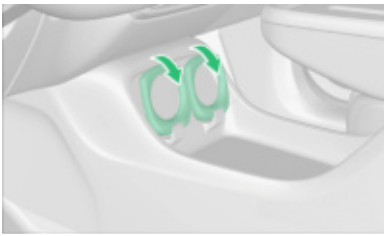


Den nederste opbevaringsboks foran i midten er placeret under instrumentbrættet.

ADVARSEL

- Brandfarlige, eksplosive og stænkfarlige genstande må ikke placeres i opbevaringsboks.
- Læg ikke briller, lightere eller spraydåser i opbevaringsrummet for at undgå skader på genstandene forårsaget af stød.

FRONT KOPHOLDER



Den forreste kopholder er placeret i den forreste ende af den forreste nederste opbevaringsboks i midten og kan klappes ned til brug.

ADVARSEL

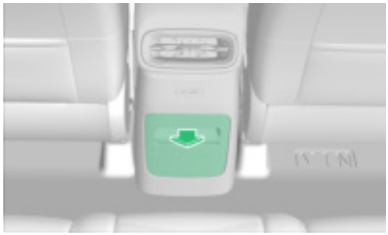
- Brug ikke skrøbelige kopper, da de kan forårsage sekundære skader i tilfælde af en køretøjsulykke.
- Sørg for, at låget på koppen eller dåsen er ordentligt lukket for at forhindre, at væske spildes under transport og forårsager utilsigtede skader.

TIPS

- Sæt ikke andre genstande end kopper eller dåser i kopholderen, da det kan få genstandene til at falde ned eller beskadige kopholderen.

BAGSÆDE OPBEVARINGSBOKS OG KOPHOLDER

BAGSÆDE MIDTERSTE OPBEVARINGSBOKS



Træk i opbevaringsboksen i bagsædets midte for at åbne den.

Luk opbevaringsboksen i midten af bagsædet.

ADVARSEL

- Brandfarlige, eksplosive og stænkfarlige genstande må ikke placeres i opbevaringsboks.
- Sørg for, at bagsædets centrale opbevaringsboks er i lukket status, mens køretøjet er i bevægelse.

KOPHOLDER BAGPÅ*

Den bageste kopholder er placeret i bagenden af bagsædets midterarmlæn og kan bruges ved at klappe midterarmlænet ned.

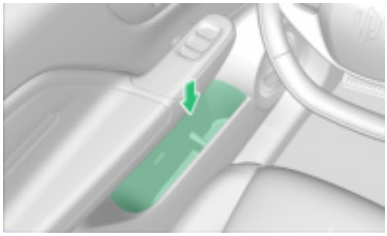
ADVARSEL

- Brug ikke skrøbelige kopper, da de kan forårsage sekundære skader i tilfælde af en køretøjsulykke.
- Sørg for, at låget på koppen eller dåsen er ordentligt lukket for at forhindre, at væske spildes under transport og forårsager utilsigtede skader.

TIPS

- Sæt ikke andre genstande end kopper eller dåser i kopholderen, da det kan få genstandene til at falde ned eller beskadige kopholderen.

DØR OPBEVARINGSBOKS



Opbevaringspladsen på dørens indvendige pyntepanel kan bruges til at opbevare drikkeflasker eller andre småting.

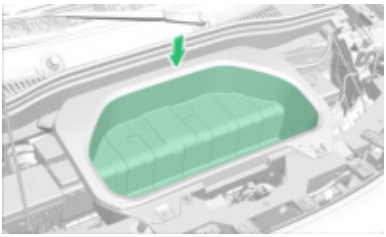
ADVARSEL

- Brandfarlige, eksplosive og stænkfarlige genstande må ikke placeres i opbevaringsboks.

TIPS

- Læg ikke varmefølsomme stoffer som chokolade eller medicin i opbevaringspladsen på det indvendige pyntepanel på døren.
- Læg ikke briller, lightere eller spraydåser i opbevaringsboksen for at undgå skader på genstandene forårsaget af stød.

OPBEVARINGSBOKS I FORRESTE MOTORRUM



Motorhjelmen har en opbevaringsboks, som kan bruges ved at åbne motorhjelmen.

ADVARSEL

- Brandfarlige, eksplosive og stænkfarlige genstande må ikke placeres i opbevaringsboks.

TIPS

- Læg ikke briller, lightere eller spraydåser i opbevaringsboksen for at undgå skader på genstandene forårsaget af stød.

OPBEVARINGSTASKE PÅ SÆDERYGLÆNET FORAN

Efter at have trukket opbevaringstasken bag forsædet åben, kan genstande såsom kort og aviser lægges deri.

VÆR OPMÆRKSOM

- Læg ikke tunge eller skarpe genstande i opbevaringstasken på forsæderyglænet for at undgå at beskadige opbevaringstaskerne.

ELEKTRONISK ENHED

TRÅDLØS OPLADER TIL MOBILTELEFON

TRÅDLØST INDUKTIONSOMRÅDE TIL MOBILTELEFONS OPLADNING

Induktionsområdet til trådløs opladning af mobiltelefoner er placeret i det område, der er vist på konsol.

TÆND OG SLUK FOR TRÅDLØS OPLADNING AF MOBILTELEFON

Når alle døre er lukkede, skal du trykke på ikonet for trådløs opladningsstatus i statuslinjen øverst på Infotainment-

skærmen for at slå trådløs opladning til eller fra.

MOBILTELEFONS TRÅDLØSE OPLADNINGSSTATUSVISNING

Driftsstatus for den trådløse opladning af mobiltelefonen vises i statuslinjen øverst på Infotainment-skærmen som følger:

Ikon	Forklaring
	Opladningsfunktionen er ikke aktiveret
	Opladningsfunktionen er slået til, men mobiltelefonen oplader ikke
	Opladning i gang
	Opladning afsluttet
	Fejl i opladningen

ADVARSEL

- Placer ikke nogen genstande mellem mobiltelefonen og opladningspladen under opladning. Ikke-metalliske genstande kan forårsage forringelse af opladningsydelsen. Magnetkort, chipkort og lignende kan blive beskadiget. Nøgler, mønter og andre metalliske fremmedlegemer kan blive opvarmet og udgøre en fare for køresikkerheden.
- Tjek ikke din mobiltelefons opladningsstatus i længere tid, mens du kører, for at undgå en trafikulykke.
- Hvis du bruger medicinsk elektrisk udstyr, såsom en pacemaker eller en implanterbar cardioverter-defibrillator, skal du bekræfte med producenten af det medicinske elektriske udstyr, før du bruger mobiltelefonens trådløse opladningsfunktion, for at sikre, at den trådløse opladning ikke påvirker den normale brug af den implanterede enhed.

VÆR OPMÆRKSOM

- Spild ikke vand på det trådløse opladningsområde for at forhindre, at der trænger vand ind i det trådløse opladningsmodul og forårsager skade på de elektroniske komponenter.
- Placer ikke tunge genstande i opladningsområdet for at undgå at beskadige mobiltelefonens trådløse opladningssystem.
- Når du oplader din mobiltelefon trådløst, og du opdager et metalfremmedlegeme mellem mobiltelefonen og opladningsområdet, må du ikke straks fjerne fremmedlegemet med hånden for at undgå forbrændinger. Trådløs opladning skal slukkes med det samme, og der skal ventes på afkøling, før fremmedlegemet fjernes.

- Spild ikke små genstande som små sten, mudder, brødkrummer, papirrester osv. i opladningsområdet, da de kan trænge ind i den interne blæser og forårsage unormal støj.

TIPS

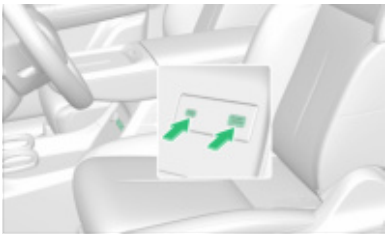
- Det trådløse opladningssystem til mobiltelefoner gælder ikke for alle mobiltelefoner, men kun for "Qi" certificerede mobiltelefoner. Vi er ikke ansvarlige for hændelser forårsaget af brug af ikke-Qi-certificerede mobiltelefoner eller andre trådløse opladningsmodtagere, ej heller for eventuelle deraf følgende tab.
- Du kan kun oplade én mobiltelefon ad gangen.
- Når du kører på en ujævn vej, kan trådløs opladning af mobiltelefoner opleve afbrydelser og genstarter. Hvis mobiltelefonen bevæger sig uden for opladningsområdet og stopper med at oplade, skal den flyttes tilbage til opladningsområdet.
- Mobiltelefoners trådløse opladningsfunktion kræver køretøjets og mobiltelefonens fælles deltagelse, og hvis der opstår en fejl i enten køretøjet eller mobiltelefonen, kan det resultere i, at opladning ikke er mulig.
- Når temperaturen er for høj, kan opladningen stoppe og vil fortsætte, når temperaturen falder.

12V STRØMFORSYNINGSINTERFACE

12 V-strømforsyningsinterfacet er placeret i bagenden af den forreste midterste nederste opbevaringsboks og kan bruges ved at åbne pyntelistedækslet.

USB-PORT

FRONT USB-PORT



Den forreste række er udstyret med 1 Type A-port og 1 Type C-port. Type A-interfacet (understøtter 12 W) kan bruges til opladning og dataoverførsel, og Type C-interfacet (understøtter 60 W) kan bruges til opladning.

BAGSÆDE USB-PORT

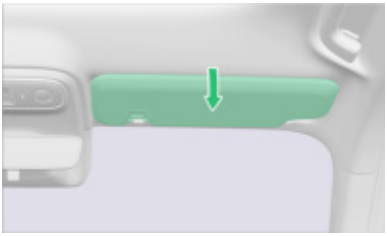
Bagsædet er udstyret med 1 Type A-port (understøtter 12 W) og 1 Type C-port (understøtter 15 W) til opladning.

VÆR OPMÆRKSOM

- Indsæt ikke andre genstande i stikket, og lad ikke væsker trænge ind, da dette kan forårsage en elektrisk fejl.
- Efterlad ikke eksterne enheder inde i køretøjet. Temperaturen inde i køretøjet kan stige og forårsage skade på eksternt udstyr.

ANDRE ENHEDER

SOLSKÆRM



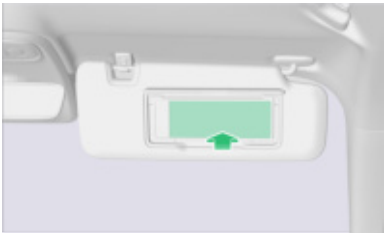
Solskærmene er placeret over føreren og forreste passager. For at blokere det blændende lys, der kommer fra fronten af køretøjet, skal du blot klappe solskærmen nedad.

For at blokere for blænding fra siden skal du fjerne solskærmen fra den indvendige faste understøttelse og dreje solskærmen mod sideruden.

ADVARSEL

- Sørg for at justere solskærmen, mens du sikrer kørselssikkerheden.
- En solskærm, der er slået ned, kan forstyrre udsynet fremad; sørg for at trække solskærmen ind i sit beslag, hvis den ikke længere er nødvendig.

MAKEUP-SPEJL

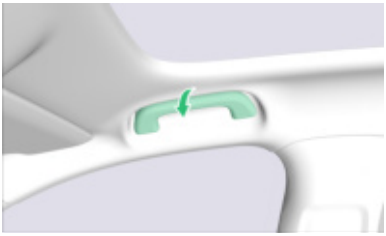


Kosmetikspejlene er placeret på hoved- og forreste passagers solskærme; efter at have åbnet solskærmen nedad, løft makeup-spejllets dækplade opad.

ADVARSEL

- Bilister bedes ikke bruge makeupspejle under kørsel og være opmærksomme på trafiksikkerheden.

SIKKERHEDSHÅNDTAG



Brug sikkerhedshåndtaget til at holde dit karosseri i balance, når køretøjet kører hurtigt eller på ujævne veje.

VÆR OPMÆRKSOM

- Træk ikke i sikkerhedshåndtaget, når du stiger ind eller ud af køretøjet eller rejser dig fra sædet.
- Det er forbudt at hænge tunge genstande i sikkerhedshåndtaget.

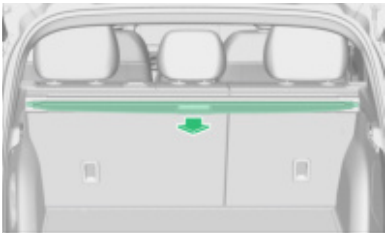
KNAGE TIL TØJ

Jakkekrogen er placeret ved siden af bagsædets sikkerhedshåndtag og kan klappes ned til brug. Den kan bruges til at hænge lette frakker og hatte.

VÆR OPMÆRKSOM

- Hæng ikke tunge genstande.

BAGAGESKJOLD



Cargo shields kan bruges til at dække bagagen for privatlivets skyld og for at beskytte mod direkte sollys. Når du skal bruge gardinet, skal du holde i håndtaget i bagenden af bagageskjoldet for at trække det ud og hænge begrænsningsstolperne i begge ender af gardinet ind i glidesporene på de tilsvarende indvendige pyntepaneler.

For at trække bagageskjoldet ind skal du trække bagud i håndtaget på bagageskjoldet for at frigøre bagageskjoldet fra glideåbningen og langsomt slippe fremad for at trække bagageskjoldet ind.

Når bagageskjoldet er trukket tilbage, skal du holde fastgørelsesringene i begge ender af bagageskjoldet og trykke dem indad for at fjerne bagageskjoldet.

For at montere bagageskjoldet skal du sætte den ene ende af bagageskjoldet ind i fastgørelsesåbningen, og i pilens retning på fastgørelseshylsteret skal du trykke på bagageskjoldets fastgørelseshylster og holde det, mens du monterer den anden ende af bagageskjoldet.

ADVARSEL

- Placer ikke tunge, hårde eller rullende genstande på bagagerummets bagageskjold.
- Lad ikke børn klatre op på bagageskjoldet, da dette kan beskadige bagageskjoldet eller forårsage alvorlig personskade på børn eller endda bringe dem i livsfare.

⚠ VÆR OPMÆRKSOM

- Når du monterer bagageskjoldet, skal det monteres sikkert for at forhindre, at køretøjet skader passagererne i tilfælde af en nødsituation.
- Placer den afmonterede kaleche korrekt for at forhindre, at køretøjet skader passagererne i tilfælde af en nødsituation.
- Placer ikke genstande på bagageskjoldet for at undgå skader på bagageskjoldet og skader på passagererne i køretøjet i tilfælde af en nødsituation.
- Når bagageskjoldet er trukket tilbage, skal det være helt trukket tilbage på plads for at undgå skader på bagageskjoldet og unormal støj, når køretøjet er i bevægelse.

KØREINSTRUKTIONER

INSPEKTION FØR KØRSEL

Af hensyn til din og dine passagerers sikkerhed og kørekomfort anbefales følgende tjek før hver køretur:

- Kontrollér, at der ikke er nogen forhindringer omkring køretøjet.
- Tjek dækkene for skader, om dæktrykket er normalt, og om der er fremmedlegemer i slidbanen, og tag korrigerende handling, hvis det er nødvendigt.
- Kontrollér, om hjulmøtrikkerne er løse.
- Kontrollér køretøjets chassis for unormale forhold såsom vand- eller andre væskelækager. (Vand, der drypper efter brug af aircondition, er et normalt fænomen)
- Tjek chassiset for fremmedlegemer.
- Kontrollér, at køretøjets lamper fungerer korrekt.
- Kontrollér, at alle ruder er fri, og at der er godt udsyn til ruderne og bakspejlet.
- Bekræft køretøjets rækkeviddeoplysninger, og bekræft, at der ikke er nogen advarselsbesked på instrumentklyngen.
- Kontrollér, at bremse- og speederpedalområderne er fri for snavs, og at betjeningen foregår uden forstyrrelser.

⚠ ADVARSEL

- Kør ikke køretøjet iført høje hæle eller klipklapper.

KØRESIKKERHEDSFORANSTALTNINGER

Vær opmærksom på følgende for at sikre kørselssikkerheden:

- Det er strengt forbudt at træde voldsomt på speederen for ikke at forkorte motorens og betjeningsenhedens levetid.

- Det er strengt forbudt at køre med høj hastighed ned ad bakke, og man skal sænke farten og køre forsigtigt i svingene.
- Prøv at undgå at parkere køretøjet i længere tid på skrånende overflader.
- I begyndelsen af køretøjets brug har strømforsyningsbatteriet, chassis og andre dele endnu ikke nået den bedste status. På nuværende tidspunkt kan køretøjets kørte distance afvige fra den faktiske, hvilket er et normalt fænomen.
- Kør køretøjet sikkert og i nøje overensstemmelse med færdselslovene.
- Hold køretøjet i en sikker kørestatus: Dæksprængninger eller mekaniske fejl er ekstremt farlige. For at reducere sandsynligheden for sådanne fejl bør køretøjets status kontrolleres hyppigt, og alle påkrævede inspektionspunkter bør udføres regelmæssigt.
- Når køretøjet brænder, skal du forlade køretøjet så hurtigt som muligt. Hvis en højspændingskomponent eller et højspændingsledningsnet ryger og antænder, er det forbudt at bruge en højtryksvandpistol til at slukke ilden.
- Hvis blottede ledninger strækker sig ind i eller uden for køretøjet, må du ikke røre ved ledningerne, da der ellers kan opstå elektrisk stød.
- Kom ikke i kontakt med væske, der er lækket fra køretøjet. Hvis hud eller øjne kommer i kontakt med stærk alkalisk elektrolyt, der lækker fra et strømforsyningsbatteri, skal du straks skylle med rigeligt vand eller behandle med borsyreopløsning og søge lægehjælp så hurtigt som muligt for at undgå alvorlige skader.
- Gulvmåtter skal placeres korrekt, og der skal bruges gulvmåtter i den korrekte størrelse. Gulvmåtterne må ikke forstyrre den normale brug af hver pedal for at undgå, at pedalernes funktion påvirkes på grund af, at gulvmåtterne glider, hvilket kan føre til trafikuheld.
- Efterlad ikke børn uden opsyn i køretøjet, da hvis et barn ved et uheld udløser en eller flere af køretøjets betjeningsanordninger, kan det medføre skader eller endda være livstruende. Børn kan også fejlagtigt betjene køretøjet, så det bevæger sig og forårsager en kollision, hvilket kan medføre skader eller endda bringe liv i fare. Afhængigt af ændringer i den omgivende temperatur kan bilens indre også nå ekstreme temperaturer og derved forårsage skader eller endda bringe liv i fare.
- Hastighedskontrol: Overdreven hastighed er en af de primære årsager til trafikulykker, og jo højere hastigheden er, desto større er risikoen. Vælg derfor den passende hastighed i henhold til de faktiske vejforhold, og kør sikkert.
- Brug altid sikkerhedsselen korrekt: Ved en kollision er sikkerhedsselen det bedste beskyttelsesudstyr. Airbags er kun beregnet til at supplere sikkerhedsseler, ikke til at erstatte sikkerhedsseler, så sørg for, at du og dine passagerer altid bruger sikkerhedsseler korrekt, selvom dit køretøj er udstyret med airbags.
- Undgå at overbelaste eller forcere klatring, da det ellers vil beskadige akselmotoren og den elektroniske kontrolenhed (ECU) og forkorte hele køretøjets levetid.

INDKØRINGSPERIODE FOR NYT KØRETØJ

Indkøringen af et nyt køretøj har primært til formål at forbedre overfladekvaliteten og friktionsstatus for de bevægelige dele. Korrekt indkøring af et nyt køretøj kan forlænge køretøjets levetid og forbedre pålideligheden og stabiliteten af køretøjets drift.

Indkøringskilometerne for et nyt køretøj er 1.000 til 2.500 km (621 til 1.553 miles).

Køretøjets effekt kan kun nå sin maksimale værdi efter indkøring; ellers vil der på grund af utilstrækkelig effekt og for tidlig brug af tung last opstå overdreven indledende slitage på akselmotorens dele. Ved første brug skal følgende forholdsregler overholdes:

- Kontroller forbindelsen og fastgørelsen af hver del.
- Kontroller niveauet i kølervæskereservoiret, og kontroller for lækager i alle dele af kølesystemet.
- Kontrollér motorbetjeningsenheden til akselmotoren og alle dens dele for olielækage. Hvis der opdages nogen unormalitet, skal den håndteres straks.
- Kontrollér alle dele af styremekanismen for løshed og fastklemning.
- Kontroller, om bremsesystemet fungerer korrekt, og om der er lækage i rørledningens fittings.
- Kontrollér, om de elektriske apparater, lamperne og instrumentklyngen fungerer korrekt.
- Kontroller, om dæktrykket opfylder standarden.
- Kør så meget som muligt på flade og gode veje.
- Undgå pludselig acceleration og pludselig deceleration.

KORREKT SIDDESTILLING

FØRERENS KORREKTE SIDDESTILLING

En korrekt kørestilling letter kørselsoperationer og hjælper med at reducere førerens træthed. Af hensyn til førerens og passagerernes sikkerhed anbefales det, at føreren foretager følgende justeringer:

- Juster førersædets position for nemt og effektivt at betjene pedalerne og hver kontrolkontakt.
- Indstil førersæderyglænet, så førerens ryg ligger helt op ad sæderyglænet.
- Juster nakkestøtten, så midten af nakkestøtten er i niveau med førerens øjne.
- Juster ratets position, så det er mindst 25 cm fra brystet, og du kan holde rattet, når dine arme er naturligt bøjede.
- Bær sikkerhedsselen korrekt.

ADVARSEL

- Under kørslen må føreren ikke justere sædet, nakkestøtten eller rattet, da det kan få køretøjet til at miste kontrollen og resultere i en ulykke.

KORREKT SIDDESTILLING FOR FORRESTE PASSAGER

For at sikre forreste passagers sikkerhed og reducere risikoen for personskade eller dødsfald ved ulykker anbefales det, at forreste passager foretager følgende justeringer:

- Indstil det forreste passagers sæde, så den forreste passager er i korrekt afstand fra instrumentbrættet.
- Indstil forreste passagers sæderyglæn, så ryggen på forreste passager ligger helt op ad sæderyglænet.
- Juster nakkestøtten, så midten af nakkestøtten er i niveau med den forreste passagers øjne.
- Bær sikkerhedsselen korrekt.

ADVARSEL

- Under kørslen skal den forreste passagers fødder placeres i fodområdet under instrumentbrættet. Placer ikke fødderne på instrumentbrættet, stræk ikke hænderne ud af vinduet, og sid ikke med benene over kors på sædet; ellers kan der opstå alvorlige skader under en nødopbremsning eller i tilfælde af en hændelse.

KORREKT SIDDEPOSITION FOR BAGESTE PASSAGERER

For at sikre bagsædepassagerernes sikkerhed og reducere risikoen for skader eller dødsfald ved ulykker anbefales det, at bagsædepassagererne foretager følgende justeringer:

- Juster nakkestøtten, så midten af nakkestøtten er i niveau med bagsædepassagerens øjne.
- Hold en oprejst stilling med ryggen helt ind mod sæderyglænet.
- Bær sikkerhedsselen korrekt.

ADVARSEL

- Når et barn er om bord i bagsædet, skal det passende barnesikkerhedssæde anvendes.

BEGYND AT KØRE

GEAR

R: Bakgear

N: Frigear (Neutralt gear)

D: Køregear

P: Parkeringsgear

Kolonneskiftet er placeret i nederste højre side af rattet. Når du skifter gear, skal du vippe kolonneskift op og ned for at skifte mellem "R", "N" og "D". Tryk på sideknappen for at skifte til Parkering (P), og samtidig vises den aktuelle gearposition på instrumentklyngen.

"R"-gear (bakgear): Skift til dette gear, når du bakker. Sørg altid for, at køretøjet er standset helt, før du skifter til R-gear. Når der skiftes fra Neutral (N) til R-gear, skal bremsepedalen trædes ned.

"N" gear (neutral gear): Når du parkerer midlertidigt, kan du skifte til dette gear.

"D"-gear (drivgear): Sæt i dette gear, når du kører normalt.

"P"-gear (parkeringsgear): Skift til dette parkeringsgear, når du parkerer.

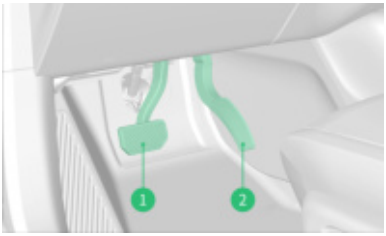
ADVARSEL

- Når du skifter gear, mens du kører fremad, må du ikke træde på speederen for at undgå ulykker.
- Skift ikke til R-gear, mens køretøjet er i bevægelse, for at undgå ulykker.
- Det anbefales ikke at køre køretøjet ned ad en bakke i N-gear. Det er ikke tilladt, selv når køretøjet ikke er startet.
- For at forhindre, at bilen bevæger sig utilsigtet, skal du sørge for, at den elektroniske håndbremse aktiveres, når bilen er parkeret og sat i P-gear.
- Hvis du ikke kan skifte gear normalt, skal du kontakte den autoriserede forhandler for at få det kontrolleret og repareret i tide.
- Før du forlader køretøjet, eller når køretøjet står på en skråning, skal du sørge for, at den elektroniske håndbremse er aktiveret for at forhindre, at køretøjet bevæger sig utilsigtet.

VÆR OPMÆRKSOM

- Sørg for, at køretøjet er standset, før du skifter til R-gear.
- Det er forbudt at køre i gear, når bildøren er åben.
- Sørg for, at gearet står i Parkering (P), før køretøjet slukkes.
- Kør ikke i neutralt gear, mens køretøjet er i bevægelse, da det med stor sandsynlighed vil beskadige køretøjet og udgøre en fare.
- Når du skifter til gearene "R", "D" eller "N", skal du træde på bremsepedalen.
- Det er forbudt at trykke på Parkering (P)-knappen under kørsel i ikke-nødsituationer.

PEDAL



1. Bremsepedal
2. Speedpedal

ADVARSEL

- Opbevar ikke noget i førerens fodrum for at forhindre, at genstande glider ind under pedalområdet, hvilket kan hindre førerens betjening af pedalerne og forårsage trafikulykker.
- Før kørsel er det nødvendigt at kontrollere, om pedalen kan trykkes ned og vende tilbage til sin oprindelige position normalt.
- Føreren skal bære sko, der sidder ordentligt og følsomt kan opfatte pedalbevægelser.

ELEKTRONISK PARKERINGSBREMSE (EPB)

AKTIVÉR DEN ELEKTRONISKE PARKERINGSBREMSE (EPB)

Når køretøjet holder stille og skifter til P-gear, aktiverer køretøjet automatisk den elektroniske håndbremse, og indikatoren for den elektroniske håndbremse i instrumentklyngen lyser for at vise, at den elektroniske håndbremse fungerer.

VÆR OPMÆRKSOM

- Bremsepedalen må ikke slippes for tidligt under parkering, især hvis køretøjet er parkeret på en skråning, da der ellers er risiko for, at køretøjet ruller.

TIPS

- Når du skal parkere på en rampe, anbefales det at placere hjulklodser eller andre hårde genstande, der kan forhindre køretøjet i at rulle ved dækkene, når du forlader køretøjet, for at undgå rulning som følge af længere tids parkering på rampen.

FRIGIV ELEKTRONISK HÅNDBREMSE

Når køretøjet er tændt, træd på bremsepedalen og skift gear ud af P, vil køretøjet automatisk frigøre den elektroniske håndbremse, og den elektroniske håndbremseindikator i instrumentklyngen vil slukke, hvilket indikerer, at den elektroniske håndbremse er blevet frigjort.

TIPS

- Når du aktiverer eller frigør den elektroniske håndbremse, er det normalt, at motoren laver en lyd.
- Den elektroniske håndbremse kan ikke aktiveres/løses, når køretøjets batteri er afladet.
- Når et køretøj bugseres eller kører ind i den automatiske bilvask, skal det sættes i N-gear og holdes der, mens føreren er i køretøjet, og

køretøjets strømforsyning er i tilstanden "PARAT".

ELEKTRONISK HÅNDBREMSEINDIKATOR

Ikon	status	Forklaring
	Altid tændt	Lyser altid, når den elektroniske parkeringsbremse (EPB) er aktiveret, og lyser uden aktivering af EPB'en, hvilket indikerer en systemfejl.
	Blitz	Elektronisk parkeringsbremse (EPB) aktiveres/løses i øjeblikket; automatisk nødbremsning eller forringet bremsning aktiv; tromlebremsningstilstand aktiv; eller elektronisk parkeringsbremse (EPB) status ukendt.
	Altid tændt	Elektronisk parkeringsbremse (EPB) fejlindikation; elektronisk parkeringsbremse (EPB) i reparationstilstand; eller elektronisk parkeringsbremse (EPB) samlingsstatusregistreri

Ikon	status	Forklaring
		ng ikke afsluttet

AUTOMATISK NØDBREMSNING

Hvis køretøjets servicebremse svigter, kan automatisk nødbremsning opnås ved kontinuerligt at trykke på og holde P-gear-knappen nede.

Sæt køretøjet i D-gear eller R-gear, træd på speederen, og den elektroniske parkeringsbremse (EPB) vil ophæve den automatiske nødbremsning.

ADVARSEL

- Brug ikke automatisk nødbremsning, medmindre det er nødvendigt, da det kan forårsage trafikuheld og forkorte håndbremsens levetid.
- Når køretøjet er i bevægelse, må den elektroniske håndbremse ikke bruges til at reducere hastigheden, medmindre det er nødvendigt, fordi bremsen kun anvender bremsekraft på baghjulene, hvilket let kan forårsage trafikuheld.

START AF KØRETØJET

Start køretøjet ved hjælp af følgende trin:

1. Lås køretøjet op, og åbn døren for at komme ind i køretøjet.
2. Kontroller, at gearet står i P-gear (parkeringsgear).
3. Træd på bremsepedalen, og placer NFC-nøglen i det trådløse opladningsområde på mobilen i mere end 1 sek. Køretøjet starter og går ind i statussen "KLAR". Samtidig lyser "KLAR"-indikatoren på instrumentklyngen.

VÆR OPMÆRKSOM

- Hvis batteriet er afladet, og køretøjet ikke kan startes, kan du prøve at nødstarte med startkabler.
- Før du starter køretøjet, skal du kontrollere og bekræfte, at sædet, rattet og de indvendige/udvendige bakspejle er justeret til sikre og komfortable positioner.
- Før du starter køretøjet, skal du kontrollere, om bremsepedalen kan trædes helt ned.
- Kontroller, om det omgivende miljø opfylder betingelserne for køretøjets opstart. Hvis betingelserne ikke er opfyldt, må du ikke starte køretøjet.

START KØRETØJET VED HJÆLP AF ADGANGSKODEN

Aktivér startfunktionen med adgangskode under "Indstillinger - System - Sikkerhed" på Infotainment-skærmen. Når du har indstillet driftsadgangskoden, kan du starte køretøjet på følgende måde:

1. Lås køretøjet op, og åbn døren for at komme ind i køretøjet.
2. Kontroller, at gearet står i P-gear (parkeringsgear).
3. Træd på bremsepedalen, og indtast betjeningskoden i infotainment-skærmens pop op-vindue for at starte køretøjet.

TIPS

- Hvis Infotainment-skærmen er beskadiget, og du ikke kan indtaste koden for at starte, anbefaler vi, at du kontakter den autoriserede forhandler så hurtigt som muligt.

ACCELERATIONSTILSTAND

I skærmbilledet "Indstillinger - Kørsel" på Infotainment-skærmen kan du vælge accelerationstilstand som Komfort, Standard eller Sport.

- komfort-tilstand: speederresponsen er jævn, og effektudgangen er blød.
- Standardtilstand: Balancerer accelerationsevne og kørekomfort.
- Sportstilstand: Speederresponsen er følsom, og effektudgangen er stærk.

ADVARSEL

- For at sikre kørselssikkerheden skal du skifte accelerationstilstand i Park status.

KOM GODT I GANG

1. Når køretøjet starter (READY-status), skal du træde bremsepedalen ned og skifte til D-gear.
2. Slip bremsepedalen, og tryk let på speederen for at få køretøjet til at køre fremad.

TIPS

- Når du har slået crawl-kontrol til i skærmbilledet "Indstillinger - Kørsel" på Infotainment-skærmen, skal du slippe bremsepedalen, og køretøjet vil bevæge sig langsomt fremad.

PARKERING

1. Du skal træde på bremsepedalen, mens køretøjet er i bevægelse, indtil det stopper jævnt.
2. Sæt køretøjet i P-gear, og kontrollampen for den elektroniske parkeringsbremse (EPB) i

instrumentklyngen vil lyse. På dette tidspunkt slipper du bremsepedalen, og køretøjet stopper.

ADVARSEL

- Parker ikke køretøjet i nærheden af brandfarlige og eksplosive materialer.

VÆR OPMÆRKSOM

- Når du forlader køretøjet, skal du slukke for køretøjets strøm, tage værdigenstande og køretøjets nøgle med dig og sørge for, at vinduer, døre og bagklap er låst.
- Prøv at parkere på en lige vej og undgå at parkere på en stejl skråning.
- Når du parkerer på en skråning, skal du dreje forhjulet mod kantstenen, uanset om køretøjet vender mod toppen eller bunden af skråningen.

GENVINDING AF ENERGI

REGENERATIV BREMSNINGSENERGI-GENVINDING

Når føreren træder på bremsepedalen, styrer systemet til genvinding af bremseenergi intelligent forholdet mellem motoren og den hydrauliske bremse for at maksimere genvindingen af bremseenergi og dermed forlænge køretøjets rækkevidde.

I nogle tilfælde genvindes der ikke energi ved at træde på bremsepedalen:

- Gearet er ikke i D-gear (det anbefales, at man ikke kører i neutralt gear under kørsel).
- Under momentindgreb (gearskift, dækslip).
- Strømforsyningsbatteri fuldt opladet.
- Strømforsyningsbatteriets temperatur er ekstremt høj eller ekstremt lav.

TIPS

- Systemet til genvinding af bremseenergi fordeler intelligent forholdet mellem motor og hydraulisk bremse og har ingen indflydelse på køretøjets bremselængde eller effektivitet.

GLIDENDE ENERGIGENVINDING

Når køretøjet er i en glidende status under kørsel, aktiveres energigenvindingsfunktionen, og motoren omdanner en del af køretøjets kinetiske energi til elektrisk energi, som derefter lagres i højspændingsbatteriet for at forlænge køretøjets rækkevidde.

I nogle tilfælde kan friløbsenergien ikke genvindes, for eksempel:

- Skift til et andet gear end D-gearet (det anbefales, at du ikke kører i neutralt gear under kørslen).
- Under momentindgreb (gearskift, dækslip).
- Strømforsyningsbatteri fuldt opladet.

- Strømforsyningsbatteriets temperatur er ekstremt høj eller ekstremt lav.

Niveauet for glidende energigenvinding kan indstilles til stærk, medium eller svag på Infotainment-skærmen.

- Stærk: Energigenvindingen under friløb er relativt kraftig, og køretøjet har en tydelig trækfornemmelse.
- Medium: Energigenvindingen under friløb er relativt middel, og køretøjet har en middel slæbende fornemmelse.
- Svag: Energigenvindingen under friløb er relativt lav, og køretøjet har en svag trækfornemmelse.

TIPS

- Køretøjer med energigenvinding ved friløb har en kortere friløbsafstand ved samme hastighed end køretøjer uden energigenvinding ved friløb (f.eks. konventionelle køretøjer).

ALKOLÅS-GRÆNSEFLADE

En alkolås er en enhed, der bruges til at forhindre førere i at starte deres køretøj, når deres alkoholkoncentration overstiger et sikkert niveau. Køretøjer, der er udstyret med håndholdte alkolåse, kræver, at føreren består en alkoholudåndingstest, før køretøjet kan startes.

Køretøjet har en alkolåsport i konsollen, som understøtter fremtidig installation af en håndholdt alkolås-enhed.

TIPS

- For at installere en håndholdt alkolås-enhed anbefales det at kontakte den autoriserede forhandler.

KØRSEL OG MILJØ

ØKONOMISK KØRSEL

Køretøjets kørselsafstand og strømforsyningsbatteriets kapacitet påvirkes af kørevaner, opbevaringsforhold, opladningsmetoder og strømforsyningsbatteriets temperatur. Gode kørevaner og -metoder sparer ikke kun på batteriet og øger køretøjets kørselsafstand, men hjælper også med at forlænge køretøjets levetid.

- Jævn start og acceleration. Hurtig start og hurtig acceleration øger batteriniveauets forbrug og forkorter akselmotorens levetid. Når du kører køretøjet, skal du forsøge at undgå pludselige tryk på speederen, når du starter og accelererer. Jævn start og acceleration er gavnligt for at spare

på batteriniveauet og reducere motorens tab.
- Brug energigenvindingssystemet korrekt. For at sikre sikkerheden vælges den passende bremsestyrke under forskellige vejforhold, så den passer til køretøjets status. For at udnytte energigenvindingssystemet fuldt ud skal du anvende bremse så forsigtigt som muligt for at sænke farten og undgå hurtig deceleration.
- Hold en stabil kørehastighed. Hold en jævn hastighed i overensstemmelse med vejforholdene og de tilladte hastigheder.
- Hold køretøjets aerodynamiske modstand lav. Hvis du åbner vinduerne ved høje hastigheder, vil det øge køretøjets aerodynamiske træk betydeligt, hvilket fører til et højere energiforbrug. Luk vinduerne, når køretøjets hastighed er over 80 km/t (50 mile/t).
- Oprethold normalt dæktryk. Tjek dæktrykket; et for lavt dæktryk øger rullemodstanden og får dermed energiforbruget til at stige.
- Reducer køretøjets belastning. Undgå at læsse køretøjet med unødvendigt tunge genstande; for tunge genstande vil øge belastningen på drivlinjen og føre til højere energiforbrug.
- Dækstørrelsen må ikke ændres vilkårligt. Brug af større eller bredere dæk vil resultere i et højere energiforbrug.
- Gør et godt stykke arbejde med at rengøre køretøjet. Køretøjets chassis skal holdes rent og fri for mudder og andre stoffer, hvilket ikke kun reducerer karosseriets vægt, men også forhindrer korrosion.
- Brug A/C med omtanke. A/C kan øge energiforbruget betydeligt, så brug A/C, når det er nødvendigt. Ved lave hastigheder kan vinduer åbnes for ventilation. Det er mere energieffektivt at bruge recirkulationsfunktionen, når klimaanlægget er i drift.
- Sluk for funktioner, der midlertidigt ikke er nødvendige. Indvendige varmeanordninger bruger meget strøm (f.eks. sædevarme*), og bør slukkes, når disse funktioner ikke er nødvendige.
- Udfør vedligeholdelse regelmæssigt. Udfør vedligeholdelse på det foreskrevne tidspunkt for at holde køretøjet i god stand. En god tilstand af akselmotoren bidrager ikke kun til øget køresikkerhed, men hjælper også med at reducere energiforbruget.
- Planlæg køreruten. Optimer ruten, og prøv at undgå overbelastede sektioner. Det sparer både tid og hjælper med at reducere energiforbruget.

⚠ ADVARSEL

- Overlæsning af køretøjer er strengt forbudt. Når du læsser, skal du forsøge at fordele lasten jævnt mellem for- og bagakslerne, og du må ikke overskride lastgrænsen.

KØRSEL MED LAST

Af hensyn til kørselssikkerheden skal du følge nedenstående forholdsregler, når du kører med last:

- Placer tungere bagage så langt fremme som muligt i bagagerummet.
- Al bagage skal være forsvarligt fastgjort i bagagerummet. Usikrede genstande kan bevæge sig frem og tilbage i bagagerummet og flytte køretøjets tyngdepunkt, hvilket kan påvirke køretøjets køreegenskaber og sikkerhed.
- Når man transporterer tungere genstande, vil køretøjets køreegenskaber ændre sig på grund af forskydningen af tyngdepunktet, og der er risiko for en ulykke. Derfor skal du tilpasse din kørestil og hastighed efter den faktiske situation.
- Overskrid ikke den tilladte akselbelastning og den tilladte vægt. Hvis det tilladte akseltryk eller den tilladte vægt overskrides, kan det påvirke køretøjets køreegenskaber og resultere i trafikuheld, personskader og skader på køretøjet.

⚠ ADVARSEL

- Bagklappen skal være i lukket status, når køretøjet er i bevægelse, ellers kan der opstå en hændelse.
- Lasten skal fordeles og sikres så jævnt som muligt for at undgå hændelser forårsaget af nødopbremsning eller pludselig acceleration af køretøjet.

KØRSEL PÅ SKRÅNINGER

Når man kører op ad eller ned ad bakke, skal kørehastigheden justeres hurtigt i forhold til hældningen for at undgå overbelastning eller beskadigelse af drivsystemet. Følgende skal bemærkes, når man kører på skråninger:

- Køretøjer bør køres med lav hastighed, når de kører op ad bakke.
- Det er strengt forbudt for køretøjet at slukke eller køre i neutralt gear, når det går ned ad bakke.
- Bremsen skal kontrolleres for korrekt funktion, før man kører ned ad en stejl bakke.

KØRSEL MED HØJ HASTIGHED

Jo højere køretøjets hastighed er, desto større er skaderne forårsaget af trafikuheld. For at beskytte andre og din egen sikkerhed skal du sørge for at følge følgende forholdsregler:

- Jo højere køretøjets hastighed er, jo længere er bremselængden. Derfor skal bremsepedalen styres i henhold til køretøjets hastighed og den nødvendige bremselængde ved opbremsning.
- Kørsel i regnvejr reducerer ikke kun udsynet, men mindsker også vejgrebet mellem hjulene og underlaget, hvilket let kan føre til tab af kontrol over styring og opbremsning, så du bør køre med nedsat hastighed.
- Kørsel med høj hastighed gennem bjergpas, overhaling af store køretøjer eller passage gennem tunneler kan påvirkes af sidevind; sænk køretøjets hastighed på disse tidspunkter.
- Hold altid godt fast i rattet, når du kører ved høje hastigheder. Når man skifter vognbane eller overhaler, skal

styrevinklen holdes lille for at forhindre, at køretøjet driver på grund af for høj hastighed. Når det er nødvendigt at bremse, skal du træde på bremserne flere gange og undgå at træde bremsepedalen helt i bund for at forhindre, at køretøjet kører af sporet.
- Hold en sikker afstand mellem køretøjerne. Generelt bør følgeafstanden på tør vej med god opbremsning ikke være mindre end den numeriske værdi af hastigheden. Ved en hastighed på 80 km/t (50 mile/t) bør følgerafstanden f.eks. ikke være mindre end 80 m; ved en hastighed på 100 km/t (62 mile/t) bør følgerafstanden ikke være mindre end 100 m. Vær altid opmærksom på afstandsskiltene i vejkanten. Den følgende afstand (følgerafstand) skal mere end fordobles i regnvejr, tåge, sne, is eller når vejen er våd.
- Skeln nøje mellem banernes funktioner, kør i separate baner, brug generelt hovedkørebanen, og brug kun overhalingsbanen, når du overhaler, for at sikre en jævn trafikafvikling.
- Når du kører af motorvejen, skal du være opmærksom på krydsforvarselskiltene, lede køretøjet fra hovedbanen over i opbremsningsbanen for at sænke farten og køre ind på den almindelige vej via rampen.

KØRSEL OM NATTEN

Når du kører om natten, skal du være opmærksom på følgende forhold:
- Når du kører om natten, skal du bruge lygterne korrekt.
- Tænd nærlyset, før du starter køretøjet om natten; brug ikke fjernlyset, når du følger køretøjet foran dig.
- Når du passerer et kryds uden trafiklysstyring, skal du sænke farten og skiftevis bruge fjernlys og nærlys til at signalere.
- Brug fjernlys om natten, når du kører med en hastighed på 30 km/t (19 mile/t) eller mere på veje med dårlig belysning.
- Når man kører om natten, er der risiko for visuel træthed på grund af det lille område, der oplyses af lygterne. Man skal observere nøje og køre med lav hastighed og forsøge at undgå at overhale; hvis man er nødt til at overhale, skal man hele tiden skifte mellem fjernlys og nærlys for at signalere til køretøjet forude.

⚠ VÆR OPMÆRKSOM

- Før du kører om natten, skal du kontrollere og sikre, at alle køretøjets lamper fungerer korrekt.
- Når du kører om natten med lygterne tændt, må du ikke have fjernlygterne tændt i lang tid.
- Sluk for fjernlyset, når du møder modkørende biler om natten.

KØRSEL I TÅGE

Når du kører i tåget vejr, skal du tænde tågelygten og holde hastigheden så lav som muligt. Når køretøjer mødes på vejen, skal du huske at bruge hornet for at advare fodgængere og modkørende. Når du hører et andet køretøjs horn, skal du også reagere ved straks at dytte

for at signalere dit køretøjs position. Af hensyn til andres og din egen sikkerhed, bedes du være opmærksom på følgende:

- Når du kører i tåget vejr, skal du forsøge at køre midt på vejen. Kør venligst ikke langs vejkanten for at undgå kollision med køretøjer, der midlertidigt er parkeret i vejkanten og venter på, at tågen letter.
- Før du kører køretøjet på en tåget dag, bør du kontrollere køretøjets belysningssystem grundigt. Tænd for din tågelygte, baglygte, positionslygter og nærlys under kørsel, og brug lysene til at forbedre synligheden, se køretøjer, fodgængere og vejforhold foran dig, samt for at lade andre se dig. Brug heller ikke fjernlys, når du kører i tåge.
- Når du kører i tåge, må du ikke trykke eller slippe speederen pludseligt, og du må aldrig foretage en nødopbremsning eller dreje rattet skarpt. Hvis du skal reducere hastigheden på køretøjet, skal du først slippe speederen forsigtigt og derefter trykke let på bremsepedalen flere gange i træk for at kontrollere køretøjets hastighed og forhindre kollisioner.
- Når du kører på gader og landeveje, skal du være særlig opmærksom på trafikken i vejkryds og holde lav hastighed for at undgå uheld med fodgængere eller køretøjer, der pludselig kommer ud af vejkrydset.

⚠ ADVARSEL

- Køretøjets belysningssystem bør kontrolleres før kørsel, såsom den forreste kombinationslampe og tågelygte. For at forhindre personskader eller endda livstruende situationer forårsaget af ulykker under køretøjets betjening.
- Undgå at køre i tåget vejr. Kørsel på tågede dage med lav sigtbarhed på vejen gør det nemt, at trafikuheld opstår, hvilket kan resultere i skader og endda livstruende situationer.

KØRSEL I REGNVEJR OG SNEVEJR

Når du kører et køretøj i regn eller sne, skal du følge disse sikkerhedsforanstaltninger for at sikre andres og din egen sikkerhed:

- Prøv at holde farten så lav som muligt, når det regner, eller når vejene er våde.
- Når du kører i regnvejr, må du ikke træde speederen i bund eller slippe den hurtigt, og du må ikke foretage en nødopbremsning eller dreje rattet skarpt. Hvis du kører i regnvejr, og du har brug for at reducere bilens hastighed, skal du først langsomt slippe speederen og derefter trykke let på bremsepedalen flere gange i træk for at kontrollere bilens hastighed og forhindre påkørsler bagfra.
- Start og accelerer forsigtigt og langsomt; pludselig acceleration vil få hjulene til at spinne og glide, hvilket får køretøjet til at skride sidelæns.
- Undgå pludselige ratdrejninger; når du drejer, skal rattet manøvreres jævnt med en sikker hastighed. Hvis du har brug for at montere skridsikker kæde, skal du vælge de

specifikationer, der gælder for dette køretøjs dæk, og nøje følge skridsikker kædeproducentens forskrifter før montering.
- Når det regner, anbefales det at køre forsigtigt, da sigtbarheden er nedsat, køretøjets ruder er tilbøjelige til at dugge til, hvilket påvirker førerens udsyn, og vejene er glatte, hvilket reducerer køretøjets styreevne.
- Når det regner, bør du slå varmefunktionen til de udvendige sidespejle til i god tid for at forhindre, at de ophobede regndråber på spejlene forårsager blinde vinkler i førerens syn.
- På overskyede dage, dage med kraftig regn og tåge samt dage med dårlig sigtbarhed skal tågelygterne og nærlyset tændes med det samme.
- Når regnen er for kraftig, eller der er lynnedslag, som forhindrer dig i at fortsætte kørslen, skal du parkere dit køretøj på et sted, hvor der ikke er stående vand, for at forhindre, at dit køretøj bliver oversvømmet, og tænde dit nødsignallys for at advare køretøjer bag dig.
- Efter en regnvejrsdag skal køretøjet vaskes med det samme for at forhindre, at de sure stoffer i regnvandet ætser karosseriets lak.

⚠ ADVARSEL

- Kørselsforholdene i regn og sne er mere farlige end i andre årstider. Når du kører, skal du være ekstra forsigtig og nedsætte hastigheden for at undgå hændelser, der kan resultere i skader eller endda true livet.
- Kør med lav hastighed i regn og sne. Lav sigtbarhed og glatte veje i regn og sne gør det let for trafikuheld at opstå, hvilket kan resultere i skader og endda livstruende situationer.

⚠ VÆR OPMÆRKSOM

- Vanddybden skal fastslås, før man kører ind på en vandfyldt vejbane, og vandets højde må ikke overstige underkanten af køretøjets karosseri.
- Når du forlader en vandfyldt vejbane, skal du trykke let på bremsepedalen for at kontrollere, om bremse fungerer korrekt. Når bremse PUDERne er våde, reduceres bremseevnen betydeligt, og der opstår let uheld.
- Hvis de elektriske dele er kortsluttede, eller hvis strømforsyningsbatteriet eller akselmotoren er beskadiget på grund af nedsænkning i vand, anbefales det at kontakte en autoriseret forhandler.
- Genstart ikke køretøjet, efter at vandindtrængning har forårsaget strømsvigt. Afbryd straks strømforsyningen, og kontakt en autoriseret forhandler så hurtigt som muligt.
- Hvis du skal køre gennem vand, skal du passere det vandfyldte område med en jævn og langsom hastighed.

VINTERKØRSELSFORHOLD SREGLER

Vinterkørsel er farligere end i andre årstider. Når du kører, skal du være

ekstra forsigtig og følge forholdsreglerne for kørsel i den kolde sæson for at sikre andres og din egen sikkerhed.

- Før du kører om vinteren og i andre kolde årstider, skal du omhyggeligt kontrollere sikkerhedsudstyret på din bil: styretøj, bremser, lys, instrumentklynge, horn, viskerarm osv.
- Om vinteren er vejene glatte efter snefald. Hold en jævn hastighed under kørslen, og undlad at foretage kraftig acceleration, nødopbremsning, pludselig styring eller andre ustabile manøvrer.
- Vær blid og gradvis, når du starter og accelererer, for at forhindre dækslid og sideglidning.
- Parker køretøjet straks på en indendørs parkeringsplads efter brug.
- Parker ikke køretøjet i sne eller vand for at undgå, at vandet fryser og river dækkene i stykker.
- Placer træplader ved dækkene for at forhindre ophobning af sne.
- Placer ikke køretøjet under et træ for at forhindre, at is falder ned og beskadiger køretøjet.
- Viskerarmen kan hæves, når bilen er parkeret, for at forhindre, at den fryser fast på forruden og undgå brug, der kan få viskerbladet til at gå i stykker eller viskermotoren til at blive beskadiget.
- Fjern is og sne fra overfladen af køretøjet i rette tid. Is og sne kan få nogle af køretøjets funktioner til at fungere dårligt og udgøre en sikkerhedsrisiko.
- Undgå ophobning af sne og is under skærmene: Ophobning af sne og is under skærmene kan forårsage styreproblemer. Når du kører i de hårde vintermåneder, bør du stoppe op fra tid til anden og tjekke for sne- og isophobning under skærmene.
- Tør snevandet af kombinationslampen for at forhindre, at snevandet fryser til is og sprækker kombinationslampen.
- Undgå, at dørhåndtag fryser fast på grund af sne og is: Spray lidt afisningsmiddel eller glycerin på overfladen af dørhåndtaget for at forhindre, at det fryser.
- Prøv at vælge et fladt underlag til parkering.
- Når du parkerer, skal du åbne døren for at køle ned, og låse døren efter et par minutter. Reducer temperaturforskellen mellem bilens inderside og yderside for at forhindre, at glasset fryser.
- I kolde klimaer falder energien i ethvert batteri, så batteriets tilstand bør kontrolleres hyppigt for at sikre, at batteriniveauet er tilstrækkeligt til opstart.
- Om vinteren skal du bruge en glasvaskevæske, der indeholder anti-frostvæske.
- Kontroller jævnligt niveauet af kølervæske.
- Det anbefales, at du forbereder noget udstyr og værktøj til brug i tilfælde af en nødsituation. Det anbefales at have følgende udstyr i reserve: skridsikker kæde, vinduesskraber, signal blinkende enhed, startkabler osv.

SKRIDSIKKER KÆDE TIL DÆK

Kørsel under barske forhold såsom sne eller isglatte veje om vinteren kan øge

dæksliddet eller forårsage andre fejl. For at minimere vinterfejl skal følgende overholdes:

- Forskellige lande og regioner har forskellige regler for skridsikre kæder, så du bør følge reglerne i hvert land og hver region, før du monterer skridsikre kæder. Installer ikke skridsikre kæder uden at forstå, at reglerne i hvert land og område kan begrænse brugen af skridsikre kæder.
- Antiudskridningskæder skal monteres parvis på baghjulene.
- Hvis du har brug for at montere antiudskridningskæder, når du kører på snedækkede veje, skal du vælge tilsvarende produkter, der passer til størrelsen og typen af køretøjets dæk. Uegnede antiudskridningskæder kan beskadige køretøjets dæk, hjul, affjedring, bremsesystem og karosseri. Høj hastighed, pludselig acceleration, pludselig opbremsning, pludselig svingning og andre manøvrer er meget farlige.
- Nødopbremsning på snedækkede eller isglatte overflader kan få køretøjet til at slingre og skride ud. Du skal holde en passende sikkerhedsafstand til køretøjet foran dig og træde let på bremsepedalen. Anti-skid kæder monteret på dækkene kan give en vis friktion, men de kan ikke forhindre sideudskridning.
- Når du monterer antiudskridningskæder på dækkene, skal du være opmærksom på, at køretøjet kan have utilstrækkelig kraft, efter at kæderne er monteret. Kør forsigtigt, selvom vejforholdene er gode. Overskrid ikke den angivne hastighedsgrænse for antiudskridningskæder under kørsel, og overskrid heller ikke 50 km/t (31 mile/t), alt efter hvad der er lavest.
- Brug ikke skridsikre kæder på tør jord. Fjern skridsikre kæder efter kørsel på snefri veje.
- Monter ikke skridsikre kæder, når dæktrykket er utilstrækkeligt.

TIPS

- Antiudskridningskæder er ikke inkluderet i køretøjets udstyrsomfang. Ovenstående oplysninger er kun til din reference.

KØRSEL I VARMT VEJR

Når du kører et køretøj i varmt vejr, såsom om sommeren, skal du følge forholdsreglerne for kørsel i den varme årstid for at sikre andres og din egen sikkerhed.

- Udsæt ikke dit køretøj for solen i længere tid ad gangen i den varme årstid, og anbring ikke brændbare genstande (f.eks. lightere, konfetti, stoflegetøj osv.) på eller i nærheden af køretøjets instrumentbræt.
- Om sommeren er omgivelsestemperaturen høj, og køretøjet er tilbøjeligt til at blive overophedet. Derfor bør inspektion og vedligeholdelse af køretøjets kølesystem styrkes om sommeren, og aflejringer i kølervæskens ekspansionsbeholder, vandveje og snavs, der er indlejret mellem køleribberne, bør fjernes i tide.
- Kør ikke køretøjet iført hjemmesko eller høje hæle.

- I sommerens varme vejr bør du ofte kontrollere, om køretøjets ledninger er kortsluttede eller ældede, om stikkene er løse, og om batteriet er i normal arbejdsstatus osv. for at forhindre, at køretøjet selvantænder.
- Dæktrykket i sommerdæk stiger med temperaturen, hvilket gør dem mere udsatte for punkteringer. Når advarselsindikatoren for dæktryk lyser under kørsel, skal du straks stoppe og vente, indtil dæktemperaturen falder, før du kører igen.

FORHOLDSREGLER VED KØRSEL OVER OVERSVØMMEDE VEJE

Når du kører på vandfyldte veje, skal du være opmærksom på følgende:

- Vanddybden skal fastslås, før man kører ind på en vandfyldt vejbane, og vandets højde må ikke overstige underkanten af køretøjets karosseri.
- Du må under ingen omstændigheder stoppe, bakke, slukke eller starte køretøjet i vandet.
- Når du kører gennem oversvømmede veje, skal du holde en jævn og langsom hastighed.
- Køretøjets opbremsning på vandmættede vejbaner vil være en smule mindre effektiv end under normal status. På dette tidspunkt skal du fortsætte med at køre med lav hastighed og trykke let på bremsepedalen flere gange i træk for at genoprette normal bremsefunktion.
- Køretøjet skal køres ved lave hastigheder, ellers kan der dannes bølger foran køretøjet, som kan få vand til at trænge ind i det forreste motorrum eller andre dele af køretøjet.

Effekten af vandindtrængning inde i HV-dele:

- HV-dele tilhører elektroniske enheder. Når køretøjet er gennemblødt, kan soltørring, lufttørring og andre metoder ikke sikre, at fugten i HV-delene fordamper fuldstændigt.
- Vandindtrængning inde i HV-komponenter har stor indvirkning på deres egen isolering. Samtidig indeholder fugt flere ledende stoffer, som kan forårsage interne kortslutninger i HV-komponenter eller udsætte højspændingssystemet for risiko for kortslutning. I dette tilfælde påvirkes køretøjets samlede sikkerheds- og driftspræstationer alvorligt.
- Indvendig vandindtrængning i HV-komponenter har en betydelig indvirkning på produktets beskyttelsesniveau, trykbestandighed og andre ydeevneaspekter, hvilket udgør en væsentlig sikkerhedsrisiko.

⚠ VÆR OPMÆRKSOM

- Visse dele af køretøjet, såsom drivlinjen, chassis eller det elektriske system, kan blive alvorligt beskadiget, når man kører gennem vand.
- Bølgerne, der genereres af modkørende køretøjer, kan overstige den maksimale vadehøjde, der er tilladt for dette køretøj.

- Vandet kan skjule fordybninger, mudderhuller eller sten, som kan gøre vadning mere vanskelig.
- Kør ikke i saltvand. Salt kan forårsage rust i køretøjet. Alle køretøjdele, der har været i kontakt med saltvand, skal straks skylles med ferskvand.
- Efter at have vadet i vandet anbefales det at gå til en autoriseret forhandler for at foretage et omfattende eftersyn af køretøjet for at kontrollere for skjulte farer og sikre køresikkerheden.
- Når køretøjet rengøres eller køres gennem dybt vand, bliver PUDER og bremseskiverne gennemblødt af vand. Når man bremser, reduceres bremseeffekten kraftigt; bremselængden bliver længere end under normal status, og køretøjet kan trække til den ene side. Håndbremsen vil heller ikke være i stand til at holde køretøjet fast. På dette tidspunkt skal du først køre med lav hastighed og kontinuerligt trykke let på bremsepedalen for at fjerne det resterende vand fra bremserne. Når bremseeffekten vender tilbage til normal, kan du derefter køre normalt.

FORHOLDSREGLER FOR FORSKELLIGE VEJFORHOLD

Følgende skal bemærkes, når der reageres på forskellige vejforhold:

- Når du kører på veje med hyppige sidevinde og vindstød, skal du sænke farten i forvejen og kontrollere din hastighed og styring.
- Undgå at køre på genstande med skarpe kanter eller andre forhindringer på vejen, da dette kan forårsage alvorlige skader såsom dæksprængninger.
- Når du kører på bumpede eller ujævne veje, skal du reducere hastigheden og køre med lav hastighed, ellers kan du ridse chassiset og forårsage skade på køretøjet.
- Når du kører ned ad bakke, skal du sænke farten i forvejen for at undgå nødopbremsninger, som kan få bremsesystemet til at overophede eller blive slidt for hurtigt.
- Når du kører på glatte overflader, skal du være forsigtig, når du accelererer eller bremser. Hurtig acceleration eller nødopbremsning kan få dækkene til at skride. Når du kører på isglatte eller snedækkede veje, skal du køre med lav og jævn hastighed og undgå hurtig acceleration eller nødopbremsning. Dækkene kan udstyres med skridsikker kæde efter behov.

KØRSEL VED LAV TEMPERATUR

Ved lave temperaturer falder dækkets ydeevne, vejgrebet reduceres, og følsomheden over for stødskader øges. Højtydende dæk (til sommerbrug) har nedsat vejgreb ved omgivelsestemperaturer under 5 °C og anbefales ikke til brug på is- og sneforhold. Når vejret er koldt, kan dækkene midlertidigt blive hårde, og der vil kunne høres en rullestøj de

første par kilometer, før dækkene bliver varme.

SIKKERHEDSADVARSELS SYSTEM

AKUSTISKE ADVARSELSSYSTEMER TIL KØRETØJER (AVAS)

Når køretøjet kører ved lav hastighed, udsender de akustiske advarselssystemer til køretøjer (AVAS) en advarselstone til fodgængere i nærheden af køretøjet, hvilket advarer fodgængere og køretøjer og forbedrer køresikkerheden.

AKUSTISK KØRETØJSALARMERINGSSYSTEM (AVAS)-ALARM

Bipper, når køretøjet bevæger sig fremad, og hastigheden ikke er højere end 30 km/t (19 mile/t).

Der lyder også et bip, når køretøjet bakker.

ADVARSEL

- De akustiske advarselssystemer til køretøjer (AVAS) advarer kun fodgængere i nærheden af køretøjet, og føreren skal stadig være opmærksom på det aktuelle køremiljø hele tiden.

SYSTEM TIL OVERVÅGNING AF DÆKTRYK (TPMS)

System til overvågning af dæktryk, kaldet TPMS, kan overvåge og alarmere om dæktryk og -temperatur.

SYSTEM TIL OVERVÅGNING AF DÆKTRYK

System til overvågning af dæktryk vil afgive en alarm under følgende forhold:

- Dæktrykket er for lavt.
- Dæktrykket er for højt.
- Dæktemperaturen er for høj.
- Dæktemperaturen er for lav (forekommer i nogle områder).
- Ingen signal fra sensoren.

ADVARSELSOPLYSNINGER OM DÆKTRYK

Hvis dæktrykket er unormalt, eller TPMS fejler, lyser advarselslampen for dæktryksfejl i instrumentklyngen, og den tilsvarende tekstbesked vises.

ADVARSEL

- Stol ikke blindt på systemet til overvågning af dæktryk. Kontroller jævnligt dækkene, sørg for, at dæktrykket er normalt, og at der ikke er skader på dækkene, såsom punkteringer, snit eller revner.
- Hvis TPMS-indikatoren lyser, skal du straks sænke hastigheden, undgå skarpe sving og nødopbremsninger, stoppe bilen sikkert i nærheden og kontrollere dæktrykket så hurtigt som muligt. Når dæktemperaturen er for høj, anbefales det at stoppe og hvile,

indtil dæktemperaturen er faldet, før kørslen genoptages.
- TPMS kan identificere dæk med lavt dæktryk. Når køretøjet udsender en alarm om for lavt dæktryk for et bestemt dæk, skal føreren kontrollere dæktrykket på det angivne dæk samt på de dæk, der ikke udløste en alarm.
- Forskellige dæktryk eller lavt dæktryk kan øge dæksliddet, reducere kørestabiliteten og forlænge bremselængden.
- Forskelligt dæktryk eller lavt dæktryk kan føre til pludseligt dæksvigt, dæksprængning og tab af kontrol over køretøjet.
- Kørsel med lavt dæktryk øger dækkets forvrængning, og dækket bliver dramatisk varmt, hvilket kan føre til, at dækkets karkasse løsner sig, og dækket sprænger.
- Brug af dæk med ikke-overensstemmende lufttryk kan føre til uheld og dækskader, og det er førerens ansvar at sikre, at alle dæk er pumpet til det korrekte tryk. Sørg derfor for at pumpe alle dæk op til standardlufttrykket, før du kører. TPMS fungerer kun, hvis dæktrykket er korrekt på alle kolde hjul.

ADVARSEL OM VOGNBANEAFVIGELSE (LDW)

INTRODUKTION TIL SYSTEMET

Advarselssystem til vognbaneskift, kaldet "LDW", overvåger og identificerer vejbanemarkeringer i realtid, indsamler data om vejen foran og kombinerer dem med køretøjets egne køredata. Når føreren ikke har tændt blinklyset, og køretøjet afviger fra vognbanen, sender systemet et alarmsignal i forvejen for at minde føreren om at træffe korrigerende foranstaltninger i tide, hvilket sikrer førerens og passagerernes sikkerhed.

AKTIVÉR ADVARSELSSYSTEM TIL VOGNBANESKIFT

I grænsefladen "Indstillinger - Smart kørsel - Aktiv sikkerhed" på Infotainment-skærmen skal du slå funktionen Vognbaneassistent og -assistent til og derefter vælge "Advarsel" for at slå funktionen Advarsel om vognbaneskift til.

ADVARSELSSYSTEM TIL VOGNBANESKIFT AKTIVERES

Når advarselsfunktionen ved vognbaneskift er slået til, og køretøjet kører med en hastighed på mindst 60 km/t (37 mile/t), hvis føreren ikke har tændt blinklyset, og systemet registrerer, at køretøjet ufrivilligt afviger fra vognbanen og krydser linjen, udløses advarselsfunktionen ved vognbaneskift. Instrumentklyngen viser køretøjets crossing line status og advarer føreren om at holde den oprindelige bane via en advarselslyd.

FUNKTIONELLE BEGRÆNSNINGER

Brug ikke advarselssystem til vognbaneskift i følgende situationer:

- Ved vejkryds, sammenfletningspunkter osv.
- Når du bruger skridsikre kæder til dæk.
- Når dækkene har for meget slid, og dæktrykket er for lavt.
- Når man blander dæk af forskellig konstruktion, producent, mærke eller slidbanemønster.
- Køretøjer kører på vejen under anlægsarbejde (f.eks. byggeskilte, kegler og andre afspærringer).
- På veje med skarpe sving, stejle skråninger, is- eller glatte overflader eller i regn, sne, tåge og andre vejrforhold.

Følgende forhold kan medføre, at advarselssystem til vognbaneskift ikke fungerer efter hensigten eller stopper, herunder, men ikke begrænset til:

- Gennem kurver med for stor krumning, såsom højhastighedsramper.
- Vognbanelinjer, der er uklare, slidte, manglende, krydsede eller skjult af andre køretøjer eller skygger kastet af bygninger eller landskaber osv.
- Passage gennem sektioner uden vognbaner, såsom ikke-standardveje, kryds og byggepladser.
- Gennemkørsel af strækninger med særlige vognbanemarkeringer, f.eks. hastighedsdæmpende markeringer, ledelinjer osv.
- Passage gennem områder, hvor vognbanemarkeringer er uklare, såsom hvor vognbanelinjer smelter sammen eller deler sig, tilkørsler til motorvejsramper, bykryds, venteområder for venstresving osv.
- Der er kanter eller andre linjer med høj kontrast på kørebanen i stedet for vognbanelinjer, såsom fuger i kørebanen, kantsten osv.
- Banelinjer kan ikke genkendes eller genkendes forkert på grund af ændringer i højden, såsom på opadgående og nedadgående skråninger.
- Vognbanelinjer kan ikke genkendes eller genkendes forkert på grund af lysforhold, såsom refleksioner af vognbanelinjer forårsaget af stærkt lys, dårlig sigtbarhed på grund af dårligt vejr, nat eller utilstrækkelig belysning.
- Afstanden mellem vognbanelinjerne på begge sider er enten for bred eller for smal.

Det anbefales ikke at bruge advarselssystem til vognbaneskift under særlige eller komplekse vejforhold, som kan medføre, at advarselssystem til vognbaneskift ikke fungerer korrekt eller afbrydes, herunder, men ikke begrænset til:

- Vandfyldte, mudrede, hullede, isede eller snedækkede vejoverflader, veje med fartbump og veje med forhindringer.
- Trafikforhold med mange fodgængere, cykler eller dyr.
- Komplekse og varierende trafikforhold, såsom travle kryds, motorvejsramper, overbelastede veje og så videre.
- Snoede veje og veje med skarpe sving.
- Veje op ad bakke og ned ad bakke.
- Ujævne veje.
- Smal vej.
- Tunnelindgang og tunneludgang.

- Veje uden midteradskillelse.

Ovenstående advarsler og begrænsninger dækker ikke alle mulige forhold, der kan forstyrre vognbaneafvigelsesadvarslen (LDW). Der er en række faktorer, der kan få vognbaneafvigelsesadvarslen (LDW) til at svigte. For at undgå en kollision skal du være opmærksom, når du kører dit køretøj, og altid holde øje med vejforholdene, så du kan forudse, om der tidligt skal tages korrigerende handlinger.

ADVARSEL

- Advarselsfunktionen ved vognbaneskift er kun et hjælpesystem og kan ikke aktivt styre køretøjet til at skifte vognbane eller blive i vognbanen. Føreren skal altid være opmærksom på vejforholdene, aktivt kontrollere køretøjet og bære det fulde ansvar for køretøjets sikkerhed.
- Advarselssystem til vognbaneskift genkender ikke altid vognbanelinjerne. På grund af faktorer som dårligt vejr kan det resultere i manglende eller falsk udløsning af funktioner. Derfor skal bilister koncentrere sig om at observere vej- og trafikforholdene og køre forsigtigt.
- Placer ikke genstande, der reflekterer lys, på instrumentbrættet, da de ikke kun har tendens til at blænde føreren, men også kan reflektere lys ind i systemets frontkamera og forstyrre systemets korrekte funktion.
- Lyd fra lydsystemet inde i køretøjet eller støj uden for køretøjet kan forhindre dig i at høre advarselsbippene, så prøv at undgå forstyrrelser og koncentrer dig om vejforholdene.
- Chauffører bør ikke stole for meget på vognbaneassistenten, og de bør heller ikke bevidst teste eller vente på, at funktionen udløses. Falske udløsere og manglende udløsere kan ikke helt undgås på grund af de iboende begrænsninger i systemets ydeevne.
- Hvis føreren tænder blinklyset og foretager et vognbaneskift i blinklysets retning, undertrykkes funktionen for vognbaneskiftadvarsel.
- Advarselsfunktionen mod vognbaneskift kan blive undertrykt ved kørsel på stejle skråninger eller kurvede veje, når afstanden til det forankørende køretøj er for lille, eller når det forankørende køretøj skjuler vognbanelinjen.
- Advarselsfunktionen mod vognbaneskift kan blive undertrykt, når køretøjet oplever store ujævnheder på grund af vejforholdene, under hurtig acceleration eller deceleration, eller når man hurtigt drejer på rattet.
- En revnet forrude, toning, tilføjelse af ikke-overensstemmende belægninger, placering af lysreflekterende genstande på instrumentbrættet og andre uvedkommende genstande, der forstyrrer kameraets udsyn, kan påvirke systemets korrekte funktion.
- Af hensyn til din køresikkerhed må du ikke selv teste vognbaneadvarselsfunktionen. Kameraets synsfelt må ikke

blokeres af genstande eller forstyrres af kraftigt lys. Hvis synsfeltet midlertidigt blokeres eller forstyrres af stærkt lys, afsluttes funktionen midlertidigt og genoptages automatisk, når synsfeltet er genoprettet. Hvis funktionen ikke kan gendannes, skal du kontakte den autoriserede forhandler for at få hjælp.
- Hjælpesystem til vognbaneskift udsender en advarsel, når det registrerer en ubevidst afvigelse fra vognbanen; gå ikke i panik, og styr ikke skarpt uden nødvendighed.
- Når kameraet genkender forhindringer, kan det medføre, at advarselssystem til vognbaneskift ikke fungerer efter hensigten eller afsluttes. Se afsnittet "Avancerede førerassistentsystemer (ADAS) - Radar og kameraer" for kamerabegrænsninger.

VEJBANEASSISTENT (LKA)

INTRODUKTION TIL SYSTEMET

Lane keeping assist-systemet, forkortet "LKA", overvåger og identificerer vognbanelinjerne på vejoverfladen i realtid, indsamler data fra vejen foran og kombinerer køretøjets egne køredata. Når systemet registrerer, at køretøjet har en ikke-aktiv tendens til at afvige til den tilstødende vognbane eller er ved at krydse vognbanelinjen uden at føreren har tændt for blinklyset, vil vognbaneassistentsystemet give en let styreassistance til rattet for at reducere muligheden for, at køretøjet afviger fra vognbanen.

AKTIVÉR LANE KEEPING ASSIST SYSTEM

Efter at have slået Vognbaneassistent og -assistent-funktionen til i "Indstillinger - Smart kørsel - Aktiv sikkerhed"-grænsefladen på Infotainment-skærmen, skal du vælge "Holde" eller "Alarm+Vent" for at aktivere vognbaneassistentfunktionen.

UDLØS VOGNBANEASSISTENTSYSTEMET

Når lane keeping assist er aktiveret, og køretøjet kører med en hastighed på mindst 60 km/t (37 mile/t), udløses lane keeping assist, hvis føreren ikke tænder blinklyset, og systemet registrerer, at køretøjet har en ikke-aktiv tendens til at afvige til den tilstødende vognbane eller er ved at krydse vognbanelinjen. Systemet vil anvende let afvigelseskorrektion som styrehjælp til rattet, og instrumentklyngen vil vise køretøjets status for vognbanepresning. Hvis køretøjet afviger for meget fra vognbanen, vil vognbaneassistenten give passende visuelle og hørbare advarsler.

FUNKTIONELLE BEGRÆNSNINGER

Lane keeping assist (LKA) kan opleve funktionsfejl eller utilsigtede funktionelle effekter i følgende scenarier:

- Forhold som store skygger i vognbanen, synligt stående vand, sne, byggeri og andre situationer, der kan gøre det vanskeligt at genkende vognbanelinjer, kan resultere i ustabil eller manglende genkendelse af vognbanelinjerne, hvilket kan føre til, at køretøjet driver ud af vognbanen, at vognbaneassistentfunktionen (LKA) svigter, og at vognbaneassistentsystemet (LKA) forlader vognbanen på unormal vis.
- Synligt stående vand, sne, tynd is, spildte materialer, forhindringer, glatte vejoverflader, nedsunkne vejoverflader og andre forhold, der kan forårsage hjulskridt eller kraftige ujævnheder i vognbanen, kan få køretøjets kørevinkel til at afvige fra den planlagte bane, når vognbaneassistenten (LKA) griber ind, og i ekstreme tilfælde kan der opstå hjulskridt, hvilket påvirker køresikkerheden.
- Dårlige lysforhold på vejen og modlys i kørselsretningen kan føre til ustabil eller uidentificerbar genkendelse af vognbanelinjen, hvilket igen kan få køretøjet til at glide ud af vognbanen, lane keeping assist (LKA)-funktionen til at svigte og lane keeping assist (LKA)-systemet til at afslutte unormalt.
- I regn, sne, tåge og andre vejrforhold, der kan medføre, at vognbanelinjer ikke genkendes, kan der opstå problemer som ustabil eller manglende genkendelse af vognbanelinjer, hvilket igen kan medføre, at køretøjet afviger fra vognbanen, at lane keeping assist (LKA)-funktionen fejler, og at lane keeping assist (LKA)-systemet afsluttes unormalt.
- I kraftigt blæsevejr opstår der problemer såsom, at køretøjets kørevinkel afviger fra den forventede planlagte bane, når lane keeping assist-funktionen (LKA) griber ind, at køretøjet afviger fra vognbanen, og at lane keeping assist-funktionen (LKA) svigter.

Ovenstående advarsler og begrænsninger dækker ikke alle mulige forhold, der kan forstyrre vognbaneassistenten (LKA). Der er flere faktorer, der kan få lane keeping assist (LKA) til at fungere forkert. For at undgå en kollision skal du være opmærksom, mens du kører dit køretøj, og holde øje med vejforholdene, så du kan forudse, om det er nødvendigt at foretage korrigerende handlinger i god tid.

ADVARSEL

- Lane keeping assist er kun et hjælpesystem og erstatter ikke føreren i at overvåge trafikstatus; føreren skal altid fokusere på vejforholdene, have aktiv kontrol over køretøjet og tage det fulde ansvar for køretøjets sikkerhed.
- Føreren skal altid holde hænderne på rattet og aktivt kontrollere køretøjet.
- Lane keeping assist-systemet genkender ikke altid vognbanelinjer. På grund af faktorer som dårligt vejr kan funktionen opleve manglende aktivering eller falsk aktivering, så føreren skal koncentrere sig om at observere vej- og trafikforholdene og køre forsigtigt.
- Vognbaneassistenten har begrænset styrekraft og yder kun

en svag korrigerende styrehjælp ved afvigelser, og den kan ikke garantere, at køretøjet helt forhindres i at glide ud af sin vognbane. Derfor må man ikke stole på vognbaneassistenten til retningskontrol, og føreren skal altid være forberedt på at øge styreindsatsen, især i kurver.
- Vognbaneassistenten styrer ikke kontinuerligt køretøjets retning, dvs. den holder ikke køretøjet i midten af vognbanen hele tiden.
- Placer ikke genstande, der reflekterer lys, på instrumentbrættet, da de ikke kun har tendens til at blænde føreren, men også kan reflektere lys ind i systemets frontkamera og forstyrre systemets korrekte funktion.
- Førere bør ikke stole for meget på vognbaneassistenten og bør ikke med vilje teste eller vente på, at funktionen aktiveres. Falske udløsere og manglende udløsere kan ikke helt undgås på grund af de iboende begrænsninger i systemets ydeevne.
- Når lane keeping assist-systemet uventet afsluttes, såsom under forhold med skarpe kurver, skrånende vejoverflader, uklare vognbanelinjer eller vognbaner, der er for brede eller for smalle, vil systemet kun give brugeren besked om funktionsafslutningen gennem en ændring i lane line status i instrumentklyngen. Føreren skal tage det fulde ansvar for kørselssikkerheden.
- Kontrollen for vognbanecentrering genkender ikke altid markeringslinjer og kan nogle gange forveksle dårlige vejoverflader, visse vejstrukturer eller genstande med vognbanelinjer. Når dette sker, er det vigtigt straks at slukke for lane centering control.
- Overdreven dækslitage eller lavt dæktryk kan forringe ydeevnen af vognbanecentreringskontrollen.
- Systemet giver muligvis ikke en separat besked, når funktionen afsluttes på grund af vognbanefrafald under kørsel i en kurve, så kør forsigtigt.
- Når vognbanelinjen har en ujævn overgang, kan rattet kræve store justeringer. Kør venligst med forsigtighed.
- Når vejmarkeringslinjen og vejkanten er tæt på hinanden, og hvis vejmarkeringslinjen ikke er tydelig, som f.eks. grænselinjen inde i en tunnel, kan kameraets genkendelse skifte mellem kørebanelinjen og vejkanten, hvilket får rattet til at svinge frem og tilbage. Kør venligst med forsigtighed.

FREMADRETTET KOLLISIONSADVARSEL (FCW)

INTRODUKTION TIL SYSTEMET

Det fremadrettede kollisionsadvarselssystem, forkortet "FCW", registrerer den relative afstand, retning og hastighed mellem det forreste køretøj i samme vognbane og køretøjet, integrerer førerens øvrige operationelle adfærd (f.eks. at træde på bremsepedalen, træde på speederen osv.), vurderer graden af risiko for

forudgående kollision og advarer føreren, når det er nødvendigt, så føreren bliver opmærksom på at træffe foranstaltninger for at undgå eller mindske kollisionen i tide, når der er fare for kollision.

AKTIVÉR ELLER DEAKTIVÉR ADVARSELSSYSTEM OM FREMADRETTET KOLLISION (FCW)

Tryk på knappen advarsels om fremadrettet kollision (FCW) under "Indstillinger - Smart kørsel - Aktiv sikkerhed" på Infotainment-skærmen for at slå advarselssystem om fremadrettet kollision (FCW) til eller fra. Når systemet er tændt, kan følsomheden af afstanden for fremadrettet kollisionsadvarsel justeres:

- Lavt: Lav følsomhed for sikkerhedsafstand, når funktionen aktiveres.
- Medium: Følsomhed for middel sikkerhedsafstand, når funktionen udløses.
- Høj: Høj følsomhed for sikkerhedsafstand, når funktionen aktiveres.

ADVARSELSSYSTEM OM FREMADRETTET KOLLISION (FCW) AKTIVERES

Når køretøjet er i bevægelse, og systemet opdager en kollisionsfare mellem dit køretøj og det forankørende køretøj, vil det minde føreren om at holde en sikker afstand via instrumentklyngen. Hvis bremsepedalen trykkes ned under alarmen, stopper alarmen.

Det effektive hastighedsområde for biler er 8-150 km/t (5-93 mile/t), og det effektive hastighedsområde for fodgængere, cykler og motorcykler er 8-90 km/t (5-56 mile/t).

FUNKTIONELLE BEGRÆNSNINGER

Kun køretøjer, cyklister og fodgængere, der bevæger sig i samme retning og opfylder betingelserne, vil udløse advarselssystemet for fremadrettet kollision. Følgende mål vil ikke blive besvaret, herunder, men ikke begrænset til:

- Modkørende køretøjer.
- Køretøjer, der krydser siden.
- Dyr.
- Trafiklys.
- Vægge.
- Vejspærringer (trafikkegler osv.).
- Andre enheder, der ikke er køretøjer.

For at optimere denne funktion skal systemet genkende fodgængerens karosserikontur og hovedtræk så tydeligt og fuldstændigt som muligt, det vil sige, at fodgængerens hoved, skuldre, arme, ben, overkrop og underkrop kan identificeres ved at kombinere standardiserede menneskelige bevægelsesmønstre. Følgende forhold kan medføre, at fodgængere ikke genkendes, hvilket forhindrer, at det fremadrettede kollisionsadvarselssystem fungerer som tilsigtet. Herunder, men ikke begrænset til:

- Fodgængere, der er højere end 200 cm eller lavere end 100 cm.
- Fodgængere iført større tøj (såsom regnfrakker, hanfu osv.) får store træk (arme, ben osv.) til at blive skjult, hvilket gør konturerne uklare.
- Fodgængere dukker først op på en kortere afstand i sensorens synsfelt.
- Fodgængere med stor bagage eller store rygsække.
- Farven på fodgængernes tøj har lav kontrast til baggrundsfarven i scenen.
- Fodgængere med paraplyer forhindrer udsynet til hoved, arme og andre væsentlige træk.
- Fodgængere, der bøjer sig forover eller sidder på hug.
- Fodgænger, der sidder i kørestol.
- Afstanden mellem fodgængere er relativt tæt.
- Fodgængere bærer tøj med reflekterende materialer.
- Fodgængere på veje om natten, i tunneler og andre mørke steder.
- Der er stor variation i fodgængernes hastighed, når de krydser.

For at optimere denne funktion skal systemet genkende et så klart og fuldstændigt karosseri af rytteren, nøglefunktioner og cyklens omrids som muligt. Denne funktion er beregnet til voksne ryttere og til cykler, der er designet til voksne. Følgende forhold kan medføre, at en cyklist ikke genkendes, hvilket forhindrer det fremadrettede kollisionsadvarselssystem i at fungere som tilsigtet. Herunder, men ikke begrænset til:

- Når en persons eller cykels træk skjules af tøj eller andre genstande, hvilket resulterer i en utydelig kontur.
- Når cyklen bærer større bagage eller gods.
- Når cyklen bevæger sig hurtigt.
- Når farve- og baggrundskontrasten mellem cyklister og cykler er lav.
- Når cyklistens hastighed ændres markant.
- Cyklister dukker først op på en kortere afstand i sensorens synsfelt.
- Når du kører på veje om natten, i tunneler og andre mørke steder.
- Brug af hoverboards, kick scooters, scootere, særlige former for elcykler osv.

Følgende situationer kan medføre, at det fremadrettede kollisionsadvarselssystem ikke fungerer som forventet, fordi målet ikke er foran. Herunder, men ikke begrænset til:

- Den reagerer ikke på mål, der befinder sig i sensorens Blindvinkel, såsom mål i køretøjets Blindvinkel i hjørnet og mål i køretøjets side- og bageste Blindvinkel.
- Mål kan blive fejlvalgt eller overset, når man nærmer sig eller drejer ved veje.
- På en skråning kan mål mistes, eller afstanden til målet kan fejlbedømmes.
- Den er muligvis ikke i stand til rettidigt at genkende, når kun en del af karosseriet på et køretøj i den tilstødende vognbane skærer ind foran på dit køretøj (især store køretøjer som busser eller lastbiler).
- Den er måske ikke i stand til rettidigt at genkende, når dit køretøj pludselig skærer ind bag det forankørende køretøj, eller når et andet køretøj pludselig skærer ind eller ud foran dit køretøj.

Følgende forhold kan påvirke, at det fremadrettede kollisionsadvarselssystem ikke fungerer som tilsigtet på grund af usædvanlige eller komplekse vejforhold. Herunder, men ikke begrænset til:

- Vandfyldte, mudrede, hullede, isede eller snedækkede vejoverflader, veje med fartbump og veje med forhindringer.
- Trafikforhold med mange fodgængere, cykler, elektriske cykler eller dyr.
- Komplekse og varierende trafikforhold, såsom travle kryds, motorvejsramper, overbelastede veje og så videre.
- Snoede veje og veje med skarpe sving.
- Veje op ad bakke og ned ad bakke.
- Ujævne veje.
- Tunnelindgang og tunneludgang.

Følgende handlinger kan medføre, at det fremadrettede kollisionsadvarselssystem ikke udsender en alarm. Herunder, men ikke begrænset til:

- Det fremadrettede kollisionsadvarselssystem udsender muligvis ikke en alarm, når føreren allerede bremser.
- Det fremadrettede kollisionsadvarselssystem udsender muligvis ikke en alarm, når føreren trykker dybt eller kraftigt på speederen.
- Det fremadrettede kollisionsadvarselssystem udsender muligvis ikke en alarm, når føreren foretager en kraftig styring.

ADVARSEL

- Det fremadrettede kollisionsadvarselssystem er en hjælpefunktion, der ikke kan fungere i alle køresituationer, trafik-, vejr- og vejforhold, og det er ikke en erstatning for fokuseret kørsel og præcis dømmekraft. Føreren bærer alt ansvar for kørselssikkerheden.
- Vær altid opmærksom på vejforholdene, når du kører, og stol ikke på, at det fremadrettede kollisionsadvarselssystem advarer om eller forhindrer en mulig kollision. Mange faktorer kan forringe eller påvirke dens ydeevne, hvilket resulterer i unødvendige, ineffektive eller unøjagtige advarsler, bremseindgreb eller udeladelser. Hvis man stoler på, at det fremadrettede kollisionsadvarselssystem advarer om potentielle kollisioner og undgår dem, kan det resultere i alvorlig personskade eller død.
- Det fremadrettede kollisionsadvarselssystem kan ikke garantere identifikation af særlige køretøjer i alle situationer, især om natten, hvor der kræves ekstra forsigtighed. For eksempel: trehjulede cykler, køretøjer med beskadigede baglygter eller uklare bagkonturer, køretøjer med tilstoppede bagender, køretøjer med uregelmæssige former, køretøjer med lodrette bagflader under en vis højde, ubelastede køretøjstransportkøretøjer osv.
- Det fremadrettede kollisionsadvarselssystem kan overse køretøjer, der holder stille eller bevæger sig langsomt, især

om natten, hvor ekstra forsigtighed er påkrævet.
- Det fremadrettede kollisionsadvarselssystem kan utilsigtet udløses, når køretøjet skal køres ind i særlige scenarier, såsom på en biltransportør eller en bjærgningsvogn.
- Før du kører køretøjet, skal du sikre dig, at der ikke er lave forhindringer omkring køretøjet, som påvirker sikkerheden, for at undgå uheld forårsaget af blokeret udsyn.
- Når det fremadrettede kollisionsadvarselssystem aktiveres, skal føreren straks træde på bremsen for at reducere hastigheden eller undgå forhindringer i henhold til trafiksituationen.
- Forward collision warning gælder kun for advarsler om frontale kollisioner og virker ikke, når køretøjet er i bakgear.
- Overvågningsområdet for kamera- og radarsensorerne, der er tilknyttet det fremadrettede kollisionsadvarselssystem, er begrænset. Vej- og vejrforhold kan påvirke det område, som det fremadrettede kollisionsadvarselssystem kan overvåge, så sørg for at køre med forsigtighed.
- Det fremadrettede kollisionsadvarselssystem kan udsende en tidlig advarsel, selv når der ikke er risiko for en kollision. Hold fokus, og hold altid øje med området foran køretøjet for at kunne forudse, om der er behov for at foretage en handling.
- Hvis trafikforhold eller eksterne påvirkninger medfører, at kameraet og radaren ikke korrekt registrerer fodgængere, cyklister, køretøjer eller andre objekter, kan advarsler blive forsinkede eller slet ikke gives.
- Når kameraet og radarsensorerne registrerer forhindringer, kan det medføre, at advarselssystemet for fremadrettet kollision ikke fungerer som tilsigtet. Se afsnittet "Avancerede førerassistentsystemer (ADAS) - Radar og kameraer" for kamerabegrænsninger.

ADVARSEL OM KOLLISION BAGFRA (RCW)

INTRODUKTION TIL SYSTEMET

Bageste kollisionsadvarselssystemet, forkortet "RCW", kan overvåge miljøet bag køretøjet i realtid, mens køretøjet kører, og udsende en advarselsbesked, når der opstår en mulig risiko for påkørsel bagfra.

AKTIVÉR ELLER DEAKTIVER BAGESTE KOLLISIONSADVARSELSSYSTEM

I grænsefladen "Indstillinger - Smart kørsel - Aktiv sikkerhed" på Infotainment-skærmen skal du trykke på knappen til advarsel om påkørsel bagfra for at slå funktionen til eller fra.

AKTIVER BAGESTE KOLLISIONSADVARSELSSYSTEMET

Når køretøjet kører inden for hastighedsområdet 15~150 km/t (9~93 mile/t), sender instrumentklyngen en alarmbesked for at minde køretøjet bagved om at sænke farten eller holde en sikker afstand til dit køretøj ved at tænde nødsignallyset, når det overvåger et køretøj, der nærmer sig hurtigt, og der er risiko for at blive påkørt bagfra.

FUNKTIONELLE BEGRÆNSNINGER

Når der ikke er nogen køretøjer i detektionsområdet, kan systemet stadig afgive en alarm; falske alarmer kan forekomme i følgende tilfælde:

- På en parkeringsplads.
- På ujævne vejoverflader.
- I bygningsområdet.
- Buske og træer.

I nogle tilfælde kan det bageste kollisionsadvarselssystem have svært ved at yde hjælp, hvilket kan omfatte:

- Bilen bagved skifter vognbane i sidste øjeblik.
- Detektion af tilkommende køretøjer bagfra sker for sent i scenarier som skarpe kurver og ramper.

ADVARSEL

- Bageste kollisionsadvarselssystemet er en hjælpefunktion, der opdager objekter bag køretøjet via radar, men som ikke kan registrere alle tilnærmende mål nøjagtigt. Føreren skal altid være opmærksom og observere omgivelserne bag køretøjet under kørslen for at undgå påkørsler bagfra og har det fulde ansvar for køretøjets sikkerhed.
- Bageste kollisionsadvarselssystem kan ikke registrere objekter bagved gennem andre køretøjer eller forhindringer.
- Hvis køretøjet bagved bevæger sig for hurtigt, kan funktionen muligvis ikke nå at afgive en alarm i tide.

ADVARSEL OM BLINDE VINKLER (BSW)

INTRODUKTION TIL SYSTEMET

Advarselssystemet for Blindvinkel, forkortet "BSD", registrerer løbende Blindvinklen bag på køretøjet, når det kører fremad. Når andre køretøjer registreres i Blindvinkelområdet, giver systemet en advarsel via advarselsindikatorer på køretøjets sidespejle på begge sider.

AKTIVÉR ELLER DEAKTIVER BLINDVINKEL-ADVARSELSSYSTEMET

I grænsefladen "Indstillinger - Smart kørsel - Aktiv sikkerhed" på Infotainment-skærmen skal du trykke

på knappen til Blindvinkel-advarsel for at slå Blindvinkel-advarselssystemet til eller fra.

UDLØS BLINDVINKELADVARSELSSYSTEM

Når køretøjet bevæger sig fremad med en hastighed på mindst 10 km/t (6 mile/t), advarer systemet føreren ved at tænde eller blinke med blindvinkelregistreringsindikatoren i bakspejlet, når det registrerer, at et andet køretøj er kommet ind i blindvinklen, for at undgå uheld under kørslen.

FUNKTIONELLE BEGRÆNSNINGER

Systemet kan også afgive en alarm, når der ikke er noget køretøj i Blindvinkel, og systemet kan afgive en falsk alarm i følgende tilfælde:

- Vejafskærmninger.
- Betonvæg langs motorvejen.
- I bygningsområdet.
- Skarpe sving rundt om bygninger.
- Buske og træer.
- Drejning eller U-vending af køretøj.

I nogle tilfælde vil systemet have vanskeligheder med at yde assistance til føreren, og detektionssystemet kan blive påvirket eller forsinket. Mulige scenarier omfatter, men er ikke begrænset til:

- Bilen bagved skifter vognbane i sidste øjeblik.
- Detektion af tilkommende køretøjer bagfra sker for sent i scenarier som skarpe kurver og ramper.
- Målbilen er tilsløret.
- Målkøretøjets radartværsnit er for lille (det kan være en cykel, et el-køretøj osv.).
- Kurveradiusen er for lille, eller når man kører ind i og ud af kurven.
- Dårligt vejr, såsom regn, sne.

ADVARSEL

- Advarselssystemet for Blindvinkel kan kun hjælpe føreren med at opdage køretøjer, der kører i venstre og højre Blindvinkel, og føreren skal hele tiden være opmærksom på køretøjets bevægelser; ellers kan der opstå en sikkerhedsrisiko.
- Hvis Blindvinkel-advarselssystemet har en fejl, skal du stoppe køretøjet sikkert og kontakte den autoriserede forhandler.
- Advarsel om blinde vinkler (BSW)-systemet kan have en forsinkelse, og føreren skal til enhver tid være opmærksom på køretøjets bevægelse.
- Advarselssystemet for Blindvinkel hjælper føreren med at overvåge Blindvinklerne i venstre og højre bakspejl, men erstatter ikke førerens subjektive observation og vurdering. Føreren skal altid have kontrol over køretøjet og køre det korrekt samt bære det fulde ansvar for køretøjet.

- Advarselssystemet for Blindvinkel giver muligvis ikke tilstrækkelig advarsel, når et målkøretøj nærmer sig køretøjet bagfra med meget høj hastighed.
- Advarselssystemet for Blindvinkel udsender en advarsel, hvis ikke-relaterede mål i siden eller bagved, såsom en stor afspærring i vejkanten under vejarbejde, en stor reklametavle i vejsiden, et reflekterende panel i en tunnel eller andre genstande med et stort reflekterende tværsnitsareal, fejlagtigt vælges som det registrerede Køretøj.
- Registreringen kan blive påvirket eller forsinket i visse miljøer. Hvis radartværsnittet af målkøretøjet er for lille (det kan være en cykel, et el-køretøj, en fodgænger osv.), risikerer systemet ikke at genkende målet, hvilket kan føre til falske alarmer. Desuden kan systemdetektering påvirkes af støj eller elektromagnetisk bølgeinterferens, hvilket resulterer i forsinkelser eller forstyrrelser.

ADVARSEL OM KRYDSENDE TRAFIK BAGFRA (RCTA)

INTRODUKTION TIL SYSTEMET

Advarsel om krydsende trafik bagfra-systemet, forkortet "RCTA", registrerer andre køretøjer, der kører i Blindvinkel bag dit køretøj, når du bakker. Hvis systemet konstaterer, at et køretøj, der gradvist nærmer sig bagfra, kan kollidere med dit køretøj, udsender det akustiske og visuelle alarmer for at minde føreren om at være opmærksom på sikkerheden ved bakning.

AKTIVÉR ELLER DEAKTIVER SYSTEMET FOR ADVARSEL OM KRYDSENDE TRAFIK BAGVED

I grænsefladen "Indstillinger - Smart kørsel - Aktiv sikkerhed" på Infotainment-skærmen skal du trykke på knappen Advarsel om krydsende trafik bagfra for at slå Advarsel om krydsende trafik bagfra-systemet til eller fra.

UDLØS ALARMSYSTEMET FOR KRYDSENDE TRAFIK BAGFRA

Når køretøjet bakker, og systemet registrerer modkørende køretøjer på begge sider bagtil, advarer systemet føreren ved at tænde eller blinke med blindvinkelregistreringsindikatoren i bakspejlet.

FUNKTIONELLE BEGRÆNSNINGER

Rear Cross Traffic Alert-systemet kan ikke registrere køretøjer bagved gennem forhindringer eller parkerede køretøjer. Advarselssystemet for

modkørende køretøjer kan ikke registrere køretøjer, der krydser lateralt bagfra i følgende situationer, herunder, men ikke begrænset til:

- Stop ved den inderste position.
- Parkeringspladserne er i en bestemt vinkel.

Systemet kan også afgive en alarm, når der ikke er noget køretøj i detektionsområdet. Systemet kan udløse en falsk alarm i følgende situationer:

- Vejafskærmninger.
- Betonvæg langs motorvejen.
- I bygningsområdet.
- Skarpe sving rundt om bygninger.
- Buske og træer.
- For tæt på de bagvedliggende køretøjer, når man parkerer.
- Indendørs parkeringsområde.

ADVARSEL

- Rear Cross Traffic Alert-systemet er en hjælpefunktion, der registrerer objekter bag køretøjet via radar, men som ikke kan registrere alle mål, der nærmer sig, præcist. Føreren skal altid være opmærksom og observere omgivelserne bag køretøjet, når der bakkes, for at undgå kollisioner med andre køretøjer eller fodgængere, og er fuldt ansvarlig for sikkerheden under bakning.

BREMSNING AF TVÆRGÅENDE TRAFIK BAGTIL (RCTB)

INTRODUKTION TIL SYSTEMET

Bremsning af tværgående trafik bagtil, forkortet "RCTB", hjælper med at bremse, når et køretøj bakker med lav hastighed og er ved at kollidere med et køretøj, der kommer sideværts bagfra, hvorved omfanget af kollisionen minimeres så meget som muligt.

Bremsning af tværgående trafik bagtil kræver en målhastighed på højst 80 km/t (50 mile/t).

AKTIVÉR ELLER DEAKTIVER BREMSNING AF TVÆRGÅENDE TRAFIK BAGTIL-SYSTEMET

På infotainment-skærmens grænseflade "Indstillinger - Smart kørsel - Aktiv sikkerhed", efter at funktionen bremsning af tværgående trafik bagtil er aktiveret, skal du trykke på knappen "Advarsel + Bremse" for at tænde for bremsning af tværgående trafik bagtil.

FUNKTIONELLE BEGRÆNSNINGER

Bremsning af tværgående trafik bagtil-funktionen er en førerassistentfunktion, som ikke kan håndtere alle trafik-, vejr- og vejforhold.

Når man støder på (men ikke begrænset til) følgende scenarier, vil

bremsning af tværgående trafik bagtil ikke være i stand til at hjælpe med at aktivere bremserne, eller den vil stoppe med at aktivere bremserne, mens bremserne aktiveres:

- Førerens sikkerhedssele er ikke spændt.
- En dør eller bagagerummet på køretøjet er ikke lukket eller har en fejl.
- Føreren drejer kraftigt på rattet, eller køretøjet er i risiko for lateral ustabilitet (f.eks. for stor ratvinkel eller hastighed).
- Føreren trykker hårdt på speederen.
- Føreren træder hårdt på bremsepedalen og slipper den.
- Dårlig sigtbarhed (såsom regn, sne, tåget vejr osv.).
- Dårlige vejforhold (såsom våde og glatte overflader).
- Skarpe kurver.
- Køretøjets bremsesystem er defekt.

Når man støder på (men ikke begrænset til) følgende scenarier, kan systemet overse, fejlregistrere eller undlade at registrere en forhindring rettidigt på grund af forskellige faktorer såsom forhindring bagfra/fra siden bagfra, måltype, placering, tidspunkt for fremkomst osv., hvilket medfører, at systemet ikke advarer og bremser eller ikke advarer og bremser i tide:

- Dårlige vejrforhold, såsom regn, sne, tåge osv.
- Der er et stort køretøj bag/ved siden af køretøjet, som skjuler køretøjets radar- eller kameradetektionsområde.
- Genkendelse af forhindringer er uklar, unøjagtig eller ufuldstændig på grund af forhindringer bagpå/sidst bag på køretøjet eller på grund af en forhindring, der ikke har en stærk lyskontrast i forhold til det visuelle miljø foran.
- Fodgængere/tohjulede med store genstande befinder sig bagved/sidebag på dit køretøj.
- Der er fodgængere eller tohjulede køretøjer, som langsomt bevæger sig ind i din vognbane bag eller på siden af dit køretøj, eller som bevæger sig mod dit køretøj i den modsatte retning.
- Dit køretøj eller det bageste/sideste mål er i en kurve.
- Der er mål bagpå/sidst bagpå dit køretøj, som kun kan registreres, efter at dit køretøj skifter vognbane.
- Andre situationer, der overskrider detektionsbetingelserne og rækkevidden for dit køretøjs radar eller kamera.

I følgende scenarier (men ikke begrænset til) kan systemet muligvis ikke bremse rettidigt på grund af glatte veje, at målkøretøjets hastighed er for høj eller for lav, eller pludselig opbremsning af målkøretøjet:

- Dårlige vejforhold, såsom glatte veje efter sprinklerdrift eller regn.
- Der er køretøjer, som hurtigt fletter ind i din bane eller skærer ind i bagenden af dit køretøj på tæt hold.
- Forskellen i relativ hastighed mellem dit køretøj og et køretøj, der bevæger sig sidelæns bagfra, er relativt stor.
- Køretøjet, der kører sidelæns bagfra, bremser pludselig.
- Køretøjet er overbelastet.
- Køretøjet er på en opadgående, nedadgående eller skarp kurve.
- Andre situationer, der påvirker eller forringer køretøjets ydeevne.

I scenarier med dårlig belysning, såsom stærkt lys, refleksioner osv., kan systemet fejldetektere eller endda fejlbremse. For eksempel kan systemet fejlagtigt registrere jernbanespor, portaler, højdebegrænsende pæle, trafikskilte, reflekterende jordstifter osv. som forhindringer og derved udløse antikollisionsbremsning.

Anti-kollisionsbremsefunktionen vil ikke blive aktiveret hyppigt; inden for flere sekunder efter den forrige aktivering af anti-kollisionsbremsen vil systemet ikke udløse anti-kollisionsbremsen igen.

⚠ ADVARSEL

- Bremsefunktionen for bremsning af tværgående trafik bagtil er en førerassistentfunktion, der udløses, når alle betingelser såsom køretøjshastighed, køremiljø og forhindringsforhold er opfyldt. Det kan ikke registrere køretøjer, cyklister eller fodgængere i alle situationer og kan være ineffektivt, upassende eller komme for sent på grund af en række faktorer såsom din køretøjs hastighed, typen af forhindring, afstanden til forhindringen, køremiljøet og systemets responstid. Førere skal altid være opmærksomme på trafikforholdene og vejmiljøet og må aldrig stole på bremsning af tværgående trafik bagtil for at reducere hastigheden, undgå kollision eller minimere virkningen af en kollision, og må aldrig erstatte denne funktion med førerens normale bremseoperation.
- På grund af systemets ydeevnebegrænsninger kan bremsning af tværgående trafik bagtil blive udløst utilsigtet, hvilket resulterer i en pludselig opbremsning af køretøjet, mens det er i bevægelse. Føreren skal altid være opmærksom på omgivelserne og holde hænderne på rattet hele tiden under brug, så vedkommende kan tage kontrol over køretøjet i tide i tilfælde af en potentiel fare og tage det fulde ansvar for køretøjets sikkerhed.
- Når der sker bremsning af tværgående trafik bagtil, bevæger bremsepedalen sig hurtigt nedad af sig selv. Sørg derfor for, at bremsepedalen kan bevæges frit. For eksempel: Sørg for, at førerens gulvmåtte er ordentligt fastgjort, og undgå at placere genstande under eller over førerens gulvmåtte (herunder stablede gulvmåtter) for at forhindre, at bremsepedalens evne til at bevæge sig frit påvirkes.
- Ved bremsning af tværgående trafik bagtil skal føreren straks tage affære for at undgå andre hændelser eller skader forårsaget af nødopbremsning. I scenarier, hvor der er en reel risiko for kollision, skal føreren f.eks. straks træde på bremsepedalen for at sikre opbremsning; ved unødvendig opbremsning kan føreren afbryde opbremsningen ved hurtigt at træde på speederen eller dreje på rattet.
- Chauffører skal altid være årvågne, nøje overvåge forskellige farlige situationer omkring sig og hele tiden have hænderne på rattet, så de hurtigt kan kontrollere køretøjet i tilfælde af potentiel fare og dermed sikre en sikker kørsel. Overtrædelse af ovenstående operationer vil påvirke din sikre

kørsel og kan forårsage en hændelse eller endda føre til materielle skader, personskade eller død.

ADVARSEL OM DØRÅBNING (DOW)

INTRODUKTION TIL SYSTEMET

Når køretøjet holder stille eller kører ved lav hastighed, registrerer advarselssystem for døråbning køretøjer, der nærmer sig bagfra i de tilstødende baner, og advarer føreren, når der er risiko for at åbne døren.

AKTIVÉR ELLER DEAKTIVER DØRÅBNINGSADVARSEL

I grænsefladen "Indstillinger - Smart kørsel - Aktiv sikkerhed" på Infotainment-skærmen skal du trykke på knappen for advarsel om døråbning (DOW) for at slå funktionen for advarsel om døråbning til eller fra.

UDLØS DØR ÅBEN ADVARSEL

Når køretøjet holder stille, registrerer systemet, at et andet køretøj er kommet ind i blindvinkelregistreringens område. Hvis føreren har til hensigt at åbne døren på dette tidspunkt, vil systemet minde føreren om det ved at tænde eller blinke med blindvinkelregistreringsindikatoren i bakspejlet.

FUNKTIONELLE BEGRÆNSNINGER

Når der ikke er nogen køretøjer i detektionsområdet, kan systemet stadig afgive en alarm; falske alarmer kan forekomme i følgende tilfælde:

- Vejafskærmninger.
- Betonvæg langs motorvejen.
- I bygningsområdet.
- Buske og træer.
- For tæt på de bagvedliggende køretøjer, når man parkerer.
- Der er et større køretøj bag dit køretøj.
- Dit køretøj eller det bageste mål er i en kurve.
- Bagvedkørende køretøjer skifter hurtigt vognbane for at komme ind bag dit køretøj.
- Der er mål bag dit køretøj, som kun kan registreres, når dit køretøj skifter bane.

ADVARSEL

- Døråbningsadvarsel er en hjælpefunktion, der registrerer forhindringer i køretøjets blindvinkel ved hjælp af radar, men som ikke kan registrere alle forhindringer nøjagtigt. Derfor skal førere altid være opmærksomme og observere køretøjets omgivelser, når de åbner døren, for

at sikre, at døren ikke kolliderer med køretøjer, fodgængere osv., og bære det fulde ansvar for sikkerheden ved døråbning.

OVERVÅGNINGSSYSTEM TIL KØRETØJERS LEVETID*

INTRODUKTION TIL SYSTEMET

Når føreren har forladt køretøjet og låst det, overvåger overvågningssystemet til køretøjers levetid, om der er levende væsener tilbage i køretøjet, og giver påmindelser samt iværksætter aktive indgreb, når det er nødvendigt for at sikre sikkerheden for de efterladte levende væsener.

AKTIVER ELLER DEAKTIVER OVERVÅGNINGSSYSTEM TIL KØRETØJERS LEVETID

På infotainment-skærmens interface "Indstillinger-System-Sikkerhed" skal du trykke på knappen Levetidsregistrering for at slå overvågningssystemet til køretøjers levetid til eller fra.

FUNKTIONELLE BEGRÆNSNINGER

Overvågningssystem til køretøjers levetid er designet til at advare brugeren via lyd, lys, beskeder osv., når køretøjet er låst og parkeret normalt, og systemet registrerer, at der er et levende væsen tilbage i køretøjet. Hardwarefejl eller netværksabnormiteter vil få systemet til at fejle.

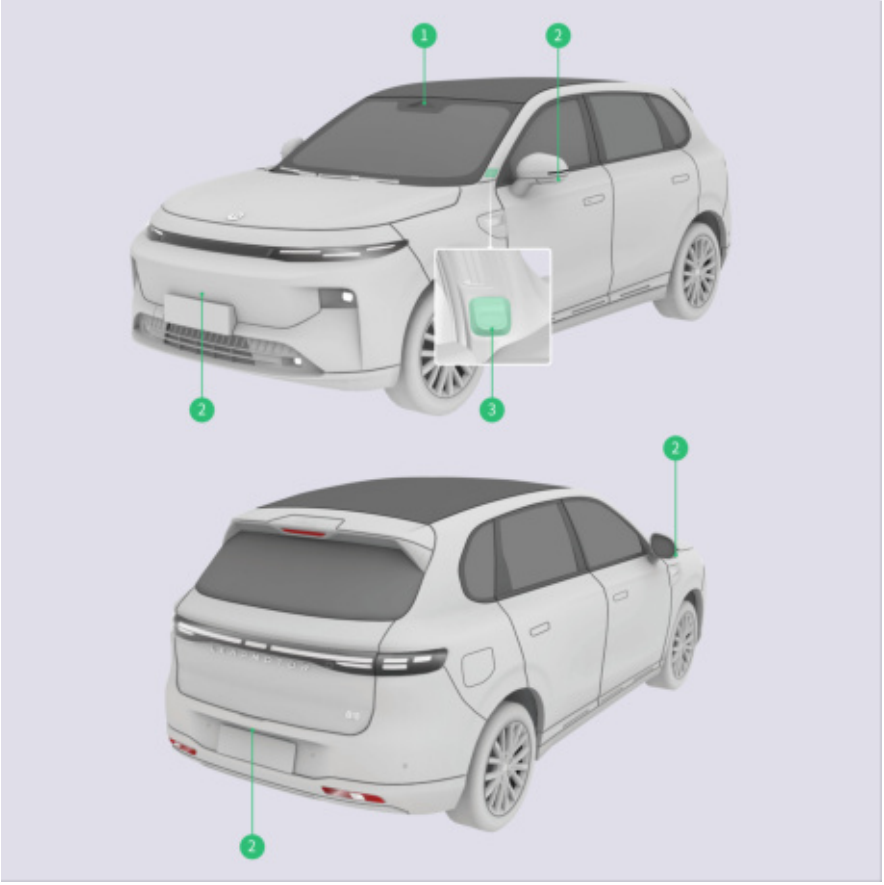
⚠ ADVARSEL

- Overvågningssystem til køretøjers levetid er kun et hjælpesystem og kan ikke sikre effektiv identifikation og udløse en alarm under alle omstændigheder. Den erstatter ikke førerens dømmekraft og er ikke ansvarlig for skader eller dødsfald på passagerer, der efterlades i køretøjet. Bekræft venligst tilstanden inde i køretøjet, før du forlader det.

AVANCEREDE FØRERASSISTENTSYSTEMER (ADAS)

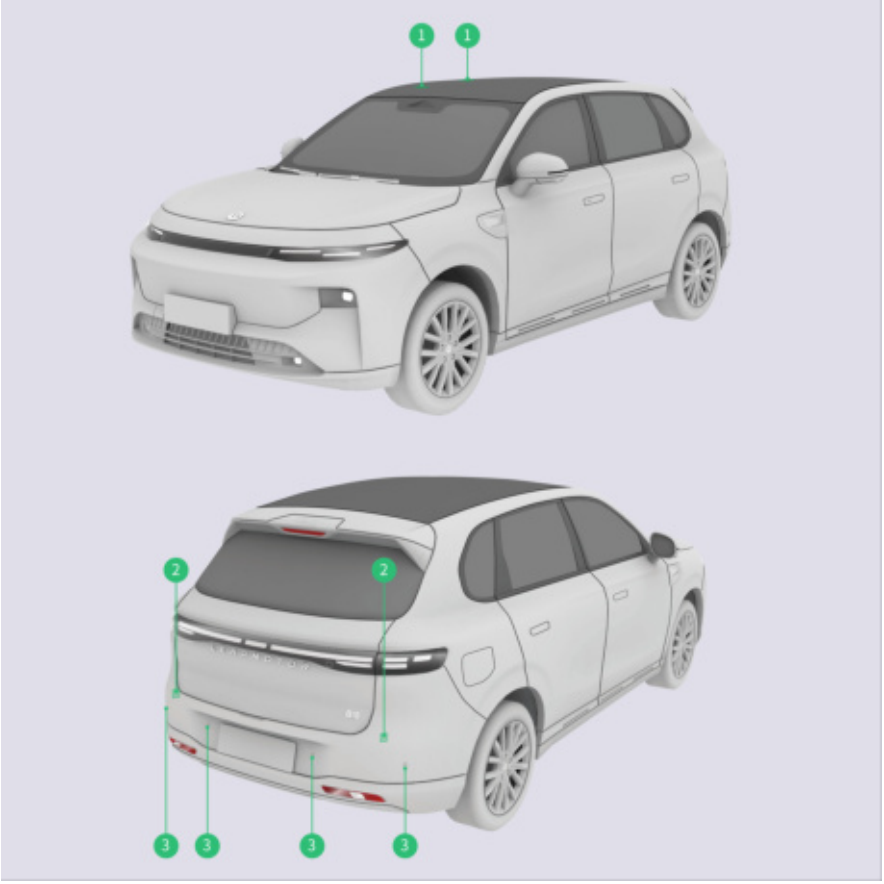
RADAR OG KAMERA

DISTRIBUTION AF KAMERAER



1. Frontvisnings-kamera
2. AVM-kamera (fisheye)
3. Kamera til advarsel om førerens døsighed og opmærksomhed (DDAW)

RADARDISTRIBUTION



1. Radar til reg. af vitale tegn i køretøjet*
2. Vinkel millimeterbølgeradar
3. Bageste ultrasonisk radar

BEGRÆNSNINGER VED RADAR OG KAMERA

Følgende mål kan ikke genkendes af radaren/kameraet:

- Særlige køretøjer, såsom køretøjer med tildækket bagende, beskadigede køretøjer og køretøjer med uregelmæssige former osv.
- Møder dyr, trafiklys, mure og andre ukendte forhindringer på vejen.
- Nogle metalgelændere, grønne bælter, betonmure osv.
- Vejtestfaciliteter, trafikkegler, kollisionstønder, stativer, små byggeskilte osv.
- Statiske forhindringer, såsom vejarbejdsfaciliteter på vejen (trafikkegler, stødtønder, pullerter, advarselstrekanter eller andre vejspærringer).
- Statisk objekter, såsom lavhastigheds- eller stationære fejemaskiner, væltede køretøjer, store sten, stativer, isolationsbælter og fodgængere, der krydser vejen.
- Lave forhindringer, såsom spande, lave kasser osv.
- Overhængende forhindringer, såsom vægophængte vandrør, og undervognens overhæng.
- Forhindringer i Blindvinkel kan ikke genkendes.

Følgende situationer kan medføre, at radar-/kameraet ikke registrerer målet, at genkendelsen forsinkes, eller at der opstår genkendelsesfejl:

- Radaren eller kameraet er blokeret eller snavset, for eksempel dækket af fremmedlegemer som is, sne, frost, regn, tåge, ophobet vand, støv osv.
- Radar, kamera eller tilhørende dele har en fejl.
- Dårligt vejr, såsom regn, sne, tåge osv.
- Køretøjet ryster eller støder på grund af ujævne veje eller andre årsager.
- Der er lydbølgekilder med samme frekvens, som interfererer omkring køretøjet.
- Der er genstande i nærheden af køretøjet, som kan forårsage falsk refleksion af lydbølger.
- Målet, der registreres af radaren, er dækket med materialer, der absorberer lydbølger, såsom snefnug, skum, bomuldsgenstande osv.
- Den registrerede objektvolumen er for lille.
- I meget sjældne specialtilfælde kan falske alarmer udløses af nogle metalgelændere, grønne bælter, betonmure osv.
- Når lysstyrken i det omgivende miljø pludselig ændres, såsom ved indgangen eller udgangen af en tunnel.
- Store skygger kastet af bygninger, landskab eller store køretøjer.
- Køretøjet er involveret i en kollision, og radaren eller kameraets monteringsposition er ændret.
- Skarpt lys, såsom modkørende forlygter eller direkte sollys.
- Mørke omgivelser, såsom nat, daggry, skumring, tunneler osv.

⚠ VÆR OPMÆRKSOM

- Når du skyller karosseriet med højtryksvand, skal du forsøge at undgå at skylle radaren og kameraet direkte for ikke at påvirke radarens og kameraets ydeevne. Hvis der er vand eller støv på radaren og kameraet, skal du

bruge en blød, fugtig klud til at tørre dem af i tide.

ADAPTIV FARTPILOT MED FULD HASTIGHED (ACC)

INTRODUKTION TIL SYSTEMET

Den adaptive fartpilot med fuld hastighed, forkortet "ACC", gør det muligt for føreren at indstille fartpiloten og følgerafstanden ved hjælp af knapperne på rattet under normal kørsel. Når afstanden til køretøjet foran er for kort, styrer ACC køretøjets deceleration for at opretholde en sikker afstand til køretøjet foran. Adaptiv fartpilot med fuld hastighed (ACC) styrer kun acceleration og deceleration i længderetningen, ikke rat.

Adaptiv fartpilot med fuld hastighed er en komfortabel assisteret kørefunktion. Hvis vejen forude er fri, vil den opretholde den maksimalt indstillede fart og fortsætte fremad. Hvis der er et køretøj foran, reduceres hastigheden efter behov for at opretholde den indstillede følgerafstand til køretøjet foran.

AKTIVÉR ADAPTIV FARTPILOT MED FULD HASTIGHED

Når køretøjet kører normalt, og ikonet for fuld-hastighed adaptiv fartpilot (ACC) i instrumentklyngen vises, skal du skubbe kolonneskiftet nedad for at aktivere fuld-hastighed adaptiv fartpilot (ACC). Instrumentklyngen vil angive, at funktionen er slået til; hvis fuldhastigheds adaptiv fartpilot (ACC) ikke er tilgængelig, vil instrumentklyngen angive, at funktionen ikke er tilgængelig.

Træd speederen i bund, mens du skubber kolonneskiftet nedad. Hvis den aktuelle køretøjshastighed er større end 30 km/t (19 mile/t), indstilles fartpiloten til den aktuelle køretøjshastighed; hvis den aktuelle køretøjshastighed er mindre end eller lig med 30 km/t (19 mile/t), indstilles fartpiloten til 30 km/t (19 mile/t).

KNAPPER PÅ RATTET STYRER FULD HASTIGHED ACC

Hastighedskontrol:
- Rul hjulet opad, og hastigheden øges med 1 km/t for hvert hak.
- Rul hjulet nedad, og hastigheden falder med 1 km/t for hvert hak.

Indstilling af følgeafstand (3 niveauer i alt):
- Hver gang hjulet drejes til venstre, indstilles følgerafstanden et niveau tættere på.
- Hver gang hjulet drejes til højre, indstilles følgerafstanden et niveau længere væk.

DEAKTIVER ADAPTIV FARTPILOT MED FULD HASTIGHED

Når ACC med fuld hastighed er aktiveret, kan det slås fra ved at skubbe kolonneskiftet opad eller træde på bremsepedalen.

FUNKTIONELLE BEGRÆNSNINGER

Situationer, hvor ACC-funktionen med fuld hastighed ikke er tilgængelig:
- Systemfejl i den adaptive fartpilot (ACC) ved fuld hastighed.
- Køretøjet er ikke i D-gear.
- Køretøjshastigheden er 0.
- Kurvens svingradius er for lille.
- Køretøjets døre er ikke lukket.
- Træd på bremsepedalen.
- Alarm for Bremsevæske.
- Den elektroniske parkeringsbremse (EPB) er ikke frigjort.
- Speederens åbning er større end 65%.
- Køretøj ruller baglæns.
- I meget mørke omgivelser såsom om natten, i kældre, tunneler og brounderføringer samt under svære vejrforhold såsom kraftig regn, tung sne og tæt tåge.

ADVARSEL

- Den fuldhastigheds adaptive fartpilot (ACC)-system er ikke et sikkerhedssystem, en forhindringsdetektor eller et kollisionsadvarselssystem, men snarere et komfortsystem. Føreren skal altid bevare kontrollen over køretøjet, observere vejforholdene foran sig og til enhver tid foretage korrigerende handlinger. Stol ikke på systemet, og tag det fulde ansvar for køretøjets køresikkerhed.

- Adaptiv fartpilot med fuld hastighed (ACC) er en assisteret kørefunktion, som ikke dækker alle vejscenarier, vejrforhold og komplekse vejforhold. Føreren skal bruge ACC med forsigtighed baseret på vejrforhold, trafikforhold og sigtbarhed og være fuldt ansvarlig for køresikkerheden for køretøjet.
- Brug ikke den adaptive fartpilot (ACC) med fuld hastighed på viklingveje med skarpe kurver, på isglatte eller glatte overflader eller under dårlige vejrforhold (såsom kraftig regn, tung sne, tæt tåge osv.), når det ikke er tilrådeligt at køre med konstant hastighed.
- Når man bruger den fuldhastigheds adaptive fartpilot (ACC), skal føreren altid holde øje med vejen foran sig og være parat til at træffe øjeblikkelige korrigerende foranstaltninger. Hvis afstanden til køretøjet foran er for kort, og hastigheden er væsentligt højere end køretøjet foran, kan bremseeffekten af fuldhastigheds adaptiv fartpilot (ACC) ikke sikre sikkerheden. Føreren bør rettidigt træffe foranstaltninger til at reducere køretøjets hastighed for at undgå en kollision.
- Under kørsel, når et køretøj i en tilstødende vognbane hurtigt bevæger sig sidelæns foran dit køretøj eller befinder sig lige foran dit køretøj i en tilstødende kurve, kan det få den adaptive fartpilot med fuld hastighed (ACC) til at fejlbedømme målet. ACC kan få køretøjet til at bremse, når der ikke er behov for det, eller når føreren ikke har anvendt bremsen. Føreren skal altid være opmærksom på omgivelserne og holde hænderne på rattet hele tiden, så køretøjet kan kontrolleres rettidigt, når der er en potentiel fare, hvilket sikrer køresikkerheden.
- ACC med fuld hastighed muliggør kun begrænset opbremsning, ikke nødopbremsning.
- Ved vejkryds, fartbump, fodgængerovergange, vognbaneskift, til- og frakørsler til motorveje, ramper eller byggepladsområder bør føreren overtage styringen af køretøjet for at afslutte den adaptive fartpilot med fuld hastighed (ACC) for at sikre køresikkerheden.
- Hvis et andet køretøj under kørslen pludselig skærer hurtigt ind eller skifter vognbane foran dit køretøj på kort afstand, kan den adaptive fartpilot med fuld hastighed (ACC) muligvis ikke nå at bremse eller decelerere i tide.
- Den adaptive fartpilot med fuld hastighed (ACC) er velegnet til kørsel på motorveje og veje med gode forhold. Brug ikke fuldhastigheds adaptiv fartpilot (ACC) på byveje eller under skiftende vejforhold.
- Den adaptive fartpilot med fuld hastighed (ACC) kan reagere på køretøjer eller genstande, der ikke findes eller ikke befinder sig i kørebanen, hvilket får køretøjet til at sænke farten unødigt eller uhensigtsmæssigt. Føreren skal altid holde hænderne på rattet og være klar til at overtage kontrollen med køretøjet på alle tidspunkter. Stol ikke på den adaptive fartpilot med fuld hastighed (ACC).
- ACC kan kun styre køretøjets hastighed, ikke dets kørselsretning.

- Ved stillestående køretøjer eller genstande, især når køretøjet foran pludselig forlader den vognbane, som dit køretøj befinder sig i, og der er et stillestående køretøj eller en genstand foran i din vognbane, kan fuld hastighed ACC ikke registrere alle genstande og er muligvis ikke i stand til at bremse/decelerere. Chauffører skal være meget opmærksomme på vejen foran sig, når de bruger ACC, og være parate til hurtigt at foretage korrigerende handlinger. Hvis man stoler for meget på ACC med fuld hastighed, kan det medføre alvorlige personskader eller endda være livstruende.
- Ved brug af fuldhastigheds-ACC skal føreren altid være opmærksom på køretøjets omgivelser og holde en rimelig afstand til køretøjet foran. Når det forankørende køretøj skærer hurtigt ind på tæt hold, eller den relative hastighed er for lille, har systemet ikke nok tid til at reducere den relative hastighed. I denne situation skal føreren træffe rettidige foranstaltninger for at sikre køresikkerheden.
- Den adaptive fartpilot med fuld hastighed (ACC) kan afbrydes når som helst af ukendte årsager. Når man bruger denne funktion, skal føreren altid holde øje med vejen foran sig og være parat til at træffe passende foranstaltninger. Føreren er ansvarlig for at bevare kontrollen over køretøjet til enhver tid for at sikre kørselssikkerheden.
- Den adaptive fartpilot (ACC) med fuld hastighed kan styre køretøjet til at køre ud efter et kort stop og førerens bekræftelse (ved at trykke let på speederen). I dette tidsrum skal føreren sikre sig, at der ikke er forhindringer eller andre trafikanter, såsom fodgængere, direkte foran køretøjet.
- Kalibreringen af radarsensorerne og kameraerne kan blive påvirket af kollision eller vibration, som forringer ydeevnen, og i så fald kan det være nødvendigt med en ny kalibrering.
- Når man kører ind og ud af hjørner, kan valget af mål blive forsinket eller forstyrret. I disse situationer bremser fuld-hastigheds ACC-køretøjer måske ikke som forventet eller bremser for sent.
- I skarpe sving, såsom serpentinerveje, kan det forankørende køretøj forsvinde ud af syne inden for få sekunder på grund af radarsensorens og kameraets begrænsede synsfelt. Det kan få ACC-køretøjer med fuld hastighed til at accelerere.
- Når køretøjer kører i vejscenarier som skarpe kurver, kan det på grund af systemets begrænsede genkendelsesområde resultere i, at det ikke er muligt at genkende køretøjet foran, eller at der er en betydelig forsinkelse i genkendelsen.
- I nogle tilfælde (såsom når den relative hastighed for det forankørende køretøj er for lav, vognbaneskift foretages for hurtigt, eller sikkerhedsafstanden er for lille), har systemet ikke nok tid til at reducere den relative hastighed. I denne situation skal driveren reagere hensigtsmæssigt. Systemet kan ikke udsende en lyd- eller billedadvarsel i alle situationer.

- Hvis fuldhastigheds-ACC-køretøjet er for tæt på den tilstødende vognbane (eller køretøjet i den tilstødende vognbane er for tæt på vognbanen for fuldhastigheds-ACC-køretøjet), kan fuldhastigheds-ACC reagere på det pågældende køretøj og bremse.
- Hvis et køretøj skifter bane ind foran et køretøj, der bruger ACC med fuld hastighed, og er inden for radardetekteringsområdet, vil det blive genkendt som et målkøretøj og reageres på som et målkøretøj, hvilket potentielt kan resultere i kraftig opbremsning eller sen opbremsning.
- Registreringen kan blive påvirket eller forsinket i visse miljøer. Når et mål for eksempel har et lille radartværsnit (det kan være en cykel, en firehjulet vogn eller en fodgænger), risikerer systemet ikke at kunne bekræfte afstanden til det forankørende køretøj, hvilket kan resultere i forsinket eller ingen reaktion på sådanne køretøjer. I sådanne tilfælde er føreren nødt til at kontrollere hastigheden på køretøjet. Desuden kan detektionen påvirkes af støj eller elektromagnetisk interferens, hvilket resulterer i forsinkelser eller forstyrrelser.
- Hvis køretøjet køres i længere tid under særlige vejforhold såsom cirkulære parkeringspladser, tunneler osv., kan radaren opleve en kortvarig fejl på grund af begrænsningerne i detektionskarakteristika. På dette tidspunkt kan funktionen genoprettes ved at genstarte køretøjet eller køre en vis strækning på en normal vej.
- Strukturelt modificerede køretøjer, såsom dem med sænket chassis eller ændret monteringsplade til nummerpladen på forreste ende, kan påvirke det adaptive fartkontrolsystem med fuld hastighed (ACC).
- Metalgenstande såsom skinner eller metalplader, der anvendes til vejbyggeri, kan forstyrre radarsensoren og forhindre den i at fungere korrekt.
- ACC med fuld hastighed kan muligvis ikke give tilstrækkelig hastighedskontrol på grund af begrænset bremseevne og kørsel på en bakke. Den kan også fejlbedømme afstanden til køretøjet foran. Når man kører ned ad bakke, øges køretøjets hastighed, hvilket får køretøjet til at overskride den indstillede hastighed (og muligvis vejens hastighedsgrænse). Hold altid øje med vejforholdene under kørslen, og vær forberedt på at tage de korrekte foranstaltninger efter behov.
- For stationære eller langsomt bevægende objekter, såsom køretøjer, bagenden af trafikken, betalingsanlæg, cykler eller fodgængere, reagerer den adaptive fartpilot med fuld hastighed (ACC) kun under særlige betingelser, som har en høj grad af specificitet.
- Hvis det forankørende køretøj pludselig bremser (nødstop), vil den adaptive fartpilot med fuld hastighed (ACC) ikke være i stand til at reagere eller reagere for langsomt på det forankørende

køretøj, hvilket resulterer i en sen opbremsning. I denne situation vil føreren ikke modtage en overtagelsesanmodning.
- Du er ansvarlig for at bestemme og altid opretholde en sikker følgerafstand; stol ikke på, at den adaptive fartpilot (ACC) med fuld hastighed opretholder en nøjagtig eller passende følgerafstand, og stol ikke på, at den adaptive fartpilot (ACC) med fuld hastighed reducerer køretøjets hastighed tilstrækkeligt til at undgå en kollision. Hold altid øje med vejforholdene foran dig, og vær forberedt på at foretage øjeblikkelige korrigerende handlinger.
- Brug ikke den adaptive fartpilot med fuld hastighed (ACC) i snævre områder, scener med fodgænger- og køretøjstrafik, underjordiske garager, indendørs parker og andre områder.
- Hvis du støder på usædvanlige køretøjer, betalingsanlæg, cykler eller fodgængerovergange, skal du være meget opmærksom under kørslen, holde hænderne på rattet og være klar til at kontrollere køretøjet hele tiden.

TIPS

- Den maksimale indstillede hastighed for fuld hastighed ACC er 150 km/t (93 mile/t).
- Den mindste indstillede hastighed for fuld hastighed ACC er 30 km/t (19 mile/t), men den kan følge efter til stop ved 0 km/t (0 mile/t).

KONTROL AF VOGNBANECENTRERING (LCC)

INTRODUKTION TIL SYSTEMET

Kontrolsystem til centrering af vognbaner, forkortet "LCC", hjælper føreren med at styre rattet ved at genkende vognbanelinjen og kontinuerligt centrere køretøjet i den aktuelle vognbane. Hvis det registrerer, at førerens hænder ikke er på rattet under kørslen, udsender systemet en alarm baseret på faktorer som vejr, køretøjets hastighed og vejmiljø, og beder føreren om via lyd- og lyssignaler at tage rettidig kontrol over køretøjet og køre sikkert.

AKTIVÉR ELLER DEAKTIVER LANE CENTERING CONTROL-FUNKTIONEN

I grænsefladen "Indstillinger - Smart kørsel - Assisteret kørsel" på Infotainment-skærmen skal du trykke på kontrolknappen for vognbanecentrering for at slå vognbanecentreringsfunktionen til eller fra.

UDLØS FUNKTION FOR BANECENTRERING

Når vognbanecentreringskontrol (LCC)-funktionen er tilgængelig, aktiverer føreren vognbanecentreringskontrol (LCC)-funktionen ved at trykke kolonneskift ned to gange i træk. Når funktionen aktiveres, tændes den tilsvarende indikator på instrumentklyngen.

RATGREBSMONITORERING

Hvis førerens hænder forlader rattet, mens Lane Centering Control (LCC)-funktionen er aktiv, udløses alarmen for overvågning af ratgreb.

- Overvågning af ratgreb L1-advarsel: "Drej venligst forsigtigt på rattet" (vises altid), rat-ikonet er gråt.
- Overvågning af ratgreb L2-advarsel: Vis alarmdiagrammet, ledsaget af en alarmlyd.
- Overvågning af ratgreb L3-advarsel: Vis alarmdiagrammet, ledsaget af en alarmlyd.

UDKØRSELSBANECENTRERINGFUNKTION

LCC-systemet (Lane Centering Control) afsluttes under følgende betingelser:

- Føreren griber aktivt ind i ratten.
- Føreren skubber kolonneskiftet opad.
- Føreren træder på bremsepedalen.
- Ingen vognbaner i lang tid.
- Vinklen mellem køretøjet og vognbanelinjen er for stor.
- Banebredden er enten for bred eller for smal.
- Skarpe kurver.

FUNKTIONELLE BEGRÆNSNINGER

LCC-systemet (Lane Centering Control) kan have begrænset funktionalitet og bør ikke bruges i følgende situationer:

- Veje med skarpe sving, lappede veje eller veje i dårlig stand, såsom ujævne, glatte, vandfyldte eller isglatte veje.
- På skrånende veje eller på op- og nedkørsler.
- Banen er enten for bred eller for smal.
- Veje, hvor fodgængere eller cyklister kan forekomme.
- Mørke (dårlige lysforhold) eller dårlig sigtbarhed (forårsaget af kraftig regn, kraftig sne, tæt tåge osv.).
- Når stærkt lys (såsom modkørende forlygter eller direkte sollys) blokerer kameraets synsfelt.
- Det forankørende køretøj blokerer kameraets synsfelt eller skjuler vognbanelinjerne.
- Forruden blokerer kameraets synsfelt (vandsprøjt, støv eller klistermærke osv.).
- Overdreven slid eller blokering, tildækning eller forsvinden af vognbanelinjer; midlertidige justeringer eller hurtige ændringer på grund af vejarbejde (f.eks. vognbanegafler, kryds eller sammenfletninger).

- Objekter eller landskabselementer kaster skygger på kørebanen.
- Vejbelægningen har tekst eller trafikskilte.
- Sektioner med afledningslinjer.
- Advarselskegler, advarselsskilte eller andre genstande placeres på vejbanen.
- Store køretøjer såsom lastbiler, busser osv. er til stede ved siden af eller foran dit køretøj.
- På konstruktionsafsnittet.
- Radar eller kamera begrænset.
- Lane centering control (LCC) ydeevne kan blive påvirket, når der er en stor lateral luftstrøm eller stærk vind på den ene side af køretøjet, og dette vejr er ikke egnet til at bruge lane centering control (LCC)-systemet.

⚠ ADVARSEL

- LCC-funktionen (Lane Centering Control) kan ikke erstatte førerens overvågning af trafikstatus. Føreren skal altid være opmærksom på omgivelserne og holde hænderne på rattet, mens han eller hun bruger det, så han eller hun kan tage rettidig kontrol over køretøjet i tilfælde af potentielle farer og bære det fulde ansvar for køretøjets sikkerhed.
- Føreren skal altid holde hænderne på rattet og aktivt kontrollere køretøjet.
- Funktionen til vognbanecentrering (LCC) kan ikke dække alle trafik-, vejr- og vejforhold og bør aldrig bruges i kraftigt vejr (såsom regn, sne eller tåge).
- LCC-funktionen (lane centering control) har begrænset ratkraft og yder kun en let afvigelseskorrektion som styrehjælp og kan ikke fuldstændigt forhindre køretøjet i at glide ud af sin bane, så stol ikke på, at systemet styrer din retning, og føreren bør altid holde hænderne på rattet for at sikre sikker kørsel.
- Placer ikke genstande, der reflekterer lys, på instrumentbrættet, da de ikke kun har tendens til at blænde føreren, men også kan reflektere lys ind i systemets frontkamera og forstyrre systemets korrekte funktion.
- Vær forsigtig, når du bruger lane centering control (LCC) på trafikerede veje. Andre køretøjers adfærd (f.eks. andre køretøjer, der skærer ind foran dit køretøj eller krydser foran dit køretøj, køretøjer, der forlader din vognbane osv.) kan forstyrre LCC og forårsage forkert styring, hvilket kan føre til skrabning eller endda kollisioner mellem dit køretøj og andre køretøjer. Det er førerens ansvar at gribe hurtigt ind og undgå sammenstød med andre køretøjer.
- Brug ikke lane centering control (LCC) på byveje eller under skiftende vejforhold.
- Brug ikke vognbanecentreringskontrol (LCC) på snoede veje med skarpe kurver, ujævne, isede eller glatte overflader; vognbanecentreringskontrolsystemet (LCC) kan ikke stabilt hjælpe med ratkontrol under disse dårlige vejforhold.
- Når retningen af vognbanelinjen foran ændres dramatisk, såsom ved vognbanesammenfletning eller

en pludselig forøgelse eller formindskelse af vognbanebredden, kan vognbanecentreringskontrollen (LCC) svigte. I disse trafiksituationer skal føreren altid være opmærksom på sine omgivelser og holde hænderne på rattet hele tiden, så han eller hun kan kontrollere køretøjet rettidigt i tilfælde af en potentiel fare for at sikre køresikkerheden.
- Ved brug af vognbanecentrering (LCC) i kurver skal føreren holde hænderne på rattet for at kontrollere køretøjet og straks overtage kontrollen med køretøjet, når vognbanecentrering (LCC) ophører.
- Brug ikke lane centering control (LCC) ved vejomlægninger.
- Hvis et køretøj skifter vognbane hurtigt tæt på fronten af dit køretøj, kan det forårsage unormal drift af vognbanecentreringskontrollen (LCC). Føreren skal altid være opmærksom på omgivelserne og holde hænderne på rattet hele tiden, så han eller hun kan kontrollere køretøjet rettidigt i tilfælde af potentiel fare for at sikre kørselssikkerheden.
- Brug ikke vognbanecentreringskontrol (LCC), når køretøjet er i dårlig stand, f.eks. unormal firehjuls-tilpasning, unormalt dæktryk osv.
- Lane centering control (LCC) kan uventet afbrydes til enhver tid af ukendte årsager. Føreren skal observere vejen foran sig og være parat til at træffe passende foranstaltninger, og føreren er ansvarlig for altid at kontrollere køretøjet og bærer det fulde ansvar for køretøjets sikkerhed.
- Lane centering control (LCC) hjælper lejlighedsvis køretøjet med at styre, når der ikke er brug for styreassistance, eller når du ikke har til hensigt at styre. Det kan skyldes uklare eller uregelmæssige vognbanemarkeringer eller andre linjer eller genstande på vognbanens overflade, der ligner vognbanemarkeringer. I så fald skal du straks tage kontrol over køretøjet.
- Lane centering control (LCC) fungerer muligvis ikke korrekt i trafikkryds og kan udføre utilsigtet styrekontrol, hvilket kan forårsage uforudsete farer, såsom ridser eller endda kollisioner med andre køretøjer i krydset. Brug derfor ikke lane centering control (LCC) i vejkryds.
- Autoværn, isolationsbælter eller kantsten på den ene side af vejen kan forstyrre sensorerne og forårsage unormal drift af vognbanecentreringskontrollen (LCC). Chauffører skal altid være opmærksomme på deres omgivelser og holde hænderne på rattet hele tiden, så de kan kontrollere køretøjet rettidigt i tilfælde af potentiel fare for at sikre kørselssikkerheden.
- På vejstrækninger, hvor vognbanelinjerne er slørede, forsvinder eller er dækket, kan det forårsage unormal styring med vognbanecentreringskontrol (LCC), hvis det forankørende køretøj drejer, eller et køretøj krydser foran dette køretøj.
- Når vognbanelinjen forsvinder eller afbrydes, skal føreren tage rettidig

kontrol over køretøjet for at undgå uventede farer forårsaget af fejl eller unormal lane centering control (LCC).

TIPS

- LCC-funktionen (Lane Centering Control) kan aktiveres inden for et hastighedsområde på 30 til 150 km/t (19 til 93 mile/t).

NØDSPÆRREASSISTENT (ELK)

INTRODUKTION TIL SYSTEMET

Nødbaneassistenten forkortes "ELK". Når der er risiko for kollision med et modkørende køretøj i en tilstødende vognbane, bagved eller i vejkanten, mens køretøjet er i bevægelse, vil systemet aktivt gribe ind med ratkontrol for at foretage korrektioner for at undgå en kollision. Denne proces kræver stadig, at føreren fokuserer på at køre og altid er opmærksom på det omkringliggende miljø.

AKTIVÉR ELLER DEAKTIVER NØDBANEASSISTENT

Tryk på knappen "Nødspærreassistent" under "Indstillinger - Smart Kørsel - Aktiv Sikkerhed" på Infotainment-skærmen for at slå funktionen nødspærreassistent til eller fra.

TIPS

- Forholdsregler i forbindelse med nødspærreassistent (ELK)-systemet er i overensstemmelse med Lane Centering Control (LCC)-systemet.

INTELLIGENT HASTIGHEDSASSISTANCE (ISA)*

INTRODUKTION TIL SYSTEMET

Intelligent hastighedsassistance, forkortet "ISA", viser hastighedsgrænseværdien på instrumentklyngen, når systemet genkender skilt med hastighedsbegrænsning under kørslen. Når køretøjet overskrider den aktuelle hastighedsgrænse på vejen, sender systemet en alarmbesked for at minde føreren om at sænke farten.

AKTIVÉR ELLER DEAKTIVER FUNKTIONEN INTELLIGENT SPEED ASSISTANCE

I grænsefladen "Indstillinger - Smart kørsel - Assisteret kørsel" på Infotainment-skærmen skal du trykke på knappen for intelligent hastighedsassistance for at slå den intelligente hastighedsassistancefunktion til eller fra. Når funktionen er slået til, kan du vælge at aktivere eller deaktivere bippet ved ændring af hastighedsgrænsen, alarmen ved overskridelse af hastighedsgrænsen, lyden ved overskridelse af

hastighedsgrænsen og hastighedsgrænsekontrollen.

UDLØS INTELLIGENT HASTIGHEDSHJÆLPEFUNKTION

Systemet kan genkende vejskilte med hastighedsgrænser og vise hastighedsgrænseoplysninger til føreren, mens køretøjet er i bevægelse.

- Systemet vil give en prompt, når hastighedsgrænsen ændres.
- Når køretøjets hastighed overskrider hastighedsgrænsen, udløser systemet blinkende overspeed og en akustisk alarm (alarmlyden kan slås fra på Infotainment-skærmen).
- Når den adaptive fartpilotfunktion er aktiv, genkender systemet hastighedsgrænsen og udfører hastighedskontrol efter førerens bekræftelse.

ADVARSEL

- Intelligent hastighedsassistance er kun et hjælpesystem og kan ikke fuldstændigt erstatte førerens vurdering af oplysninger om vejens hastighedsgrænse. Under alle omstændigheder bør bilister være opmærksomme på vejvisningsskilte, køre forsigtigt og tage fuldt ansvar for køretøjets sikkerhed.
- Det intelligente hastighedsassistentsystem kan kun genkende skilte med hastighedsgrænser og give påmindelser; det deltager ikke i den aktive styring af køretøjet. Kontrollen med køretøjet ligger altid i førerens hænder. Kør venligst fornuftigt.
- Stol ikke på det intelligente hastighedsassistentsystem til at bestemme den passende hastighedsgrænse eller rejsehastighed; kør altid inden for et sikkert hastighedsområde baseret på trafik- og vejforhold.
- Kameraer er ikke altid præcise til at genkende skilte med hastighedsgrænser. Systemet kan fejlbedømme vejforholdene og angive hastighedsgrænser, der tilfældigvis er forskellige for tilstødende veje, eller kameraet kan fejlidentificere og vise hastighedsgrænseskilte forkert.
- Hastighedsgrænseskilte, der ikke er standardiserede og ikke opfylder de nationale størrelseskrav til størrelse, kan blive fejlagtigt genkendt som hastighedsgrænseskilte, hvilket forårsager forkert genkendelse.
- Hastighedsgrænseskilte, der er utydelige, forvrængede, skråtstillede, reflekterende, delvist skjulte eller tildækkede, vil resultere i reduceret eller ingen genkendelse af kameraet.
- Den intelligente hastighedsassistents ydeevne påvirkes af vejret, belysningen og den visuelle kvalitet af vejskilte. Forhold som nat, modlys, solnedgang, regn, tåge, dis, is- og snedække, sand og støv samt pludselige ændringer i lysstyrken kan alle resultere i en reduceret

evne til at genkende hastighedsgrænseskilte.

ADVARSELSSYSTEM FOR FØRERENS DØSIGHED OG OPMÆRKSOMHED (DDAW)

INTRODUKTION TIL SYSTEMET

Advarselssystemet for døsighed og opmærksomhed hos føreren, forkortet "DDAW", overvåger hovedsageligt førerens træthedstilstand i realtid gennem detektion af DDAW-kameraer og den supplerende omfattende vurdering af nogle signaler i køretøjet under normal drift af køretøjet, hvorved der opnås en tidlig advarselsfunktion for træthed. Og gennem visuelle og auditive påmindelser opnår den effekten af at advare bilister og korrigere forkert køreadfærd.

FUNKTION BETJENING

Advarselssystemet for førerens døsighed og opmærksomhed er som standard slået til, når køretøjet startes. Når køretøjet er i D-gear, og køretøjets hastighed ikke er mindre end 10 km/t (6 mile/t), hvis systemet registrerer, at føreren kører, mens han er træt, vil køretøjet give føreren en meddelelse via et pop op-vindue på infotainment-skærmen og et ikon i instrumentklyngen og advare føreren om at køre sikkert gennem en alarmlyd.

FUNKTIONELLE BEGRÆNSNINGER

I følgende situationer kan advarselssystemet for førertræthed og opmærksomhed blive påvirket:

- Kameraet er blokeret.
- Kameraet udsættes for stærkt direkte lys.
- Førerens ansigt er delvist oplyst af lys, eller ansigtstrækkene er ufuldstændige.
- Føreren bærer en maske og infrarøde blokeringbriller. Eller andre genstande blokerer førerens mund.
- Førerens siddestilling er unormal og overskrider området for konventionelle kørestillinger.
- Justering af det indvendige bakspejl eller rat.
- Blokering af det indvendige bakspejl, herunder, men ikke begrænset til, dashcams, tonede ruder og klistermærker.

I nogle tilfælde kan adfærd påvirke eller føre til manglende evne til at registrere førerens døsighed og distraheret kørsel, hvilket resulterer i, at systemet ikke udsender tilsvarende advarsler eller er delvist utilgængeligt:

- Situationer, hvor direkte lys såsom sollys og forlygter fra modkørende køretøjer forstyrrer.
- Unormal siddestilling eller uden for rækkevidde af konventionelle kørestillinger.
- Situationer, hvor øjnene er blokeret, herunder, men ikke begrænset til, forskellige solbriller med lav lystransmission, polariserede linser, solbriller og brillestel, der forårsager blokering.
- Hatte, tørklæder, hovedbeklædninger og andet

tilbehør, der kan ændre hovedets form.
- Føreren bærer en maske.

ADVARSEL

- Advarselssystemet for førerens døsighed og opmærksomhed er kun et hjælpesystem, som ikke kan sikre effektiv genkendelse og udsende en advarsel under alle omstændigheder og ikke kan erstatte førerens subjektive vurdering. Stol ikke på systemets advarsler, føreren skal altid bevare kontrollen over køretøjet og køre normalt, overholde færdselsreglerne og tage det fulde ansvar for køretøjet.
- Det er meget vigtigt at fokusere på kørslen og holde pauser efter behov. Når systemet udsender en træthedsadvarsel, skal føreren straks tilpasse sin køreadfærd eller stoppe for at holde pause så hurtigt som muligt på en sikker måde.
- Advarselssystemet for døsighed og opmærksomhed hos føreren kan ikke aktivt gribe ind i kørselsoperationer; føreren har altid ansvaret for at køre køretøjet sikkert og forsigtigt.
- Advarselssystemet for førerens døsighed og opmærksomhed er et avanceret førerassistentsystem og kan ikke fungere korrekt under alle forhold. Du har altid ansvaret for at køre køretøjet sikkert og forsigtigt og for at overholde gældende love og færdselsregler.
- Undgå at køre, mens du er døsig. Det er chaufførens ansvar til enhver tid at opretholde en sund og opmærksom kørestatus.
- Når føreren opdager døsig kørsel, skal han stoppe og hvile så hurtigt som muligt.

VÆR OPMÆRKSOM

- Hvis der er en kortvarig, genoprettelig fejl i systemet (f.eks. kameraet er tilsløret osv.), lyser instrumentindikatoren . En tekstpåmindelse på Infotainment-skærmen informerer brugeren om, at systemet i øjeblikket er defekt, og at den tilhørende træthedsdetektionsfunktion er deaktiveret. Når fejlen er repareret, vil førerens døsigheds- og opmærksomhedsadvarselssystem (DDAW) blive genoprettet i realtid.
- Hvis systemet har en uoprettelig langtidsfejl eller en uoprettelig fejl (f.eks. kameraets åbne kredsløb), lyser instrumentindikatoren på instrumentbrættet. En tekstpåmindelse på Infotainment-skærmen informerer brugeren om, at systemet i øjeblikket er defekt, og at træthedsregistreringsfunktionen er slået fejl. Advarselssystemet for døsighed og opmærksomhed hos føreren (DDAW) gendannes i realtid, efter at en langvarig fejl (eller en fejl, der ikke kan gendannes) er blevet repareret ved menneskelig indgriben.
- Det anbefales at bruge en blid og ren bomuldsklud til at tørre kameralinsen på førerens døsigheds- og opmærksomhedsadvarselssystem,

og vær forsigtig med ikke at ridse linsen.

TIPS

- Kameraet vil ikke optage eller dele billeder, lyd eller video.

AVANCERET SYSTEM TIL ADVARSEL OM DISTRAKTION AF FØREREN (ADDW)

INTRODUKTION TIL SYSTEMET

Det avancerede advarsel om distraktion-system, forkortet "ADDW", overvåger hovedsageligt førerens opmærksomhedstilstand i realtid under normal køretøjsdrift gennem detektion af DDAW-kameraer og supplerende detektion af nogle køretøjssignaler, og opnår dermed advarsel om distraktion-funktionen. Førerens distraherende adfærd omfatter øjenbevægelser, hovedholdningsbevægelser og anden adfærd, og systemet giver også advarselsmeddelelser, fejlmeddelelser og andre funktioner.

AKTIVERING ELLER DEAKTIVERING AF AVANCERET SYSTEM TIL ADVARSEL OM DISTRAKTION AF FØREREN (ADDW)

Tryk på knappen advarsel om distraktion i grænsefladen "Indstillinger - Smart kørsel - Aktiv sikkerhed" på Infotainment-skærmen for at slå den avancerede advarsel om distraktion til eller fra.

AKTIVER AVANCERET SYSTEM TIL ADVARSEL OM DISTRAKTION AF FØREREN (ADDW)

Når det avancerede advarsel om distraktion-system er aktivt, og køretøjet er i D-gear, og køretøjets hastighed er over 10 km/t (6 mile/t), og systemet registrerer, at førerens opmærksomhed er distraheret, vil køretøjet give føreren en prompt via et pop op-vindue på infotainment-skærmen og et ikon i instrumentklyngen og advare føreren om at køre sikkert ved hjælp af en alarmlyd.

ADVARSEL

- Det avancerede advarsel om distraktion af føreren er kun et hjælpesystem, der ikke kan sikre effektiv genkendelse og udsende en advarsel under alle omstændigheder, og som ikke kan erstatte førerens subjektive vurdering. Stol ikke på systemets advarsler, føreren skal altid bevare kontrollen over køretøjet og køre normalt, overholde færdselsreglerne og tage det fulde ansvar for køretøjet.
- Fokuseret kørsel er meget vigtigt, og bilister bør straks justere deres køreadfærd, når der vises en advarsel om distraktion.
- Det avancerede advarsel om distraktion af føreren kan ikke

aktivt gribe ind i kørselsoperationer; føreren har altid ansvaret for at køre køretøjet sikkert og forsigtigt.
- Det avancerede system til advarsel om distraktion af føreren (ADDW) er et avanceret førerassistentsystem og kan ikke fungere korrekt under alle forhold. Du har altid ansvaret for at køre køretøjet sikkert og forsigtigt og for at overholde gældende love og færdselsregler.
- Kør ikke, mens du er distraheret. Det er chaufførens ansvar til enhver tid at opretholde en fokuseret og opmærksom kørestatus.

⚠ VÆR OPMÆRKSOM

- Hvis der er en kortvarig, genoprettelig fejl i systemet (f.eks. kameraet er tilsløret osv.), lyser instrumentindikatoren . En tekstpåmindelse på Infotainment-skærmen informerer brugeren om, at systemet i øjeblikket er defekt, og at distraktionsdetekteringsfunktionen er slået fejl. Når fejlen er repareret, vil det avancerede system til advarsel om distraktion af føreren (ADDW) blive genoprettet i realtid.
- Hvis systemet har en uoprettelig langtidsfejl eller en uoprettelig fejl (f.eks. kameraets åbne kredsløb), lyser instrumentindikatoren på instrumentbrættet. En tekstpåmindelse på Infotainment-skærmen informerer brugeren om, at systemet i øjeblikket er defekt, og at træthedsregistreringsfunktionen er slået fejl. Det avancerede advarsel om distraktion af føreren-system gendannes i realtid, efter at langvarige fejl (eller uoprettelige fejl) er blevet repareret med menneskelige midler.

KØRETØJ ELEKTRONISK BREMSESYSTEM

ELEKTRONISK STABILITETSKONTROL (ESC)

INTRODUKTION TIL SYSTEMET

Den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) bestemmer førerens kørselsintentioner baseret på oplysninger såsom ratvinkel og køretøjshastighed og sammenligner dem løbende med køretøjets faktiske kørselsforhold. Hvis køretøjet afviger fra den normale kørevej (f.eks. hvis køretøjet skrider ud), korrigerer elektronisk stabilitetskontrol (ESC) dette ved at tilføre bremsekraft til de relevante hjul.

Hvis køretøjet har tendens til at overstyre (dvs. fiskehale), bremser systemet primært forhjulet på ydersiden af kurven.

Hvis køretøjet har tendens til at understyre (dvs. venderadiusen er for stor), anvender systemet primært bremsning på det inderste baghjul i kurven.

Køretøjer uden elektronisk stabilitetskontrol glider af den normale kørerute under kørslen, og køretøjer med elektronisk stabilitetskontrol korrigerer bremsekraften i forhold til mængden af sideglid under kørslen og forhindrer dermed afvigelse fra ruten.

AKTIVÉR ELLER DEAKTIVER ELEKTRONISK STABILITETSKONTROL

I skærmbilledet "Indstillinger - Kørsel" på Infotainment-skærmen skal du trykke på knappen for elektronisk stabilitetskontrol for at slå det elektroniske stabilitetskontrolsystem til eller fra.

ADVARSEL

- Den elektroniske stabilitetskontrol er kun et hjælpesystem; tag ikke chancer ved at stole på de ekstra sikkerhedsfunktioner, som systemet leverer. Chauffører skal tilpasse deres hastighed efter vejr-, vej- og trafikforhold og er fuldt ud ansvarlige for deres køretøjs sikkerhed.
- Den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) kan ikke overskride de fysiske grænser for vejgreb, og der skal udvises særlig forsigtighed ved kørsel på glatte overflader eller ved bugsering.

VÆR OPMÆRKSOM

- Forkert betjening eller ændring af køretøjet (såsom ændring af bremsesystemet eller ydeevnen af hjul og dæk) kan alle påvirke funktionen af den elektroniske stabilitetskontrol (ESC).

BLOKERINGSFRI BREMSESYSTEM (ABS)

Når køretøjet bremses, leverer hjulhastighedssensorerne hjulhastighedssignalerne for hvert hjul til det blokeringsfri bremsesystem (ABS) i tide, og ABS-betjeningsenheden behandler indgangssignalerne fra de fire hjulhastighedssensorer i henhold til den indstillede kontrollogik og beregner hjulenes glidehastighed. Ved at styre magnetventilens funktion holdes hvert hjuls sliphastighed inden for det ideelle område (omkring 20 %), hvilket forhindrer, at hjulene låser sig.

ADVARSEL

- Blokeringsfri bremsesystem (ABS) er kun et hjælpesystem; tag ikke chancer ved at stole på de ekstra sikkerhedsfunktioner, som systemet giver. Chauffører skal

tilpasse deres hastighed efter vejr-, vej- og trafikforhold og er fuldt ud ansvarlige for deres køretøjs sikkerhed.

- Hvis du trykker på bremsepedalen og hører en hård friktionslyd, mens du kører køretøjet, skal du finde et sikkert sted at parkere så hurtigt som muligt og kontakte en autoriseret forhandler for at undgå ulykker eller skader forårsaget af bremsesvigt.
- Chauffører skal altid holde en sikker afstand til køretøjet foran dem og være opmærksomme på farlige situationer under kørslen. Selv om det blokeringsfri bremsesystem (ABS) kan forbedre bremselængden, kan det ikke overvinde fysikkens love, og det kan heller ikke forhindre farerne ved dækslid (såsom når der er et lag vand mellem vejoverfladen og dækket, som forhindrer dækket i at komme i direkte kontakt med vejoverfladen).
- Det blokeringsfri bremsesystem (ABS) reducerer ikke den tid og afstand, der kræves for at bremse køretøjet. Denne enhed hjælper dig kun med at kontrollere styringen, når du bremser. Hold en sikker afstand til andre køretøjer.
- Det blokeringsfri bremsesystem (ABS) kan ikke forhindre tab af stabilitet. Styr moderat, når du bremser i en nødsituation. Et bredt eller skarpt sving under kørslen kan få køretøjet til at styre ind i modkørende trafik eller køre af vejen.
- Det blokeringsfri bremsesystem (ABS) kan ikke forhindre udskridning forårsaget af pludselige ændringer i retning, såsom forsøg på at foretage et hurtigt sving eller pludselig skifte vognbane. Uanset vejens overfladeforhold og vejret skal du altid køre køretøjet forsigtigt med en sikker hastighed.

⚠ VÆR OPMÆRKSOM

- Forkert arbejde eller ændringer af køretøjet (f.eks. ændringer af bremsesystemet eller hjul- og dækydelsen) kan påvirke funktionen af det blokeringsfri bremsesystem (ABS).
- Dækkene skal have den størrelse, der er angivet af producenten; hvis dækstørrelsen er forkert, eller hvis størrelserne på alle dækkene er inkonsistente, vil det blokeringsfri bremsesystem (ABS) ikke fungere effektivt.
- Når køretøjet tændes, udfører systemet en selvtest. Hvis systemet ikke fungerer normalt, lyser fejlfunktionsindikatorlampen (MIL) for det blokeringsfri bremsesystem (ABS) i instrumentklyngen altid. Det anbefales at gå til en autoriseret forhandler så hurtigt som muligt for at få det kontrolleret og repareret.

ELEKTRONISK BREMSEKRAFTFORDELINGSSYSTEM (EBD)

Det elektroniske bremsekraftfordelingssystem er en del af det blokeringsfri bremsesystem (ABS). Det elektroniske bremsekraftfordelingssystem

afbalancerer fordelingen af bremsekraften mellem for- og baghjul i henhold til belastningen på køretøjet under almindelig opbremsning, så bagakslen ikke blokerer før forakslen, og forhindrer den ustabile tilstand, hvor bagakslen blokerer.

Når køretøjet er tændt, og den elektroniske parkeringsbremse (EPB) er frigjort, hvis fejlfunktionsindikatorlampen (MIL) lyser, er der en funktionsfejl i bremsesystemet, og det elektroniske bremsekraftfordelingssystem (EBD) kan være ude af drift. Stands køretøjet øjeblikkeligt og sikkert, og kontakt en autoriseret forhandler så hurtigt som muligt for at få det tjekket og repareret.

ADVARSEL

- Fortsæt ikke med at køre køretøjet, når fejlfunktionsindikatorlampen (MIL) for bremse er tændt.
- Det elektroniske bremsekraftfordelingssystem (EBD) er kun et supplerende system; tag ikke chancer ved at stole på de ekstra sikkerhedsfunktioner, som systemet giver. Chauffører skal tilpasse deres hastighed efter vejr-, vej- og trafikforhold og er fuldt ud ansvarlige for deres køretøjs sikkerhed.

ANTISPIN-STYRINGSSYSTEM (TCS)

Antispin-styringssystemet (TCS) er et antiudskridningskontrolsystem, der afgør, om der opstår slip på drivhjulene baseret på antallet af omdrejninger på drivhjulene og antallet af omdrejninger på de drevne hjul, og derefter undertrykker rotationshastigheden på drivhjulene, når førstnævnte er større end sidstnævnte.

Når køretøjet bremser på glatte overflader, vil hjulene glide og endda miste retningskontrollen. Drivhjulene kan også skride ud, når køretøjet starter eller accelererer kraftigt, og der er også risiko for at miste retningskontrollen på glatte overflader som is og sne. Antispin-styringssystemets (TCS) rolle er at kontrollere drivkraften, når køretøjet accelererer, så dækslippet forbliver inden for et rimeligt område, hvorved køretøjets stabilitet opretholdes.

ADVARSEL

- Antispin-styringssystemet (TCS) er kun et hjælpesystem; tag ikke chancer ved at stole på de ekstra sikkerhedsfunktioner, som systemet giver. Chauffører skal tilpasse deres hastighed efter vejr-, vej- og trafikforhold og er fuldt ud ansvarlige for deres køretøjs sikkerhed.

HYDRAULISK BREMSE-ASSISTENT (HBA)

Når køretøjet bremser, afgør hydraulisk bremse-assistent (HBA), om der er tale om en nødopbremsning, baseret på hastigheden og kraften af førerens fod på bremsepedalen. Hvis systemet vurderer, at der er tale om en nødopbremsning, vil det hjælpe føreren med at generere større bremsekraft i en

kort periode og dermed forkorte bremselængden.

ADVARSEL

- Hydraulisk bremse-assistent (HBA) kan forbedre kørselssikkerheden, men kan ikke fjerne farerne ved at følge et køretøj for tæt, skride ud, køre for hurtigt, dreje for hurtigt osv., så kør forsigtigt.

BAKKEKONTROL (HHC)

Bakkekontrol (HHC) hjælper føreren med at assistere køretøjet ved opstart op ad bakke og forhindrer, at det ruller tilbage ved start.

Hvis følgende betingelser også er opfyldt, aktiveres bakkestartsassistenten:

- Køretøjet standsede helt og forblev stabilt på en vejoverflade med en hældning på mere end 4 %, men mindre end 30 %.
- Elektronisk stabilitetskontrol (ESC) ingen fejl.
- Den elektroniske parkeringsbremse (EPB) har ingen fejl og er i frigivet status.
- I køregear (op ad bakke) eller bakgear (ned ad bakke).
- Træd med tilstrækkelig kraft på bremsepedalen.

Hvis føreren slipper bremsepedalen på en vej, der går op ad bakke, holder bakkekontrol (HHC) køretøjet stille i ca. 1 til 2 sekunder. Hvis der ikke startes inden for 1 til 2 sekunder, afsluttes bakkekontrol (HHC)-funktionen. Hvis køretøjet ruller tilbage, skal føreren straks træde på bremsepedalen.

ADVARSEL

- Bakkekontrol (HHC) kan ikke holde køretøjet i ro op ad bakke under alle omstændigheder (f.eks. glat underlag, sne- og isopbygning eller plateauer), og det kan ikke erstatte førerens opmærksomhed på kørslen.
- Bakkekontrol (HHC) er kun et hjælpesystem; tag ikke chancer ved at stole på de ekstra sikkerhedsfunktioner, som systemet giver. Chauffører skal tilpasse deres hastighed efter vejr-, vej- og trafikforhold og er fuldt ud ansvarlige for deres køretøjs sikkerhed.
- Det er strengt forbudt for føreren at forlade køretøjet, mens bakkekontrol (HHC)-systemet er i drift, da der ellers kan opstå en alvorlig sikkerhedshændelse.
- HHC-systemet (Bakkekontrol) må ikke misbruges som håndbremse; dette system er kun beregnet til at blive brugt som starthjælp under kørsel.
- Når du stopper og kører op ad bakke i trafikpropper, skal du trykke bremsepedalen fast ned i et par sekunder, før du starter, for at forhindre, at køretøjet ruller baglæns ved start.
- Bakkekontrol (HHC) kan kun forhindre køretøjet i at glide i en kort periode, og føreren bør udvise forsigtighed for at undgå, at køretøjet glider på grund af for lang tid.

BAKKEKONTROL (HDC)

INTRODUKTION TIL SYSTEMET

Bakkekontrol er en hastighedskontrolfunktion. Når køretøjet kører ned ad en stejl bakke, anvender bakkekontrol (HDC) aktivt bremserne på hjulene baseret på systemets input (HDC-kontakten, køretøjets hastighedsindstilling, accelerator-/bremsepedalens status, motorens drejningsmoment/ omdrejningstal, gear osv.) for at sikre, at føreren komfortabelt og sikkert kan krydse stejle skråninger ved lave hastigheder uden at skulle bremse ved at træde på bremsepedalen.

AKTIVÉR ELLER DEAKTIVER BAKKEKONTROL

I "Indstillinger - Kørsel"-grænsefladen på Infotainment-skærmen skal du trykke på knappen til bakkekontrol for at slå bakkekontrol-funktionen til eller fra.

FUNKTIONELLE BEGRÆNSNINGER

De situationer, hvor bakkekontrol (HDC)-funktionen aktivt afsluttes, er som følger:

- Fejl i blokeringsfri bremsesystem (ABS)/elektronisk stabilitetskontrol (ESC).
- Bremse skive overophedet
- Føreren træder speederen ned, og køretøjets hastighed overskrider den indstillede grænse for HDC.

ADVARSEL

- Bakkekontrol (HDC) kan aktivt holde køretøjet i en konstant nedadgående hastighed, men det kan ikke overskride de kinematiske love. Af sikkerhedshensyn bør føreren, baseret på køretøjets aktuelle situation, bremse rettidigt for at undgå hændelser forårsaget af, at køretøjet kører for hurtigt ned ad bakke.

TIPS

- Når bakkekontrol (HDC) er i drift, kan føreren justere køretøjets hastighed ned ad bakke ved at træde på bremsepedalen eller speederen og indstille køretøjets hastighed inden for området 8~35 km/t (5~22 mile/t); hvis hastigheden overskrider dette område, vil bakkekontrol (HDC) automatisk afslutte.

ANTI-RULNINGSSYSTEM (ARP)

Anti-rulningssystem registrerer førerens styremanøvrer og griber, sammen med køretøjets status under kørslen, ind med hjulenes bremsekraft og drivlinjens drejningsmoment på det rigtige tidspunkt og reducerer dermed risikoen for, at køretøjet væltede under vognbaneskift og styremanøvrer.

ADVARSEL

- Anti-rulningssystem er kun et hjælpesystem; tag ikke chancer

ved at stole på de ekstra sikkerhedsfunktioner, som systemet leverer. Chauffører skal tilpasse deres hastighed efter vejr-, vej- og trafikforhold og er fuldt ud ansvarlige for deres køretøjs sikkerhed.

BREMSESYSTEM TIL AFBØDNING AF KOLLISION EFTER KOLLISION

Når køretøjet har været involveret i en kollision, styrer det aktive bremsesystem automatisk reduktionen af køretøjets hastighed, og reducerer dermed risikoen for en mulig sekundær kollisionshændelse.

ADVARSEL

- Det kollisionsinitierede bremsesystem reducerer risikoen for en sekundær kollision ved at sænke køretøjets hastighed efter en kollision, men det kan ikke helt undgå en sekundær kollision. For at undgå faren for en efterfølgende kollision kan du betjene speederen for at køre væk fra kollisionsstedet.

NØDSTOPSIGNAL (ESS)

Når køretøjet foretager en nødopbremsning, sender den elektroniske stabilitetskontrol (ESC) et nødstopsignal og tænder nødsignallyset for at advare køretøjet bagved.

Nødstopsignalet (ESS) funktionen udløses, når køretøjets hastighed er over 50 km/t, decelerationen er større end 0,6 g, eller når mindst ét hjul på for- eller bagakslen udløser ABS-modulation.

AUTOMATISK HOLD

INTRODUKTION TIL SYSTEMET

Når køretøjet skal stoppe ofte eller kortvarigt (f.eks. ved venten ved lyskryds, standsning på en skråning eller stop og start med trafikken), kan det hjælpe føreren med at stabilisere køretøjet og forhindre det i at bevæge sig, uden at føreren behøver at holde bremsepedalen nede. Når føreren træder speederen ned og begynder at køre, frigør automatisk hold-funktionen straks bremsen, og køretøjet begynder derefter at bevæge sig i overensstemmelse med vejens hældning.

AKTIVÉR ELLER DEAKTIVER AUTOMATISK HOLD-FUNKTIONEN

Tryk på knappen Autohold i skærmbilledet "Indstillinger - Kørsel" på Infotainment-skærmen eller i skærmbilledet "Hurtige handlinger" i pull-down-menuen for at slå automatisk hold-funktionen til eller fra.

AUTOMATISK HOLD AKTIVERINGSBETINGELSER

Automatisk hold-funktionen kan aktiveres, når følgende betingelser er opfyldt:

- Automatisk hold-funktionen er slået til på Infotainment-skærmen.
- Køretøjets strømforsyning er i status READY.
- Alle døre er lukkede.
- Føreren spænder sikkerhedsselen.
- Træd på bremsepedalen.

BRUG FUNKTIONEN AUTOMATISK HOLD

Efter at have tændt for autohold-funktionen, skal du træde på bremsepedalen for at stoppe køretøjet og derefter trykke fast på bremsepedalen. Når indikatoren lyser, indikerer det, at funktionen automatisk hold er aktiv. På dette tidspunkt slipper du bremsepedalen, og køretøjet forbliver stationært. Tryk på speederen for at genoptage kørslen.

ADVARSEL

- Autohold kan ikke fuldstændigt erstatte førerens parkering og kræver, at føreren hele tiden holder øje med køretøjets parkeringsstatus.
- Det er strengt forbudt at aktivere autohold, mens køretøjet bugseres eller køres ind i den automatiske bilvask.
- Hvis autohold fejler (autohold fejlindikator i instrumentklyngen lyser), skal du stoppe bilen sikkert og kontakte den autoriserede forhandler for kontrol og reparation.

AUTOMATISK NØDBREMSNING (AEB)

INTRODUKTION TIL SYSTEMET

Det automatiske nødbremsesystem, forkortet "AEB", overvåger afstanden og den relative hastighed til det forankørende mål. Når føreren bremser for sent, bremsekraften er for lille, eller der ikke træffes nogen bremseforanstaltning, vil systemet tage skridt til at hjælpe føreren med at undgå eller reducere kollisioner.

AKTIVÉR ELLER DEAKTIVER AEB-SYSTEMET

I "Indstillinger - Smart kørsel - Aktiv sikkerhed" på Infotainment-skærmen skal du trykke på knappen til automatisk nødbremsning for at slå AEB-systemet til eller fra.

UDLØS AUTOMATISK NØDBREMSNING

Når den automatiske nødbremsefunktion er aktiv under kørsel, vil der blive foretaget opbremsning, og føreren vil blive advaret via instrumentklyngen.

Det effektive hastighedsområde for AEB er 8~150 km/t (5~93 mile/t) for biler og 8~90 km/t (5~56 mile/t) for fodgængere, cykler og motorcykler.

FUNKTIONELLE BEGRÆNSNINGER

Automatisk nødbremsning (AEB) er kun designet til at afbøde frontalkollisioner og vil ikke fungere, når køretøjet er i bakgear. Brug funktionen med særlig forsigtighed under følgende betingelser:

- Når køretøjet befinder sig på en skråning, påvirker det den normale udløsning af funktionen.
- Kørsel i dårligt vejr såsom regnvejr eller snestorm.
- Stationære forhindringer forude (såsom et havareret køretøj).
- Ingen reaktion på dyr, krydsende køretøjer og mål med uklare konturer. For eksempel: børneattrapper, trafikkegler, killinger, hvalpe og uregelmæssige forhindringer (såsom kraner osv.).
- Den kan muligvis ikke udløses i tide eller slet ikke for små profilerede mål som motorcykler og cykler.
- Et køretøj nærmer sig i den modsatte retning i samme bane.
- Situationer som store sving eller vejkryds, hvor køretøjer krydser hinanden.
- Mørkt miljø (dårlige lysforhold) eller dårlig sigtbarhed (forårsaget af kraftig regn, kraftig sne, tæt sne osv.).
- Når stærkt lys (såsom modkørende forlygter eller direkte sollys) blokerer kameraets synsfelt.
- Forruden blokerer kameraets synsfelt (f.eks. på grund af tåge, støv eller klistermærker).
- Under kørslen er systemet muligvis ikke i stand til at bremse i tide, hvis et køretøj i en tilstødende vognbane pludselig og hurtigt skærer ind foran dit køretøj, eller hvis køretøjet pludselig skærer ind i en tilstødende vognbane.
- Når dit køretøj kører over en vis hastighed, kan automatisk nødbremsning (AEB) ikke helt undgå en kollision, når der registreres en fodgænger.
- Automatisk nødbremsning (AEB) virker ikke på køretøjer, der kører mod trafikken.
- Systemet kan ikke fungere normalt, hvis frontvisning-kameraet er snavset eller tildækket, eller hvis radarsystemet har kollisionsskader. Se afsnittet "Avancerede førerassistentsystemer (ADAS) - Radar og kameraer" for radar- eller kamerabegrænsninger.
- Systemet kan ikke udsende alarmer eller iværksætte opbremsning for stationære forhindringer på vejen (såsom trafikkegler, autoværn, vandbarrierer og vejvisningsskilte).
- Funktionen kan fejlagtigt blive udløst, når køretøjet kører forbi objekter såsom portaler, skinner eller højdebegrænsende pæle.
- Funktionen udløses muligvis ikke i tide, hvis den relative hastighedsforskel mellem det forankørende køretøj og dit køretøj er for stor, eller hvis det forankørende køretøj pludselig standser.
- Mål i kurver udløser muligvis ikke funktionen på grund af begrænsninger i opfattelsesydelsen.
- Hvis køretøjet er inden for vognbanen, og det forreste køretøj er delvist inden for vognbanen, eller det forreste køretøj er inden for

vognbanen, mens dit køretøj er delvist inden for vognbanen, kan det muligvis ikke blive udløst i tide eller slet ikke.

ADVARSEL

- AEB-systemet er et avanceret førerassistentsystem (ADAS) og kan ikke forhindre kollisioner. Når systemet registrerer en nødsituation, kan det kun anvende begrænset opbremsning for at reducere kollisionsskader. Føreren skal altid observere vejmiljøet, holde en passende afstand til det forankørende køretøj og være klar til at bremse eller styre til enhver tid. Hvis man stoler for meget på AEB-systemet, kan det resultere i alvorlig personskade eller endda bringe førerens liv i fare.
- Når køretøjet udsender en visuel eller hørbar advarsel, er føreren ansvarlig for straks at handle for at forhindre fare for køretøjet.
- Når AEB er slået fra, vil køretøjet ikke bremse, selvom det registrerer en mulig kollision. Det anbefales, at du ikke deaktiverer denne funktion.
- Bremselængden forlænges på glatte overflader. Hvis det blokeringsfri bremsesystem, antispin-styringssystemet eller køretøjets stabilitetskontrolsystem udløses, kan det resultere i en reduktion af den automatiske nødbremses evne til at afbøde en kollision.
- AEB kan ikke erstatte det at opretholde en sikker rejseafstand til køretøjer, cyklister og fodgængere foran dig. Undgå adfærd som at køre for tæt på køretøjet foran, cyklister eller fodgængere, eller at køre aggressivt.
- AEB bruges kun til at afbøde virkningen af frontkollisioner. AEB er ude af drift, når køretøjet er i bakgear.
- AEB kan advare eller aktivere bremsen, når der ikke er risiko for en kollision. Hold fokus, og hold altid øje med området foran køretøjet for at forudse, om der skal tages handling.

TIPS

- For at deaktivere AEB-funktionen skal du trykke på pop op-vinduet en anden gang for at bekræfte deaktiveringen.
- AEB-funktionen skal aktiveres og deaktiveres, når køretøjet er i parkeringsgear.

ELEKTRONISK SERVOSTYRING (EPS)

Elektronisk servostyring (EPS) hjælper føreren med at udføre styreoperationen af køretøjet gennem styremotoren. Den kan give føreren forskellig styreassistance ved forskellige køretøjshastigheder eller under forskellige accelerationsmåder.

ADVARSEL

- Hvis fejlindikatoren for elektrisk servostyring / lyser, efter at køretøjet er tændt, eller mens det kører, er der en fejl i styresystemet. Stands køretøjet sikkert med det

samme, og kontakt den autoriserede forhandler.

PARKERINGSASSISTENT SYSTEM

RUNDSIGTSSKÆRM

INTRODUKTION TIL SYSTEMET

Omgivelsesmonitoren kan give føreren videobilleder af de blinde vinkler omkring køretøjet, så føreren intuitivt kan se køretøjets position og forhindringerne omkring køretøjet. Det er nemt for førerne at manøvrere deres køretøjer ind på parkeringspladser eller gennem komplekse vejbelægninger, hvilket effektivt reducerer ridser, fastklemning, kollisioner og andre hændelser.

INDTAST AROUND VIEW MONITOR-GRÆNSEFLADEN

Metoden til at komme ind på skærmen for surround view-monitoren er som følger:

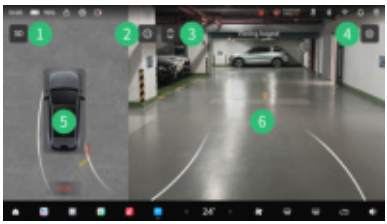
- Efter start af køretøjet, når køretøjets hastighed er mindre end 30 km/t (19 mile/t), skal du trykke på knappen "360 graders visning" på Infotainment-skærmen, og Infotainment-skærmen vil vise grænsefladen for around view monitor.
- For at åbne Around View Monitor-grænsefladen via stemmekommando
- Tryk på knappen til tilpasning af rattet (kan indstilles til at aktivere 360 Around View på Infotainment-skærmen).
- Når bilen sættes i R-gear, vises Around View-skærmen.

AFSLUT AROUND VIEW MONITOR-GRÆNSEFLADEN

For at afslutte grænsefladen til rundtursvisning:

- Tryk på de andre skifteknapper i den nederste bjælke på Infotainment-skærmen for at forlade around view monitor-grænsefladen.
- For at afslutte Around View Monitor-grænsefladen via stemmekommando
- Tryk på knappen til tilpasning af rattet (kan indstilles til at aktivere 360 Around View på Infotainment-skærmen).
- Når køretøjets hastighed på instrumentklyngen overstiger den indstillede hastighed for undertrykkelse af surround view, afsluttes around view monitor-grænsefladen.
- Sæt bilen i P-gear for at afslutte brugerfladen til overvågning af around view.

INTRODUKTION TIL AROUND VIEW MONITOR-GRÆNSEFLADEN



1. 2D/3D-omskiftningsknap
   - Tryk for at skifte til 2D- eller 3D-visning.

2. Hjulnav-visningsskifteknap
   - Tryk for at skifte til visning af hjulnavet.

3. Omskifterknap til vidvinkels-visning
   - Tryk for at skifte til vidvinkels-visning.

4. Knap til indstillinger
   - Tryk for at aktivere eller deaktivere funktionerne transparent chassis, dynamisk banelinje og radaralarmsignal.

5. Omgivelsesmonitorens syningsdisplay/radardisplayområde
   - Dette område viser en panoramisk topvisning, køretøjets bane linje, radarhjælpelinje og advarselsinformation om forhindringsafstand, og du kan skifte hovedvisningsskærmen ved at trykke på det tilsvarende område.

6. Hovedvisningsområde
   - Vis hovedskærmen fra forskellige perspektiver.

STARTASSISTENT-BILLEDE

Tryk på "Starthjælpsbillede" i "Indstillinger - Smart kørsel - Assistancebillede"-grænsefladen på Infotainment-skærmen for at slå funktionen til eller fra.

Når funktionen er aktiveret, standser køretøjet. Når man skifter til D-gear, dukker der et 360-graders billedinterface op på Infotainment-skærmen for at tjekke, om der er forhindringer i nærheden.

FUNKTIONELLE BEGRÆNSNINGER

Begrænsninger i kameraets perceptuelle ydeevne kan påvirke den normale brug af Around View Monitor:

- Mørke (dårlige lysforhold) eller dårlig sigtbarhed (forårsaget af kraftig regn, kraftig sne, tæt tåge).
- Vejrforhold (kraftig regn, sne, tåge, brændende varme eller ekstremt kolde temperaturer) forstyrrer kameraets funktion.
- Kameraet vender direkte mod lyskilden, eller lysintensiteten er utilstrækkelig.
- Kameraets overflade er dækket af fremmedlegemer såsom is, sne, frost, regn, tåge, ophobet vand og støv.
- Hurtige ændringer i lyset (ind og ud af tunnelen).
- Venstre og højre sidespejle er deformerede eller beskadigede, og forreste og bageste kofangere er deformerede eller beskadigede, hvilket resulterer i en ændring af kameraets position.
- Køretøjet hopper eller ryster på grund af ujævne veje eller andre årsager.

⚠ ADVARSEL

- Sporlinjen i Around View Monitor-interface er ikke helt nøjagtig. Når køretøjets styremekanisme er unormal, vil banelinjen afvige fra den faktiske køretøjsbane. Bilister bør altid være opmærksomme på

det omgivende miljø og aldrig stole på Around View-overvågningssystemet.
- Omgivelsesmonitoren kan hjælpe føreren med at køre, men den kan ikke erstatte føreren. Selv om around view-monitoren er aktiv, skal føreren køre forsigtigt og overholde færdselsreglerne.

TIPS

- De objekter, der vises på around view-monitoren, kan være en smule forvrængede i forhold til de faktiske objekter.
- Brug ikke around view-monitoren, når de udvendige bakspejle ikke er udfoldet, og sørg for, at alle døre er lukket, når du betjener køretøjet med around view-monitoren.
- Afstanden til et objekt, der vises i around view monitor-grænsefladen, kan afvige fra den subjektive opfattelse, især når objektet kommer tættere på køretøjet, og føreren er nødt til at bedømme afstanden mellem køretøjet og objektet ved hjælp af flere metoder.

DASHCAM

INTRODUKTION TIL SYSTEMET

Under kørslen optager systemet videobilleddata gennem kameraet, viser dem på Infotainment-skærmen og gemmer optagelsen til senere visning og adgang.

DASHCAM-GRÆNSEFLADE

Tryk på applikationen "Dashcam" i applikationsgrænsefladen på Infotainment-skærmen for at åbne dashcam-grænsefladen, og du kan trykke for at se følgende indhold:
- Direkte visning: Tryk på optageknappen for at starte videooptagelsen.
- Loop-video: Når USB-drevet er sat i, tænder systemet automatisk for loop-videooptagelse, når køretøjet tændes. Som standard optages videoer hvert 3. minut, og den tidligste video slettes automatisk i en løkke.
- Video om nødsituationer: Når køretøjet kolliderer, og airbaggene udløses, gemmer dashcam'et videoen fra denne periode i nødvideoen.
- Indstillinger: Du kan tænde og slukke for dashcamet og tjekke kapaciteten på USB-drevet.

TIPS

- Under dashcamoptagelse, hvis optagelsen afbrydes på grund af pludselig strømafbrydelse eller systemgenstart (f.eks. en alvorlig kollision), kan det medføre, at den aktuelle video ikke gemmes fuldstændigt og rettidigt, hvilket kan føre til manglende video, fejl ved lagring af video og lignende.

PLACERING AF USB-DREV

USB-porten er placeret i det nederste opbevaringsrum i konsollen, og efter indsættelse af et USB-drev starter bilkameraet automatisk med at optage kørevideoer.

ADVARSEL

- Dashcam-optagefunktionen kan involvere andres personlige privatliv eller nationale fortrolighedskrav vedrørende vigtige geografiske placeringsdata. Overhold venligst de relevante bestemmelser i nationale love og regler under driften.
- Kvaliteten af dashcam-billedet kan forringes, når sigtbarheden er lav i dårligt vejr (f.eks. regn, sne, tåge).
- Hvis dashcam-systemet fejler, skal du kontakte den autoriserede forhandler for at få det kontrolleret og repareret i tide.

Råd om valg af USB-drev

1. Vælg det understøttede filformat som FAT32, og det er allerede formateret som FAT32.
2. Vælg velkendte mærker med en lagerkapacitet på 64G/128G/256G.
3. Understøtter USB 2.0 og derover med en vedvarende skrivehastighed på over 10 MB/s.

VÆR OPMÆRKSOM

- Træk ikke USB-drevet ud, mens bilkameraet er aktivt, da det ellers kan forårsage datafejl eller beskadigelse af USB-drevet.
- USB-drevets driftstemperatur er 0~60℃. For høje eller for lave omgivelsestemperaturer vil i høj grad påvirke læse- eller skrivehastigheden og dermed forårsage fejl ved datalæsning og -skrivning. USB-drevet er et forbrugsprodukt. Hvis læse-/skrivehastigheden er unormalt langsom, eller hvis videooptagelsen mislykkes, skal du udskifte USB-drevet.

TIPS

- Køretøjet leveres ikke med et dashcam USB-drev. Du skal selv installere et USB-drev for at kunne bruge dashcam-funktionen korrekt.

INSPEKTION I FØRERHUSET

KONTROLLER FØRERSÆDET

Kontrollér, at justeringen af førersædets position frem og tilbage, højdejusteringen og ryglænets vinkel er jævn, og sørg for, at sædet er justeret til den korrekte position.

KONTROLLER SIKKERHEDSSELE

Kontrollér, om sikkerhedsselespændet og retractor fungerer korrekt og problemfrit, og om de er forsvarligt monteret. Kontroller, om sikkerhedsselen er revnet, skrammet, slidt eller beskadiget.

KONTROLLER ALLE TYPER SPEJLE

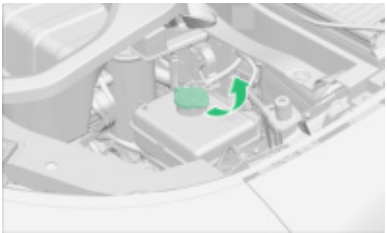
Kontrollér instrumentklyngens skærm og Infotainment-skærmen for korrekt funktion, revner, skrammer eller skader.

KONTROLLER RESTERENDE BATTERINIVEAU

Kontrollér opladningstilstanden (SOC), som vises på instrumentklyngen, og genoplad batteriet, når opladningstilstanden (SOC) er utilstrækkelig.

KØRETØJ OLIE- OG DÆKINSPEKTION

KONTROLLER FORRUDEVISKERVÆSKE



Kontrollér, om der er tilstrækkeligt med sprinklervæske i sprinklervæskebeholderen, og påfyld den, hvis der ikke er nok sprinklervæske. Tilsæt forrude-vaskevæske som følger:

1. Åbn motorhjelmen og dækslet til sprinklervæskebeholderen.
2. Fyld en passende mængde vaskevæske i sprinklervæskebeholderen (overfyld ikke).

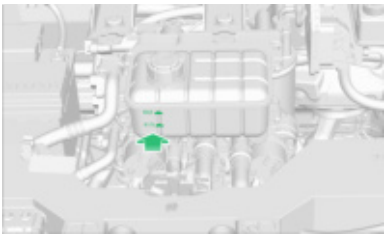
ADVARSEL

- Der må ikke tilsættes additiver til forrude-vaskevæsken. Ellers vil rengøring af forruden efterlade oliepletter eller andet snavs på forruden, hvilket alvorligt påvirker udsynet forfra og med stor sandsynlighed vil forårsage en ulykke.

VÆR OPMÆRKSOM

- Brug ikke sæbevand eller anden anti-frostvæske i stedet for vaskevæske, da det kan give striber på køretøjets lak.
- Bland ikke forrudevaskemiddel med andre rengøringsmidler, da det kan få komponenterne i rengøringsmidlet til at nedbrydes og blokere forrudevaskerdysen.

KONTROLLER KØLERVÆSKE



Åbn motorhjelmen, fjern opbevaringsboksen i det forreste motorrum, og kontroller kølervæskestanden, mens kølervæsken er kold, for at sikre, at niveauet er mellem MIN (minimum) og MAX (maksimum)-mærkerne.

ADVARSEL

- Åbn ikke dækslet til kølervæske-ekspansionsbeholderen, mens kølervæsken er meget varm, da dette kan medføre personskade såsom forbrændinger.
- Kølervæske skal opbevares i mærkede beholdere, som er utilgængelige for børn.
- Undgå at få kølervæske på huden. Hvis det kommer på din hud, skal du straks skylle med vand.

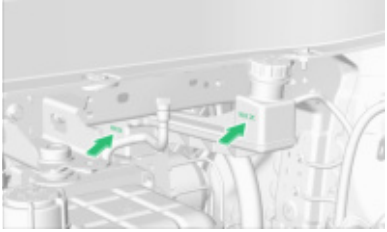
VÆR OPMÆRKSOM

- Hvis kølervæsken er under MIN (minimum) niveauet, kan der være en lækage i kølesystemet, og kontakt den autoriserede forhandler.
- Den tilsatte kølervæske må ikke blandes med kølervæske, der ikke er godkendt af vores firma; ellers kan køretøjet blive beskadiget på grund af inkompatibilitet.

MILJØBESKYTTELSE

- Spildt kølervæske skal bortskaffes i overensstemmelse med miljølove og -bestemmelser. Smid det ikke direkte på lossepladser, i kloakker eller på jorden.

KONTROLLER BREMSEVÆSKE



Åbn motorhjelmen, fjern opbevaringsboksen i det forreste motorrum, og kontroller bremsevæskeniveauet for at sikre, at det ligger mellem MIN (minimum) og MAX (maksimum).

ADVARSEL

- Brug kun ny Bremsevæske, der er opbevaret i en forseglet beholder. Brug ikke Bremsevæske, der har været brugt eller åbnet, da Bremsevæske absorberer fugt og forringer bremseevnen.
- Bremsevæske er meget giftig og skal opbevares i en forseglet beholder for at undgå kontakt med

børn. Søg straks lægehjælp ved utilsigtet indtagelse.
- Opbevar ikke Bremsevæske i tomme fødevarebeholdere, flasker eller andre ikke-originale beholdere til Bremsevæske, da Bremsevæske ellers kan forveksles med fødevarer og resultere i forgiftningsulykker.
- Det er normalt, at Bremsevæskeniveauet falder en smule på grund af automatisk justering forårsaget af slid på bremseklodserne under brug af Køretøjet. Men hvis væskeniveauet falder i løbet af kort tid, eller falder under "MIN"-mærket, eller kræver hyppig påfyldning, er det tegn på en fejl i bremsesystemet.

VÆR OPMÆRKSOM

- Bremsevæske kan kun skiftes hos en autoriseret forhandler.
- Bremsevæske kan beskadige lakoverfladen. Sprøjt ikke Bremsevæske på lakoverfladen. Hvis der sprøjtes Bremsevæske på lakoverfladen, skal den straks rengøres med vand.
- Bremsevæske er hygroskopisk og optager konstant fugt fra den omgivende luft under brug. Hvis vandindholdet i bremsevæsken er for højt, vil det korrodere bremsesystemet og samtidig kraftigt reducere bremsevæskens kogepunkt. Ved nødopbremsning kan der opstå gasmodstand, som forringer bremseeffekten. Derfor skal Bremsevæsken udskiftes regelmæssigt.
- Bremsevæske skal skiftes hvert andet år eller efter 40.000 kilometer (24.855 miles).

MILJØBESKYTTELSE

- Spildt Bremsevæske skal bortskaffes i overensstemmelse med miljølove og -bestemmelser. Smid det ikke direkte på lossepladser, i kloakker eller på jorden.

KONTROLLER DÆKTRYK OG SLIDBANE

For din køresikkerhed, bedes du få dine dæk kontrolleret regelmæssigt.
- Når dækkene er kolde (efter mindst 3 timers parkering), skal du kontrollere, om dæktrykket opfylder kravene til dette køretøj.
- Tjek dækkets slidbane for snit, buler, revner, overdreven slid eller andre skader.

ADVARSEL

- Hvis der registreres unormale vibrationer eller afvigelser, når køretøjet er i bevægelse, skal du straks stoppe sikkert og kontrollere, om dækkene er beskadiget.
- Dæktrykket på køretøjet skal kontrolleres før langdistancekørsel, da unormalt dæktryk kan føre til dæksprængninger og trafikuheld.

KONTROL AF LUFTFILTERELEMENT TIL KLIMAANLÆGGET

A/C-filteret er placeret under konsollen, og regelmæssig rengøring af A/C-filteret kan holde luften i kabinen frisk.

VÆR OPMÆRKSOM

- For at rengøre luftfilteret er det nødvendigt at fjerne konsollens højre forlængelsesplade-samling og luftfilterets dækplade. For at undgå skader på køretøjet som følge af selvbetjening anbefales det at kontakte den autoriserede forhandler for at få renset A/C-filteret.

KONTROLLER EFTER START AF KØRETØJET

KONTROLLER INSTRUMENTKLYNGENS FUNKTION

Undersøg, om instrumentklyngens lys og display er normale.

KONTROLLER HORNET

Kontrollér, om hornet og summeren fungerer normalt.

KONTROLLÉR LYSENE

Kontrollér, at forlygter, stoplygter, blinklygter og andet belysningsudstyr er funktionsdygtige og forsvarligt fastgjort, og kontrollér, at forlygtens lyshøjde er normal.

KONTROLLER VISKERARMEN OG SPRINKLEREN

Kontroller, om viskeren fungerer korrekt, og sørg for, at viskerbladet ikke efterlader ridser efter aftørring; ellers skal viskerbladet straks udskiftes.

Kontrollér, at sprinkler fungerer korrekt og sprøjter vaskevæsken ordentligt ud.

KONTROLLER RATTET

Kontrollér, om ratets multifunktionsknapper fungerer korrekt, og om ratets overflade er beskadiget.

KØRETØJETS PRØVEKØRSELSINSPEKTION

KONTROLLER BREMSESYSTEMET

Kontrollér den frie slaglængde på bremsepedalen for at sikre, at der er korrekt klaring nedenunder, når

bremsepedalen er fuldt nedtrådt, og sørg for, at gulvmåtten ikke hindrer bremsepedalens funktion.

Kontrollér, om bremsesystemet fungerer korrekt, og om der kommer unormal støj fra bremseskiven og bremseklodserne ved opbremsning.

Kontrollér håndbremsen for korrekt funktion.

KONTROLLER STYRESYSTEMET

Kontrollér, om styretøjet reagerer normalt, om rattets frie slaglængde er for stor, om styretøjet er tungt, eller om der er andre unormale lyde.

VEDLIGEHOLDELSE AF KØRETØJER

VEDLIGEHOLDELSESINSTRUKTIONER

For at sikre god ydeevne for køretøjet, er det nødvendigt at vedligeholde køretøjet under brug:

- Vedligeholdelse opdeles i regelmæssig vedligeholdelse og rutinemæssig vedligeholdelse. Regelmæssig vedligeholdelse udføres af den autoriserede forhandler, og rutinemæssig vedligeholdelse udføres hovedsageligt af føreren.
- Følg altid sikre driftsprocedurer, når du udfører vedligeholdelse eller inspektion. Forkert betjening kan forårsage fejl eller skade på køretøjets funktioner eller endda en hændelse.

Rettidig og regelmæssig vedligeholdelse af køretøjet er en væsentlig del af dets brug. Se kapitlet om vedligeholdelsesindhold og tabellen over vedligeholdelsesintervaller for kilometertal eller tidsintervaller og vedligeholdelsespunkter for regelmæssig vedligeholdelse. Du kan også besøge den autoriserede forhandler for rettidig regelmæssig vedligeholdelse i henhold til påmindelsen om vedligeholdelseskilometer på Infotainment-skærmen og geninitialisere påmindelsen om vedligeholdelseskilometer.

Rutinemæssigt vedligeholdelsestjek bør udføres før hver kørsel. Rutinemæssig vedligeholdelse er chaufførens ansvar og kan udføres af chaufføren selv. Kontakt den autoriserede forhandler, hvis det er nødvendigt.

⚠ VÆR OPMÆRKSOM

- Hvis du ikke udfører regelmæssig vedligeholdelse af køretøjet rettidigt, vil det reducere køretøjets ydeevne, forårsage skader på køretøjet og medføre, at du mister retten til at fremsætte et krav under garantien.

FOREBYGGELSE AF KORROSION

PARKERING AF KØRETØJER

Parker køretøjet i et godt ventileret miljø, når det er muligt. Parker ikke køretøjet i længere perioder i fugtige, kolde, varme eller lufttætte områder.

SKADER PÅ MALINGEN

Små lakskader såsom ridser, skrammer eller blå mærker skal repareres straks ved at kontakte en autoriseret forhandler for at undgå metalkorrosion.

SKÆRME TIL HJUL

Når du kører på saline-alkali veje eller grusveje, kan skærme effektivt beskytte dit køretøj og sikre køretøjet bag dig. Jo større skærmen er, og jo tættere den er på vejen, desto bedre er beskyttelsen af det bagvedkørende køretøj. Hvis du har brug for at installere skærme, anbefaler vi, at du kontakter en autoriseret forhandler.

NOTER OM RUTINEMÆSSIGE VEDLIGEHOLDELSESEMNER

Når førere udfører rutinemæssig vedligeholdelse af køretøjet, skal de være opmærksomme på sikkerheden og følge sikre arbejdsprocedurer for at undgå personskade eller skade på køretøjet. Hvis du har spørgsmål om vedligeholdelse eller reparation af dit køretøj, anbefaler vi, at du kontakter en autoriseret forhandler.

⚠ ADVARSEL

- Når du udfører rutinemæssig vedligeholdelse af køretøjet, skal du parkere det på et sikkert sted på en plan overflade og aktivere den elektroniske parkeringsbremse (EPB). Udfør ikke rutinemæssig vedligeholdelse af køretøjet i områder med tung køretøjstrafik, tung fodgængertrafik, brandfarlige, eksplosive eller andre usikre områder eller på ramper.
- Når du udfører rutinemæssig vedligeholdelse af køretøjet, skal du tage løstsiddende tøj af, binde langt hår op, fjerne smykker såsom armbånd og ure, bære handsker og træffe passende beskyttelsesforanstaltninger.
- Fjern straks fremmedlegemer fra det forreste motorrum under rutinemæssig inspektion eller periodisk vedligeholdelse, og efterlad ikke brændbare genstande eller værktøj såsom handsker eller klude i det forreste motorrum.
- Frakobl eller tilslut ikke batterikablerne og andre stik til elektriske komponenter, efter at køretøjet er tændt.
- Det er strengt forbudt at bringe genstande med gnister eller flammer tæt på batteriet.
- Undgå direkte hudkontakt med brugt affaldsolie.

RENGØRING AF KROPPEN

Hvis du vasker dit køretøj ofte, hjælper det med at beskytte køretøjets udseende. Rengør venligst køretøjet i henhold til den normale bilvaskemetode.

Følgende forhold vil få lakken til at skalle af eller føre til korrosion af karosseri og dele, og køretøjet skal vaskes med det samme:

- Efter at have rejst langs kysten i et stykke tid.
- Efter at have kørt i en periode på veje, der var klistret til med kultjære,

harpiks, fugleklatter og døde insekter.
- Efter at have kørt i et stykke tid i områder med store mængder sod, kulaske, støv, jernspåner eller kemikalier.
- Køretøjet var tydeligvis tilsmudset af støv og mudder.

HÅNDVASK AF BIL

I skyggen skal du vente, indtil køretøjet er kølet tilstrækkeligt ned, før du vasker køretøjet.

1. Brug et vandrør til at vaske alt løst snavs, alt mudder samt vejsalt og alkali af køretøjets underside og de nedsænkede dele af hjulene.
2. Fugt en svamp med vaskemiddel til bilvask, og tør forsigtigt af for at fjerne snavs.
3. Rengør dækkene med den specielle svamp og børste, der bruges til rengøring af dæk.
4. Skyl køretøjet grundigt.
5. For at forhindre vandpletter på karosseriet skal karosseriet tørres af med et særligt vandabsorberende håndklæde. Undgå at gnide eller trykke hårdt, da det kan beskadige lakken.

ADVARSEL

- Ved rengøring af chassis skal man passe på ikke at skære sig på fingrene.
- Vask ikke køretøjet, mens det oplades.
- Spul ikke højspændingsenheder på undersiden af køretøjet for at undgå elektrisk stød eller skader på køretøjet.

VÆR OPMÆRKSOM

- Brug specialiserede rengøringsmidler og plejemidler, når du vasker og vokser din bil, vær opmærksom på holdbarheden før brug, og sørg for at opbevare dem utilgængeligt for børn efter brug.
- Vask ikke køretøjet i direkte sollys, da der er risiko for at beskadige lakken.
- Når du vasker dit køretøj om vinteren, skal du, hvis du bruger en slange til at skylle køretøjet, sørge for, at strålen ikke rettes mod de udvendige dørhåndtag, opladningsporte og dørsømme, da disse områder ellers kan fryse.
- Brug ikke grove svampe eller ætsende rengøringsmidler til at rengøre køretøjet for at undgå skader på lakken.
- Vaskevandets temperatur må ikke overstige 60 °C.
- Dækpladen til opladningsporten skal forblive lukket under bilvask for at undgå skader på køretøjet.
- For højt vandtryk under en højtryksvask af bilen kan beskadige lakken.
- Spild ikke vand i det forreste motorrum for at undgå kortslutning af elektriske dele.
- Brug ikke stærkt alkaliske vaskemidler, sæbevand, afvoksningsmidler, organiske stoffer (benzin, petroleum, flygtige olier eller stærke opløsningsmidler).
- Tør ikke køretøjets lygter af med en tør klud, og brug ikke slibende rengøringsmidler til at rengøre køretøjets lygter for at undgå at ridse dem.

- Overfladen på køretøjets lygter må ikke vokses for at undgå skader på køretøjets lygter. Rengøringsmidler, der indeholder alkohol eller organiske rengøringsmidler (f.eks. klæbefjernere, tjærerensere, belægninger, skumrensere, pulverrensere til maling, glasrensere, fortyndere, afisningsmidler, overfladebehandlingsmidler til maling osv.) kan beskadige køretøjets lygter og forårsage revner. Beskyt køretøjets lygter, når du udfører vask eller påføring af bilcoating.
- Skrub ikke karosseriet med rengøringsmidler, der indeholder slibemidler.
- Belagte metaldele bør beskyttes ved at vokse dem med jævne mellemrum.

AUTOMATISK BILVASK

Når du vasker et køretøj på en automatisk bilvaskestation, skal du være opmærksom på, at visse typer børster, ufiltreret skyllevand eller maskinens selvprogrammerede skyllecyklus kan ridse lakken. Afskrabning af lakoverfladen vil reducere holdbarheden og glansen af lakfinishen, især på mørkfarvede køretøjer.

Det er bedst at rådføre sig med personalet på bilvaskestationen, før du vasker dit køretøj, for at vælge den vaskeprocedure, der er mest sikker for køretøjets lakoverflade.

MILJØBESKYTTELSE

- Køretøjer bør vaskes på et professionelt vaskeanlæg, som kan forhindre, at olieholdigt spildevand udledes direkte i kloakken og dermed undgå at forurene miljøet.

VOKSNING AF KØRETØJER

For at holde dit køretøj poleret og skinnende som nyt anbefaler vi, at du polerer og vokser karosseriet en gang om måneden eller når karosseriets overflade ikke afviser vand godt.

- Vask og tør altid karosseriet, før du påfører voks, også selvom du bruger en syntetisk kombination af rengøringsmiddel og voks.
- Brug polermidler og bilvoks af høj kvalitet. Hvis karosseripolishen er meget forvitret, skal du bruge en rengøringspolish til køretøjet, som er adskilt fra køretøjets voks. Følg nøje producentens instruktioner og forholdsregler. Kromoverfladen skal poleres og vokses ligesom den malede overflade.
- Når karosseriets overflade i høj grad kommer i kontakt med vand, og vandet ikke danner dråber, men forbliver hængende på karosseriets overflade, skal køretøjet vokses igen.

VÆR OPMÆRKSOM

- Undgå køretøjets radarsonder, når du vokser og plejer.

VEDLIGEHOLDELSE AF MALING

Her er et par ting, du skal huske på, når du plejer dit køretøjs lakoverflade:

- Skyl straks efter regn. Regnpletterne på karosseriet vil gradvist skrumpe efter regnen, hvilket får koncentrationen af sure stoffer i regnvandet til gradvist at stige. Hvis regnpletterne ikke skylles af med rent vand straks, vil de med tiden beskadige malingen.
- Når du vasker bilen, skal du bruge et særligt rengøringsmiddel og neutralt rindende vand. Brug ikke stærkt alkaliske vaskemidler, sæbevand eller flydende vaskemiddel for at undgå at vaske olien i malingen væk og fremskynde ældningen af malingen. Hvis du vasker din bil i en bilvask, bør du minde vaskepersonalet om ikke at bruge voksfjernende rengøringsmidler for at undgå skader på lakoverfladen. Især køretøjer, der kører i kystnære eller stærkt forurenede områder, bør vaskes én gang om dagen.
- Skrub køretøjet med en ren, blød klud eller svamp for at forhindre, at metalspåner og sandpartikler blandes ind. Brug ikke en tør klud, et tørt håndklæde eller en tør svamp til at tørre køretøjet af med for at undgå at efterlade ridser. Når du tørrer af, skal du tørre forsigtigt fra top til bund i vandets retning; tør ikke af i cirkler eller vandret.
- Nogle særlige og meget ætsende spor (såsom asfalt, fugleklatter, insekter osv.) skal fjernes omgående. I den forbindelse skal det rengøres med et særligt rengøringsmiddel, og du må ikke tilfældigt bruge et barberblad til at skrabe eller fjerne det med benzin, så lakoverfladen ikke beskadiges.
- Rør ikke ved karosserimalingen med beskidte hænder, der er plettet af olie, og brug ikke olieplettede klude til tilfældig aftørring af malingsoverfladen. Læg ikke værktøj, der er plettet med olie, eller klude, der indeholder organisk opløsningsmiddel, på karosseriet for at undgå kemiske reaktioner.
- Hvis malingsoverfladen ikke har tydelige ridser, bør man undgå at male en gang til for at forhindre farveforskelle eller dårlig vedhæftning.
- Forhindrer kraftige stød, slag og ridser på karosseriets lakfilm. Hvis du finder ar, buler eller afskalning af lakken, bør det repareres i tide, og det anbefales at gå til en autoriseret forhandler for at få det repareret.
- Belagte metaldele bør regelmæssigt vokses for beskyttelse.
- Brug et rengøringsmiddel af god kvalitet til rengøring af karosseriets trim. Når du påfører voks, må du ikke gnide for hårdt for at undgå at trænge igennem lakken.
- Voks lakoverfladen ujævnt for beskyttelse, og anbefal regelmæssig vedligeholdelse (en gang hvert kvartal) hos den autoriserede forhandler for hurtigt at genskabe den blanke glans på karosseriets lakoverflade.

RENGØRING OG VEDLIGEHOLDELSE AF EKSTERNE PLASTIKDELE

Rengøres normalt med vand og en blød klud eller en blød børste. Hvis det ikke

kan rengøres grundigt, skal du bruge et særligt rengøringsmiddel til plastdele.

RENT GLAS

Rengør vinduesglas, indvendige og udvendige bakspejle, kamera og skærm med et alkoholbaseret glasrensemiddel, og tør derefter overfladerne med en ren, blød klud.

Efter pleje af karosseriets overflade skal voks, der er tilbage på glasset, fjernes med et særligt rengøringsmiddel og en rengøringsklud for at undgå at ridse det forreste viskerblad.

Hvis der er sne, skal du bruge en plastikskraber til at fjerne sne fra vinduerne og bakspejlene.

Hvis der er is på vinduesglasset, kan du bruge en afisningsspray til at fjerne isdannelsen, eller du kan bruge en afisningsskraber, men du skal være særlig forsigtig for ikke at beskadige delene, og du skal også skrabe i samme retning, når du bruger den.

⚠ VÆR OPMÆRKSOM

- Når man bruger en afisningsskovl, er det strengt forbudt at skrabe frem og tilbage i forskellige retninger.
- Brug ikke varmt eller lunkent vand til at fjerne is eller sne fra forruden og bakspejlene, da det kan få glasset til at sprænge.
- Hvis der er rester af gummi, fedt og silikone på glasset, skal de fjernes med et særligt vinduesrengøringsmiddel eller silikonerengøringsmiddel.
- Brug ikke viskerarmen direkte til at rydde sne.
- Når du rengør indersiden af forruden, skal du passe på ikke at gnide eller beskadige varmeledningen og stikforbindelserne.

RENGØRING AF INTERIØRET

Når du rengør køretøjets indre, skal du først læse følgende tips.

⚠ ADVARSEL

- Lad ikke airbagkomponenterne eller ledningerne i køretøjet blive våde, da det kan medføre, at airbaggen ikke udløses, eller at airbaggen udløses ved et uheld, hvilket kan resultere i alvorlig personskade eller endda være livstruende.
- Brug ikke poleringsvoks eller poleringsrens. Ellers kan instrumentbrættet reflektere på forruden, hvilket blokerer førerens udsyn og kan forårsage alvorlig personskade eller endda livsfare.

⚠ VÆR OPMÆRKSOM

- Spild ikke væsker såsom rengøringsmidler i bilen, da dette kan forårsage fejl i elektriske dele på grund af fugt. Hvis der spildes ved et uheld, skal alle spildte væsker tørres op hurtigt.
- Hvis du skal bruge et rengøringsmiddel, skal du læse rengøringsmidlets instruktioner

omhyggeligt og følge dem nøje. Undgå at bruge organiske stoffer (opløsningsmidler, petroleum, alkohol, benzin osv.) eller syre- og alkaliløsninger, da disse kemikalier vil få overfladen til at misfarves, plette eller skalle af.
- Visse farvede beklædningsgenstande af bestemte materialer (såsom mørke jeans og fåreskindstøj) kan plette det indvendige stof. Hvis dette sker, skal du sørge for at rengøre og pleje stoffet i disse områder så hurtigt som muligt.
- Sprøjt ikke rengøringsmiddel direkte på komponenter med elektriske knapper og betjeningsenheder. Den skal tørres af med en blød klud dyppet i rengøringsmiddel.
- Skarpe genstande kan beskadige stoffets overflade.
- Brug ikke opløsningsmiddelbaserede rengøringsmidler til at rengøre instrumentbrættet, pyntelistedækslet til airbag eller læderprodukter.
- Spild ikke vand inde i køretøjet for at undgå kortslutning af elektriske dele.

RENGØRING AF INSTRUMENTBRÆTTET OG ANDRE INTERIØRER

Følgende forholdsregler skal overholdes ved rengøring af instrumentbrættet og andre indvendige dele:
- For at rengøre instrumentbrættet skal en ren, blød klud fugtes i varmt vand, og støvet skal forsigtigt tørres væk.
- Brug ikke barberblade eller andre skarpe genstande til at rengøre snavs på indvendige overflader.
- Brug ikke en børste med stive børster; det kan beskadige køretøjets indvendige overflader.
- Brug ikke overdreven kraft eller tryk hårdt, når du tørrer af. Hvis du bruger for meget kraft, vil du ikke kun undlade at fjerne kalkaflejringer, men også beskadige interiøret.
- Du bør forsøge at bruge en mild, neutral sæbe og undgå at bruge stærke rengøringsmidler eller affedtende sæber.
- Gør ikke indersiden våd under rengøringen.

MILJØVENLIG LÆDERPLEJE

Daglig vedligeholdelse

For at bevare det bedste udseende og forlænge levetiden kan overfladerengøring udføres periodisk. En let gnidning med en fløjlsbørste vil genskabe glansen, derefter støvsuges og tørres forsigtigt af med en tør eller fugtig hvid klud.

Støvpletter

Brug straks en støvsuger til at rengøre, eller brug en fnugrulle til at fjerne støvpletter.

Lysfarvet flydende plet

Brug en opvredet, fugtig, hvid klud, og tør pletten af i cirkulære bevægelser i ca. 2 minutter. Gentag ovenstående trin med en ny aftørringsklud, indtil pletten falmer og fjernes. Efter rengøring skal du bruge en blød, hvid klud til forsigtigt

at tørre vandet af eller lade det lufttørre naturligt. Undgå at bruge en hårtørrer til at fremskynde tørringen.

Mørkfarvet flydende plet

I tilfælde af mørke oliepletter, suppe, cola, kaffe, slam osv. skal du først bruge en opvredet våd hvid klud til at tørre pletterne af i 2 minutter; fugt derefter kluden med rengøringsmiddel eller sæbe og vand, og tør forsigtigt pletterne af i 2 minutter; i tilfælde af pletter, der er sværere at fjerne, skal du fugte kluden med en ethanolopløsning (50 %~75 % koncentration) og tørre hurtigt og forsigtigt af; og til sidst bruge en tør klud til at tørre af i 1 minut.

Gentag ovenstående trin 3 gange, og hvis den stadig ikke er helt rengjort, må du ikke forsøge at tørre kraftigt eller hyppigt.

Beskyt mod solen

Langvarig udsættelse for sollys kan misfarve og falme sædet. Prøv at parkere i et skyggefuldt område eller brug en solskærm for at beskytte sædet.

Forebyggelse af forurening

Undgå at spise på sædet for at forhindre, at madrester og pletter forurener sædet. Hvis du skal spise i bilen, kan du bruge et dæksel eller en plastikpose til at beskytte sædet.

Hold dig væk fra varmekilder

Placer ikke ikke-isolerede kopper med kogende vand på læderoverflader.

Brug ikke en hårtørrer til at blæse varm luft tæt på læderets overflade.

Undgå kontakt med skarpe genstande

Prøv at undgå, at sædet kommer i kontakt med hårde eller skarpe genstande, såsom nøgler, reparationsværktøj eller spidse genstande, for at forhindre ridser.

Undgå at bruge kemiske rengøringsmidler

Der skal bruges et svagt alkalisk rengøringsmiddel, og brug af kemiske rengøringsmidler og opløsningsmidler skal undgås for at forhindre skader på læderet. Hvis solcreme, hudplejeprodukter eller olier drypper, skal du straks tørre dem af.

Hold bilens indre tørt

Hvis luftfugtigheden inde i bilen er for høj på en regnvejrsdag, skal du starte klimaanlægget for at affugte eller ventilere bilen for at afkøle den. Læg ikke våde klude eller lignende genstande på læderoverflader.

RENGØR KONTAKTEN

Når du rengør switchen, skal du bruge en lille, blød børste til at fjerne støv fra knapper og switches.

RENS SIKKERHEDSSELE

Brug en svamp eller en blød klud, der er fugtet med neutralt sæbevand eller varmt vand, til at rengøre sikkerhedsselen. Kontrollér

regelmæssigt Sikkerhedssele for overdreven slitage eller ridser.

⚠ VÆR OPMÆRKSOM

- Du skal vente, til sikkerhedsselen er helt tør, før du ruller sikkerhedsselen op igen, ellers vil retractor til sikkerhedsselen blive beskadiget.
- Brug ikke blegepulver, farvestoffer eller rengøringsopløsningsmidler; sådanne ting kan reducere sikkerhedsselens holdbarhed.

RENT TÆPPE

Rengør venligst tæppet som følger:

- Til rengøring af tæpper bør man bruge et skumtype rengøringsmiddel af høj kvalitet.
- Brug først en støvsuger til at fjerne så meget støv som muligt, og skrub derefter tæppet i en cirkulær bevægelse med en skumvædet svamp eller børste.
- Brug ikke rent vand, da det kan trænge ind og forårsage korrosion af karosseriet. Hold venligst tæppet tørt.

FORSEGLINGSLISTE VEDLIGEHOLDELSE

Køretøjets tætningslister spiller en tætningsrolle på grund af deres gummiegenskaber. Tætningslisterne på bilen skal regelmæssigt vedligeholdes med et gummivedligeholdelsesmiddel, som kan holde tætningslisterne elastiske i lang tid.

DÆK

For at køre køretøjet sikkert, skal dæktype og -størrelse passe til din køretøjsmodel, og alle dæk skal have god slidbane og standard dæktryk.

DÆKTRYK

Et korrekt dæktryk kan forbedre køretøjets manøvredygtighed og kørekomfort og er gavnligt for at forlænge dækkets slidbanelevetid.

⚠ VÆR OPMÆRKSOM

- Brug af dæk med utilstrækkeligt dæktryk kan føre til ujævnt dækslid og påvirke køretøjets manøvredygtighed og kraftforbrug, og det øger risikoen for luftlækage på grund af overophedning, hvilket i alvorlige tilfælde kan resultere i tab af køretøjets kontrol.
- Hvis man bruger dæk med for højt dæktryk, reduceres køretøjets komfort, og der er også større risiko for, at de bliver beskadiget af ujævnheder i vejbelægningen. I alvorlige tilfælde er der risiko for sprængning, hvilket udgør en alvorlig trussel mod køretøjets sikkerhed; det vil også føre til ujævnt dækslid, som påvirker dækkets levetid.

DÆK SLID

Hver gang du kontrollerer dæktrykket, bør du også tjekke dækkene for ydre skader, punktering fra fremmedlegemer og slid. Dækudskiftning er påkrævet under følgende betingelser:

- Skader og buler på slidbanen eller sidevæggen. Hvis en sådan tilstand konstateres, skal dækket udskiftes.
- Ridser, revner eller brud på dækkets sidevæg. Hvis dækkets tekstil eller kord er synlige, skal dækket udskiftes.
- Overdreven slid på slidbanen.

Brug mærket

Dækkene er udstyret med slidmarkeringer. Det trekantede mønster på dækkets skulder bruges til at angive placeringen af slidindikatormærket på dækkets slidbane. Du kan finde slidindikatoren for dækkets mønster ved hjælp af dette mærke.

Højden på det hævede "Indikator for slidbaneslid" er 1,6 mm. Hvis slidbanemønsteret er slidt ned til mærkets overflade, betyder det, at dette dæk ikke længere er sikkert at bruge og skal udskiftes med det samme.

SKIFT DÆK

De originale dæk på dette køretøj er udvalgt til at maksimere køretøjets ydeevne og give dig den bedste kombination af manøvredygtighed, kørekomfort og levetid.

Det anbefales, at du køber originale dæk hos den autoriserede forhandler.

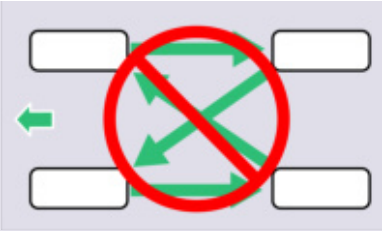
Udskiftning med radialdæk i forskellige størrelser, belastningsklasser, nominelle hastigheder og maksimalt koldt dæktryk (markeret på dækkets side), eller blanding af radialdæk og diagonaldæk, vil reducere køretøjets bremseevne, trækkraft (jordgreb) og styrepræcision.

Montering af uegnede dæk kan påvirke køretøjets driftsfleksibilitet og stabilitet og kan føre til hændelser med personskade eller død til følge.

⚠ VÆR OPMÆRKSOM

- Når du udskifter dæk, skal du udskifte dem parvis; bland ikke forskellige størrelser eller forskellige typer dæk.
- Brug ikke dæk i andre størrelser end dem, der anbefales af Leapmotor.

Dæk rotation



Drej aldrig dækkene på for- og bagakslen, da størrelsen på dæk eller hjul på køretøjets for- og bagaksler er forskellig. Rotation af for- og bagdæk kan alvorligt påvirke køreegenskaberne og kan også beskadige

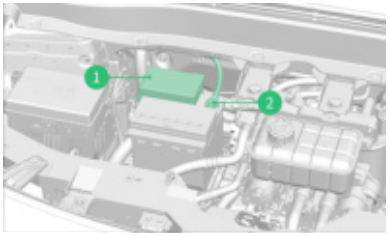
omkringliggende relaterede komponenter.

SLID PÅ BREMSER

Dette køretøj er udstyret med en slidindikator for bremseklodsen. Slidindikatoren er en tynd metalplade, der er fastgjort til bremsepuderne. Når bremse PUDERne er slidt til grænsepositionen, vil det give en skarp lyd. Denne lyd indikerer, at bremse PUDERne har nået deres levetid og skal udskiftes. Det anbefales, at du kontakter den autoriserede forhandler for at få udskiftet bremse PUDERne.

BATTERI

BATTERI SAMLING FORHOLDSREGLER



1. Positiv terminal
2. Negativ terminal

Batteriet er placeret i køretøjets forreste motorrum. Åbn motorhjelmen, og fjern opbevaringsboksen i det forreste motorrum for at se den. Før batteriet installeres, skal batteriets trykplade fastgøres sikkert, og batteripolens fastgørelsesklemmer skal fastgøres sikkert og have god kontakt for at forhindre gnistdannelse og forårsage batterieksplosion.

VEDLIGEHOLDELSE AF BATTERIER

For at forlænge batteriets levetid og opretholde korrekt drift af køretøjets elektriske system anbefaler vi:

- Forhindrer, at batteriet overoplades eller aflades dybt over længere tid.
- Batteriet skal holdes væk fra varmekilder og åben ild, og der skal sikres ventilation under opladning for at forhindre forbrændinger og skader.
- Forhindrer, at batteriet aflades med høj strøm over længere tid.
- Oxider og svovlsyresalte fra batteriets fastgørelsesklemmer skal skrabes af, og der skal påføres vaseline for at forhindre rustdannelse.

ADVARSEL

- Hvis elektrolytten kommer i kontakt med øjne eller hud, skal du straks skylle med rigeligt vand og søge lægehjælp.

VÆR OPMÆRKSOM

- Hvis batteriet er stærkt afladet (såsom når køretøjet ikke har været brugt i lang tid), anbefales det at kontakte den autoriserede forhandler. Du må ikke selv udskifte batteriet.
- Når du forlader køretøjet, skal du sørge for at slukke for køretøjets elektriske udstyr, såsom lys,

multimedier osv., og placere køretøjet et køligt og tørt sted.
- Når køretøjet køres i kolde områder, skal man undgå at aflade batteriet helt for at forhindre, at elektrolytten fryser.
- Kontroller ofte batteriets overflade samt de positive og negative terminaler for at sikre, at batteriets positive og negative terminaler ikke er løse eller korroderede.
- Kontroller batteriets udvendige tilstand for revner, hævelser osv. Hvis ovenstående fænomener opstår, anbefales det at kontakte den autoriserede forhandler for kontrol og reparation så hurtigt som muligt.

Når man oplader et batteri, er den brint, der produceres af batteriet, en brandfarlig og eksplosiv gas. Derfor skal følgende bemærkes, før opladning:
- Når du bruger opladeren til at oplade batteriet, skal batteriet fjernes for at forhindre ulykker.
- Når du tilslutter og frakobler opladerens kabler til batteriet, skal du sørge for, at strømafbryderen på opladeren er slukket.
- Når du udskifter batteriet, skal du bruge et batteri af samme model og specifikation. Det anbefales at kontakte den autoriserede forhandler for udskiftning.

MILJØBESKYTTELSE

- Genbrug af batterier skal udføres af kvalificerede enheder for at undgå miljøforurening og skade på operatøren.

STRØMFORSYNINGSBATTERI

STRØMFORSYNINGSBATTERI EGENSKABER

Strømforsyningsbatteriet er strømforsyningskilden til køretøjet og kan oplades og aflades gentagne gange. Strømforsyningsbatteriet oplades gennem en ekstern strømforsyning, og køretøjet kan også genoplade strømforsyningsbatteriet ved hjælp af energigenvinding under opbremsning eller friløb.

TIPS

- Strømforsyningsbatteriet er placeret under karosseriets chassis. Når køretøjet kører over bumpede overflader eller på ujævne veje, skal du være forsigtig for at forhindre kollisioner.

Under indflydelse af de elektrokemiske egenskaber ved strømforsyningsbatteriet selv og med henblik på at beskytte strømforsyningsbatteriet er det normalt, at der er visse forskelle i køretøjets ydeevne under følgende forhold:
- Ved høje batteriniveauer svækkes strømforsyningsbatteriets køretøjs energitilbageføringsydelse; når batteriniveauet falder, forstærkes den. I denne periode har feedbackpræstationen en forbedret overgangsfase.
- Strømforsyningsbatteriet skifter til opladningstilstand til vedligeholdelse, når det oplades til et højt batteriniveau,

slutopladningstiden forlænges, og den anslåede resterende opladningstid vises ikke.
- Når strømforsyningsbatteriets niveau er ≤20 %, kan hele køretøjets ydeevne blive svækket.
- Det er normalt, at strømforsyningsbatteriets opladnings- og afladningsevne svækkes ved høje eller lave temperaturer, og opladningstiden bliver længere. Ved kørsel under ekstreme temperaturer kan strømydelsen blive reduceret.
- Power-batterier har en reduceret mængde brugbart batteriniveau ved lave temperaturer, og det brugbare batteriniveau falder, efterhånden som temperaturen falder. Køretøjer, der oplader med et højt batteriniveau, mens de er parkeret i et miljø med lav temperatur, kan opleve en hurtig stigning til 100 % batteriniveau. Man bør undgå, at køretøjer parkeres i længere tid i et lavtemperaturområde, når de er i en lav batteritilstand.

Under normale forhold påvirkes et køretøjs rækkevidde af følgende faktorer:
- Kørevaner: f.eks. resulterer hyppig acceleration og deceleration i en kortere rækkevidde end kørsel med konstant hastighed, og kørsel med høj hastighed resulterer i en kortere rækkevidde end kørsel med lav hastighed.
- Vejforhold: Hvis vejen er ujævn eller har en lang hældning, vil rækkevidden være kortere end på en flad og tør vej.
- Temperatur: Rækkevidden vil være kortere i miljøer med lav temperatur end i miljøer med normal temperatur.
- Brug af elektrisk udstyr, såsom klimaanlægget, der er tændt under brug af køretøjet, vil resultere i en kortere rækkevidde end, når klimaanlægget er slukket.

Under jævnstrømsopladning ved lave temperaturer kan temperaturkontrolsystemet betydeligt forbedre batteriets opladningsevne ved lave temperaturer og øge køretøjets opladningsydelse.

Under AC-opladning ved lav temperatur og lav effekt, begrænset af opladningseffekten, er batteriets selvgenererede varme lille. For at forbedre batteriniveauet under opladning aktiveres batteriopvarmning på dette tidspunkt. Forbruget af varmeenergi vil stige sammenlignet med DC-opladning, og opladningstiden vil også stige. Dette er en normal opladningsydelse i et miljø med lav temperatur.

For at forbedre biloplevelsen anbefales det, at du oplader batteriet umiddelbart efter brug, når batteritemperaturen er relativt høj, hvilket kan forbedre opladningsydelsen. Hvis batteritemperaturen er lav, kan batteriet hurtigt nå slutningen af batteriens status for at undgå skader på batteriet.

Når du oplader ved lave temperaturer med klimaanlægget tændt, påvirkes batteriets temperaturkontrolsystem, hvilket også påvirker din bils opladningsydelse.

ANBEFALINGER TIL BRUG AF

STRØMFORSYNINGSBATTERI

For at forlænge levetiden på strømforsyningsbatteriet og forbedre din biloplevelse anbefaler vi:

- Den omgivende temperatur påvirker strømforsyningsbatteriets ydeevne. Det anbefales at bruge køretøjet ved en omgivelsestemperatur på -10 ℃~40 ℃ for at bevare strømforsyningsbatteriets ydeevne og forlænge strømforsyningsbatteriets levetid.
- Når advarselslampen for lavt strømforsyningsbatteri i instrumentklyngen lyser for første gang, eller batteriniveauet er ≤10 %, skal du oplade køretøjet inden for 72 timer for at sikre tilstrækkelig kørelængde og god accelerationsevne. Hvis strømforsyningsbatteriet ikke oplades i en længere periode, kan selvafladningen af strømforsyningsbatteriet føre til overafladning af batteriet, hvilket forårsager uoprettelig skade, og den deraf følgende alvorlige fejl og skade på køretøjets dele vil ikke være dækket af garantien.
- Opbevar ikke køretøjet i længere tid (mere end 15 dage) i omgivelser med høj temperatur (over 40 ℃), da det ellers vil reducere strømforsyningsbatteriets levetid.
- Når du bruger køretøjet, anbefales det at undgå hyppig hurtig acceleration og deceleration, vælge flade og tørre veje at køre på, og om nødvendigt slukke for A/C og andet elektrisk udstyr med høj effekt eller justere temperaturen på A/C for at reducere strømforbruget til elektrisk udstyr med høj effekt og øge kørselsrækkevidden.
- Opladning med en AC-oplader forlænger levetiden for strømforsyningsbatteriet.
- Når du bruger køretøjet for første gang eller bruger det igen efter lang tids parkering, kan der være en afvigelse mellem det batteriniveau, der vises på instrumentklyngen, og det faktiske, så det anbefales at oplade køretøjet helt én gang først.
- For at holde strømforsyningsbatteriet i optimal status skal du regelmæssigt oplade strømforsyningsbatteriet helt ved hjælp af en opladningsenhed (en fuld opladning mindst en gang om ugen anbefales). Foretag en fuld opladning hver 3.-6. måned (anbefales at prioritere langsom opladning), når batteriniveauet er lavt (≤5 %). Når strømforsyningsbatteriniveauet er ≤10 %, anbefales det, at køretøjets gearposition er i Parkering (P), og at aircondition, multimedier og andre afladningsmetoder bruges til at aflade batteriet til under 5 %.
- Under ekstreme arbejdsforhold (såsom kontinuerlig hurtig acceleration, hurtig deceleration osv.), hvis temperaturen på strømforsyningsbatteriet er for høj, vil strømforsyningsbatteriets afladningskapacitet gradvist falde, hvilket er et normalt fænomen. Hvis batteritemperaturen fortsætter med at stige, og indikatorlampen for høj strømforsyningsbatteritemperatur lyser, anbefales det på dette tidspunkt at kontakte en autoriseret forhandler.
- Batteriopvarmning er en langsom opvarmningstype. Når man kører i kort tid, er batteriets

temperaturkontrolsystem ikke effektivt, og det øger også strømforbruget og forkorter kørselsrækkevidden. Når du kører i længere tid, får batteriets egen varme temperaturen til at stige kontinuerligt, og på dette tidspunkt er din bils behov for batteriopvarmning lavt. Hovedfunktionen i batteriets temperaturkontrolsystem er at sikre opladning ved lav temperatur for at forbedre din biloplevelse.

- For langtidsparkering skal køretøjet opbevares i temperaturtilpassede områder såsom underjordiske parkeringshuse eller opbevaring ved omgivelsestemperatur for at reducere batteriets levetidstab og sikre køretøjets ydeevne.
- Når køretøjet ikke er i brug, skal det låses og slukkes i god tid.
- Når batteriniveauet er under 10 %, bør parkeringstiden ikke overstige 3 dage.

ADVARSEL

- For at undgå personskade må du ikke røre direkte ved strømforsyningsbatteriet.
- Hvis strømforsyningsbatteriet er beskadiget, og der er væskelækage, må du ikke røre ved væsken; hvis den ved et uheld kommer i kontakt med huden eller øjnene, skal du straks skylle med rigeligt vand og søge lægehjælp med det samme.
- Hvis strømforsyningsbatteriet går i brand, skal du bruge en stor mængde vand til at køle det ned og slukke ilden, og du må ikke bruge en brandslukker med tørt pulver.
- Hvis strømforsyningsbatteriet udsættes for alvorlig mekanisk skade, som medfører, at de interne højspændingskomponenter blottes, er der risiko for voldsom forbrænding og elektrisk stød, som kan føre til alvorlig personskade eller død og miljøforurening.
- Det er forbudt at røre ved de positive og negative terminaler på strømforsyningsbatteriets boks samtidig på noget tidspunkt.
- Undgå at sprøjte på, træde på, slå på eller beskadige denne komponent for at forhindre brand eller eksplosion forårsaget af ætsende kemikalier.
- Strømforsyningsbatteripakken er en højspændingsdel, og det er strengt forbudt at åbne eller reparere strømforsyningsbatteripakken privat.
- Du må ikke adskille, flytte eller ændre på strømforsyningsbatteriets dele og dets sele, da det kan medføre alvorlige forbrændinger eller elektrisk stød og kan resultere i personskade eller død. Det orange forbindelseskabel er højspændingsledningen. Brugerne må ikke selv foretage vedligeholdelse af køretøjets højspændingssystem. Hvis der er behov for vedligeholdelse, anbefaler vi, at du går til en autoriseret forhandler for vedligeholdelse.

VÆR OPMÆRKSOM

- Køretøjer skal placeres på tørre steder, og parkering i fugtige eller våde parkeringsområder skal undgås.
- Køretøjer bør undgå at blive placeret i et højtemperaturområde i længere tid for ikke at påvirke batteriets sikkerhed og levetid.
- For at sikre strømforsyningsbatteriets sikkerhed skal køretøjet parkeres væk fra brændbare og eksplosive genstande, væk fra brandkilder og forskellige farlige kemikalier.
- Det tilgængelige batteriniveau i strømforsyningsbatteriet vil falde, efterhånden som køretøjets brugstid øges.
- Parken skal holdes væk fra varmekilder og undgå langvarig udsættelse for sollys, da det ellers vil reducere levetiden for strømforsyningsbatteriet.
- Før køretøjet parkeres i længere tid, skal du sikre dig, at batteriniveauet er inden for et relativt tilstrækkeligt område (50 %~80 %). Vedligeholdelse skal udføres én gang hver 1. måned. Den specifikke fremgangsmåde er: fuldt oplad strømforsyningsbatteriet, og aflad det derefter til 80 %. Manglende overholdelse af specifikationerne kan medføre overafladning af strømforsyningsbatteriet, reducere strømforsyningsbatteriets ydeevne eller endda forårsage skader, som kan føre til alvorlige fejl og skader på køretøjets komponenter, og som ikke er dækket af garantien.
- Hvis batteriniveauet er afladet til 0 %, skal du sørge for at oplade køretøjet med det samme. På dette tidspunkt kan opladningshastigheden være langsom, indtil strømforsyningsbatteriets batteriniveau når 20 % for at genoprette batteriets ydeevne. Hvis strømforsyningsbatteriet ikke oplades rettidigt inden for 24 timer, kan det forårsage uoprettelig skade på strømforsyningsbatteriet, hvilket kan resultere i alvorlige fejl og skader på køretøjets dele, som ikke dækkes af garantien. Hvis du ikke kan oplade køretøjet, skal du straks kontakte den autoriserede forhandler.

STRØMFORSYNINGSBATTERI GENBRUG

Når strømforsyningsbatteriet når slutningen af sin levetid, skal strømforsyningsbatteriet genbruges i overensstemmelse med de lokale regler.

ADVARSEL

- Undgå at banke på, flytte eller adskille strømforsyningsbatteriet og dets tilhørende ledninger privat for at undgå personskade.

MILJØBESKYTTELSE

- Undlad venligst at håndtere eller bortskaffe brugte batteribatterier for at undgå at forårsage alvorlig forurening af miljøet.

SIKRING

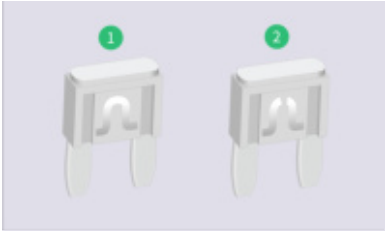
SIKRINGSINSTRUKTIONER

Køretøjets sikring er designet til at forhindre, at selen bliver beskadiget af kortslutning eller overbelastning. Disse sikringer er installeret i fire sikringsbokse, nemlig sikringsboksen i det forreste rum, batteriets positive sikringsboks, instrumentbrættets sikringsboks og sikringsboksen i det bageste rum.

Når det er nødvendigt at kontrollere og udskifte sikringer, skal du sørge for, at køretøjet er slukket.

TJEK SIKRINGEN

Hvis du mistænker, at en sikring er defekt, skal du se på fordelingsdiagrammet for sikringspositioner og bruge en sikringstang til at fjerne den fra sikringsboksen til inspektion.



1. Normal sikring
2. Sprunget sikring

TIPS

- Tjek, om metaltråden inde i sikringen er sprunget. Hvis den er sprunget, skal den udskiftes.
- Sikringsklemmerne er placeret i sikringsboksen i det forreste rum.

UDSKIFT SIKRINGEN

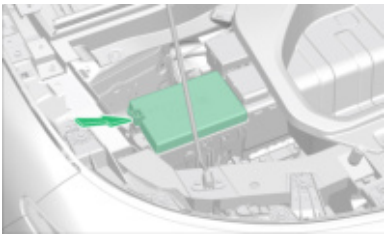
Hvis du ikke kan afgøre, om sikringen er sprunget, kan du udskifte den muligvis defekte sikring med en normal reservedelssikring.

Hvis en sikring springer, skal der installeres en ny sikring i sikringsboksen, og der må kun installeres sikringer med samme strømstyrke som på sikringsboksens dæksel.

VÆR OPMÆRKSOM

- Brug ikke en sikring med en højere mærkestrøm end den angivne, eller et andet objekt i stedet for sikringen, da det ellers vil forårsage alvorlig skade på det elektriske system og kan resultere i brand.
- Sikringsboksen skal holdes ren og beskyttes mod fugt.
- Forsøg ikke at reparere en sikring, der allerede er sprunget, og fortsæt ikke med at bruge den, da der ellers kan opstå brand på grund af overbelastning af kablet.
- Hvis den korrekte sikring udskiftes og stadig springer efter kort tid, eller hvis de elektriske dele ikke vender tilbage til normal drift, tyder det på, at køretøjet kan have en alvorlig fejl i det elektriske system. På dette tidspunkt bør du kontakte en autoriseret forhandler.

SIKRINGSBOKS I FORRESTE RUM



Sikringsboksen i det forreste rum er placeret på højre side af det forreste rum. Åbn motorhjelmen, tryk haspen i pilens retning, åbn dækslet til sikringsboksen i det forreste rum udad for at kontrollere og udskifte sikringen.

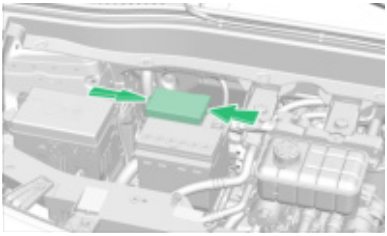
INSTRUMENTBRÆT SIKRINGSBOKS

Instrumentbrættets sikringsboks er placeret på førersiden af instrumentbrættet. Fjern den nederste venstre dækplade på instrumentbrættet for at kontrollere og udskifte sikringen.

SIKRINGSBOKS I BAGAGERUMMET

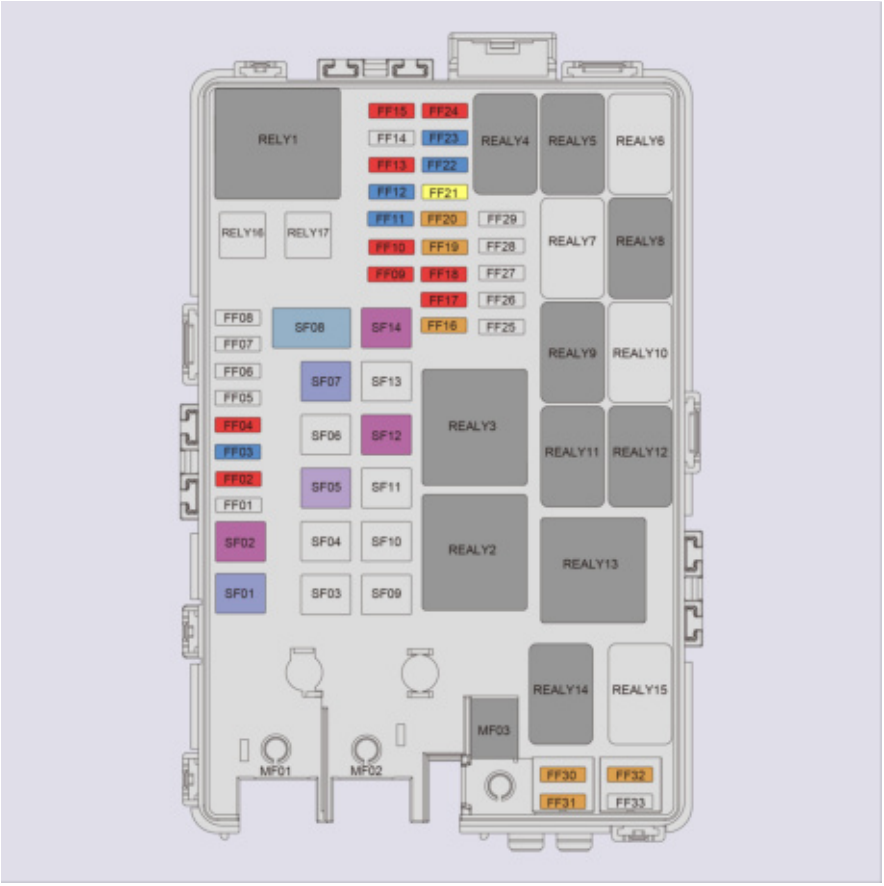
Den bageste sikringsboks er placeret under bagsædehynden. Fjern bagsædehynden for at kontrollere og udskifte sikringen.

BATTERI POSITIV TERMINAL SIKRINGSBOKS



Sikringsboksen til batteriets pluspol er placeret ved batteriets pluspol i det forreste rum. Åbn motorhjelmen, fjern opbevaringsboksen i det forreste motorrum, tryk på haspen i pilens retning, og fjern dækslet til batteriets positive sikringsboks for at kontrollere og udskifte sikringen.

FORRESTE RUM SIKRINGSPOSITIONSFORDELING



SIKRINGSDETALJER

Sikringsnummer	Specifikation af sikring	Sikringens navn
MF03	80A	Integreret MCU-strøm sikring
SF01	40A	Elektrisk blæser samling (mellemhastighed) sikring

Sikringsnummer	Specifikation af sikring	Sikringens navn
SF02	30A	Elektrisk blæser samling (lav hastighed) sikring
SF03	—	—
SF04	—	—
SF05	25A	ON2C relæ sikring
SF06	—	—
SF07	40A	A/C blæser sikring
SF08	60A	Elektrisk blæser samling (høj hastighed) sikring
SF09	—	—
SF10	—	—
SF11	—	—
SF12	30A	ON2B relæ sikring
SF13	—	—
SF14	30A	Bagrudeafrimningssikring
FF01	—	—
FF02	10A	Stoplysafbryder samling strøm sikring
FF03	15A	Venstre forreste kombinationslampe sikring
FF04	10A	Sikring til forreste tågelygte
FF05	—	—
FF06	—	—
FF07	—	—
FF08	—	—

Sikringsnummer	Specifikation af sikring	Sikringens navn
FF09	10A	Batteristyringssystem (BMS) for strømforsyningsbatteri Strøm 1 sikring
FF10	10A	Sikring til controller til varmestyring strøm
FF11	15A	Sikring til horn
FF12	15A	Højre forreste kombinationslampe sikring
FF13	10A	ON3 relæ sikring
FF14	—	—
FF15	10A	Batteristyringssystem (BMS) Strømforsyningsbatteri 2 Sikring
FF16	5A	Blindvinkelregistrerings-radar sikring
FF17	10A	DSP trevejsventil/ kompressor/termisk styring - integreret modul ON2B strømsikring
FF18	10A	Controller til varmestyring ON2B strøm sikring
FF19	5A	Integreret styreenhed med flere zoner/bremse-kontakt ON2B strømsikring
FF20	5A	Termisk styring Relæspole ON2B Strøm Sikring
FF21	20A	Oliepumpe motor ON2B strøm sikring

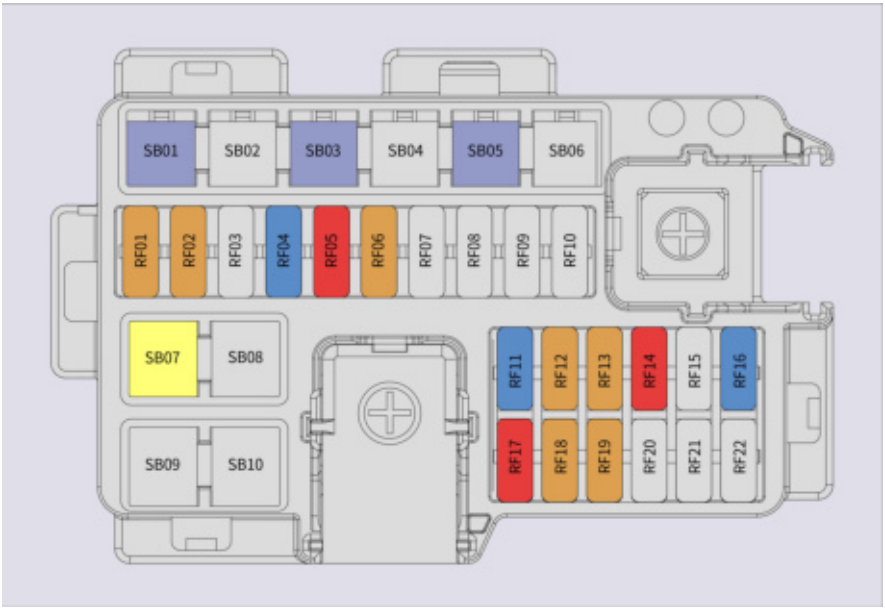
Sikringsnummer	Specifikation af sikring	Sikringens navn
FF22	15A	Integreret modul til termisk styring – sikring til motorvandpumpe
FF23	15A	Integreret modul til termisk styring – sikring til batteridrevet vandpumpe
FF24	10A	Integreret modul til termisk styring – femvejs ventil sikring
FF25	—	—
FF26	—	—
FF27	—	—
FF28	—	—
FF29	—	—
FF30	5A	Integreret motorbetjeningsenhed ON3 strøm sikring
FF31	5A	Smart integreret bremsesystemenhed ON3 strømsikring
FF32	5A	Alcolock betjeningsenhed sikring
FF33	—	—

DETALJER OM RELÆET

Relæ nummer	Relæets navn	Relæ nummer	Relæets navn
RELY1	Blæserrelæ til højhastighed	RELY10	ON2C-relæ
RELY2	Vandpumpe relæ	RELY11	hornrelæ

Relæ nummer	Relæets navn	Relæ nummer	Relæets navn
RELY3	Blæser relæ	RELY12	Blæserrelæ til lav hastighed
RELY4	Bageste afrimningsrelæ	RELY13	Blæserrelæ med medium hastighed
RELY5	Relæ til forreste tågelygte	RELY14	Blindvinkelregistre rings-radar relæ
RELY6	—	RELY15	—
RELY7	—	RELY16	—
RELY8	ON2B-relæ	RELY17	—
RELY9	ON3 Relæ		

INSTRUMENTBRÆT SIKRINGSPOSITIONSFORDELING

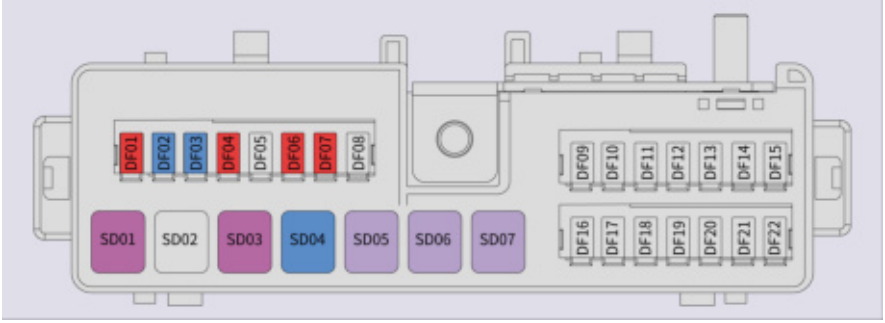


SIKRINGSDETALJER

Sikringsnummer	Specifikation af sikring	Sikringens navn
SB01	40A	Hoved styreenhed til zone strøm 1 sikring
SB02	—	—
SB03	40A	Hoved styreenhed til zone strøm 2 sikring
SB04	—	—
SB05	40A	Hoved styreenhed til zone strøm 3 sikring
SB06	—	—
SB07	20A	Integreret styreenhed med flere zoner Strøm sikring
SB08	—	—
SB09	—	—
SB10	—	—
RF01	5A	Airbag betjeningsenhed samling ON3 strøm sikring
RF02	5A	Integreret styreenhed med flere zoner (ON3 Feedback) sikring
RF03	—	—
RF04	15A	Reservestrøm – Front ON2C strømsikring
RF05	10A	Trådløs opladning/ bagsæde USB ON2C strømsikring
RF06	5A	Monukulært kamera til frontvisning/samling af

Sikringsnummer	Specifikation af sikring	Sikringens navn
		integreret styreenhed med flere zoner (ON2C-feedback) ON2C-strømsikring
RF07	—	—
RF08	—	—
RF09	—	—
RF10	—	—
RF11	15A	Smart Cockpit Host Power 1
RF12	5A	Sikring til regn-/lyssensor strømforsyning
RF13	5A	NFC Strøm Sikring
RF14	10A	TCU (telematik betjeningsenhed) strøm sikring
RF15	—	—
RF16	15A	Diagnosegrænseflade Strøm Sikring
RF17	10A	Front USB-port strøm sikring
RF18	5A	Radar til reg. af vitale tegn / monukulært kamera til frontvisning samling strøm sikring
RF19	5A	DAB-vært samling strøm sikring
RF20	—	—
RF21	—	—
RF22	—	—

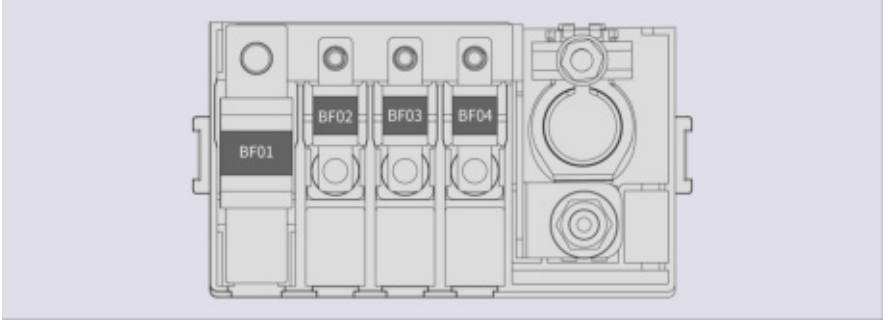
BAGESTE RUM SIKRINGSPOSITIONSFORDELING



Sikringsnummer	Specifikation af sikring	Sikringens navn
SD01	30A	Sikring til justering af passagersæde foran*
SD02	—	—
SD03	30A	Strømsikring til justering af førersæde*
SD04	20A	Elektrisk solafskærmning strøm sikring
SD05	25A	Effektforstærker (Host Power 1 Input) sikring*
SD06	25A	Sikring til elektrisk bagklap*
SD07	25A	Effektforstærker (Host Power 2 Input) sikring*
DF01	10A	Alcolock betjeningsenhed sikring
DF02	20A	Trækkrog sele interface (strømforsyning 1) sikring
DF03	20A	Trækkrog sele interface (strømforsyning 2) sikring

Sikringsnummer	Specifikation af sikring	Sikringens navn
DF04	10A	2-i-1 strøm samling/ opladningsprotokol-konverter strøm sikring
DF05	—	—
DF06	10A	Power Tailgate Controller Power Fuse* (bagklap sikring)
DF07	10A	Bageste e-drivlinje sikring
DF08	—	—
DF09	—	—
DF10	—	—
DF11	—	—
DF12	—	—
DF13	—	—
DF14	—	—
DF15	—	—
DF16	—	—
DF17	—	—
DF18	—	—
DF19	—	—
DF20	—	—
DF21	—	—
DF22	—	—

BATTERI POSITIV TERMINAL SIKRINGSPOSITIONSFORDELING



Sikringsnummer	Specifikation af sikring	Sikringens navn
BF01	250A	Forbundet til sikringsboksen i det forreste rum strømforsyning
BF02	100A	Forbundet til sikringsboksen på instrumentbrættet strømforsyning
BF03	60A	Intelligent indbygget bremsesystem samling strøm 1 sikring
BF04	60A	Smart integreret bremsesystemenhed Power 2 Fuse

VISKERBLAD

TÆND FOR VISKERARM VEDLIGEHOLDELSESFUNKTIONEN

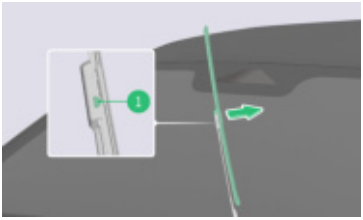
I skærmbilledet "Indstillinger - System - Vedligeholdelse" på Infotainment-skærmen skal du trykke for at slå vedligeholdelse af forreste viskerarm til eller fra.

Når funktionen er aktiveret, bevæger de forreste viskere sig til vedligeholdelsespositionen. Når du har kontrolleret og udskiftet viskerbladet, skal du slukke for viskervedligeholdelsesfunktionen på Infotainment-skærmen, og viskerbladet vender tilbage til sin oprindelige position.

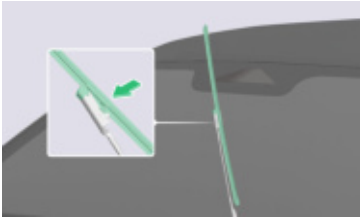
UDSKIFT VISKERBLAD

Udskift viskerbladet som følger:

1. Tænd for vedligeholdelse af forreste viskerarm-funktionen, og forreste viskerblads bevægelse stopper i midten af forruden.
2. Løft den viskerarm, der skal udskiftes.



3. Tryk på låseknapperne ① på begge sider af viskerbladet, og træk viskerbladet ud i pilens retning.



4. Skub det nye viskerblad i den retning, der er vist på illustrationen, med kraft, indtil det klikker.
5. Nulstil viskerarmen til forruden.
6. Slå viskervedligeholdelsesfunktionen fra på infotainment-skærmen, og nulstil viskerarmene til deres oprindelige positioner.

⚠ VÆR OPMÆRKSOM

- Efter udskiftning af viskerbladet skal du langsomt sænke viskerarmen ned på forruden med hånden for at forhindre, at den falder for hurtigt og beskadiger forruden.
- Lad ikke viskerarmen komme i kontakt med benzin, petroleum, fortynder eller andre opløsningsmidler for at undgå skader.
- Ryst ikke viskerarmen for at undgå skader på viskerarmen og andre dele.
- Hvis du ikke slår viskervedligeholdelsesfunktionen fra på Infotainment-skærmen, vil viskerne ikke virke.

PÆRE

INSPEKTION AF PÆRE

De udvendige køretøjslamper bør kontrolleres regelmæssigt. Beskadigede pærer kan reducere et køretøjs synlighed og dets evne til at signalere advarsler til andre trafikanter, hvilket alvorligt påvirker køretøjets trafiksikkerhed.

UDSKIFTNING AF PÆRE

Køretøjet bruger LED-pærer, som ikke har understøttelse af individuel udskiftning og kræver udskiftning af de tilsvarende monteringsdele. For udskiftning anbefales det at kontakte den autoriserede forhandler.

ADVARSEL

- Der er tryk inde i pæren, som kan eksplodere under udskiftning og forårsage personskade.
- Ændringer eller tilføjelser til eksternt lys og signalanordninger er forbudt.

KØRETØJ LAMPE DUGGING

Under visse fugtige forhold (såsom høj luftfugtighed, bilvask osv.) kan køretøjets dæksel til lygten blive dugget eller endda have en lille mængde vanddråber indeni. Det skyldes temperaturforskellen mellem den indvendige og udvendige luft i køretøjets lampe, ligesom dug på bilruder på regnfulde dage. Det er et normalt fysisk fænomen og vil ikke påvirke funktionen eller levetiden for køretøjslampen.

VÆR OPMÆRKSOM

- Hvis der er store mængder vand, der perler eller samler sig i køretøjets lygtehus, anbefales det, at du kontakter en autoriseret forhandler for kontrol og reparation.

REGELMÆSSIG VEDLIGEHOLDELSE

VIGTIGHEDEN AF VEDLIGEHOLDELSE

Vedligeholdelse opdeles i regelmæssig vedligeholdelse og rutinemæssig vedligeholdelse. Regelmæssig vedligeholdelse udføres af den autoriserede forhandler, og rutinemæssig vedligeholdelse udføres hovedsageligt af føreren. Rettidig og regelmæssig vedligeholdelse af køretøjet er en væsentlig del af dets brug.

Regelmæssig vedligeholdelse kan hjælpe med at forlænge køretøjets levetid og forbedre køresikkerheden. Hvis køretøjet ikke vedligeholdes som krævet, kan det føre til overdreven slitage af visse dele, nedsat motorydelse, påvirke køresikkerheden, øge de økonomiske udgifter og andre problemer.

ADVARSEL

- Kør ikke videre med et køretøj, der ikke er blevet inspiceret, da det ellers kan forårsage alvorlige skader på køretøjet og personskade.

PLACERING AF VEDLIGEHOLDELSE

Vi anbefaler, at du vælger en autoriseret forhandler til vedligeholdelse.

VEDLIGEHOLDELSESINDHOLD

Vedligeholdelsespunkt		Indhold
Strømforsyningsbatteri	Batteriboks	Tjek for irriterende, brændende eller andre lugte omkring batteriboksen.
	Høj- og lavspændingsstik og jordingsledninger	Kontrollér, om høj- og lavspændingsstikkene er rene, korroderede eller ødelagte, og om forbindelsen er pålidelig; om jordsele er fast og ikke løs.
	Batteriboks og chassis bolt	Kontrollér batterikassen (inklusive den bageste hængebjælke) og køretøjets chassis bolt-tilspændingsmoment, og efterse boltene for korrosion og rust.
	Udvendig rengøring af undervogn	Tjek undervognen for korrosion, deformation osv.; tjek bunden af undervognen for ridser, korrosion, brud osv.; fjern støv fra undervognen for at sikre god renlighed.
	Kasse ventil til lufttryksbalance og vandrør forbindelse	Kontroller, om boksens ventil til lufttryksbalance er fast og ubeskadiget; om der er spor af kølervæskelækage eller deformation ved vandrørsgrænsefladen.
	Batteriparametre	Tjek statusparametre (alarmmeddelelser, fejlinfo), SOC, temperatur, cellespænding, pakkens modstandsdygtighed over for isolering, softwareversion.
	Batteripakke positioneringshul tætningsprop	Kontrollér, om forseglingen på batteripakkens positioneringshulprop er intakt, løsnet eller løs.
	Batteripakke mærkeplade og advarselsmærkat	Kontrollér, om batteripakkens typeskilt og advarselsmærkater mangler eller er løsnet, og om oplysningerne er fuldstændige.

Vedligeholdelsespunkt		Indhold
Karosseri, chassis og tilbehør	Eksponerede bolte og møtrikker	Kontrollér tilspændingsmomentet på udsatte bolte og møtrikker, og spænd dem fast som angivet.
	Bremseklods	Kontroller sliddet på bremse PUDERne. Hvis tykkelsen på bremseklodsens friktionsmateriale er mindre end 2 mm, anbefales det at udskifte bremseklodsen. Hvis der opstår en alarmlyd, skal bremseklodserne udskiftes med det samme.
	Bremseskive	Kontroller sliddet på bremseskiven. Hvis tykkelsen på bremseskiven er mindre end 26 mm (for) / 16 mm (bag), anbefales det at udskifte den.
	Bremse slange og hårdt rør	Tjek bremserøret for lækager, skader og tæthed.
	Bremsevæske	Tjek bremsevæskeniveauet, og fyld op med den passende DOT4 Bremsevæske fra Leapmotor, hvis det er utilstrækkeligt; Bremsevæsken skal udskiftes hvert 2. år eller efter 40.000 km (24.855 miles) kørsel og skal udskiftes tidligere under særligt hårde forhold.
	Styrestangens støvdæksel	Tjek støvdækslet for skader og olielækage.
	Drivaksel støvdæksel	Tjek støvdækslet for skader og olielækage.
	Hængsler til dør, front- og bagmotorhjelm	Kontrollér, om fastgørelsesboltene er stramme, og fjern støvet; hvis bevægelsen ikke er jævn, er det nødvendigt at smøre eller tilsætte smøremiddel.
	Dørkontrol	Kontrollér, om fastgørelsesboltene er stramme, og fjern støvet; hvis bevægelsen ikke er jævn, er det nødvendigt at smøre eller tilsætte smøremiddel.
	Låg til opladningsport	Kontrollér den automatiske åbningshastighed for låg til opladningsport. Hvis den automatiske åbningshastighed er langsom, skal du fjerne askelaget på opladningsportboksen. Påfør om nødvendigt olie eller smøremiddel (spray WD40) på hængsel-delen inde i opladningsportboksen.

Vedligeholdelsespunkt		Indhold
	Dæk	Kontrollér, om dæktrykket ved kold oppumpning er normalt uden belastning (for-/baghjul): 230/230 kPa, fuld belastning (for-/baghjul): 250/250 kPa; det anbefales at udskifte dækkene, når de har kørt i 3 år eller 40.000 km (24.855 miles), eller når mønsterdybden er mindre end 1,6 mm under enten betingelse; hvis du opdager, at dækkene har unormalt slid, at køretøjet kører skævt, eller at der er andre unormale forhold, skal du kontrollere hjulindstillingen.
	Dørdæksel stopklods, gasfjeder	Tjek og fjern støvet.
	Kølervæske	Kontrollér, om kølervæskeniveauet er inden for standardområdet; påfyld kølervæske, hvis det er utilstrækkeligt. Udskift den hvert 4. år eller efter 40.000 kilometer (24.855 miles). Specifikationen for den nyligt tilføjede kølervæske skal være i overensstemmelse med specifikationen for den oprindelige model.
	Viskerblad	Tjek viskerbladet for slitage og ældning; det anbefales at udskifte det efter hvert års brug.
Rejse drev Aksel motor	Sikkerhedsjordsele	Kontrollér spændingen på sikkerhedsjordsele.
	Udvendig tilbehørs fastgørelsesbolt	Kontrollér, at boltene til fastgørelse af det udvendige tilbehør er stramme.
	Rejsedrev Akselmotor	Kontrollér tilspændingsmomentet på akselmotorens fastgørelsesbolte, akselmotorens vent. prop og olielækagehullet under akselmotoren.
	Reduktionsanordning	Kontrollér reduktionsanordningens tilslutningsflade og dræningsbolt for olielækage; kontrollér reduktionsanordningens vent.prop's moment og oliemærker på reduktionsanordningens outputkarrosseri.
	Positions- og temperatursensorer	Registrerer positions- og temperatursensorer, måler sensormodstand og modstandsdygtighed over for isolering.

Vedligeholdelsespunkt		Indhold
	Reduktionsolie	Skift reduktionsanordningens olie hver 60.000 kilometer (37.282 miles).
	Filter	Skift filter hver 60.000 kilometer (37.282 miles).
	Montering af skal	Rengør og kontrollér karrosseriet på akselmotoren; kontrollér, om akselmotoren kører jævnt, og om der er unormal støj i ubelastet tilstand og under kørsel.
	Betjeningsenhed fastgørelsesbolt og jordsele	Kontrollér fastgørelsesboltene på motorbetjeningsenheden til Akselmotoren; kontrollér, at jordselen er stram.
	Høj- og lavspænding sledninger og stikforbindelser	Kontrollér, om overfladen på selen/stikken er intakt og ubeskadiget, fast og ikke løs, og om dækslet på selens bælg er ældet, revnet eller løsnet; kontrollér, om terminalboltene på selen er løse.
Termisk styring	Vandkølesystem rørledning	Kontrollér vandkølesystemets rørledning for ældning, deformation og lækage.
	Superintegreret modul	Kontrollér for løse clips på det superintegrerede moduls selestik; kontrollér for lækage på det superintegrerede modul, aflejringer i ekspansionsbeholderen, normal drift af vandpumpen og lækage af olieholdig væske ved grænsefladen mellem modulkarosseriet og kølemiddelrørledningen og ventildelene.
	Kølemodul	Kontrollér kølerens overflade for snavs og fremmedlegemer, og rengør den om nødvendigt.
Elektronik til biler	Lampe, horn, viskerarm, sprinkler	Kontrollér og verificér funktionen af alle køretøjets lygter, horn, viskere og sprinkler.
	Dør, dørlås	Kontrollér dørens og dørlåsens funktion, og juster om nødvendigt.

Vedligeholdelsespunkt		Indhold
	Bevægelige dele, stik og sele	Kontrollér de bevægelige dele og ledningsnettet for interferens og slid; om stikket er korrekt tilsluttet; om ledningsnettet er korrekt fastgjort; og mål isolationsmodstandsværdien.
	Kompressor	Test modstandsdygtigheden over for isolering på kompressoren; test jordmodstanden på kompressorens jordkabel.
	A/C-system	Kontrollér, om klimaanlægget fungerer korrekt, og om der er lækage eller unormal støj i kølemidlet, rørledningen til klimaanlægget eller kompressoren.
	Filterelement til A/C	Udskift hvert 1. år eller 20.000 km (12.427 miles). Hvis der lugter, når du bruger klimaanlægget, skal du straks henvende dig til en autoriseret forhandler for at få det repareret.
	Betjeningsenhed softwareversion	Kontroller, om betjeningsenhedens softwareversion er den nyeste status, og opdater den om nødvendigt.

For køretøjer, der ofte kører under følgende barske forhold, kræves der yderligere vedligeholdelsespunkter eller kortere vedligeholdelsesintervaller. Kontakt den autoriserede forhandler vedrørende specifikke forhold:

- Kørsel i støvede omgivelser, såsom byggepladser, ørkener osv.
- Kørsel i kolde (under 0 °C) eller varme (over 40 °C) omgivelsestemperaturer.
- Kørsel i fugtige omgivelser eller hyppig vadning i vand.
- Kørsel på veje med højt saltindhold eller ætsende materialer.
- Hyppig hurtig acceleration og deceleration i bjergrige områder.
- Anvendes til særlige formål såsom taxaer, driftsaktiviteter eller hyppig brug med høj belastning.
- Deltag i væddeløb eller konkurrenceaktiviteter.
- Tilføjelser eller ændringer uden tilladelse fra Leapmotor er forbudt.

TIPS

- Tiden og kilometertallet i vedligeholdelsesindholdet er baseret på, hvad der kommer først.

SERVICEINTERVALTABEL

Serviceinterval	×1.000 kilometer (621 miles)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Vedligeholdelsespunkt	Antal måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Strømforsyningsbatteri	Batteriboks	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Høj- og lavspændingsstik og jordingsledninger	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Batteriboks og chassisbolt	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Udvendig rengøring af undervogn	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Kasseventil til lufttryks	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Serviceinterval	×1.000 kilometer (621 miles)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Vedligeholdelsespunkt	Antal måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	balance og vandrørforbindelse										
	Batteriparametre	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Batteripakke positioneringshul tætningsprop	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Batteripakke mærkeplade og advarselsmærkat	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Serviceinterval	×1.000 kilometer (621 miles)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Vedligeholdelsespunkt	Antal måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Karosseri, chassis og tilbehør	Eksponerede bolte og møtrikker	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Bremseklods	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Bremseskive	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Bremseslange og hårdtrør	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Bremsevæske	Udfør rutinemæssig inspektion under hver vedligeholdelse; udskift hvert 2. år eller 40.000 km (24.855 miles)									
	Styrestangens støvdæksel	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Drivaksel	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Serviceinterval	×1.000 kilometer (621 miles)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Vedligeholdelsespunkt	Antal måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	støvdæksel										
	Hængsler til dør, front- og bagmotorhjelm	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Dørkontrol	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Låg til opladningsport	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Dæk	Udfør en rutinemæssig inspektion under hver vedligeholdelse. Anbefalet udskiftningscyklus: Hvert 3. år eller 40.000 km (24.855 miles), udskift efter behov.									
	Dørdæksel stopklods, gasfjeder	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Serviceinterval	×1.000 kilometer (621 miles)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Vedligeholdelsespunkt	Antal måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Kølervæske	Udfør rutinemæssig inspektion under hver vedligeholdelse; udskift hvert 4. år eller 40.000 km (24.855 miles)									
	Viskerblad	Udfør rutine under hver vedligeholdelse; udskift efter behov.									
Rejsedrev Akselmotor	Sikkerhedsjordsele	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Udvendig tilbehørs fastgørelsesbolt	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Rejsedrev Akselmotor	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Reduktionsanordning	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Vandkølesyste	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Serviceinterval	×1.000 kilometer (621 miles)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Vedligeholdelsespunkt	Antal måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	m rørledning										
	Reduktionsolie	Kontrollér ved hver vedligeholdelse; udskift hver 60.000 km (37.282 miles)									
	Filter	Kontrollér ved hver vedligeholdelse; udskift hver 60.000 km (37.282 miles)									
	Montering af skal	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Betjeningsenhed fastgørelsesbolt og jordsele	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Høj- og lavspændingsledninger og	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Serviceinterval	×1.000 kilometer (621 miles)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Vedligeholdelsespunkt	Antal måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	stikforbindelser										
Termisk styring	Vandkølesystem rørledning	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Superintegreret modul	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Kølemodul	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Elektronik til biler	Lampe, horn, viskerarm, sprinkler	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Dør, dørlås	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Bevægelige dele,	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Serviceinterval	×1.000 kilometer (621 miles)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Vedligeholdelsespunkt	Antal måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	stik og sele										
	Vandkølesystem rørledning og vandpumpe	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Kompressor	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	A/C-system	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Filterelement til A/C	Udskift hvert 1. år eller 20.000 km (12.427 miles). Hvis der lugter, når du bruger klimaanlægget, skal du straks henvende dig til en autoriseret forhandler for at få det repareret.									
	Betjeningsenhed softwareversion	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Betydningen af koderne i tabellen:

- J: "Tjek, juster eller tilføj om nødvendigt."

VÆR OPMÆRKSOM

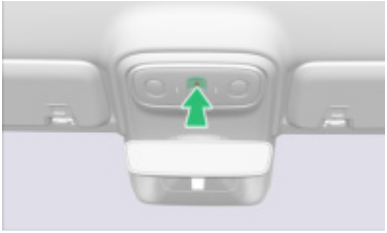
- Det anbefales, at vedligeholdelse af køretøjet udføres i henhold til ovenstående intervaller for at sikre køretøjets optimale status. Hvis en fejl skyldes manglende vedligeholdelse af køretøjet, er Leapmotor ikke ansvarlig for garantiservice.

TIPS

- For at holde batteriet i optimal stand skal du oplade og aflade køretøjet helt med jævne mellemrum (mindst hver 6. måned eller 7.000 kilometer (4.350 miles)). Hvis køretøjet ikke bruges i en længere periode, skal du foretage en langsom AC-opladning mindst én gang om måneden og oplade batteriniveauet til 100 % for at opnå batteriets selvkalibrering. Du kan også kontakte den autoriserede forhandler for kapacitetstest og kalibrering.
- Tid og kilometertal i serviceintervaltabellen er baseret på det, der kommer først.

NØDRESPONSENHED

NØDSIGNALLYS



Nødsignallyset er monteret på køretøjets kontrolpanel til læselamperne foran.

Tryk på kontakten til nødsignallyset, når køretøjet fejler, eller hvis der opstår en farlig situation. Det røde baggrundslys på kontakten vil blinke. Samtidig blinker venstre og højre blinklys og venstre og højre blinklys synkront i instrumentklyngen. Tryk på kontakten til nødsignallyset igen, det røde baggrundslys slukkes, og nødsignallyset slukkes.

Tænd nødsignallyset i følgende tilfælde:

- Køretøjet brød sammen på grund af en fejl.
- Når køretøjet sidder fast i trafikken på en motorvej eller bymotorvej, befinder det sig i enden af trafikstrømmen.
- Når køretøjet bliver bugseret osv.

ADVARSEL

- Hvis nødsignallyset ikke virker, skal der anvendes andre metoder til at tiltrække andre trafikanters opmærksomhed, og disse metoder skal være i overensstemmelse med de relevante færdselsregler.

E-CALL NØDHJÆLP*

I tilfælde af en trafikulykke (frontkollision, sidekollision, bagkollision, væltning osv.) eller når brugeren trykker på SOS-knappen, kan nødhjælp forbindes, og MSD (Minimum Data Set) overføres til servicecentret via stemmeopkaldskanalen. Servicecentret vil derefter straks kontakte den lokale 4S-forretning, lægeredningscenter, politistationen og andre relevante instanser i henhold til køretøjets relaterede oplysninger og ankomme til ulykkesstedet for at yde redning.

VÆR OPMÆRKSOM

- De servicecentre, der er forbundet med funktionen e-Call, er ikke tilgængelige i alle områder.
- e-Call kommunikerer via mobilnetværket.

BRUG E-CALL

e-Call udløses automatisk i tilfælde af en airbagudløsning eller køretøjets væltning. Alternativt kan det udløses manuelt ved at trykke på SOS-knappen på køretøjets tag (e-Call udløses 2 s efter, at knappen er trykket).

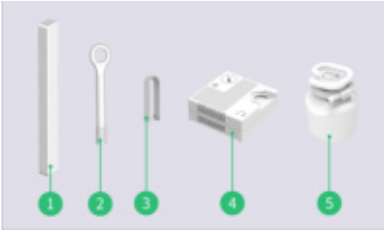
TIPS

- e-Call-funktionen kan udløses manuelt i tilfælde af en alvorlig hændelse, og den kan også bruges i nødsituationer inde i køretøjet (for eksempel et pludseligt hjerteanfald).

FASTGJORTE VÆRKTØJER

De vedlagte værktøjer er placeret under bagagerumstæppet.

TYPER AF VEDHÆFTEDE VÆRKTØJER

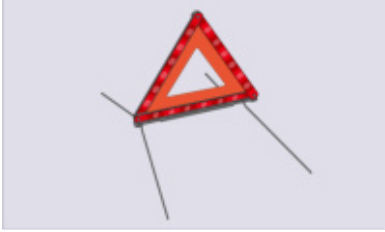


1. Advarselstrekant
2. trækkrog
3. Møtrik pyntelistedæksel fjernelsesclips
4. luftpumpe til oppustning
5. Dæktætningsmiddel

TIPS

- For at kunne reagere på forskellige nødsituationer skal du være bekendt med placeringer og brugsmetoder for de medfølgende værktøjer. Efter brug skal værktøjerne straks rengøres og sættes tilbage på deres oprindelige placering.

ADVARSELSTREKANT



Advarselstrekanten opbevares i bagagerummet. Tag den ud af den medfølgende værktøjskasse og fold den ud til brug.

TIPS

- Brug advarselstrekanten korrekt i henhold til de tilsvarende nationale love og regler.
- På almindelige veje skal bilister placere advarselstrekanter 50 m (om dagen)/80 m (om natten) væk fra den indkommende trafik. På motorveje skal advarselstrekanter placeres 150 m væk fra den indkommende trafik. Der skal udvises særlig opmærksomhed under visse særlige omstændigheder, såsom regnvejr eller i sving. Et advarselstrekantsskilt skal placeres 150 meter foran køretøjets kørselsretning for at advare de bagvedkørende køretøjer i god tid.

REFLEKSVEST

Hvis du skal ud af køretøjet for at kontrollere eller håndtere køretøjsfejl under kørsel, især om natten, skal du tage refleksvesten ud af handskerummet og bære den korrekt, inden du stiger ud af køretøjet for at kontrollere eller håndtere køretøjsfejl, så du tiltrækker opmærksomhed fra bagvedkørende køretøjer.

ADVARSEL

- Når du håndterer et køretøjsuheld, skal du uanset lysforholdene sørge for at bære en refleksvest for at tiltrække fodgængeres eller andre bilisters opmærksomhed.

TIPS

- Når du har brugt refleksvesten, skal du opbevare refleksvesten korrekt i handskerummet.
- Hvis refleksvesten er revnet eller meget snavset, anbefales det, at du udskifter den med en ny refleksvest i god tid.

NØDHAMMER TIL BIL

Bilnødhammeren er placeret under førersædet. Når du er i en nødsituation (og bilruden ikke kan hæves eller sænkes), skal du bruge en bilnødhammer til at knuse ruden og flygte.

Sådan bruger du en bils nødhammer:
1. Find det skrøbelige punkt ved kanten af bilruden.
2. Hold i hammerhåndtaget, og slå hårdt på den skrøbelige spids.
3. Gentag slaget indtil bilruden går i stykker.

VÆR OPMÆRKSOM

- Brug den kun i nødsituationer.
- Pas på at beskytte din egen sikkerhed, når du banker på.
- Normalt skal bilens nødhammer placeres på et let tilgængeligt sted.
- Brug venligst bilens nødhammer korrekt for at sikre en tryg rejse.

HÅNDTERING AF ULYKKER

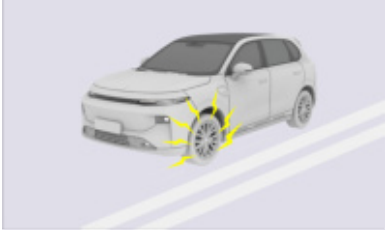
DÆK, DER EKSPLODERER

Når køretøjet er i bevægelse, og et dæk punkterer, skal du holde rattet godt fast med begge hænder, trykke forsigtigt på bremsepedalen og langsomt sænke hastigheden på køretøjet, så det kører i en lige linje i den oprindelige retning. Når du langsomt har kørt til en sikker position, skal du standse køretøjet og vente på redning.

ADVARSEL

- Træd ikke hårdt på bremsepedalen, da det kan få køretøjet til at miste sit tyngdepunkt og miste kontrollen eller vælte.
- Tænd straks nødsignallyset, og anbring en advarselstrekant bag på køretøjet efter behov for at advare bagvedkørende og undgå fare.

DÆKFLADT



Når du opdager, at dækket lækker luft, skal du trykke forsigtigt på bremsepedalen, sænke farten langsomt, fortsætte med at køre køretøjet i en lige linje, køre køretøjet af vejen til et sikkert sted, stoppe og vente på redning.

ADVARSEL

- Når du venter på redning, skal du tænde nødsignallyset og placere en advarselstrekant bag på køretøjet efter behov for at advare de bagvedkørende og undgå fare.

VÆR OPMÆRKSOM

- Kør ikke videre med et utæt dæk; selv en kort køretur vil medføre, at dækket bliver beskadiget ud over reparation.

KØRETØJ FASTKLEMT

Hvis køretøjet sidder fast på en blød overflade såsom sand, mudder eller sne, skal du følge disse trin for at komme ud af hullet:

1. Drej rattet fra side til side for at slibe et område omkring forhjulene og fjerne eventuelt mudder, sne eller sand, der sidder fast omkring dækkene.
2. Placer træklodser, sten eller andre materialer for at øge dækkets friktion.
3. Start køretøjet, og accelerer forsigtigt for at få køretøjet ud af fælden.

VÆR OPMÆRKSOM

- Under acceleration kan menneskelig assistance bruges sammen med metoder til at skubbe fremad og bagud for at flytte køretøjet ud af hullet, og det skal sikres, at det omkringliggende område er rummeligt og frit for at undgå at ramme andre køretøjer, genstande eller mennesker. Køretøjet kan pludselig accelerere kraftigt fremad eller bagud, når det er ved at forlade pitten. Sørg for at være opmærksom på omgivelserne omkring køretøjet.
- Hvis du stadig ikke kan komme ud af hullet efter flere forsøg, skal du have hjælp fra en bugseringsvogn.

PUMPNING AF DÆK

Køretøjet er udstyret med en luftpumpe til oppustning, som til rettidig tid oppuster dækkene, når dæktrykket er utilstrækkeligt.

Luftpumpe til oppustning bruges på følgende måde:

1. Fjern luftdysehætten ved at dreje den mod uret.
2. Skru luftpumpe til oppustning-stikket ind i dækkets luftdyse. Hvis du under skruningen hører en svag lyd af

luftlækage fra luftdysen, indikerer det, at der strømmer luft. Fortsæt med at skrue, indtil der ikke længere er nogen lækagelyd.
3. Sæt luftpumpens prop i det indbyggede strømforsyningsinterface.
4. Start Køretøjet, tryk på luftpumpe til oppustning strømafbryder, og begynd oppustningen.
5. Hold øje med lufttryksmåleren for ændringer, og når det ønskede dæktryk er nået, skal du slukke for strømafbryderen for at stoppe arbejdet.

ADVARSEL

- Parker køretøjet på et fladt og sikkert sted, før du begynder at pumpe og reparere dækket.
- Du må ikke skille luftpumpe til oppustning ad eller ændre den.

VÆR OPMÆRKSOM

- Brug DC12V-strømforsyning, og brug ikke andre strømforsyninger.
- Brug ikke luftpumpe til oppustning i mere end 30 min.
- Brug ikke luftpumpe til oppustning nedsænket i vand, når det regner.
- Indånding af sand og støv kan forårsage en fejl; brug den ikke direkte på sandede eller støvede overflader.

DÆKREPARATIONSOPERATION

Køretøjet er udstyret med en enhed til dækreparation til håndtering af punktering og andre fejl i nødsituationer.

Enheden til dækreparation kan ikke bruges til at reparere dækket i følgende situationer:
1. Dækket er beskadiget.
2. Dækkets side er beskadiget.
3. Punkteringsfladen på grund af punktering med et skarpt objekt er større end 6 mm.
4. Navet er beskadiget.

TIPS

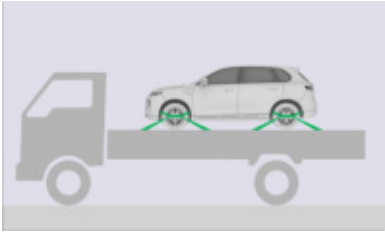
- For specifikke instruktioner om, hvordan man bruger enheden til dækreparation, henvises til de illustrerede trin, der er anbragt på produktets overflade.

BUGSERING AF KØRETØJER

Hvis køretøjet skal bugseres, skal det bugseres af den autoriserede forhandler eller et professionelt bugseringsfirma.

Når et køretøj går i stykker og skal bugseres, er det bedst at vælge en fladvogn, da for- eller baghjul, der rører jorden, kan beskadige nogle højspændingskomponenter.

Trailer til platform



Trailer med hjulløfter

Hvis en hjulløftertrailer bruges til at trække et køretøj fra køretøjets forende, skal der anvendes en trækvogn under baghjulene.

TIPS

- Al bugsering skal ske ved hjælp af et sikkerhedskæde-system og i overensstemmelse med relevante nationale/provinsielle (kommunale) og lokale lovkrav og industristandarder.

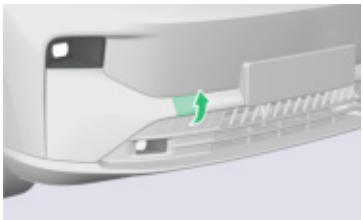
AKUT BUGSERING

Hvis man i nødstilfælde ikke kan bruge en platformtrailer eller en hjulløftertrailer, kan man fastgøre et anhængerkabel eller en anhængerkæde til krogen foran på køretøjet for midlertidigt at trække det. Denne metode er kun egnet til bugsering ved lav hastighed og over korte afstande på faste, flade overflader.

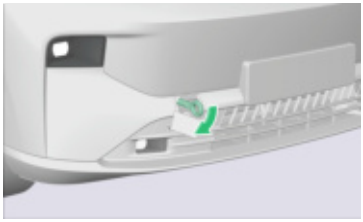
Bugsering foran

Metode til montering af front trækkrog:

1. Fjern trækkrogen fra værktøjsopbevaringsområdet i bagagerummet.



2. Åbn dækpladen til trækkrogen ved at løfte dækpladen til den forreste trækkrog, som er placeret nederst til højre på forsiden af køretøjet, i den viste retning.



3. Skru trækkrogen med uret ind i trækkrogens monteringshul, og stram.

ADVARSEL

- Stram trækkrogen, når du monterer den på køretøjet. Hvis trækkrogen er løs, kan den falde af under bugsering og forårsage

alvorlig personskade eller skade på køretøjet.
- Hvis køretøjet sidder fast i silt eller sand, eller hvis det er nødvendigt at bruge en trækkrog til at trække køretøjet fri på grund af andre omstændigheder, skal du sørge for at overholde ovenstående forholdsregler; ellers kan trækkablet knække på grund af for stor kraft, hvilket kan resultere i alvorlig personskade og skade på køretøjet.

⚠ VÆR OPMÆRKSOM

- Før bugsering skal du sørge for at kontrollere trækkrogen for brud eller skader.
- Når du bugserer, skal du forsøge at bugserer i en lige linje. Bugser ikke fra siden eller i en lodret vinkel for at undgå at beskadige trækkrogen.
- Træk ikke hårdt i trækkrogen; påfør kraften jævnt og glidende.
- Hvis det er svært at flytte bugseringsvognen, skal du ikke fortsætte med at forcere den, men kontakte den autoriserede forhandler.

EKSTERN TRAILER *

Bugseringssamlingen er en sfærisk kobling, der overholder ECRR55-forordningen, og som kan yde understøttelse til bugseringstilbehør (såsom anhængere, fritidskøretøjer, cykler osv.).

Hvis man trækker en anhænger og medbringer tilbehør, øges køretøjets vægt og luftmodstand; derfor kan rækkevidden blive betydeligt reduceret under bugsering. Selvom køretøjets kilometertal-beregner forsøger at justere kilometertal-estimatet baseret på montering af beslag, kan det faktiske energiforbrug variere, og turens længde og destination skal planlægges fornuftigt, før man rejser.

For at installere og bruge beslaget, skal anhængertrækket være tilsluttet. Følg instruktionerne, der følger med beslaget, og overhold alle lokale bestemmelser og lovkrav, der gælder for transport af tilbehør.

Når du trækker et tilbehør, skal du regelmæssigt kontrollere, at beslaget og dets last altid er i en sikker status, og også kontrollere, at signallyset på tilbehøret fungerer korrekt (hvis det findes).

⚠ ADVARSEL

- Monter ikke et beslag på køretøjer uden en trækkomponent.
- Ved læsning og bugsering skal du overholde gældende lokale love og regler.

⚠ VÆR OPMÆRKSOM

- Bugseringsanordningen kan blokere udsynet til bakspejlet og bakkameraet, hvilket påvirker opfattelsen af de bageste ultralydssensorer. Derudover kan visse avancerede førerassistentsystemer (ADAS) muligvis ikke fungere korrekt.

TIPS

- Før afgang bør arbejdsvilkårene for alle trailerens lygter kontrolleres.
- Sørg for, at trailerkuglen er sikkert fastgjort.

TRAILERTILSTAND

Brugeren tænder manuelt for trailertilstand:

1. Når køretøjet står helt stille, gearet er i "P"-position, og en trailer er fastgjort til trækkrogen.
2. På infotainment-skærmens interface "Indstillinger - System - Sikkerhed" skal du trykke på knappen "Trailertilstand Til", hvorefter en sekundær bekræftelses-popup vises.
3. Når du har bekræftet det, aktiveres trailertilstand, og ikonet "Anhænger" vises i den øverste bjælke på infotainment-skærmen som tegn på, at anhængertilstand er aktiv. Nogle smarte køre-funktioner vil ikke være tilgængelige, og alarmlyden for bakradar vil være deaktiveret.

Brugeren slukker manuelt for trailertilstand:

1. Når køretøjet er helt standset, skal det sættes i P-gear.
2. Tryk på knappen "Trailertilstand fra" på infotainment-skærmens interface "Indstillinger - System - Sikkerhed", hvorefter en sekundær bekræftelses-popup vises.
3. Efter bekræftelse slukkes anhængertilstanden, og ikonet "Anhænger" på den øverste bjælke på Infotainment-skærmen forsvinder, hvilket indikerer, at anhængertilstanden er slået fra. Samtidig gendannes kontakten til smart driving-funktionen til den status, den havde, før trailertilstand blev slået til.

Trailertilstand slås automatisk til:

1. Når en anhænger er fastgjort til trækkrogen, men trailertilstand ikke er aktiveret, vil trailertilstand automatisk blive aktiveret. En pop op-boks på Infotainment-skærmen vil minde dig om det. Tryk for at bekræfte, pop op-boksen forsvinder, og trailertilstand aktiveres.
2. Når trailertilstand er slået til, vises ikonet "Anhænger" i den øverste bjælke på Infotainment-skærmen som tegn på, at trailertilstand er aktiv. Nogle smarte køre-funktioner vil ikke være tilgængelige, og alarmlyden for bakradar vil være deaktiveret.

VÆR OPMÆRKSOM

- Efter aktivering af trailertilstand er smart kørsel-kontakten nedtonet, men kontaktens status forbliver uændret. Hvis du trykker på den, kan du ikke styre kontakten til smart kørsel, og et pop op-vindue minder dig om: Sluk venligst for trailertilstand først.
- Når køretøjet ikke er i Parkering (P) eller ikke står helt stille, vil et tryk på knappen til/fra trailertilstand give besked om, at aktivering/deaktivering af trailertilstand er mislykkedes.
- Slukker automatisk hver gang, der slukkes for strømmen, og udfører automatisk åbningslogik baseret på trækkrogssignalet hver gang, der tændes for strømmen.

TIPS

- Når trailertilstand automatisk aktiveres, kan den stadig slås fra manuelt.
- Når trækkrogen ikke er monteret, kan trailertilstand ikke slås til manuelt.

TRÆKKAPACITET

Den maksimale trækkapacitet (inklusive al last og ekstraudstyr) må ikke overstige 750 kg. Trækkrogens maksimale lodrette belastningskapacitet må ikke overstige 30 kg.

ADVARSEL

- Lad ikke køretøjet trække ud over den maksimale lastkapacitet for at undgå at forårsage skader på køretøjet.
- Lastning af vægte, der overstiger den maksimale lastkapacitet, kan påvirke køretøjets stabilitet og bremseevne negativt, hvilket kan føre til tab af kontrol over køretøjet og øgede bremselængder, hvilket kan resultere i alvorlige hændelser.
- Når man beregner bæreevnen for det bageste leje, er det vigtigt at lægge belastningen på krogen, belastningen i bagagerummet og vægten af passagererne på bagsæderne sammen.

DÆKTRYK VED BUGSERING

Ved bugsering skal dæktrykket justeres for at imødekomme den ekstra belastning. Hold dækkene oppumpet til 250 kPa, og ved bugsering er den maksimalt tilladte opadgående hældning 12 %.

VÆR OPMÆRKSOM

- Forsøg aldrig at bugsere køretøjet, når køretøjet har en dækfejl. Midlertidigt reparerede dæk kan ikke modstå trækbelastninger. Bugsering med fejlbehæftede eller midlertidigt reparerede dæk kan resultere i dækfejl og tab af køretøjets stabilitet.

OPERATIONER FØR BUGSERING

Følgende handlinger skal udføres før bugsering:

- Før bugsering skal dækkene pumpes op til det kolde dæktryk, der er angivet til bugsering.
- Forstå og overhold alle lokale love og regler vedrørende bugsering.
- Juster bakspejlet for at sikre, at der ikke er nogen åbenlyse blinde vinkler.

Bekræft venligst følgende inden bugsering:

- Førere af køretøjer, der trækker, skal have et kørekort, der overholder lokale regler.
- Køretøjet skal være placeret vandret, når anhængertrækket tilsluttes. Hvis køretøjet hælder opad fortil og nedad bagtil, skal du bekræfte, at den maksimale trækkapacitet og den maksimale lodrette belastningskapacitet på trækkrogen, som er angivet i afsnittet "Trækkapacitet", ikke overskrides.
- Alle trailerdele, tilbehør og elektriske stik er i god status og korrekt

tilsluttet. Hvis der er åbenlyse problemer, må du ikke trække køretøjet.
- Anhængertungen er sikkert forbundet med trailersammenkoblingen.
- Al last er sikret.
- Køretøjsstopperen er tilgængelig.
- Anhængerlasten er jævnt fordelt, så trailersammenkoblingens vægt udgør ca. 4 % af den samlede anhængervægt og ikke overstiger den maksimale lodrette belastningskapacitet for trækkrogen, som er angivet i afsnittet "Trækkapacitet".

ADVARSEL

- Sørg altid for, at lasten er sikret i traileren og ikke kan bevæge sig. Dynamiske bevægelser af køretøjets last kan medføre tab af kontrol over køretøjet, hvilket kan resultere i alvorlige eller endda livstruende skader.
- Anhængertungens vægt skal være ca. 4 % af anhængerens bruttovægt og må ikke overstige den maksimale lodrette belastningskapacitet på trækkrogen, som er angivet i afsnittet "Trækkapacitet". Ubalancerede belastninger på hjulene eller tungere belastninger bagpå kan få traileren til at slingre, hvilket resulterer i, at køretøjet mister kontrollen.
- Den trækkende vægt må ikke overstige køretøjets bruttovægt, den maksimale bagakselmasse og den maksimale anhængermasse.
- Efter pålæsning skal anhængeren være parallel med jorden.

INSTRUKTIONER FOR BUGSERING

Køretøjet er primært designet som et passagerkøretøj. At trække en anhænger belaster køretøjets motor, transmission, bremser, dæk og affjedring yderligere og reducerer kilometertallet betydeligt. Hvis du skal trække en trailer, skal du køre forsigtigt og følge nedenstående retningslinjer:
- Sænk kørehastigheden, og undgå pludselige manøvrer. Styring, stabilitet, venderadius, stopafstand og bremsepræstation er alle forskellige, når man trækker en trailer sammenlignet med at køre uden trailer.
- Undgå skarpe sving, da skarpe sving kan få traileren til at komme i kontakt med køretøjet og forårsage skader. Trailerhjulene er tættere på indersiden af svinget end køretøjets hjul; derfor skal svinget være bredere for at forhindre, at traileren rammer kantsten, vejskilte, træer eller andre genstande.
- Hold mindst dobbelt så stor afstand til det forankørende køretøj for at øge følgerafstanden, hvilket hjælper med at undgå situationer, der kræver nødopbremsning. Pludselig opbremsning kan forårsage udskridning, bundskrammer og tab af kontrol.
- Kontroller regelmæssigt, om lasten er sikret.
- Kontrollér jævnligt, at anhængerens bremse fungerer korrekt.
- Undgå at parkere på skråninger.

- Kontrollér jævnligt, at alle bugseringskomponenter er forsvarligt spændt.
- Ingen personer må opholde sig i traileren, mens den trækkes.
- Placer tunge genstande i traileren så tæt på akslen som muligt for at reducere interferens med køretøjet under svingning.

PARKERING AF TRAILER

Det anbefales, at køretøjet parkeres på en jævn overflade med en hældning på højst 12 %. Hvis du er nødt til at parkere på en skråning, skal du placere hjulstoppere under trailerens hjul:

1. Føreren trykker bremsepedalen ned og holder den nede.
2. Andre placerer stopperne under hjulene på den nedadgående side af køretøjet.
3. Når stopperne er på plads, skal du slippe bremsepedalen og sikre dig, at stopperne kan bære vægten af køretøjet og traileren (Auto Hold-funktionen er ikke aktiveret).
4. Sæt køretøjet i P-gear for at aktivere den elektroniske håndbremse.

⚠ ADVARSEL

- Hvis du er nødt til at parkere på en skråning, skal du altid sørge for, at alle anhængerhjul er fastgjort med stopklodser, ellers kan det medføre alvorlige skader på køretøjet, personskade eller endda være livstruende.

ELEKTRISKE FORBINDELSER

Trailere har normalt baglygter, stoplygter, sidemarkeringslygter og retningsblinklys. For at levere strøm til anhængerlyssystemet er køretøjet udstyret med et indbygget 13-polet elektrisk stik i den nederste bageste kofanger.

Stiftnummer	Funktioner	Stiftnummer	Funktioner
1	Indikator for venstre blinklys	2	Bageste tågelygte

Stiftnummer	Funktioner	Stiftnummer	Funktioner
3	Jordledninger til ben 1-2 og 4-8	4	Indikator for højre blinklys
5	Højre bageste breddeindikator	6	stoplys
7	Venstre bageste breddeindikator	8	bageste baklygte
9	12 V strømforsyning	10	12V ACC-strømkabel
11	Jordledning til ben 10	12	Reservekontakter, elektromagnetiske bremser osv.
13	Jordledning til ben 9		

VÆR OPMÆRKSOM

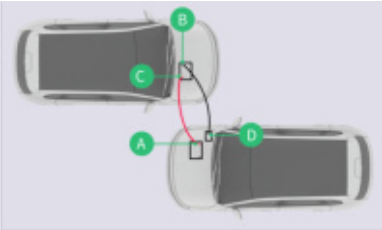
- Forsøg ikke at splejse direkte eller at forbinde anhængerens ledninger på anden måde, da det kan beskadige køretøjets elektriske system og forårsage en fejl.

TIPS

- Før og under bugsering er det nødvendigt at kontrollere og sikre, at alle elektriske forbindelser fungerer korrekt, og at alle anhængerens køretøjslygter fungerer som de skal.
- Sørg for, at trailerens ledninger ikke kommer i kontakt med eller slæber på jorden, og at der er tilstrækkelig slæk på ledningerne til at kunne dreje.

SPRINGE FRA START

Hvis lavspændingsbatteriet er afladet, kan du prøve at starte dit køretøj med et andet køretøj og startkabler.



Tilslut kablet som følger:

1. Slut den ene ende af det røde positive (+) kabel til den positive (+) terminal (A) på det døde batteri.
2. Slut den anden ende af det røde positive (+) kabel til den positive (+) terminal (C) på det opladede batteri.
3. Tilslut den ene ende af det sorte negative (-) kabel til den negative (-) terminal (B) på det opladede batteri.
4. Tilslut den anden ende af det sorte negative (-) kabel til den umalede metaldel (D) på køretøjet med dødt batteri.
5. Start køretøjet med opladet batteri, og lad køretøjet være tændt i et stykke tid.

VÆR OPMÆRKSOM

- Lad ikke kabelterminalerne komme i kontakt med andre genstande end tilslutningspunkterne.
- Tilslut ikke den anden ende af det sorte negative (-) kabel til det døde batteri.
- Forsøg at starte køretøjet med dødt batteri. Hvis det ikke starter efter flere forsøg, skal køretøjet sandsynligvis kontrolleres og repareres, og det anbefales, at køretøjet bringes til en autoriseret forhandler til service. Især må man aldrig forbinde batteriets negative terminaler med hinanden under starthjælp.
- Når køretøjet startes via startkabler, må de to køretøjer ikke komme i kontakt med hinanden, ellers kan strømmen ledes med det samme, når de positive terminaler på lavspændingsbatterierne i de to køretøjer forbindes, hvilket kan forårsage skader på køretøjet.

Frakobl startkablet på følgende måde:
1. Frakobl det sorte negative (-) kabel på køretøjet med dødt batteri.
2. Frakobl det sorte negative (-) kabel på køretøjet med opladet batteri.
3. Frakobl det røde positive (+) kabel på køretøjet med opladet batteri.
4. Frakobl det røde positive (+) kabel på køretøjet med dødt batteri.

ADVARSEL

- Hvis startkablerne tilsluttes eller frakobles i den forkerte rækkefølge, kan der opstå elektriske kortslutninger, som kan beskadige køretøjet, og de deraf følgende reparationer vil ikke være dækket af garantien. Sørg derfor for at tilslutte eller frakoble startkabler i den korrekte rækkefølge, og sørg for, at kablerne ikke kommer i kontakt med hinanden eller andre metaller.

NØDBEREDSKABSPLAN

NØDBEREDSKAB VED BRAND

Køretøjsbrande håndteres som følger:
1. Efter en køretøjsbrand skal du køre ind til siden ved første lejlighed og slukke for alle strømforsyningssystemer til køretøjet.
2. Bekræft brandens placering på køretøjet. Når den åbne flamme antændes, må du ikke røre ved ildkilden med hænderne for at undgå forbrændinger. Det er strengt forbudt at bruge vand eller andre ledende materialer til at slukke ilden, for at

forhindre elektrisk stød eller sekundær skade på køretøjets interne systemer.

3. Brug en brandslukker til at sprøjte på bunden af ilden og i sprækkerne på køretøjet, eller brug jord og sand i vejkanten til at dække ildkilden og isolere antændelsespunktet fra luften.
4. Foretag en korrekt vurdering af brandfaren, forlad køretøjet, hvis det er nødvendigt, og hold en tilstrækkelig sikkerhedsafstand.

⚠ ADVARSEL

- Hvis køretøjet antændes spontant, er der risiko for, at batteriet eksploderer. Hvis ilden bliver for stor til at kontrollere, skal du evakuere stedet resolut og ringe til politiet.
- Rør ikke direkte ved nogen del af bilen; den skal betjenes af professionelle redningsfolk iført det korrekte beskyttelsesudstyr, og de indespærrede personer i bilen skal evakueres i henhold til de professionelle redningsfolks anvisninger.
- Af hensyn til personalets sikkerhed skal branden bekæmpes ved først givne lejlighed for at forsøge at undgå, at køretøjet brænder helt op og forårsager skade på omkringliggende køretøjer eller faciliteter.
- Gaspumpen inde i airbaggen kan udvide sig og eksplodere, når den udsættes for høje temperaturer, så vær meget forsigtig, før du håndterer den, for at undgå personskade.
- Hvis der opstår en brand i køretøjet, som ikke involverer strømforsyningsbatteriet, kan man bruge en brandslukker til at slukke branden. Hvis strømforsyningsbatteriets område i køretøjet tager ild, skal du bruge store mængder kontinuerligt brandslukningsvand til at køle det ned og overvåge temperaturen i batteriområdet for at forhindre genantændelse. Sørg for, at batteriet ikke længere opvarmes, før du opbevarer køretøjet på et åbent, fladt område, og opret en sikkerhedszone med en radius på ca. 15 m for at forhindre uvedkommende i at røre ved køretøjet.
- Efter at have truffet afkølingsforanstaltninger for strømforsyningsbatteriet, der brænder, skal du være opmærksom på risikoen for, at strømforsyningsbatteriet genantændes for at undgå fare under transport.
- Når branden i køretøjet er slukket, anbefales det at kontakte en autoriseret forhandler for at håndtere situationen. Rør ikke ved køretøjet efter en brand for at forhindre elektrisk stød, forbrændinger og andre ulykker.

For at forebygge køretøjsbrande rettidigt og effektivt skal du være opmærksom på følgende forhold under brug:

- Det er forbudt at opbevare brandfarlige og eksplosive genstande inde i køretøjet. I den varme sommer, hvis lightere, rengøringsmidler, parfume og andre brændbare og eksplosive genstande opbevares i

bilen, er det meget let at forårsage brand eller endda en eksplosion.
- Ændring af køretøjets ledningsføring og tilføjelse af elektriske dele er forbudt. Hvis man tilføjer andre elektriske apparater (såsom højtydende stereoanlæg), vil ledningerne blive overbelastede, og seletten kan nemt blive varm, hvilket kan forårsage brand.
- Det er strengt forbudt at udskifte en sikring med en, der overskrider de nominelle specifikationer, eller med en anden metaltråd.

Det anbefales, at følgende eftersyn udføres periodisk hos en autoriseret forhandler:
- Kontrollér regelmæssigt for eventuel olielækage, og rengør straks fedt, oliepletter og andet snavs på motoren for at forhindre, at fedt og oliepletter fordamper og forårsager brand under høje temperaturer.
- Kontrollér regelmæssigt, om ledninger, elektriske apparater, seleforbindelser, isolering og fastgørelsespositioner i hele køretøjet er normale. Hvis der opdages problemer, skal de håndteres straks.

Det anbefales at udstyre sin bil med en brandslukker og vide, hvordan man bruger den.
- For at sikre kørselssikkerheden kan bilen udstyres med en indbygget brandslukker, som bør kontrolleres og udskiftes regelmæssigt.

Forholdsregler ved kørsel:
- Køretøjets chassis er lavt, og man bør minimere kørsel på hullede og ujævne veje for at undgå at støde mod køretøjets chassis og komprimere strømforsyningsbatteripakken, hvilket kan få strømforsyningsbatteriet til at bryde i brand på grund af kraftig kompression.
- Køretøjer under kørslen bør forsøge at undgå vejstrækninger, hvor tørre blade, halm, ukrudt og andre brændbare materialer har samlet sig, eller stoppe omgående efter at have passeret sådanne strækninger for at kontrollere, om der sidder brændbare materialer fast under køretøjet.
- Når du parkerer, bør du forsøge at undgå steder, der er udsat for direkte sollys.

VANDKRYDSNINGSBEREDSKAB

Før du kører gennem vand, bør du være opmærksom på følgende forhold:
1. Før du kører gennem vand, skal du først bestemme vanddybden; den må ikke overstige underkanten af køretøjets karosseri.
2. Kør gennem det vandfyldte område med lav hastighed, og under ingen omstændigheder må du stoppe eller bakke i vandet.

Når du kører gennem vand, skal du følge nedenstående trin, hvis køretøjet tager vand ind:
1. Når du har trukket dit køretøj væk fra det vandfyldte område, skal du parkere dit køretøj på et sikkert sted og kontrollere, om der er trængt vand ind i køretøjets indre. Hvis det er tilfældet, skal du fjerne vandet inde i køretøjet.
2. Hvis køretøjet kan fortsætte med at køre, skal du køre køretøjet til en autoriseret forhandler for en fuld inspektion. Hvis køretøjet ikke kan fortsætte med at køre, anbefales det,

at du kontakter Leapmotor for at anmode om assistance.
3. Hvis køretøjet ikke kan køres væk fra det oversvømmede område, skal du straks afbryde strømmen.
4. Frakobl batteriets negative terminal, når forholdene tillader det.
5. Hvis køretøjet er meget alvorligt oversvømmet, skal alle personer inde i køretøjet straks evakuere til et sikkert område.

Efter kørsel gennem vand skal følgende kontroller udføres straks, når køretøjet er sikkert:
1. Tryk forsigtigt på bremsepedalen for at tørre bremse og kontrollere, om bremse fungerer korrekt.
2. Tjek, om hornet fungerer normalt.
3. Drej på rattet for at kontrollere, om den elektriske ratassisterede styring (EPAS) fungerer korrekt.
4. Kontrollér, om de eksterne køretøjslygter fungerer korrekt.

⚠ ADVARSEL

- Professionelle redningsmænd skal bære passende redningsbeskyttelsesudstyr, når de håndterer nedsænkede køretøjer, først trække køretøjet op af vandet og derefter afbryde højspændingskredsløbet på normal vis.
- Rør ikke ved oversvømmede køretøjer uden at bære redningsbeskyttelsesudstyr for at undgå elektrisk stød.
- Når køretøjet har været trukket under eller gennemblødt af vand, anbefales det at kontakte en autoriseret forhandler for inspektion for at undgå personskade eller skader på køretøjet på grund af mekaniske skader eller højspændingssikkerhed på strømforsyningsbatteriet.

⚠ VÆR OPMÆRKSOM

- Kør ikke på vejstrækninger, hvor dybden af stående vand er ukendt, for at undgå at beskadige elektriske komponenter.
- Kør ikke på veje med saltvand for at undgå korrosion af karosseriet.
- Kør ikke gennem vand i længere tid for at undgå skader på køretøjet.

OPLADNING AF NØDHJÆLP

Hvis Infotainment-skærmen viser en fejlbesked under opladningen, skal du tage stikket ud af opladeren, og hvis det er nødvendigt, anbefaler vi, at du kontakter den autoriserede forhandler så hurtigt som muligt med henblik på kontrol og reparation.

Hvis køretøjet er i DC-hurtigopladningsstatus på ladestationen, og der kommer røg eller lugt fra opladningsporten, eller der opstår unormale fænomener inde i køretøjet, skal du straks trykke på nødstopknappen på hurtigopladningspælen for at stoppe opladningen, evakuere personerne omkring køretøjet og håndtere situationen i henhold til de relevante procedurer på stedet.

Hvis der kommer fugt i nærheden af opladningsporten under opladningen, skal du først afbryde strømforsyningen for at sikre sikkerheden, derefter afbryde proppen ved strømforsyningen og derefter trække opladeren ud af bilen. Brug isolerende handsker, hvis det er nødvendigt, og kontakt den autoriserede forhandler så hurtigt som muligt for kontrol og reparation.

Kontroller ladekablets dæksel og kabinet for eventuelle skader, før du oplader. Brug ikke et ladekabel med et beskadiget dæksel eller kabinet.

I tilfælde af pludselige vejrforandringer under opladning (f.eks. kraftig vind, regn, sne, tordenvejr osv.) skal opladeren kontrolleres i tide for at sikre, at den er korrekt tilsluttet og tør. Stop opladningen, når det er nødvendigt.

ADVARSEL

- Når du betjener køretøjet, skal du sørge for ikke at bære metalgenstande (såsom halskæder, ure osv.) på dig for at forhindre elektriske stød.

NØDBEHANDLING VED LÆKAGE FRA STRØMFORSYNINGSBATTERI

Hvis der opstår lækage af strømforsyningsbatteriets væske, vil det alvorligt påvirke batteriets sikkerhed og endda forårsage brand. Du må ikke nærme dig det køretøj, hvor der opstår lækage af strømforsyningsbatterivæske, og det anbefales, at du straks kontakter en autoriseret forhandler for at få det håndteret.

Lækage af væske fra strømforsyningsbatteri skal håndteres af professionelle redningsfolk, og de skal bære en beskyttende ansigtsskærm og handsker til isolering mod opløsningsmidler. Rør ikke ved væsken direkte.

ADVARSEL

- Undgå hud- og øjenkontakt med væsken, når strømforsyningsbatteriets væske lækker. I tilfælde af kontakt, vask med rigeligt vand og søg straks lægehjælp. Det er forbudt for enhver person eller dyr at indtage nogen del af batteriet eller de stoffer, der findes i batteriet.

TIPS

- Bortskaf ikke lækket væske vilkårligt i vand, jord eller andre miljøer.

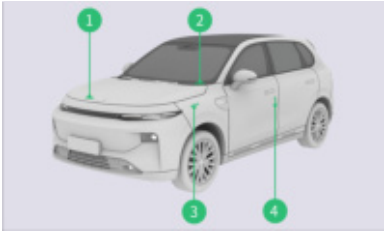
IDENTIFIKATION AF KØRETØJ

KØRETØJETS IDENTIFIKATIONSNUMMER (VIN)

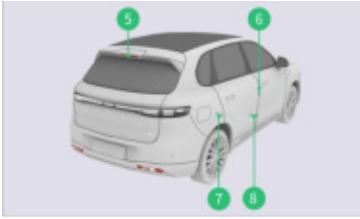
Køretøjets identifikationsnummer (VIN) består af 17 tegn og indeholder oplysninger såsom fremstillingsland, producent, år og køretøjets funktionskode.

VIN-POSITIONFORDELING

Køretøjets identifikationsnummer (VIN) er køretøjets identifikationskode, som er unik og indgraveret eller anbragt på følgende steder:



1. Placeret på højre side af motorhjelmens haspe (fastgjort)
2. Placeret på plademetal tværbjælken nederst i venstre side af forruden (fastgjort)
3. Placeret foran venstre støddæmpertårn (fastgjort)
4. Placeret på venstre fordørs plademetal (fastgjort)



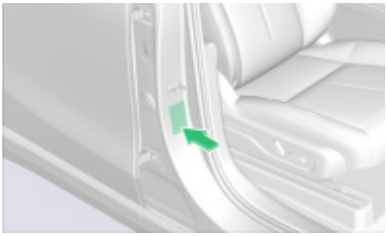
5. Placeret på det indvendigt panel af bagklappen (fastgjort)
6. Placeret på højre fordørs plademetal (fastgjort)
7. Placeret på det øverste plademetal på det højre baghjulshus (fastgjort)
8. Placeret på den bageste tværbjælke på det forreste højre sæde (indgraveret)

LÆS VIN-NR. FRA OBD-INTERFACE

OBD-grænsefladen er placeret nederst til venstre på instrumentbrættet, og data såsom køretøjets identifikationsnummer (VIN) og køretøjets status kan aflæses via et dedikeret diagnosticeringsværktøj.

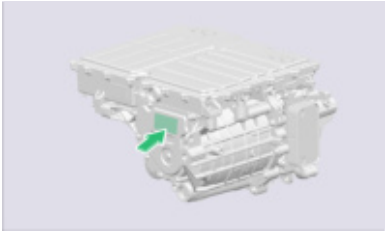
KØRETØJETS TYPESKILT OG IDENTIFIKATION

KØRETØJETS TYPESKILT

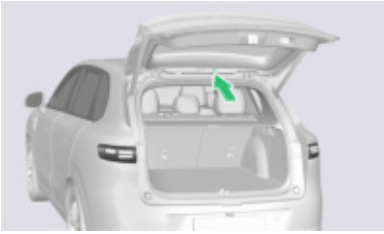


Køretøjets typeskilt er placeret på højre side af køretøjet på det ydre B-søjlepanel. Køretøjets typeskilt er mærket med mærket, køretøjets identifikationsnummer (VIN), køretøjets masseparametre og andre oplysninger.

AKSELMOTORENS MÆRKEPLADE OG NUMMERPLACERING



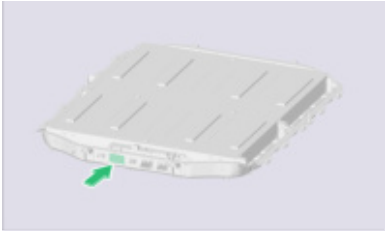
Drevmotorens typeskilt er placeret på drevmotorens karrosseri. Akselmotorens model og nummer findes på akselmotorens typeskilt.



Akselmotorens model og nummeretiket er placeret på det indvendige panel af bagklappen.

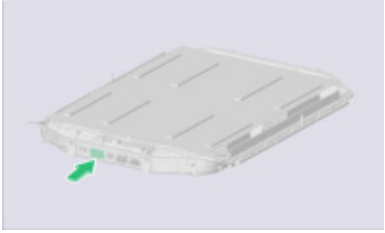
STRØMFORSYNINGSBATTERI MÆRKEPLADENS PLACERING

Status 1*



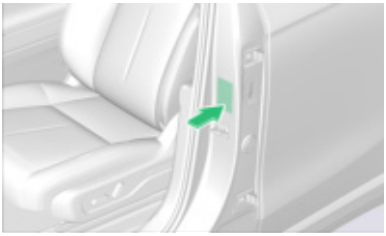
Strømforsyningsbatteriets typeskilt er placeret på ydersiden af Batteripakken.

Status 2*



Strømforsyningsbatteriets typeskilt er placeret på ydersiden af Batteripakken.

DÆKTRYK-SKILT

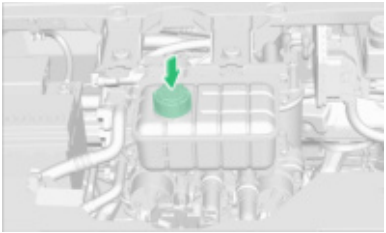


Dæktryksskiltet er placeret på det ydre panel af den venstre B-søjle.

KLIMAANLÆGSSYSTEM ADVARSELSSKILT

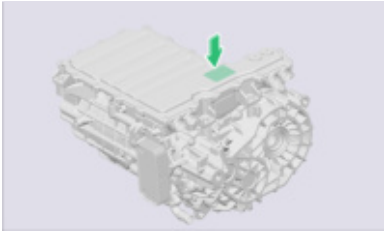
Advarselsskiltet for klimaanlægssystemet er placeret på højre side af motorhjelmens haspe.

KØLERVÆSKE ADVARSELSSKILT



Advarselsskiltet for kølervæske er placeret på dækslet til ekspansionsbeholderen.

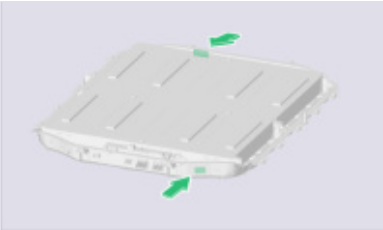
AKSELMOTOR HØJSPÆNDINGS ADVARSELSSKILT



Advarselsskiltet for højspænding på akselmotorens karrosseri er placeret på akselmotorens karrosseri.

STRØMFORSYNINGSBATTER I HØJ SPÆNDING ADVARSELSSKILT

Status 1*

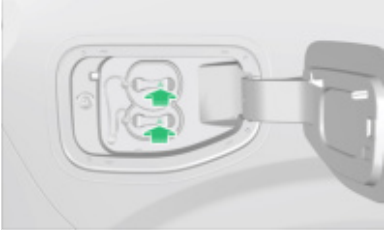


Advarselsskiltet for højspænding på strømforsyningsbatteriet sidder på ydersiden af Batteripakken.

Status 2*

Advarselsskiltet for højspænding på strømforsyningsbatteriet sidder på ydersiden af Batteripakken.

ADVARSELSSKILT FOR OPLADNING

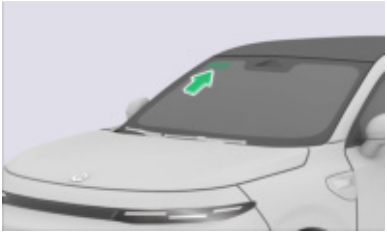


Advarselsskiltet for opladning er placeret på dækslet til Langsom opladningsport til vekselstrøm og dækslet til Hurtig opladningsport til jævnstrøm.

AIRBAG ADVARSELSSKILT

Airbag-advarselsskilte er placeret på solskærmen til forreste passager, et foran og et bagpå.

MIKROBØLGEOVN-VINDUE



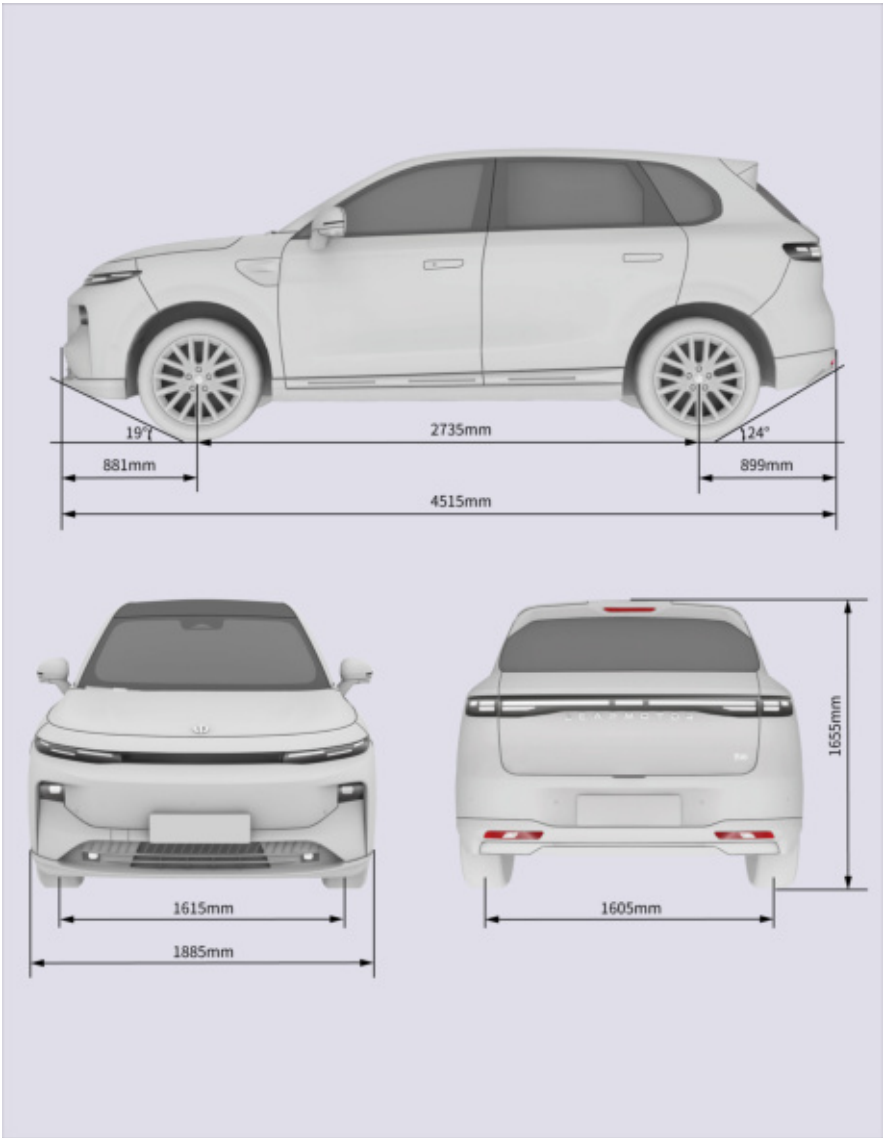
For at sikre installation og aflæsning af køretøjets elektroniske mærkat reserverer køretøjet et mikrobølgevindue på højre side af forruden.

TIPS

- Undgå at overlappe stellet eller andre genstande, når du sætter den elektroniske label på.

TEKNISKE PARAMETRE

KØRETØJ GRUNDLÆGGENDE PARAMETRE



Projekt		Parametre	
Overordnede dimensioner (mm)	Længde	4515	4515
	Bredde	1885	1885
	Højde	1655	1655
Sporvidde (mm)	På forsiden	1615	1615
	Bagsiden	1605	1605
Akselafstand (mm)		2735	2735
Forhjulsophæng/bageste ophæng (mm)		881/899	881/899
Egenvægt (kg)		1780	1845
Akselbelastning (egenvægt) (kg)	På forsiden	854	882
	Bagsiden	926	963
Maksimal tilladt samlet masse (kg)		2215	2290
Maksimal tilladt belastning på for-/bagaksel (kg)	På forsiden	983	1017
	Bagsiden	1265	1308
Minimum frihøjde (mm)		170	170
Mindste venderadius (m)		5.25	5.25
Maksimal hastighed	km/t	170	170
	mile/t	106	106
Maksimal klatreevne (%)		35	35
Indflyvningsvinkel (°)		19	19
Afgangsvinkel (°)		24	24
Antal aksler/drivaksler		2/ Anden akse	2/ Anden akse
Drevtype		4×2 Baghjulstræk	4×2 Baghjulstræk
Nominel passagerkapacitet (person)		5	5

Projekt		Parametre	
NEDC* Køreafstand	Km	442	516
	mile	275	321
NEDC* energiforbrug	kWh/100 km	14.0	14.1
	kWh/62 mile		
WLTP* Køreafstand	Km	361	434
	mile	224	270
WLTP* Energiforbrug	kWh/100 km	17.2	17.3
	kWh/62 mile		

Bemærk: Udvendige sidespejle er ikke inkluderet i køretøjets udvendige mål.

STRØMFORSYNINGSBATTERI TEKNISKE PARAMETRE

Projekt		Parametre	
batterielle	Model	L300F139A	CBB91
	Type	LFP	LFP
	Mærkespænding (V)	3.16	3.16
	Mærket kapacitet (Ah)	139	166
Strømforsyningsbatteribatterisystem	Model	LP-PBP509-AA	LP-PBP508-AA
	Type	LFP	LFP
	Mærkespænding (V)	404.4	404.4
	Mærket kapacitet (Ah)	139	166
	Samlet batteriniveau (kWh)	56.2	67.1
	Energitæthed (Wh/kg)	144.16	150.5
	Antal strømforsyningsbatteripakker (stk.)	1	1
	Strømforsyningsbatteripakkens dimensioner (L × B × H) (mm)	1860×1507×133.5	1849×1515×137
	Batteripakkens vægt (kg)	418±12.5	471±14.13
Type af hjælpestrømforsyning		blysyrebatteri	blysyrebatteri
Hjælpestrømforsyningsspænding (V)		12V	12V
Beskyttelsesniveau		IP67	IP67

MOTOR TEKNISKE PARAMETRE

Projekt	Parametre
Motormodel	TZ180XY005
Akselmotor type	AC permanent magnet synkronmotor
Drevtype	4×2 Baghjulstræk
Nominel effekt (kW)	70
Nominelt drejningsmoment (N • m)	95.5
Spidseffekt (kW)	160
Tophastighed (r/min)	17000
Topmoment (N • m)	240

TEKNISKE PARAMETRE FOR BREMSESYSTEMET

Projekt		Parametre
Forreste hjulbremse type		Skivetype
Baghjulsbremsetype		Skivetype
Type af parkeringsbremseanlæg		Elektronisk håndbremse
Bremsepedalens frie slaglængde (mm)		≤10
Bremsepedalens maksimale slaglængde (mm)		140.4
Normal brugsområde for bremse skive	Forreste bremse skives tykkelse (mm)	23~25
	Bageste bremse skives tykkelse (mm)	8~10
Minimum tykkelse på bremse skiven til brug	Forreste bremse skives tykkelse (mm)	23
	Bageste bremse skives tykkelse (mm)	8

Projekt		Parametre
Normal brugsområde for bremseklods	Tykkelse af friktionsmateriale på forbremseklods (mm)	2~8
	Tykkelse af friktionsmateriale på bageste bremseklods (mm)	2~7
Minimum tykkelse på bremseklods	Tykkelse af friktionsmateriale på forbremseklods (mm)	2
	Tykkelse af friktionsmateriale på bageste bremseklods (mm)	2

HJUL- OG DÆK TEKNISKE PARAMETRE

Projekt		Parametre
Specifikationer for dæk	Forhjul	225/50 R18
	Baghjul	235/50 R18
Dækkets standardtryk (kPa)	Ingen belastning (foran/ bagpå)	230/230
	Fuld belastning (for/ bag)	250/250
Krav til hjulbalance (g)		60/Ensidig
Resterende ubalance (g)		8/Ensidig
firehjuls-tilpasning	forhjulsspids	3.5′±6′
	Forhjulscamber	-0.283°±0.75°
	Forhjul kingpin svinghjulsvinkel	3.5°±1°
	Forreste hjul kingpin hældningsvinkel	13.04°±1°
	Baghjuls camber	-0.75°±0.75°
	baghjulsspids	6.7′±6′

SÆDE TEKNISKE PARAMETRE

Projekt		Parametre
førersæde	Sædets frem-/ tilbagelænsningsafstand (a)(mm)	230/30
	Den indstillede vinkel på sæderyglænet (a)(°)	25

Projekt		Parametre
	Sæderyglænets vinkel kan justeres fremad/ bagud (°)	30/70
	Sædets bevægelsesafstand opad/ nedad (mm)	40/20
forreste passagersæde	Sædets frem-/ tilbagelænsningsafstand (a)(mm)	230/30
	Den indstillede vinkel på sæderyglænet (a)(°)	25
	Sæderyglænets vinkel kan justeres fremad/ bagud (°)	30/70
Bagsæde	Bagsæde frem-/ bagudjusteringsafstand (mm)	Ikke justerbar
	Indstil sæderyglænsvinkel (a) (°)	27
	Sæderyglænets vinkel kan justeres fremad/ bagud (°)	Ikke-justerbart, 40/60 ryglæn kan lægges ned

Bemærk: Når du måler pudedybden.

ANDRE HOVEDSAMLING TEKNISKE PARAMETRE

Projekt		Parametre
Reduktionsanordning	Type	Central reducering
affjedring	På forsiden	MacPherson-type uafhængig affjedring
	Bagsiden	Multi-link uafhængig affjedring
Styretøj	Type	Tandhjul og tandstang
ratstamme	Type	Elektrisk servostyring

TYPE OG DOSERING AF KØRETØJETS PÅFYLDNINGSVÆSKE

Projekt	Specifikationer	Dosering
Kølervæske	HAVRE-40℃	9 ± 0.45L
Bremsevæske	DOT4	660 ± 50mL
A/C-kølemiddel	Se advarselsskilt for klimaanlægssystemet	Se advarselsskilt for klimaanlægssystemet
Reduktionsanordning gearolie	Idemitsu smøremiddel LI-004C	1.75 ± 0.05L
Forrudevaskervæske	Frysepunkt for ethanol-vaskevæske -30℃	1 ± 0.2L

Bemærk:

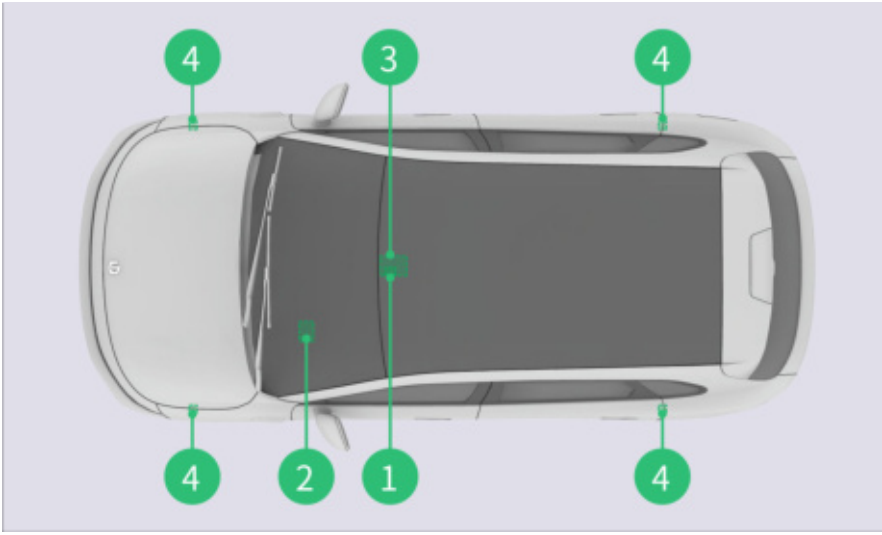
- Vælg kølervæske og forrudevaskemiddel med et passende frysepunkt i henhold til den faktiske temperatur i køretøjets omgivelser for at undgå skader på køretøjet.
- Ovenstående væskedoseringer er designværdier; de faktiske doseringer kan variere en smule på grund af ændringer i produkter, udstyr og klima osv. Se venligst det aktuelle køretøj.
- For detaljerede oplysninger om køretøj og væskeparametre, kontakt venligst den autoriserede forhandler.

LYSPÆREPARAMETRE

Funktioner	Type	Effekt (W)	Farve
Nærlys	LED	22	Hvid
Fjernlys	LED	37	Hvid
Forreste blinklyslygter	LED	23	Rav
Forreste positionslys	LED	3	Hvid
Bageste blinklys	LED	5	Rav
kørelys	LED	22	Hvid
Bageste positionslys (side)	LED	8	Rød
Bageste positionslys (center)*	LED	4.5	Rød
stoplys	LED	3	Rød
bageste baklygte	LED	3.6	Hvid
Højt monteret stoplygte	LED	2.6	Rød
Forreste tågelygte	LED	6.2	Hvid
Bageste tågelygte	LED	2	Rød
Nummerpladelygt e	LED	0.4	Hvid
Omgivende lys (side vent)*	LED	1.25	/
Omgivende lys (center vent)*	LED	2.43	/
Læselys	LED	2	Hvid

Funktioner	Type	Effekt (W)	Farve
Bagagerumsbelysning	LED	0.36	Hvid

RADIOTEKNOLOGIOPLYSNINGER



Bånd (MHz)	Maksimal udgangseffekt (W) (peak RMS)	Enhed	Radioposition	Land	Identifikation
GSM900: 880-915	2	IoV-vært	2	—	—
GSM1800: 1710-1785	2	IoV-vært	2	—	—
WCDMAB1: 1920-1980	0.25	IoV-vært	2	—	—
WCDMAB5: 824-849	0.25	IoV-vært	2	—	—

Bånd (MHz)	Maksimal udgangseffekt (W) (peak RMS)	Enhed	Radioposition	Land	Identifikation
WCDMAB8: 880-915	0.25	IoV-vært	2	—	—
LTEB1: 1920-1980	0,2	IoV-vært	2	—	—
LTEB3: 1710-1785	0,2	IoV-vært	2	—	—
LTEB5: 824-849	0,2	IoV-vært	2	—	—
LTEB7: 2500-2570	0,2	IoV-vært	2	—	—
LTEB8: 880-915	0,2	IoV-vært	2	—	—
LTEB20: 832-862	0,2	IoV-vært	2	—	—
LTEB28: 703-748	0,2	IoV-vært	2	—	—
LTEB38: 2570-2620	0,2	IoV-vært	2	—	—
LTEB40: 2300-2400	0,2	IoV-vært	2	—	—
BLE: 2400-2483.5	0.002	IoV-vært	2	—	—

Bånd (MHz)	Maksimal udgangseffekt (W) (peak RMS)	Enhed	Radioposition	Land	Identifikation
GNSS: 1560-1605	(kun modtagelse)	IoV-vært	2	—	—
BT: 2400-2483.5	0.001	Intelligent kabinevært	3	—	—
WIFI: 2400-2483.5	0.1	Intelligent kabinevært	3	—	—
WIFI: 5150-5250	0.016				
WIFI: 5745-5825					
1-30	16.5	Trådløst opladningsmodul til mobiltelefoner	1	—	—
433.92	< 0.005	Dæktrykssensor	4	Australien	

TIPS

- Oplysninger om radiocertificering er anbragt på delens overflade; se den tilsvarende delmærkat for detaljerede oplysninger.

SVHC-OPLYSNINGSOVERFØRSEL

Formidling af oplysninger i henhold til artikel 33 i REACH	
Leapmotor B10-model (2025)	
Dette produkt består af artikler, som er defineret i artikel 3, stk. 3, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning nr. 1907/2006 om registrering, vurdering, godkendelse og begrænsning af kemikalier (REACH). Enhver leverandør skal overholde forpligtelsen til at kommunikere oplysninger om stoffer i artikler i overensstemmelse med artikel 33. Dette produkt, herunder enhver artikel, som produktet er sammensat af, indeholder stoffer, der opfylder kriterierne i artikel 57 og er identificeret i henhold til artikel 59, stk. 1, i en koncentration over 0,1 % vægt/vægt (w/w). Vi oplyser, at bly (CAS-nr. 7439-92-1) anvendes i næsten alle produktkategorier, primært som legeringselement, og også forekommer i batterier. Genbrugsaluminium og metaller kan indeholde bly som en urenhed.	
Placering af artiklen, der indeholder stoffet, i produktet (detaljeret, inklusive valgfrit udstyr)	**Navn på stof, der opfylder kriterierne i artikel 57 og er identificeret i henhold til artikel 59, stk. 1, i en koncentration over 0,1 % vægt/vægt (typisk anvendelse i henhold til REACH bilag XV-dossieret)**
EKSTERN EFFEKTFORSTÆRKER	2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-on
EKSTERN EFFEKTFORSTÆRKER	Bly
ELEKTRISK SOLSKÆRMSGARDIN SAMLING	Bly
ELEKTRISK SOLSKÆRMSGARDIN SAMLING	Bly
ELEKTRISK SOLSKÆRMSGARDIN SAMLING	Blymonoxid (blyoxid)
ELEKTRISK SOLSKÆRMSGARDIN SAMLING	Diboron-trioxid
KAMERA TIL DRIVER MONITORING SYSTEM SAMLING	Bly
KAMERA TIL DRIVER MONITORING SYSTEM SAMLING	1,3,5-Tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazinan-2,4,6-trion (TGIC)

KAMERA TIL DRIVER MONITORING SYSTEM SAMLING	Diboron-trioxid
KAMERA TIL DRIVER MONITORING SYSTEM SAMLING	2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-on
KAMERA TIL DRIVER MONITORING SYSTEM SAMLING	Melamin
DÆKREPARATIONSLUFTPUMPE OG DENS TILBEHØR	Bly
OMVENDT RADARPROBE	Orange bly (blytetroxid)
STÅL HJULSAMLING	1,3,5-Tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazinan-2,4,6-trion (TGIC)
BAGPOSITIONSLYS	Bly
BAGPOSITIONSLYS	Blymonoxid (blyoxid)
BAGESTE MOTOR INDSUGNINGSSLANGE	Diazene-1,2-dicarboxamid (C,C'-azodi(formamid)) (ADCA)
BAGESTE MOTOR INDSUGNINGSSLANGE	Formamid
BAGSAMLING RR VENSTRE	Bly
AC-OPLADNINGSPROP	Triphenylfosfat
AC-OPLADNINGSPROP	4,4'-isopropylidendifenol
TÆTNINGSTRYKPLADE	Bis(α,α-dimethylbenzyl)peroxid
INSTRUMENTATION BETJENINGSENHED DISPLAY	1-Methyl-2-pyrrolidon (NMP)
BEKLÆDNING INDRE DØR BAG HØJRE	Bumetrizol (UV-326)
BEKLÆDNING INDRE DØR BAG HØJRE	Diazene-1,2-dicarboxamid (C,C'-azodi(formamid)) (ADCA)
BREMSESAMLING RR HØJ	Bis(α,α-dimethylbenzyl)peroxid
BREMSESAMLING RR HØJ	Bly
BREMSESAMLING RR HØJ	O,O,O-triphenylthiophosphat-ester
BESKYTTELSESPLADELAMPE BAG RH	Bumetrizol (UV-326)

BESKYTTELSESPLADELAMPE BAG RH	diphenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)phosphinoxid
BESKYTTELSESPLADELAMPE BAG RH	Bly
BESKYTTELSESPLADELAMPE BAG RH	Blymonoxid (blyoxid)
BESKYTTELSESPLADELAMPE BAG RH	1-Methyl-2-pyrrolidon (NMP)
BESKYTTELSESPLADELAMPE BAG RH	Trisiloxaner
TRIM ENHED DR FORRESTE HØJRE	Bumetrizol (UV-326)
TRIM ENHED DR FORRESTE HØJRE	Diazene-1,2-dicarboxamid (C,C'-azodi(formamid)) (ADCA)
VENSTRE FORAN POSITIONSVENDELYS DAGTIDSKØRSELSLYS SAMLING	Melamin
VENSTRE FORAN POSITIONSVENDELYS DAGTIDSKØRSELSLYS SAMLING	1,3,5-Tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazinan-2,4,6-trion (TGIC)
VENSTRE FORAN POSITIONSVENDELYS DAGTIDSKØRSELSLYS SAMLING	Cyclohexan-1,2-dicarboxylsyreanhydrid
VENSTRE FORAN POSITIONSVENDELYS DAGTIDSKØRSELSLYS SAMLING	Bly
VENSTRE FORAN POSITIONSVENDELYS DAGTIDSKØRSELSLYS SAMLING	2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol (UV-329)
VENSTRE FORAN POSITIONSVENDELYS DAGTIDSKØRSELSLYS SAMLING	1,3,5-Tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazinan-2,4,6-trion (TGIC)
VENSTRE FORAN POSITIONSVENDELYS DAGTIDSKØRSELSLYS SAMLING	Cyclohexan-1,2-dicarboxylsyreanhydrid
VENSTRE FORAN POSITIONSVENDELYS DAGTIDSKØRSELSLYS SAMLING	Bly
BREMSE ASSY RH FRT	Bly
BREMSE ASSY RH FRT	Bis(α,α-dimethylbenzyl)peroxid
FORLYGTE FRT RH	diphenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)phosphinoxid
FORLYGTE FRT RH	Bly

FORLYGTE FRT RH	1-Methyl-2-pyrrolidon (NMP)
FORLYGTE FRT RH	Diboron-trioxid
SÆDESAMLING FR HØJ	Bly
SÆDESAMLING FR HØJ	Melamin
SÆDESAMLING FR HØJ	2,2',6,6'-tetrabrom-4,4'-isopropylidendifenol
INTELLIGENT INTEGRERET BREMSYSTEM ASSY	Bly
INTELLIGENT INTEGRERET BREMSYSTEM ASSY	Blymonoxid (blyoxid)
INTELLIGENT INTEGRERET BREMSYSTEM ASSY	Diboron-trioxid
INTELLIGENT INTEGRERET BREMSYSTEM ASSY	Kobolt(II)-dinitrat
INTELLIGENT INTEGRERET BREMSYSTEM ASSY	Bis(α,α-dimethylbenzyl)peroxid
INTELLIGENT INTEGRERET BREMSYSTEM ASSY	Diazene-1,2-dicarboxamid (C,C'-azodi(formamid)) (ADCA)
MIDTERKONSOLDISPLAY	1,3,5-Tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazinan-2,4,6-trion (TGIC)
MIDTERKONSOLDISPLAY	Cyclohexan-1,2-dicarboxylsyreanhydrid
MIDTERKONSOLDISPLAY	Diboron-trioxid
MIDTERKONSOLDISPLAY	Bly
TRIM RING ENHET	diphenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)phosphinoxid
RADIALDÆK	1,3-hydroquinon
BEKLÆDNINGSSAM INR DR RH VENSTRE	Bumetrizol (UV-326)
BEKLÆDNINGSSAM INR DR RH VENSTRE	Diazene-1,2-dicarboxamid (C,C'-azodi(formamid)) (ADCA)

BREMSESAMLING RR VENSTRE	Bis(α,α-dimethylbenzyl)peroxid
BREMSESAMLING RR VENSTRE	Bly
BREMSESAMLING RR VENSTRE	O,O,O-triphenylthiophosphat-ester
BESKYTTELSESPLADELAMPE BAG LH	Bumetrizol (UV-326)
BESKYTTELSESPLADELAMPE BAG LH	diphenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)phosphinoxid
BESKYTTELSESPLADELAMPE BAG LH	Bly
BESKYTTELSESPLADELAMPE BAG LH	Blymonoxid (blyoxid)
BESKYTTELSESPLADELAMPE BAG LH	1-Methyl-2-pyrrolidon (NMP)
BESKYTTELSESPLADELAMPE BAG LH	Trisiloxaner
BEKLÆDNINGSSAMHED FORRESTE VENSTRE	Bumetrizol (UV-326)
BEKLÆDNINGSSAMHED FORRESTE VENSTRE	Diazene-1,2-dicarboxamid (C,C'-azodi(formamid)) (ADCA)
VENSTRE FORAN POSITIONSVENDELYS DAGTIDSKØRSELSLYS SAMLING	1,3,5-Tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazinan-2,4,6-trion (TGIC)
VENSTRE FORAN POSITIONSVENDELYS DAGTIDSKØRSELSLYS SAMLING	Cyclohexan-1,2-dicarboxylsyreanhydrid
VENSTRE FORAN POSITIONSVENDELYS DAGTIDSKØRSELSLYS SAMLING	Bly
VENSTRE FORAN POSITIONSVENDELYS DAGTIDSKØRSELSLYS SAMLING	Melamin
VENSTRE FORAN POSITIONSVENDELYS DAGTIDSKØRSELSLYS SAMLING	2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol (UV-329)
VENSTRE FORAN POSITIONSVENDELYS DAGTIDSKØRSELSLYS SAMLING	1,3,5-Tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazinan-2,4,6-trion (TGIC)
VENSTRE FORAN POSITIONSVENDELYS DAGTIDSKØRSELSLYS SAMLING	Cyclohexan-1,2-dicarboxylsyreanhydrid
VENSTRE FORAN POSITIONSVENDELYS DAGTIDSKØRSELSLYS SAMLING	Bly

BREMSE ASSY VH FORAN	Bly
BREMSE ASSY VH FORAN	Bis(α,α-dimethylbenzyl)peroxid
FORLYGTE FRT VH	diphenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)phosphinoxid
FORLYGTE FRT VH	Bly
FORLYGTE FRT VH	1-Methyl-2-pyrrolidon (NMP)
FORLYGTE FRT VH	Diboron-trioxid
SÆDE ENHED FOR VENSTRE	Bly
SÆDE ENHED FOR VENSTRE	2,2',6,6'-tetrabrom-4,4'-isopropylidendifenol
SÆDE ENHED FOR VENSTRE	Melamin
Oplysningerne i dette dokument vedrørende materiale- og stofindhold repræsenterer vores viden og overbevisning, som helt eller delvist kan være baseret på tilgængelige oplysninger, leveret til os af leverandører.	

丹麦语 DANISH

https://www.leapmotor.net

Copyright by LEAPMOTOR.
The information contained in this publication is effective as of the date indicated below. LEAPMOTOR reserves the right to make changes to the technical specifications, features and design of the vehicles relative to the information in this publication as well as changes to the publication itself.
Edition: Aug 2025, LEAPMOTOR.
Printed on chlorine free bleached paper.

Y0B10AO2507da-1