

 LEAPMOTOR



B05
BRUGERMANUAL

Forord

Forord.....7

Brugeroplysninger

Til brugeren.....9

ANSVARSRFRASKRIVELSE.....9

Optager af hændelsesdata.....	9
Test af køretøjer.....	9
Hardware- og softwaremodifikationer.....	10
Ændringer af produktet.....	10
Skrotning af køretøjer.....	10
Tilbagekaldelse af produkter.....	10

Nye køretøjsfunktioner..... 11

Uden for bilen.....	11
Inde i bilen.....	12

Opladning/afladning af køretøjer

Forholdsregler ved opladning..... 13

Låsen på dækslet til opladningsporten låst.....14

Opladningsportmærke*.....14

AC-opladningspistol..... 15

AC-opladningspistol (TYPE E/F strømforsyningsstik)*.....	15
AC-opladningspistol (M3-stik med to ender).....	15

Opladningsmetode..... 16

Tjek før opladning.....	16
Opladningsvejledning.....	16

Reserver en opladningsplads..... 17

Ekstern afladning af køretøjet..... 17

Udskrivningsinstruktioner.....	17
Tjek før afladning.....	17
Instruktioner for afladning.....	17

sikkerhedsanordning

Sikkerhedsrem.....19

Sikkerhedsselens beskyttende funktion.....	19
Brug sikkerhedsselen korrekt.....	19
Korrekt brug af sikkerhedssele af gravide kvinder.....	21
Påmindelse om sikkerhedssele.....	21
Inspektion og vedligeholdelse af sikkerhedsseler.....	21

Sikkerhedsairbag.....22

Airbags beskyttende funktion.....	22
Placering af airbags.....	23
Indikator for airbagfejl.....	24
Situationer, hvor airbaggene kan udløses.....	25
Situationer, hvor airbaggene muligvis ikke udløses.....	25
Udskiftning af komponenter i airbagsystemet.....	26

Børnebeskyttelsesanordning..... 26

Hvad børn bør vide om at køre i bil.....	26
Deaktiver passagerairbag.....	27
Anbefalinger til valg af barnesæder.....	29
Oplysninger om egnethed til barnesikringssystem.....	29
ISOFIX-grænseflade.....	31
Top Tether-fastgørelsespunkt.....	31
Monter barnesikringssystemer.....	31

Instrumentering og kontrolsystemer

Kombineret instrumentering.....34

Information på instrumentdisplayet.....	34
Indikator for kombinationsinstrument.....	35

Midterkonsol.....44

Information om visning af hovedgrænseflade.....	44
Hurtig betjening.....	48
Køretøjsindstillinger.....	48
Bluetooth.....	53
WLAN.....	53
Applikationscenter.....	54
Køretøjets status.....	54
Bluetooth-telefon.....	54
Lokale medier.....	55

Scenario-tilstand.....	55
Automatiske rutiner.....	55
Stemme genkendelse.....	55
Kortopdatering.....	56
Over-the-air-opdatering.....	58
Mobilt internet.....	60

Bilnøgle.....61

NFC-nøgle.....	61
Mekanisk nøgle.....	62
Bluetooth-nøgle.....	62

Dør.....63

NFC-nøgle til oplåsning/låsning af døre.....	63
Oplåsning/lukning af døre med Bluetooth-nøgle.....	64
Knapper på rattet til at låse/låse dørene op.....	64
Central kontrolpanelknop til at låse/låse døre op.....	64
Åbn døren uden for bilen.....	64
Indvendigt dørhåndtag, der kan åbnes.....	65
Børnesikring (dørlås).....	65
Påmindelse om, at døren ikke er lukket.....	65
Dørene låses automatisk op efter en kollision.....	65
Automatisk dørlåsning under kørsel.....	66

Bagdør.....66

Åbning/lukning af bagdør.....	66
-------------------------------	----

Elektrisk vindue.....66

Kontrol af førerens sidevindue.....	66
Styr vinduerne via den centrale kontrolskærm.....	67
Anti-klem-funktion til vinduer.....	67
Initialisering af vinduer.....	68

Elektrisk solskærm*.....68

Solskærmskontrol.....	68
Solskærmens anti-klem-funktion.....	68
Initialisering af solafskærmning.....	68

kabineafdækning foran.....69

Åbning af fronthjelm.....	69
Lukning af fronthjelm.....	69

Udvendige spejle.....70

Elektrisk justering af sidespejle.....	70
Opvarmede sidespejle.....	70
Elektriske foldbare sidespejle*.....	70
Udenfor spejle foldes automatisk sammen, når bilen låses*.....	70
Manuel foldning af udvendige bakspejle.....	71

Indvendigt bakspejl.....71

Indstilling af indvendigt bakspejl.....	71
Manuel antirefleks.....	71

Udgang til opvarmet rat.....71

Information om knapper på rattet.....	71
Horn Relay.....	72
Justering af rattets position.....	72
Opvarmet rat*.....	73

Sæde.....73

Førersædet foran.....	73
Passagersæde foran.....	74
Højdejustering af forreste nakkestøtte.....	75
Opvarmning af forsæder*.....	75
Justering af bagsædet.....	76
Højdejustering af nakkestøtte bag.....	77

Vinduesvisker og sprinkler.....77

Betjening af forrudeviskere.....	77
Vask af forrude.....	78

Udvendige lygter.....78

Centralt kontrolpanel til styring af lysene.....	78
Joystick-betjening til køretøjets lys.....	79
Højt bremselys og bremselys.....	80
Baglygte.....	80
Kørelys i dagtimerne.....	80
Fyldpositionslampe.....	80

Indvendigt belysning.....80

Læselamper foran.....	80
Læselamper i anden række.....	81
Lys i sidespejl.....	81

Omgivende lys*.....	81
Startlampe.....	81

Kontrolsystem til klimaanlæg..... 82

Forreste luftventiler.....	82
Bageste ventilationsåbninger.....	83
Klimaanlæggets kontrolpanel.....	84

Leapmotor App..... 87

Download Leapmotor App.....	87
Brugerregistrering og login.....	87
Binding/afbinding af køretøjer.....	87
Fjernbetjening.....	87

køretøjets udstyr

Opbevaringsenhed..... 90

bagagerum.....	90
Forrum og kopholdere.....	90
Bagagerum og kopholdere.....	91
Dørrum.....	92
Opbevaringslommer på forsædets ryglæn.....	92

Elektronisk enhed..... 92

Trådløs opladningsstation til mobiltelefon.....	92
12 V strømsluk.....	94
USB-grænseflade.....	94

Andre enheder..... 95

Solskærm.....	95
Make-up-spejle.....	95
Sikkerhed gelænder.....	96
Krog til frakker.....	96
Hængende skærm.....	96

Start og kø

Ting at vide, når man kører..... 98

Inspektion før rejsen.....	98
Forholdsregler for kørselssikkerhed.....	98
Indkøringsperiode for nye biler.....	99

Korrekt siddestilling..... 99

Korrekt kropsholdning hos føreren.....	99
--	----

Korrekt siddestilling for passageren foran.....	99
Korrekt siddestilling for passagerer på bagsædet.....	100

Begynd at køre..... 100

Gearskifte.....	100
Pedal.....	101
Elektronisk parkeringsbremse (EPB).....	101
Start af køretøjet.....	103
Accelerationstilstand.....	103
Start.....	103
Parkering.....	104
Energigenvinding.....	104
Alkolåsgrænseflade.....	104

Kørsel og miljø..... 105

Økonomisk kørsel.....	105
Kørsel med last.....	105
Kørsel på en skråning.....	106
Kørsel ved høje hastigheder.....	106
Kørsel om natten.....	106
Kørsel i tåge.....	107
Kørsel i regn og sne.....	107
Forholdsregler ved vinterkørsel.....	108
Antiudskridningskæder til dæk.....	109
Kørsel i varmt vejr.....	109
Forholdsregler ved kørsel på vandfyldte veje.....	109
Forholdsregler under forskellige vejforhold.....	110
kravle.....	110

Sikkerhedsadvarselssystem..... 111

Tyverialarm til køretøjer.....	111
Lavhastighedsadvarselsslyd til fodgængere.....	111
Overvågning af dæktryk (TPMS).....	111
Vognbaneafvigelsesadvarsel (LDW).....	112
Vognbaneassistent (LKA).....	114
Forreste kollisionvarsel (FCW).....	116
Bagkollisionsadvarsel (RCW).....	118
Blindvinkelovervågning og -advarsel (BSD).....	119
Bagkrydsningstrafikadvarsel (RCTA).....	120
Bagkrydsende trafikbremsning (RCTB).....	121
Advarsel om krydsende trafik foran (FCTA).....	123

Fremadrettet krydsende trafikbremsning (FCTB).....	123
Advarsel om døråbning (DOW).....	124
Registrering af børn i bilen (CPD).....	125

Kørehjælpssystem..... 127

Radar og kamera.....	127
Adaptiv fartpilot med fuld hastighed (ACC).....	129
Kørebanecentreringsassistent (LCC).....	133
Nødhjælp til vognbanekontrol (ELK).....	135
Automatisk vognbaneskiftassistent (ALC).....	136
Intelligent hastighedsbegrænsningsassistent (ISA).....	137
Advarsel om start af køretøjet foran.....	138
Førertrætheds- og opmærksomhedsadvarselssystem (DDAW).....	138
Avanceret distractionsadvarselssystem(ADDW).139	

Elektronisk bremsesystem..... 140

Køretøjets stabiliseringssystem(ESC).....	140
Blokeringsfrit bremsesystem (ABS).....	141
Elektronisk bremsekraftfordeling (EBD).....	142
Traktionskontrollsystem (TCS).....	142
Hydraulisk bremseassistent (HBA).....	142
Hjælp til start på bakke (HHC).....	143
Nedkørsel på stejle bakker (HDC).....	143
Anti-rollover-beskyttelsessystem (ARP).....	144
Sekundær bremsning efter kollision (MCB).....	144
Automatisk hold.....	144
Automatisk nødbremsning (AEB).....	145

Elektrisk servostyring (EPS)..... 146

Parkeringsassistancesystem..... 147

Panoramabillede.....	147
----------------------	-----

Køreoptager..... 148

Bilsyn og vedligeholdelse

Inspektion i kabinen.....150

Kontrollér førersædet.....	150
Kontrol af sikkerhedsselen.....	150
Kontrollér alle slags spejle.....	150

Tjek resterende batterikapacitet.....	150
---------------------------------------	-----

Kontrol af køretøjets væsker og dæk.. 150

Kontrol af forrudevaskervæske.....	150
Kontrol af kølevæske.....	150
Kontrol af bremsevæske.....	151
Tjek dæktryk og slidbane.....	151

Kontrol af klimaanlæggets filterelement..... 152

Kontroller efter start af køretøjet.. 152

Kontrollér kombinationsinstrumentets funktionsdygtighed.....	152
Kontroller hornet.....	152
Kontroller lysene.....	152
Kontrol af visker og vaskemaskine.....	152
Kontroller rattet.....	152

Inspektion af køretøjets testkørsel 152

Kontrollér bremsesystemet.....	152
Kontroller styretøjet.....	152

Vedligeholdelse af køretøjet..... 153

Plejeinstruktioner.....	153
Forebyggelse af korrosion.....	153
Bemærkninger om rutinemæssig vedligeholdelse.....	153
Vask af kroppen.....	154
Voksning af køretøjer.....	155
Vedligeholdelse af lakering.....	155
Rengøring og vedligeholdelse af udvendige plastdele.....	156
Rengøring af glas.....	156
Indvendig rengøring.....	156
Vedligeholdelse af tætninger.....	158
Dæk.....	158
Slid på bremseser.....	160

akkumulator..... 160

Forholdsregler ved montering af batteri.....	160
Vedligeholdelse af batteriet.....	160

Strømforsyningsbatteri..... 161

Karakteristika for strømforsyningsbatteriet.....	161
Forslag til brug af strømforsyningsbatteri.....	162
Genbrug af power-batteri.....	163

Forsikringslinje..... 164

Sikring Beskrivelse.....	164
Kontroller sikringen.....	164
Udskiftning af sikringen.....	164
Sikringsboks i det forreste rum.....	164
Sikringsboks på instrumentbrættet.....	165
Sikringsboks i bagagerummet.....	165
Batteriets sikringsboks.....	165
Placering af sikringer i frontrummet.....	166
Placeringsfordeling af sikringer i instrumentbræt.....	170
Placering af sikringer i bagagerummet.....	172
Batterisikringsplacering Fordeling.....	174

Viskerblade..... 175

Tænd for viskernes vedligeholdelsesfunktion.....	175
Udskiftning af de forreste viskerblade.....	175

billygter..... 175

Inspektion af forlygter.....	175
Udskiftning af forlygter.....	175
Tåge på køretøjets lygter.....	176

Garanti og service

Regelmæssig vedligeholdelse..... 177

Vigtigheden af vedligeholdelse.....	177
Sted for vedligeholdelse.....	177
Vedligeholdelsesindhold.....	178
Tabel over vedligeholdelsesintervaller.....	181

Beredskabsstyring

Anordninger til håndtering af nødsituationer..... 186

Advarselsslamper for fare.....	186
eCall-nødhjælp.....	186
Værktøj.....	186

dækreparationsanordning.....	187
Advarselstrekanter.....	187
Reflekterende vest.....	187
Sikkerhedshammer.....	188

Håndtering af ulykker..... 188

Udblæsning af hjul.....	188
Dæklækage.....	188
Fastkørt køretøj.....	189
Bugsering af køretøjer.....	190
Crossover-start.....	191

Plan for nødberedskab..... 192

Nødberedskab ved brand.....	192
Nødhjælp ved vandrelaterede ulykker.....	193
Nødopladning.....	194
Nødforanstaltninger ved lækage af strømbatterier.....	194

Nødhjælp

Vigtig information..... 195

Produktinformation..... 196

Køretøjsspecifikationer.....	196
Producentoplysninger.....	197
Ekstern identifikationsinformation.....	198
Oplysninger om drivlinje.....	199
Oplysninger om nødudstyr.....	200

Oplysninger om sikkerhedsskilte... 202

Procedurer for beredskab.....203

Nødretningsudstyr.....	203
Parkeringsmanøvre.....	203
Procedure for afbrydelse af højspænding.....	203
Ikke-skærbare dele af køretøjet.....	203
Redning af køretøj ved at vade.....	204
Redning ved bilbrand.....	204
Nødhjælp ved lækage af strømbatteri.....	205
Evakuer stedet efter en hændelse.....	205

Andre oplysninger.....206

Fastgørelse af køretøjer.....	206
-------------------------------	-----

Løft af køretøj.....	206
----------------------	-----

Teknisk information

Identifikation af køretøjet..... 207

Køretøjets identifikationsnummer (VIN).....	207
---	-----

Køretøjers navneskilt og mærkning.....	207
--	-----

Mikrobølgeovn-vindue.....	210
---------------------------	-----

Tekniske parametre.....211

Køretøjets grundlæggende parametre.....	211
---	-----

Tekniske specifikationer for strømbatteri.....	214
--	-----

Tekniske parametre for drivmotor.....	215
---------------------------------------	-----

Bremsesystemets tekniske parametre.....	215
---	-----

Tekniske parametre for hjul og dæk.....	216
---	-----

Tekniske specifikationer for sædet.....	216
---	-----

Andre tekniske parametre for hovedenheden.....	218
--	-----

Type og mængde af påfyldningsvæske til hele køretøjet.....	218
--	-----

Information om radioteknologi.....	219
------------------------------------	-----

SVHC-meddelelser.....	221
-----------------------	-----

FORORD

Kære Leapmotor-ejer,

Tak, fordi du har valgt den sikre og komfortable LEAPMOTOR -bil, der kombinerer kraft og økonomi! Som teknologivirksomhed fokuserer vi altid på brugerne, skaber og deler med brugerne og er forpligtet til at blive en international kernteknologivirksomhed af høj kvalitet og en respekteret global intelligent elbilvirksomhed. Vi ser frem til at skabe maksimal værdi for din bil og dit liv med vores kvalitetsprodukter og -tjenester.

Før du tager køretøjet i brug, bedes du læse indholdet af denne manual grundigt igennem og opbevare den på et sikkert sted til senere brug. Denne manual vil hjælpe dig til bedre at forstå og bruge LEAPMOTOR -køretøjer, så din bil i fremtiden kan opretholde den bedste ydeevne. Ved at få en dybere forståelse af køretøjet vil du få en mere klar opfattelse af dets sikkerhed og køreglæde.

Hvis du støder på problemer eller har brug for hjælp under brug, bedes du kontakte dit nærmeste Leapmotor-servicecenter eller autoriserede forhandler. Vi leverer service af højeste standard inden for vedligeholdelse og reparationer. Det er vigtigt, at du overholder producentens vedligeholdelsesplan og får udført service ved de foreskrevne intervaller.

Denne manual indeholder de køretøjsoplysninger, du har brug for at vide så meget som muligt, på grund af den forskellige konfiguration af modellen og den senere OTA-opgradering, kan beskrivelsen af denne manual og den faktiske konfiguration af det køretøj, du har købt, være anderledes, se venligst den faktiske modtagelse af køretøjet. Leapmotor forbeholder sig retten til at ændre, supplere eller ophøre med indholdet i denne manual uden forudgående varsel.

Denne manual er en integreret del af hele køretøjet. Når du sælger eller udlåner dette køretøj, bedes du overføre denne manual sammen.

Tak for din støtte og tillid til Leapmotor. Vi ønsker dig en god køreoplevelse!

Februar 2026

Ingen del af denne manual må reproducere eller fotokopieres uden forudgående skriftlig tilladelse fra Leapmotor.

Alle rettigheder forbeholdes.

Sikkerhedsforanstaltninger i forbindelse med brug af køretøjet er beskrevet på advarselmærkaterne på køretøjet og i sikkerhedstipsene i denne manual.

- Advarselmærkat: For specifikke placeringer henvises til afsnittet "Køretøjets typeskilte og mærkninger".
- Sikkerhedstips: illustreret med symboler og tekst i denne manual.

ADVARSEL

- Manglende overholdelse kan medføre personskade eller død eller alvorlig skade på køretøjet.

VÆR OPMÆRKSOM

- Manglende overholdelse kan medføre personskade eller skade på køretøjet.

TIPS

- Tips til bedre brug og vedligeholdelse af dit køretøj.

MILJØBESKYTTELSE

- Det beskrevne indhold er relateret til miljøbeskyttelse.
- En funktion/konfiguration, der er markeret med en "*" i denne manual, betyder, at funktionen/konfigurationen kun er tilgængelig på nogle modeller.
- Illustrationerne i denne manual har primært til formål at demonstrere visse af køretøjets egenskaber eller funktioner og er kun til reference; se venligst det faktiske køretøj for detaljer.
- Medmindre andet er angivet, er instruktionerne i denne manual vedrørende køretøjets retning (for, bag, venstre, højre) baseret på køretøjets fremadrettede retning.

TIL BRUGEREN

1. Før du tager køretøjet i brug, skal du læse denne manual omhyggeligt og nøje følge de driftsmetoder, der er beskrevet i denne manual, under brug af køretøjet. LEAPMOTOR er ikke ansvarlig for skader forårsaget af forkert brug af køretøjet. 2.
2. Sørg for at udføre regelmæssig vedligeholdelse og service på køretøjet som angivet i afsnittene Vedligeholdelsesindhold og Tabel over vedligeholdelsesintervaller.
3. Førere og passagerer skal bruge sikkerhedssele korrekt og opretholde en korrekt siddestilling for at sikre køresikkerhed og -komfort.
4. Før kørslen skal du kontrollere, at følgende opfylder kravene til køresikkerhed:
 - Sædeposition.
 - Bremsepedal.
 - Vinduesviskere.
 - Rækkevidde.
 - Indvendige og udvendige bakspejlvinkler.
 - Rattets position.
 - Dæk.
 - Alle køretøjets lys.
5. Før du forlader køretøjet, skal du sikre dig, at gearvælgeren er sat i position 'P', og kontrollere, at parkeringsbremsens indikatorlampe lyser.
6. Hvis der, mens køretøjet er i bevægelse, lyser en fejlindikator på instrumentbrættet eller vises en fejlmeddelelse, skal føreren så hurtigt som muligt køre sikkert ind til siden for at inspicere køretøjet og kontakte Leapmotor-servicecentret eller et autoriseret servicecenter.
7. Den rækkevidde, der vises på bilens instrumentbræt, kan afvige fra den faktiske rækkevidde. Se venligst den faktiske tilbagelagte afstand.
8. Overhold nøje færdselsreglerne, og køр køretøjet sikkert.
9. Hvis der på et senere tidspunkt sker en tilbagekaldelse af denne model, vil du blive informeret særskilt.

ANSVARSKRIVELSE

OPTAGER AF HÆNDELSESDATA

Dette køretøj er udstyret med et Event Data Recorder-system, eller kort sagt EDR-system. Afhængigt af kollisionens type og alvor kan Event Data Recorder (EDR) registrere følgende dataoplysninger (inklusive, men ikke begrænset til)

fra køretøjets dynamiske stabilitetskontrollsystem og sikkerhedssystemer under kollisionen:

- Bremsepedalens/speederpedalens position.
- - Køretøjets kørehastighed (køretøjets hastighed er hjulhastigheden, afledt af hjulhastighedssensorer).
- - Køretøjets acceleration i længderetningen.
- - Status for låsning af sikkerhedssele.

Ovenstående data kan bruges til at genskabe køretøjets tilstand på ulykkestidspunktet som hjælp til analysen.

På grund af den begrænsede lagerkapacitet i Event Data Recorder (EDR) kategoriserer systemet lagrede hændelser i overskrivbare hændelser og ikke-overskrivbare hændelser:

- En overskrivelig hændelse er et ulykkeslignende scenarie, hvor data fra en sådan hændelse kan blive overskrevet, når der er for lidt lagerplads. F.eks. data, der gemmes, når der sker en kollision, men airbagudløsningstærsklen ikke er nået.
- Begivenheder, der ikke kan overskrives, skal forblive permanent gemt i begivenhedsdataregistratoren (EDR). For eksempel data, der gemmes, når airbaggen udløses.

For eksempel data, der gemmes, når en airbag udløses, eller en selestrammer udløses. Vi videregiver ikke dataene til tredjeparter undtagen i følgende tilfælde:

- - Der indgås aftaler med ejeren af køretøjet (eller lejereren af det lejede køretøj).
- - På officiel anmodning fra politiet, retten eller en offentlig myndighed.
- - Bruges kun til teknisk diagnose, forskning og udvikling af køretøjet af LEAPMOTOR og vil ikke afsløre ejerens oplysninger eller identitet.

Adgang til Event Data Recorder-data:

- Det kræver særligt teknisk udstyr at aflæse data fra EDR (Event Data Recorder). For adgang til disse data eller yderligere information, kontakt et Leapmotor-servicecenter eller et autoriseret værksted.

TEST AF KØRETØJER

For at sikre leveringskvaliteten af nye LEAPMOTOR-køretøjer udfører kvalitetskontrolteknikere en omfattende vejtest af køretøjet, før det forlader fabriken. Som følge

heraf vil et lille antal kilometer blive vist på køretøjets kilometertæller.

HARDWARE- OG SOFTWAREMODIFIKATIONER

Udstyr eller tilbehør, der ikke er blevet ændret, eftermonteret, afmonteret og repareret af et LEAPMOTOR Motors-servicecenter eller et autoriseret serviceværksted, kan beskadige køretøjet og true den personlige sikkerhed, og ulovlig ændring af køretøjet er forbudt.

- 2. Modificer ikke køretøjets chassis-system, da det kan påvirke køretøjets manøvreringssikkerhed og true den personlige sikkerhed.
- Du må ikke ændre køretøjets elektroniske dele (som ledningsnet, lygter og controllere). Det er strengt forbudt at manipulere softwaren eller opnå root-adgang, da dette kan medføre systemfejl og true den personlige sikkerhed.
- Der må ikke foretages ændringer af sæde, rat, sikkerhedsseler og airbagsystem, som kan påvirke sikkerheden og true den personlige sikkerhed.
- 6. Modificer ikke det relevante opladningsudstyr for at undgå at forårsage opladningssvigt og brand.

Det anbefales at bruge originale Zero Runner-dele eller godkendte dele. LEAPMOTOR gennemfører grundige tests af komponenterne for at sikre deres komfort, sikkerhed og pålidelighed.

Kontakt venligst Leapmotor, hvis du har behov for ændringer eller eftermontering af køretøjet.

ÆNDRINGER AF PRODUKTET

Leapmotor forbeholder sig ret til at foretage designændringer på køretøjet og er ikke forpligtet til at foretage de samme eller lignende ændringer på allerede solgte køretøjer.

SKROTNING AF KØRETØJER

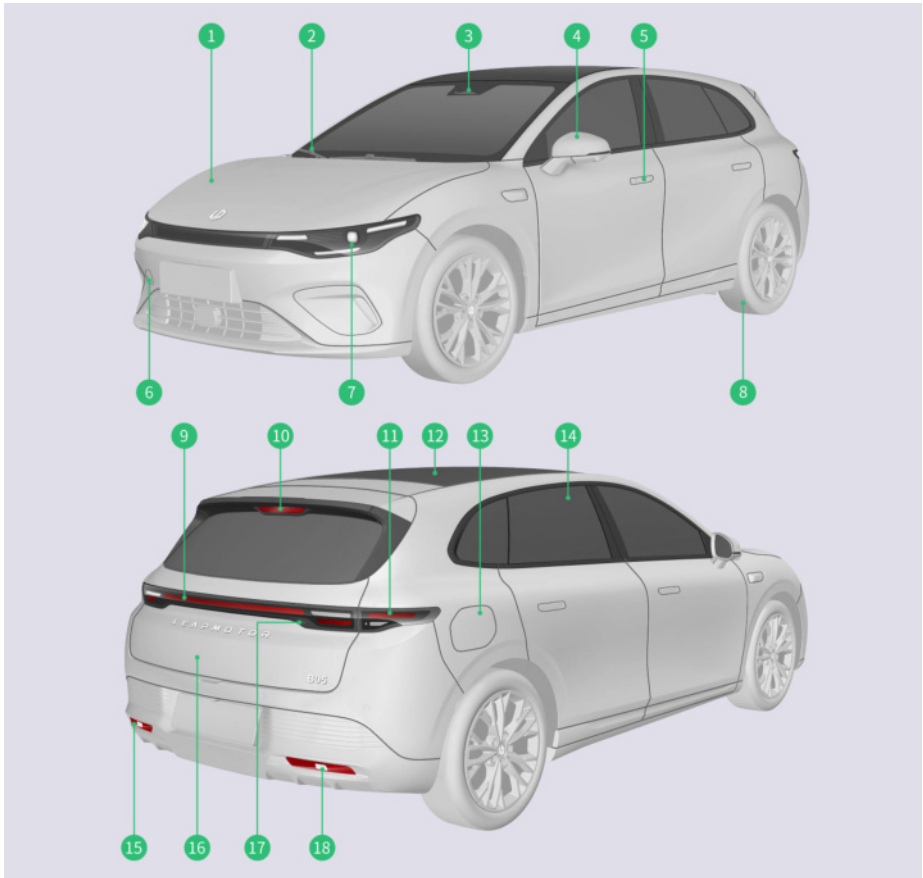
Køretøjets airbagsystem indeholder eksplosive kemiske stoffer. Hvis køretøjet skrotes uden først at deaktivere airbags, kan dette føre til ulykker såsom brande. Før skrotning anbefales det at få airbagsystemet deaktiveret af et Leapmotor-servicecenter, et autoriseret servicecenter eller et andet kvalificeret værksted.

TILBAGEKALDELSE AF PRODUKTER

Ved tilbagekaldelse af produkter vil Leapmotor automotive tilbyde rimelige løsninger baseret på produkternes defekter. Hvis problemet kan løses ved at reparere eller udskifte delene, bør du, for at eliminere fejlene så hurtigt som muligt og sikre din køresikkerhed, samarbejde aktivt med LEAPMOTOR Motors' servicecenter eller autoriserede serviceværksted om at udføre den tilbagekaldte reparationservice efter at have modtaget tilbagekaldelsesmeddelelsen fra LEAPMOTOR Motors eller fået de relevante oplysninger via officielle kanaler.

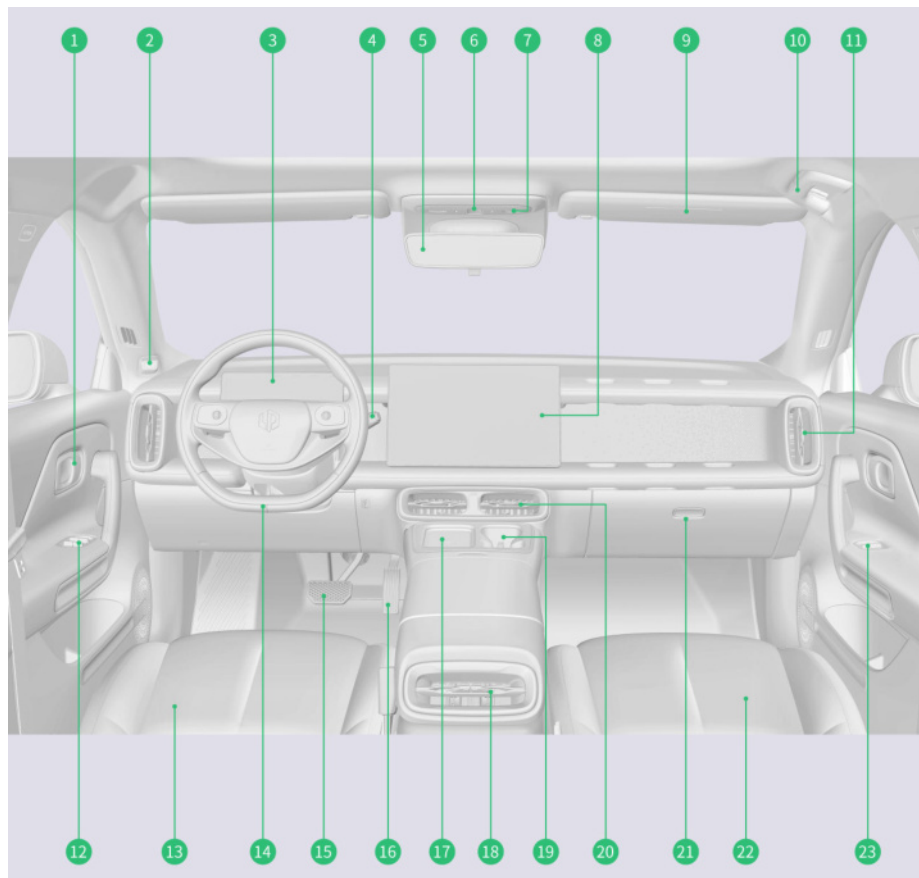
NYE KØRETØJSFUNKTIONER

UDEN FOR BILEN



- | | | |
|--------------------------------|---------------------------|------------------------------|
| 1. Motoremhætte | 2. Visker | 3. Frontkamera |
| 4. Udvendige bakspejle | 5. Dørhåndtag | 6. Forreste trækøje |
| 7. Forreste kombinationslygter | 8. Dæk | 9. Baglygte (positionslygte) |
| 10. Højt monteret bremselygte | 11. Bagkombinationslygter | 12. Panoramatag* |
| 13. Dæksel til opladningsport | 14. Vinduer | 15. Tågelygte bag |
| 16. Bagklap | 17. Bagdørskontakt | 18. Baklygter |

INDE I BILEN



1. Indadgående dørhåndtag

4. Midterkonsol

7. Læselygte

10. Sikkerhed gelænder

13. Førersæde

16. Acceleratorpedal

19. Kopholder foran

22. Passagersæde

2. Kamera til overvågning af førertræthed (DMS)

5. Indvendigt bakspejl

8. Skærm i midterkonsollen

11. Luftventiler foran

14. Rat

17. Trådløs opladning af mobiltelefoner

20. Luftventil foran i midten

23. Knap til betjening af elektrisk vindue på passagersiden

3. Instrumentpanel

6. Kontakt til advarselsblink

9. Solskærm

12. Knap til betjening af elektrisk vindue på førersiden

15. Brems pedal

18. Bageste midterste luftventil

21. Handskerum

FORHOLDSREGLER VED OPLADNING

Vær opmærksom på følgende forhold ved opladning:

- Når indikatoren for lavt batteriniveau på instrumentbrættet lyser for første gang, eller batteriets opladningsniveau når 10 % eller derunder, skal du oplade køretøjet inden for 72 timer.
- Før opladning skal du sikre dig, at køretøjet er i 'P'-gear, og at parkeringsbremsen er aktiveret.
- Når omgivelsestemperaturen er under 0 °C, vil opladningseffekten være lav i starten af opladningsprocessen, hvilket resulterer i en langsommere opladningshastighed. Efterhånden som batteritemperaturen stiger, vil opladningseffekten øges, og opladningshastigheden forøges.
- Når omgivelsestemperaturen overstiger 45 °C, vil opladningseffekten i startfasen være lav, hvilket resulterer i en langsommere opladningshastighed. Efterhånden som batteritemperaturen falder, vil opladningseffekten stige, og opladningshastigheden forøges.
- Når du bruger en hurtigladestation, skal du vælge en, hvis spændingsområde dækker bilens opladningsspændingsområde. Det anbefales at prioritere hurtigladestationer, der fungerer på en 1000 V spændingsplatform.
- Slå ikke på opladeren, og placer den ikke i nærheden af en varmekilde.
- Træk eller vrid ikke i lade kablet.
- Hvis der opstår betydelige udsving i elnettet under opladning af køretøjet, kan opladningseffekten også svinge, og opladningen kan endda blive afbrudt.
- 8. Undgå hurtigopladning og langsom opladning af køretøjet på samme tid for at undgå skader på køretøjet.
- Før langvarig opbevaring af køretøjet skal du sikre dig, at batteriets opladningsniveau forbliver inden for det anbefalede interval (50 %–80 %). Vedligeholdelse skal udføres månedligt og omfatter følgende procedure: Oplad strømbatteriet fuldt, og aflad det derefter til 80 %. Manglende overholdelse af disse specifikationer kan medføre overdreven afladning af strømbatteriet, hvilket kan forringe dets ydeevne eller forårsage skader. Eventuelle efterfølgende alvorlige funktionsfejl eller skader på køretøjets komponenter, der skyldes dette, er ikke dækket af garantien.

- 10. Det anbefales at bruge langsom AC-opladning til at oplade batteriet til 100 % de første 3 gange efter afhentning af bilen, hvilket hjælper med at holde batteriet i en sund tilstand.
- 11. For at undgå, at flydende opladning med høj effekt påvirker batteriets sundhed, skal du, hvis du har brug for at oplade køretøjet igen, når det er på et meget højt effektniveau (over 97 %), først forbruge en del af strømmen, før du oplader normalt.
- Udsæt ikke opladningsenheder for direkte sollys, og brug dem ikke i lukkede rum.
- Opladning er forbudt, hvis opladerkablet er beskadiget.
- Brug en stikkontakt med en pålidelig jordforbindelse.
- Brug en strømforsyning med jordfejlsafbryder.

ADVARSEL

Sørg for at overholde følgende for at undgå elektrisk stød eller alvorlig personskade:

- Luk ikke opladningsportens dæksel, mens beskyttelsesdækslet er åbent.
- Uautoriseret ændring af komponenter i køretøjets opladningssystem og det indbyggede opladningsudstyr er strengt forbudt, da det kan resultere i elektrisk stød eller endda død.
- Det er strengt forbudt at foretage opladning af køretøjer på steder, hvor der er brændbare gasser, væsker eller antændelseskilder.
- Når du oplader dit køretøj i regnvej, skal du sørge for at vælge et overdækket sted.
- Før opladning skal du sikre dig, at opladningsudstyret ikke viser tegn på ridser, rust eller revner, og at opladningsporten, kablerne, kontrolboksen og opladningspistolens overflader er fri for skader eller andre uregelmæssigheder. Oplad ikke, hvis stikkets overflade er beskadiget, rustet, revnet eller har løse forbindelser. Hvis ovennævnte opladningsudstyr, opladningsport, kabler, opladningsboks eller andre enheder er støvede eller fugtige, skal du tørre dem af med en tør klud, inden du fortsætter med opladningen.
- Rør ikke ved opladningsporten, opladningsstikket eller metalforbindelsen på opladningspistolens hoved under opladning.
- Hvis der opstår lugt eller røg under opladningen, skal du straks stoppe

opladningen og kontakte leapmotor servicecenter eller et autoriseret værksted.

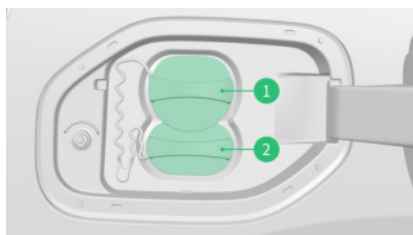
- Efter opladning må du ikke frakoble opladningsstikket med våde hænder eller stående i vand for at undgå personskade på grund af elektrisk stød.
- Hvis du bruger en medicinsk elektrisk enhed, f.eks. en implanterbar hjertepacemaker eller en implanterbar kardiiovaskulær defibrillator, skal du kontakte producenten af den medicinske elektriske enhed, før du påbegynder opladning, for at se, om opladning af køretøjet forstyrrer den normale brug af den implanterbare enhed.

⚠ VÆR OPMÆRKSOM

- Hvis batteriet er afladet til 0%, skal du straks oplade køretøjet. På dette tidspunkt kan opladningshastigheden være relativt langsom, indtil batterikapaciteten når 20%, for at genoprette batteriets ydeevne. Hvis opladningen ikke udføres inden for 24 timer, kan det forårsage uoprettelig skade på strømbatteriet. Hvis du ikke er i stand til at oplade køretøjet, skal du straks kontakte et LEAPMOTOR servicecenter eller et autoriseret værksted.

LÅSEN PÅ DÆKSLET TIL OPLADNINGSPORTEN LÅST

Opladningsporten er placeret bag på højre side af køretøjet.



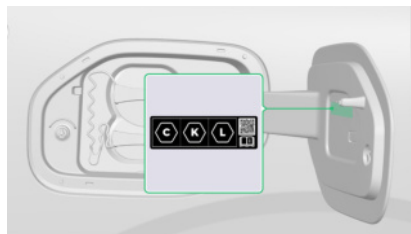
1. AC langsom opladningsport
2. DC hurtig opladningsport

⚠ ADVARSEL

- Privat adskillelse eller ændring af opladningsporten er strengt forbudt.

OPLADNINGSPORTMÆRKE*

PLACERING AF OPLADNINGSPORTINDIKATOR



Opladningsportidentifikatoren er placeret på indersiden af opladningsportdækslet, så du kan identificere den korrekte strømkildetype, der skal bruges ved opladning.

Før opladning skal du kontrollere markeringerne på indersiden af opladningsportens dæksel og sammenligne dem med markeringerne på opladningsenheden.

BETYDNINGEN AF SYMBOLER FOR OPLADNINGSPORTEN



AC-opladning derhjemme eller på en ladestation (≤ 480 V RMS).



DC-opladning ved ladestationer (50–500 V).



DC-opladning ved ladestationer (200–920 V).



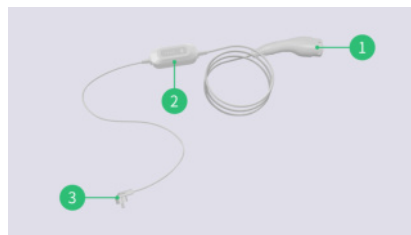
Se denne vejledning for at få oplysninger om korrekt opladning og forholdsregler.

▲ VÆR OPMÆRKSOM

- Brug af en forkert eller beskadiget stikkontakt eller brug af opladningsenheder på en måde, der ikke er foreskrevet, kan medføre skader på køretøjet.

AC-OPLADNINGSPISTOL

AC-OPLADNINGSPISTOL (TYPE E/F STRØMFORSYNINGSSTIK)*



1. Opladningspistol
2. Kontrolboks
3. Strømsik

AC-OPLADNINGSPISTOL (M3-STIK MED TO ENDER)



1. Opladningspistol – forsyningside
2. Opladningspistol – køretøjsside

▲ ADVARSEL

- Du må ikke ændre AC-opladningsstik uden tilladelse, da dette kan medføre fare.
- Hvis der opstår en fejl med opladningsudstyret, skal du undlade at forsøge at løse problemet selv. Det anbefales, at du kontakter Leapmotor Service Center eller et autoriseret servicecenter.
- Før opladning skal du sikre dig, at stikket på strømforsyningen passer til stikkontakten på strømforsyningen.

TIPS

- Når ladepistolen ikke er i brug, skal den dækkes med en beskyttelseskappe.
- For en detaljeret forklaring af indikatorlamperne på ladepistolens kontrolboks henvises til mærkaten på kontrolboksen.
- Specifikke instruktioner om, hvordan du bruger ladepistolen, findes i produktmanualen.
- Illustrationen af ladepistolen er kun til reference; se det faktiske produkt.

OPLADNINGSMETODE

TJEK FØR OPLADNING

Kontroller venligst opladningsenhedens tilslutning og opladningsporten før opladning:

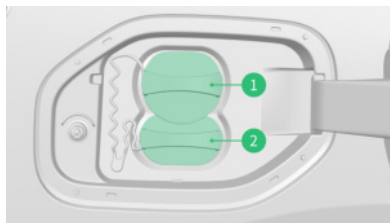
- Sørg for, at opladningsforbindelsen ikke er i stykker, at forbindelseskablet ikke er flosset, og at forbindelseskablet ikke er rustent.
- Sørg for, at der ikke er vand eller fremmedlegemer i opladningsporten, og at metalklemmerne ikke er rustne eller korroderede.

OPLADNINGSVejledning

1. Åbn ladeporddækslet.



- Efter at have stoppet køretøjet, skal du sætte gearet i "P", trække parkeringsbremsen og trykke på den bagerste ende af ladeporddækslet for at åbne ladeporddækslet.
2. Åbn beskyttelsesdækslet til opladningsporten.



- Åbn beskyttelsesdækslet til AC-opladningsporten ① ved langsom opladning.
 - Ved DC-hurtigoplading skal du åbne beskyttelsesdækslet til både AC-opladningsporten ① og DC-opladningsporten ②.
3. Tilslut ladestikket.
 - Tilslut DC-/AC-ladepistolen til opladningsporten. Når du hører et "klik", er forbindelsen oprettet.
 4. Start opladning.
 - Tilslut strømforsyningen, eller aktiver ladestolpen for at starte opladningen. Under opladningen lyser indikatoren for opladningstilslutning i instrumentet, og opladningsskærmen vises. Når køretøjet er færdigopladet, angiver instrumentet, at opladningen er afsluttet.
 5. Træk ladepistolen ud.
 - Lås køretøjet op, eller lås ladepistolen op i den centrale kontrolskærm, tag ladepistolen ud af ladepporten, og placer den korrekt. (Bemærk: Hurtigoplading er låst op ved ladestationen)
 6. Luk beskyttelsesdækslet til opladningsporten og dækslet til køretøjets opladningsport.

⚠ VÆR OPMÆRKSOM

- Skyl ikke opladningsportens område under opladning for at undgå skader på køretøjet eller opladningsudstyret.
- Hvis du ikke kan trække lade pistolen ud efter endt opladning, skal du ikke tvinge lade pistolen ud, men kontakte lea motor servicecentret eller et autoriseret serviceværksted.
- Det er forbudt for mindreårige at bruge opladningsudstyr, og det er forbudt at være i nærheden af mindreårige under opladning.

- Sørg for, at opladningsstikket er koblet fra opladningsporten, når køretøjet er i bevægelse.
- Når opladningen er afsluttet, skal du sikre dig, at beskyttelsesdækslet og opladningsportdækslet er lukket korrekt for at forhindre, at regn, sne eller andre fremmedlegemer trænger ind.
- Følg opladningsinstruktionerne korrekt. Forkert brug, såsom brug af forlængerkabler til opladning, er strengt forbudt for at forhindre ulykker.

TIPS

- For brug af den bærbare opladningspistol henvises til produktmanualen.
- Brug kun ladepistoler, der overholder nationale standarder. Skader på køretøjet forårsaget af brug af forfalskede eller substandard ladepistoler er ikke dækket af garantien.
- Når køretøjet oplades, kan det ske, at køleventilatoren automatisk tænder og arbejder, hvilket er normalt.
- Opladning med klimaanlægget tændt forlænger opladningstiden.
- Hvis ladepistolen ikke kan fjernes efter flere forsøg på at låse den op, kan du forsøge at udføre en nødoplåsning. Se afsnittet "Nødhjælp – Produktinformation – Oplysninger om nødudstyr" for specifikke procedurer.

RESERVER EN OPLADNINGSPADS

For at gøre det nemmere for dig at bruge køretøjet kan du aktivere funktionen til reservation af langsom opladning i grænsefladen "Indstillinger – Opladning" på den centrale kontrolskærm. Når funktionen er aktiveret, kan du konfigurere opladningstiden og indstille prioriteten for opladningsbegrænsningsfunktionerne.

TIPS

- Til daglig brug anbefaler vi, at du prioriterer den planlagte opladningstilstand, da dette vil forlænge batteriets levetid og forsinke dets nedbrydning.

- Reserveret opladning gælder kun ved opladning af køretøjer ved hjælp af en vekselstrømslader.

EKSTERN AFLADNING AF KØRETØJET

UDSKRIVNINGSDINSTRUKTIONER

Køretøjet har en funktion til at aflade den eksterne belastning.

TIPS

- Køretøjet er ikke udstyret med udstyr til ekstern afladning. Kontakt venligst et Leapmotor-servicecenter eller et autoriseret værksted, hvis du har behov for dette.
- Se brugsanvisningen til det tilsvarende udledningsprodukt for at få oplysninger om brugen af udledningsforbindelsen.

TJEK FØR AFLADNING

Før afladning skal du kontrollere afladningsudstyret og opladningsporten:

- Sørg for, at udløbsforbindelsesudstyret er ubeskadiget, at forbindelseskablerne ikke viser tegn på slitage, og at forbindelsesstikkene er fri for korrosion.
- Sørg for, at opladningsporten er fri for fugt og fremmedlegemer, og at metalterminalerne ikke viser tegn på rust eller korrosion.

INSTRUKTIONER FOR AFLADNING

1. Køretøjet skal være i tændt tilstand.
2. Åbn dækslet til opladningsporten og beskyttelsesdækslet til AC-langsom opladningsporten.
3. Efter at have tilsluttet afladningsudstyr til den langsomme AC-ladeport, tilslut ekstern enhed.
4. I grænsefladen "Indstillinger – Opladning – Afladning" på den centrale kontrolskærm kan du konfigurere grænsen for den eksterne strømudgang.
5. Når afladningen er afsluttet, skal du navigere til grænsefladen "Indstillinger – Opladning – Afladning" på den centrale kontrolskærm. Tryk

på 'Lås afladningsstik op' for at deaktivere køretøjets eksterne strømforsyning.

6. Frakobl afladningsforbindelsen, luk dækslet til AC-langsomopladningsporten og dækslet til opladningsporten, og opbevar afladningsforbindelsen sikkert.

⚠ ADVARSEL

- Sørg for, at belastningen er slukket, før du aflader.
- Når du aflader køretøjet, må du ikke røre ved afladningsudstyret, da dette kan medføre risiko for elektrisk stød.
- Hvis der opstår unormale forhold under afladning, såsom usædvanlig lugt eller røgudvikling, skal du straks stoppe brugen og kontakte Leapmotor Service Center eller et autoriseret servicecenter.
- På grund af den høje startstrøm ved opstart af induktivt elektrisk udstyr (såsom elektriske boremaskiner, hammerboremaskiner, vaskemaskiner, store vandpumper, svejsemaskiner, elektriske save og andre motor- og transformereenheder) er der stor sandsynlighed for, at disse forårsager kortvarig overbelastning af køretøjets inverter. Dette kan have en negativ indvirkning på inverterens levetid og endda udgøre en risiko for skader. Derfor anbefales det ikke at bruge sådant induktivt elektrisk udstyr.
- Det er forbudt at bruge afladningsudstyr, der er defekt, beskadiget, slidt eller på anden måde uegnet til brug.
- Brug ikke udledningsudstyret, hvis køretøjet er beskadiget, eller stikkene er beskadigede.
- Det er forbudt at åbne, adskille, reparere, manipulere med eller ændre på udledningsudstyret.
- Berør ikke terminalerne på afladningsforbindelsesanordningen med skarpe metalgenstande såsom ledninger, værktøj eller nåle.
- Det er forbudt at beskadige tilslutningsudstyret med skarpe genstande.
- Det er forbudt at stikke fremmedlegemer ind i nogen del af udledningsforbindelsesudstyret.
- Det er forbudt at bruge udledningsudstyret under regn, sne, tordenvejr eller andet dårligt vejr.
- Frakobl udledningsudstyret, når det er forbudt at udlede køretøjet.

- Hvis det regner under tømningen, må regnen ikke løbe langs kablet og dæmpe tømningsudstyret eller køretøjets tømningsport.
- Tilslut ikke afladningsforbindelsen, mens det afladede køretøj befinder sig i regn eller sne. Hvis afladningsforbindelsesanordningen er tilsluttet og skal fjernes under disse omstændigheder, skal afladningen først afbrydes. Først efter at den centrale kontrolskærm er låst op, må afladningsforbindelsesanordningen frakobles.
- Beskyt altid udløbstilslutningsudstyret mod fugt, vand og fremmedlegemer. Brug ikke en afladningstilslutningsenhed, der er eller kan være beskadiget eller korroderet.
- Brug ikke rengøringsmidler til at rengøre udløbstilslutningen.
- Hvis du bruger medicinsk udstyr (såsom en pacemaker eller implanterbar defibrillator), skal du kontakte producenten af det medicinske udstyr for at bekræfte, om bilens afladningsfunktion påvirker det implanterede udstyr, inden du påbegynder afladningsprocessen.
- Sørg for, at fodgængere eller andre køretøjer eller genstande ikke blokeres under brugen af udledningsudstyret.

💡 TIPS

- Ingen ekstern afladning under 20 % opladning.

SIKKERHEDSREM

SIKKERHEDSSELENE'S BESKYTTENDE FUNKTION

Både køretøjet og dets passagerer har kinetisk energi, mens de er i bevægelse. Størrelsen af den kinetiske energi afhænger af køretøjets hastighed, masse og den samlede masse af køretøjet og dets passagerer. Jo større hastighed og masse der er tale om, desto større er den kinetiske energi, der frigives ved sammenstødet.

Passagerer, der ikke har sikkerhedssele på, vil fortsætte med at bevæge sig fremad med samme hastighed som før kollisionen på grund af inerti, mens køretøjet selv standser. Dette kan medføre alvorlige skader på passagererne.

Når sikkerhedssele er fastgjort, holder den passagererne i den korrekte position i tilfælde af en kollision og bremser deres fremadgående bevægelse for at forhindre, at de bliver kastet ud af bilen. Dette sikrer, at passagererne får optimal beskyttelse fra airbaggen, hvilket minimerer de skader, de pådrager sig ved kollisionen.

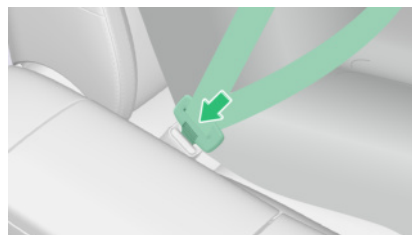
ADVARSEL

- Før hver kørsel skal alle passagerer i køretøjet spænde sikkerhedssele, og børn, der rejser med dig, skal sikres i et passende børnesikringssystem.
- Selv ved lave hastigheder er de kræfter, der udøves på menneskekroppen under en kollision, betydelige. Passagererne er ikke i stand til at kontrollere deres kroppe med hænderne, og dem, der ikke har sikkerhedssele på, kan blive kastet ud af køretøjet. Kollision med indvendige genstande kan medføre alvorlige personskader.
- Passagerer på bagsædet skal også have sikkerhedssele korrekt på. Ellers kan man i tilfælde af en ulykke blive kastet ud med stor kraft. Ufastspændte passagerer på bagsædet risikerer ikke kun at komme til skade selv, men udgør også en fare for andre passagerer i bilen.
- Fastgør ikke dekorationer eller anordninger, der forhindrer sikkerhedssele i at låse, så sikkerhedssele ikke kan yde beskyttelse i tilfælde af en ulykke.

- Ryglænet må ikke vippe for langt tilbage, da det i alvorlig grad vil påvirke beskyttelsen af sikkerhedssele.
- Lad ikke børn lege med sikkerhedssele for at undgå utilsigtede skader.
- Vi anbefaler brug af sikkerhedssele til passagerer med sygdomme, handicap osv. Du kan også få effektive råd ved at konsultere din læge.
- Placer ikke puder mellem passagerens krop og ryglænet, da dette kan forringe siddestillingen og mindske sikkerhedssele's beskyttende funktion.
- Det er under ingen omstændigheder tilladt at afmontere eller ændre sikkerhedssele privat.
- Sikkerhedssele skal udskiftes, når ulykkesbilen er til service, uanset skader.

BRUG SIKKERHEDSSELE N KORREKT

BRUG SIKKERHEDSSELE N



Alle sæder i køretøjet er udstyret med trepunktssikkerhedssele. Spænd sikkerhedssele korrekt som følger:

1. Indstil den korrekte siddeposition.
2. Træk langsomt og jævnt sikkerhedssele ud af oprulleren, rundt om brystet og hofterne, og sæt låsen ind i det tilsvarende spænde, indtil du hører et klik.
3. Træk i sikkerhedssele's lås for at bekræfte, at sikkerhedssele's lås er klikket korrekt.
4. Juster sikkerhedssele's position, så skuldersæle-delen af sikkerhedssele hælder over hele skulderen, men ikke rører ved halsen eller glider af skulderen, og så hoftesæle-delen af sikkerhedssele er så lav som muligt over hofterne.



Sikkerhedsseler skal også bruges korrekt på bagsæderne.

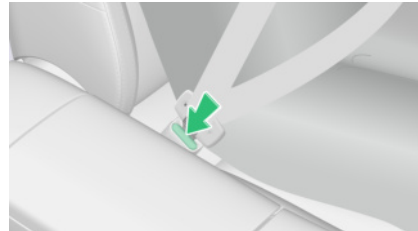
⚠ ADVARSEL

- Sørg for, at sikkerhedsselerne er spændt korrekt, for i tilfælde af en kollision kan forkert spændte sikkerhedsseler øge risikoen for kvæstelser eller dødsfald.
- Sørg for, at sædet er indstillet til den korrekte position, før du tager sikkerhedsselen på.
- Det er strengt forbudt at bruge erstatning for selelåsen til at indsætte selelåsen og fjerne alarmen om, at sikkerhedsselen ikke er spændt fast.
- Hvis selens hoftedel er placeret for højt eller er for løs, kan passagererne glide under en kollision eller anden ulykke, hvilket kan forårsage alvorlige skader eller endda livstruende skader.
- Placer ikke sikkerhedsselen under armen for at forhindre sikkerhedsselen i at yde beskyttelse i tilfælde af en ulykke.
- Spænd ikke sikkerhedsselen fast til tøj med hårde, skrøbelige eller skarpe genstande, da det øger risikoen for skader eller død.
- Hvert sikkerhedsbælte er kun til én person. Del ikke et enkelt sikkerhedssele mellem flere passagerer, herunder børn.
- Sikkerhedsseler er kun beregnet til brug af voksne passagerer. Børn skal sidde på bagsædet og være fastspændt med passende børnesikringssystemer, indtil de er store nok til at kunne bruge sikkerhedsselen korrekt.
- Twisted Sikkerhedsrem kan ikke give effektiv beskyttelse. Ved en kollision kan den endda skære dig. Sørg for, at Sikkerhedsrem er fladt mod kroppen og ikke snoet. Hvis sikkerhedsselen ikke kan rettes, bedes du kontakte Leapmotor Service Center eller en autoriseret servicebutik.

💡 TIPS

- Metoden til fastgørelse af sikkerhedsseler i andre sæder er identisk. Det er førerens ansvar at minde de øvrige passagerer om at fastgøre deres sikkerhedsseler korrekt.
- Sikkerhedsrem skal fastgøres under enhver kørsel.

LØSN SIKKERHEDSSELEN



1. Hold fast i den del af sikkerhedsselen, der sidder ved siden af spænden, for at forhindre, at den trækkes tilbage for hurtigt.
2. 1. Tryk på den røde oplåsningsknap på sikkerhedsselens lås, og sikkerhedsselens lås springer ud.
3. 2. Før langsomt sikkerhedsselen tilbage i oprulleren.

⚠ ADVARSEL

- Spænd ikke sikkerhedsselen ud, mens bilen er i bevægelse, eller før den standser helt, for at undgå alvorlige skader i tilfælde af en ulykke.
- Når selen ikke er i brug, skal den være trukket helt ind og ikke hænge og dingle. Hvis sikkerhedsselen ikke kan trækkes helt op, skal du kontakte et Leapmotor-servicecenter eller et autoriseret værksted.

⚠ VÆR OPMÆRKSOM

- Sørg for at undgå, at fremmedlegemer som madkrummer, frugtskaller, knapper, mønter, klæbrige væsker osv. falder ned i selespændet. Det kan medføre, at påmindelsesfunktionen om, at sikkerhedsselen ikke er spændt, og låse- eller oplåsningsfunktionen svigter.

- For at undgå, at sikkerhedsselen rulles for hurtigt op, så den rører ved periferien, eller for langsomt, så den kommer i klemme, skal du sætte sikkerhedsseleholderen tilbage i sin oprindelige position, når du har spændt sikkerhedsselen op.
- Sørg for, at sikkerhedsselen ruller glat tilbage. Hvis den ikke ruller glat tilbage, skal du trække sikkerhedsselen ud og kontrollere, om den er snoet eller har knæk.
- Før du lukker døren, skal du sørge for, at den ikke griber fat i sikkerhedsselen. Ellers kan sikkerhedsselen og døren blive beskadiget.

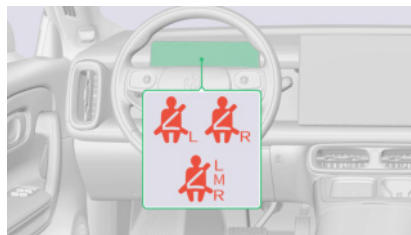
KORREKT BRUG AF SIKKERHEDSSELE AF GRAVIDE KVINDER

Når gravide kvinder bruger sikkerhedsselen, skal skulderselen føres jævnt hen over brystet, hofseselen skal føres så lavt som muligt hen over hofterne, og sikkerhedsselen skal holdes spredt og tæt, og skulderselen eller hofseselen må ikke føres hen over maven.

⚠ ADVARSEL

- Når du kører bil under graviditeten, skal du justere sædet og rattet, så det bliver lettere at styre bilen. I dette tilfælde bør du forsøge at indstille sædet, så afstanden mellem din mave og rattet bliver så stor som muligt.
- Når man kører i bil under graviditeten, bør man forsøge at sidde på bagsædet for at undgå sekundære skader på maven fra airbaggen, hvis der sker et uheld.
- Hvis en gravid kvinde bruger sikkerhedsselen forkert, kan sikkerhedsselen ved en nødbremsning eller i tilfælde af en kollision forårsage alvorlige skader på både moren og fosteret eller endda være livsfarlig.

PÅMINDELSE OM SIKKERHEDSSELE



Når køretøjet er i bevægelse, og passagererne ikke har spændt sikkerhedsselen, lyser den tilhørende sikkerhedssele-påmindelsesindikator i instrumentbrættet, og der lyder en akustisk advarsel. Indikatoren forbliver tændt, og advarslen fortsætter, indtil sikkerhedsselen er spændt. Herefter slukkes indikatoren, og advarslen ophører.

⚠ ADVARSEL

- Hvis sikkerhedssele-påmindelsesfunktionen ikke fungerer korrekt, skal du undlade at bruge det pågældende sæde. Det anbefales at kontakte Leapmotor-servicecentret eller et autoriseret servicecenter for at få det undersøgt og repareret.

💡 TIPS

- Før du kører, skal du kontrollere, om der er tunge genstande på passagersæderne, for at undgå, at systemet fejlagtigt registrerer en passager og udløser en falsk alarm.
- Instrumentbrættets summer afgiver kun en hørbar advarsel, når køretøjet når en bestemt hastighed, og passagererne på forsæderne ikke har sikkerhedssele på.

INSPEKTION OG VEDLIGEHOLDELSE AF SIKKERHEDSSELER

For at bekræfte, at sikkerhedsselerne fungerer korrekt, skal følgende tre kontroller udføres på alle sikkerhedsseler i køretøjet:

1. Spænd sikkerhedsselen, og træk derefter selen hurtigt så tæt på spænden som muligt. Spænden skal forblive sikkert låst.

2. Spænd sikkerhedsselen op, og rul den så langt tilbage, som den kan komme. Kontroller, om den indtrækkede sikkerhedssele er for løs, undersøg sikkerhedsselen for tegn på slitage, og kontroller, at indtrækningen fungerer korrekt.
3. Løsn sikkerhedsselen delvist, tag fat i låsetungen og træk den hurtigt fremad. Indtrækningen bør automatisk låse sig fast for at forhindre, at selen rulles for langt ud.

Hvis en sikkerhedssele ikke overholder nogen af ovenstående kontroller, skal du kontakte et Leapmotor-servicecenter eller et autoriseret værksted.

ADVARSEL

- Selen skal tjekkes for sammenfiltring både før og efter brug.
- Hvis sikkerhedsselen er slidt, skåret over eller på anden måde beskadiget, skal du kontakte et Leapmotor-servicecenter eller et autoriseret værksted.
- Sikkerhedsseler skal holdes rene, og holderne skal være fri for fremmedlegemer, der kan forstyrre den pålidelige indkobling af selespændet.
- Sikkerhedsselealarmen må ikke stoppes ved at sætte en låsetapliggende genstand ind i stikket.
- Sikkerhedsseler må ikke monteres, fjernes, ændres, afmonteres eller skrottes privat. Hvis der er behov for reparationer, skal du kontakte LEAPMOTOR® servicecenter eller et autoriseret værksted.
- Før brug skal du omhyggeligt kontrollere, om sikkerhedsselen og sikkerhedsselens fastgørelsesmekanisme er ødelagt eller ældet, hvis de er beskadiget, er det forbudt at fortsætte med at bruge dem, kontakt venligst Leapmotor-servicecenter eller et autoriseret serviceværksted.
- Brug ikke opløsningsmidler til at rengøre selen, brug kun neutral sæbe og varmt vand til at rengøre selen.
- Selen må ikke bleges eller farves, da det vil svække selen alvorligt. Efter rengøring skal selen tørres af og tørres på et køligt sted.
- Sikkerhedsselen må ikke trækkes ind i foldeanordningen, før den er helt tørret.
- Hvis sikkerhedsselesystemet ikke fungerer korrekt, f.eks. hvis sikkerhedsselen ikke kan trækkes tilbage eller låses, skal du straks kontakte Leapmotor-servicecentret eller et autoriseret værksted. Brug ikke det

pågældende sæde, før sikkerhedsselen er blevet repareret.

- Sikkerhedsselesystemer (inklusive bolte), der har været udsat for voldsomme kollisioner, skal udskiftes. Selv ved mindre skader bør hele enheden udskiftes.

SIKKERHEDSAIRBAG

AIRBAGS BESKYTTENDE FUNKTION

Airbags kan ikke erstatte sikkerhedsseler; de udgør en del af køretøjets samlede passive sikkerhedssystem og fungerer som et supplement til sikkerhedsseler. Airbags kan kun yde maksimal beskyttelse, når de fungerer sammen med korrekt fastspændte sikkerhedsseler.

Airbags er udviklet til at være kompatible med bestemte bilmodeller. Ændringer af affjedring, dæk, kofangere, chassis eller originale fabrikskomponenter kan have en negativ indvirkning på airbags. Overfør ikke nogen dele af airbagsystemet til et andet køretøj, da dette kan medføre, at airbaggen ikke fungerer korrekt, hvilket kan forårsage personskade.

ADVARSEL

- I tilfælde af en alvorlig kollision udløses airbagene hurtigt inden for en brøkdel af et sekund. Derfor skal passagererne sidde korrekt og have sikkerhedsselen på for at undgå alvorlige skader. I tilfælde af nødbremsning ved pludselige hændelser kan passagerer, der ikke har sikkerhedssele på, blive kastet fremad ind i airbaggen. Airbags hurtige udløsning kan forårsage personskade eller endda være livsfarlig for passagererne.
- Fastgør, hæng eller sæt ikke genstande inden for airbagudløsningszonen (instrumentbrættet, forsæderne og kanterne af bilens tagbeklædning), da disse genstande kan forårsage personskade på passagererne, når airbagene udløses.
- De forreste passagerer må ikke bære børn, kæledyr eller genstande, der kan forårsage alvorlige skader eller endda bringe livet i fare, hvis airbaggen udløses i tilfælde af en ulykke.
- Placer ikke bagage eller andre genstande under forsæderne.

- Placer ikke dine fødder, knæ eller andre dele af kroppen på eller i nærheden af airbaggen for at undgå personskade, hvis airbaggen udløses.
- Det er forbudt for førere og passagerer at læne hovedet eller kroppen mod dørene. Ellers vil kroppen blive udsat for et voldsomt stød, hvis front-airbags eller side-airbags udløses, hvilket kan forårsage alvorlige skader eller endda livsfare. Vær særlig forsigtig, når der er børn i bilen.
- Airbagsystemet er meget modstandsdygtigt over for elektromagnetisk interferens fra omgivelserne. For at undgå uforudsete hændelser bør du dog undlade at køre i elektromagnetiske miljøer, der overskrider de nationale grænseværdier.
- Hvis airbagdækslet er revnet eller beskadiget, må du ikke bruge bilen, og du skal straks kontakte et LEAPMOTOR-servicecenter eller et autoriseret værksted.
- Efter at airbaggen er udløst, skal du undgå at røre ved midten af airbagbeslaget eller indersiden af airbaggen.
- Når airbaggen er aktiveret, varmes airbagkomponenterne op, og rør dem ikke for at undgå forbrændinger.
- Ram ikke airbags komponenter for at undgå utilsigtet udløsning af airbaggen.
- Airbagsystemet er designet til at tage højde for almindelige misbrugsscenarier og vejforhold. For at forhindre ulykker bør du dog undgå at udsætte bilens undervogn for stød eller køre aggressivt på dårlige veje.
- Sæderyglænet må ikke blive vådt, da det kan forhindre sideairbagsystemet i at fungere korrekt.
- Du må ikke selv tildække eller udskifte ryglænets betræk. Uegnede ryglænsbetræk eller -overtræk kan forhindre sideairbaggene i at blive udløst ved en kollision.
- Rattet må ikke ændres.
- Sikkerhedsseler skal altid bæres af alle passagerer i bilen, uanset om sædepladsen er udstyret med airbags eller ej, for at reducere risikoen for kvæstelser eller dødsfald i forbindelse med en ulykke.
- Der må ikke foretages ændringer på sædet eller dets indvendige tilbehør.
- Airbaggene kan kun fungere én gang, og hvis den udløses ved en ulykke, skal du kontakte Leapmotor servicecenter eller et autoriseret værksted.

- Du må ikke ændre køretøjets karrosseri eller montere en frontmonteret kollisionsbeskyttelsesanordning.

PLACERING AF AIRBAGS

Afhængigt af airbaggens type og monteringsplacering kan de kategoriseres som følger:

- Frontale airbags til forsæderne.
- Sideairbags til forsæderne.
- Gardinairbags.
- Fjernbetjent airbag.

FRONTALE AIRBAGS FORAN



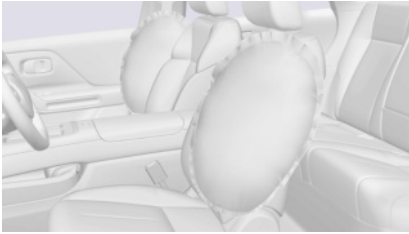
Førerens airbag er placeret i rattet, som er forsynet med et airbag-symbol mærket 'AIRBAG'. Passagerairbaggen er placeret i instrumentbrættet foran passagersædet og er markeret med et airbagsymbol med påskriften "AIRBAG".

I tilfælde af en frontal kollision, og hvis kriterierne for udløsning er opfyldt, udløses airbagene i forsæderne for at beskytte passagerernes hoveder og brystkasser og dermed mindske skadernes omfang.

ADVARSEL

- Hold en afstand på 25 cm eller mere fra rattet, når føreren kører, for at undgå, at føreren kommer til skade, når airbaggen udløses.

SIDEAIRBAGS TIL FORSÆDERNE



De forreste airbags er placeret i ryglænene på forsæderne på dørsiden og er markeret med et "AIRBAG"-symbol på sædet.

I tilfælde af en sidekollision udløses de forreste sideairbags, hvis betingelserne for udløsning er opfyldt, hvilket giver ekstra beskyttelse til passagererne foran og mindsker risikoen for alvorlige skader.

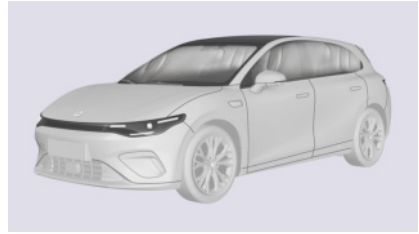
DISTAL AIRBAG



Den fjernbetjente airbag er placeret i førersædet foran, i ryglænet på sædet nær midterarm lænet. Airbag-symbolet mærket "AIRBAG" på sædet.

I tilfælde af en sidekollision aktiverer systemet, hvis betingelserne er opfyldt, den fjernbetjente airbag, som udløses øjeblikkeligt for at give ekstra beskyttelse til passagererne på forsæderne og dermed mindske alvoren af deres skader.

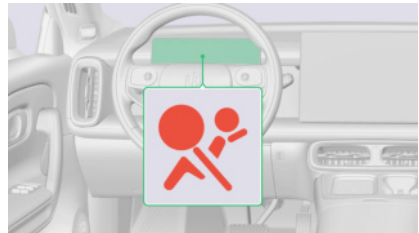
GARDINAIRBAGS



Sideairbags er placeret langs de indvendige kanter af tagbeklædningen på både venstre og højre side, og airbagsymbolet er markeret med "AIRBAG" på det indvendige beklædningspanel på B-stolpen.

I tilfælde af en sidekollision udløses sideairbags, hvis betingelserne for udløsning er opfyldt, hvilket giver passagererne ekstra beskyttelse og mindsker risikoen for alvorlige skader.

INDIKATOR FOR AIRBAGFEJL:



Når motoren startes, lyser airbagfejlindikatoren i instrumentbrættet og slukkes, når systemet har gennemført sin selvkontrol. Hvis noget af det følgende sker, indikerer det en systemfejl:

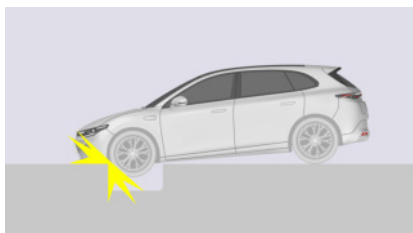
- Når køretøjet er tændt, lyser indikatorlampen ikke under selvtesten.
- Indikatorlampen slukker ikke, når køretøjet er tændt, og systemet har gennemført sin selvtest.
- Indikatorlampen lyser, mens køretøjet er i bevægelse.

⚠ ADVARSEL

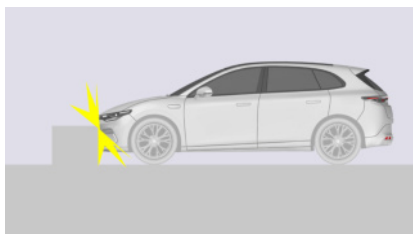
- Forsøg ikke at reparere, justere eller ændre airbaggene.
- I tilfælde af funktionsfejl i airbagsystemet skal du kontakte et Leapmotor-servicecenter eller et autoriseret værksted.

SITUATIONER, HVOR AIRBAGGENE KAN UDLØSES

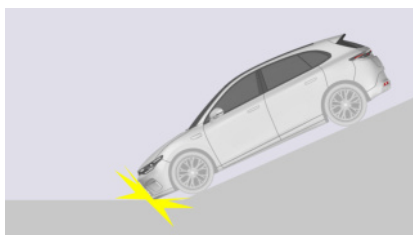
Airbaggen kan udløses under følgende omstændigheder:



- Bilens forende rammer jorden, når den krydser et dybt hul.



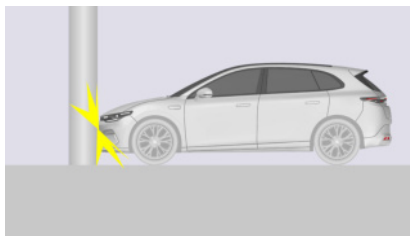
- Rammer en hævet genstand i vejkanthen, vejsten osv.



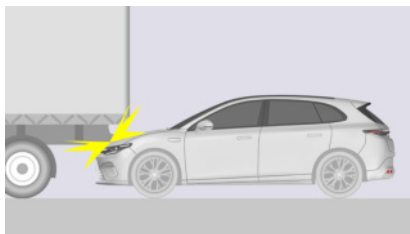
- Bilens forende rammer jorden, når man kører ned ad en stejl skråning.

SITUATIONER, HVOR AIRBAGGENE MULIGVIS IKKE UDLØSES

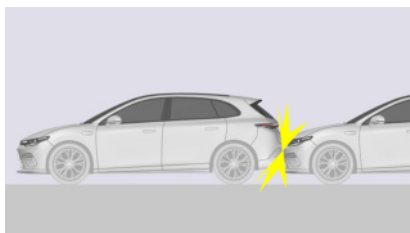
Airbaggen udløses muligvis ikke under følgende omstændigheder:



- Påkørsel af et træ, en betonsøjle eller en anden slank genstand frontalt.



- Kollision bagfra med undersiden af bagenden på en lastbil eller et andet stort køretøj.



- Køretøjet bliver påkørt bagfra af et andet køretøj.



- Påkørsel af et køretøj eller en væg på anden måde end frontalt.



- Køretøjet vælter rundt.

TIPS

- Bilerne er udstyret med kollisionsintensitetssensorer, der bestemmer, om hver enkelt airbag skal udløses, baseret på kollisionens intensitet og vinkel.

UDSKIFTNING AF KOMPONENTER I AIRBAGSYSTEMET

Hvis airbagsystemet ikke fungerer korrekt, vil det ikke være i stand til at beskytte passagererne i tilfælde af en kollision, hvilket kan medføre alvorlige kvæstelser eller endda dødsfald. For at sikre, at airbagsystemet fungerer korrekt efter en kollision, bør airbags kontrolleres regelmæssigt og udskiftes, når det er nødvendigt.

ADVARSEL

- Det er strengt forbudt at reparere, justere eller ændre airbagkomponenter, seler og software privat, da dette kan medføre, at airbagsystemet ikke fungerer korrekt og kan svigte eller udløses uventet i tilfælde af en ulykke, hvilket øger risikoen for personskade.
- Hvis airbagdækslet er revnet eller beskadiget, må du ikke bruge bilen, og du skal straks kontakte et LEAPMOTOR-servicecenter eller et autoriseret værksted.
- Airbagsystemer, der udløses under en kollision, skal udskiftes.
- Hvis et køretøj skal skrottes, udgør ikke-opstuede airbags en potentiel fare. Derfor skal de inden skrotning udløses på sikker vis

af en kvalificeret fagmand under passende forhold.

- Når du sælger eller overdrager ejerskabet af dit køretøj, skal du sikre dig, at den nye ejer er klar over, at køretøjet er udstyret med airbags, og at du oplyser datoen for udskiftning af airbagsystemet.

BØRNEBESKYTTELSESANORDNING

HVAD BØRN BØR VIDE OM AT KØRE I BIL

Når du rejser med børn under 12 år eller under 1,5 meter i højden, er det vigtigt at sikre dem i en børnesikkerhedssæde eller en selepude. Børn skal sidde i disse anordninger i stedet for at blive holdt i armene eller sidde på skødet.

Sørg for, at børns sikkerhed under kørsel i køretøjer er fuldt ud beskyttet.

Kun børnesæder, der er godkendt til børn, og som overholder relevante regler eller standarder, er tilladt at bruge. Når du vælger en børnesikkerhedssæde, skal du kontrollere mærkaten på barnesædet.

For at sikre børns sikkerhed i køretøjer kræves der opsyn af en voksen. Brug en barnefastholdelsesanordning, der passer til barnets størrelse. Hvis en bagudvendt barnestol på grund af særlige omstændigheder skal placeres på forsædet, skal den forreste passagerairbag deaktiveres! Hvis det er nødvendigt, kan airbaggen slås fra via de centrale skærmindstillinger.

ADVARSEL

- Børn under 15 måneder skal transporteres i en bagudvendt børnesæde.
- Når du bruger et børnesikringssystem, skal du følge alle monteringsanvisninger fra producenten af børnesikringssystemet for at sikre, at systemet er monteret korrekt. Hvis det ikke er korrekt monteret, kan det medføre alvorlige skader eller endda livstruende konsekvenser for børn under nødbremssning, skarpe sving eller i tilfælde af en ulykke.
- Sørg for, at der ikke er hårde eller skarpe genstande på børnesikringssystemet for at undgå, at barnet kommer til skade i tilfælde af en ulykke.
- Hold aldrig et barn på skødet. At holde et barn i armene er ikke en erstatning for et

børnesikringssystem. I tilfælde af en ulykke kan barnet slå mod forruden eller blive klemt.

- Lad aldrig børns kroppe (feks. hoveder eller hænder) stikke ud af bilens vinduer, mens bilen er i bevægelse.
- Hvert børnesikringssystem må ikke bruges af to eller flere børn samtidigt.
- Børn skal være under opsyn af en voksen, når de sidder i et børnesikringssystem. Lad ikke børn være uden opsyn i køretøjet for at undgå utilsigtede skader.
- Børn må ikke stå eller knæle på sæderne, mens køretøjet er i bevægelse. I tilfælde af en ulykke kan de blive kastet ud af deres position, hvilket kan medføre personskaade eller endda død for barnet og andre passagerer.
- Når børnesikringssystemer ikke er i brug, skal de være korrekt monteret og fastgjort i køretøjet for at forhindre, at usikrede systemer forskydes ved kollisioner eller nødbremninger, og dermed undgå skader på passagererne.
- Når børn sidder på bagsædet, skal børnesikringen være aktiveret.

▲ VÆR OPMÆRKSOM

- For at beskytte børn effektivt skal du vælge det passende børnesikringssystem baseret på barnets alder, højde og vægt og sikre dem ved hjælp af enten en sikkerhedssele eller børnesikringssystemet.

AIRBAG-ADVARSELSMÆRKAT



Ekstremt farligt! Monter aldrig en bagudvendt børnesikkerhedssæde på et forsæde, der er udstyret med airbag!

Der er en advarselmærkat om airbag på passagersolskærmen, som minder forsædepassagererne om faren ved udløsning af

frontairbags. Bagudvendte barnesikringssystemer må ikke bruges på sæder med aktiverede frontairbags. Sørg for at læse og følge instruktionerne på etiketten.



Placer aldrig en bagudvendt børnesikkerhedssæde på et forsæde, der er beskyttet af en aktiv airbag, da dette kan medføre død eller alvorlig personskaade på barnet.

▲ ADVARSEL

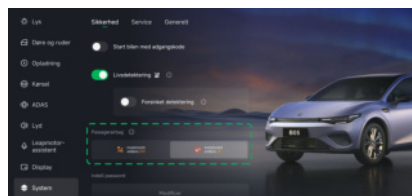
- Monter ikke en bagudvendt børnesikkerhedssæde på passagersædet foran uden at deaktivere passagerairbaggen. I tilfælde af en ulykke kan kraften fra passagerairbaggen, der udløses hurtigt, forårsage alvorlige skader eller endda død for barnet.

DEAKTIVER PASSAGERAIRBAG

Monter ikke en bagudvendt børnesikkerhedssæde på et sæde, der er beskyttet af en aktiv front-airbag, da dette kan forårsage alvorlig personskaade eller endda død for barnet i tilfælde af en ulykke.

Hvis det på grund af særlige omstændigheder er nødvendigt at placere en bagudvendt børnesikkerhedssæde på passagersædet foran, skal airbaggen for passageren foran deaktiveres.

FUNKTION BETJENING



På "Settings System Safety"-grænsefladen på den centrale kontrolskærm skal du trykke på knappen til/fra passagerairbag for at slå passagerairbaggen til/fra.

Øverste bjælke på den centrale kontrolskærm viser et ikon, der angiver passagerairbaggens til-/frakoblede status.

VÆR OPMÆRKSOM

- Når køretøjet tændes, vil den sidste til/fra-status for passagerairbaggen blive husket.
- Når denne kontakt er slået fra, vil passagerairbaggen under ingen omstændigheder springe ud. Vælg omhyggeligt, om du vil slå den fra.

ANBEFALINGER TIL VALG AF BARNESÆDER

Der findes forskellige typer barnesæder på markedet, og det anbefales at bruge godkendte barnesæder, der passer til dit barn.

ADVARSEL

- Vælg et passende barnesæde til dit barn.
- Hvis barnet er for stort til at kunne bruge en barnesæde, skal det sidde på bagsædet og bruge sikkerhedsselen korrekt.

Anbefalede børnesæder: ECE-R129-klassificering baseret på barnets højde.

højde	producent	Model	Forbindelse
40–83 cm	Maxi-Cosi	Pebble 360	Sikkerhedssele
76–105 cm	Britax Römer	TriFix2i-størrelse	ISOFIX og Top Tether
100–150 cm	Britax Römer	Kidfix i-Size*	ISOFIX og sikkerhedssele
135–150 cm	Graco	Booster Basic	Sikkerhedssele

For øget beskyttelse anbefales det at bruge dette børnesikringssystem med ryglæn og sikre, at sikkerhedsselen er fastgjort via sikkerhedsbeskytteren og XP-puden.

OPLYSNINGER OM EGNETHED TIL BARNESIKRINGSSYSTEM

Kun godkendte børnesikkerhedssystemer, der er egnede til børn, må anvendes. Børn over 1,5 m kan anvende køretøjets sikkerhedssele på samme måde som voksne. Hvis der skal anvendes et børnesikkerhedssystem, skal det overholde de relevante bestemmelser eller standarder.

Sædeposition	Chauffør	Forreste passager		Venstre bagsæde (*a)	Midtersæde på bagsædet (*a)	Højre bagsæde (*a)
		Passagerens airbag slået fra	Passagerens airbag udløses.			
Sædeposition egnet til universelle barnesikringssystemer (ja/nej)	Ingen	ja	Ja (*b)	ja	ja	ja
Sædeposition egnet til i-Size-systemer (ja/nej)	Ingen	Ingen	Ingen	ja	Ingen	ja
Fastgørelsesposition egnet til tværgående beslag (L1/L2/nej)	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen	Ingen
Maksimalt egnet bagudvendt beslag (R1/R2X/R2/R3/nej)	Ingen	Ingen	Ingen	(R1/R2X/R2/R3)	Ingen	(R1/R2X/R2/R3)

Sædeposition	Chauffør	Forreste passager		Venstre bagsæde(*a)	Midters æde på bagsædet(*a)	Højre bagsæde(*a)
		Passagerens airbag slået fra	Passagerens airbag udløses.			
Maksimalt egnet fremadvendt beslag (F1/F2X/F2/F3/nej)	Ingen	Ingen	Ingen	(F1/F2X/ F2/F3)	Ingen	(F1/F2X/ F2/F3)
Maksimalt godkendt boosterpude- fastgørelsesanordning (B2/B3/nej)	Ingen	(B2/B3) (*c)	(B2/B3) (*c)	(B2/B3)	(B2/B3) (*c)	(B2/B3)

Bemærkninger:

(*a): Hvis nødvendigt kan hovedstøtten justeres eller fjernes, men når der anvendes en rygløs forhøjningspude, må hovedstøtten ikke fjernes.

(*b): Når Airbaggen er aktiveret, er det forbudt at installere en bagudvendt CRS på forreste passagersæde.

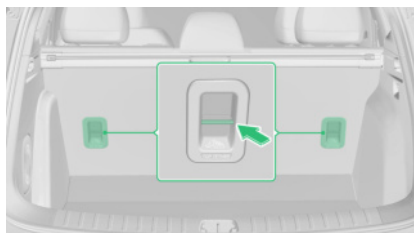
(*c): Gælder kun ved installation med sikkerhedssele.

ISOFIX-GRÆNSEFLADE



ISOFIX-konnektorerne er placeret i mellemrummet mellem bagsædets ryglæn og sædehynden.

TOP TETHER-FASTGØRELSESPUNKT



Top Tether-fastgørelsespunktet er placeret bag på bagsædets ryglæn.

MONTER BØRNESIKRINGSSYSTEMER

MONTER BØRNESIKRINGSSYSTEMET VED HJÆLP AF SIKKERHEDSSELEN.

1. Indstil forsæderne i deres yderste fremadrettede position, og placér nakkestøtterne, så de ikke er i vejen for monteringen af børnesikringssystemet.
2. Placer børnesikringssystemet på bagsædet, og juster ryglænet, indtil det har god kontakt med børnesikringssystemet.
3. Træk sikkerhedsselen ud, følg producentens anvisninger for børnesikringssystemet, og fastgør sikkerhedsselen, så den ikke er snoet.
4. Brug din kropsvægt til at trykke ned på det børnesikringssystem, der er placeret på sædet, træk sikkerhedsselen tilbage og stram den for at sikre, at der ikke er noget slæk.

5. Forsøg at skubbe og trække børnesikringssystemet i forskellige retninger for at sikre, at det er monteret korrekt.
6. Nulstil og juster forsæderne.

MONTER BØRNESIKRINGSSYSTEMET VED HJÆLP AF ISOFIX-FORBINDELSERNE OG SIKKERHEDSSELERNE.

1. Indstil forsæderne i deres yderste fremadrettede position, og placér nakkestøtterne, så de ikke er i vejen for monteringen af børnesikringssystemet.
2. Placer børnesikringssystemet på bagsædet, og juster ryglænet, indtil det har god kontakt med børnesikringssystemet.



3. Skub børnesikringssystemets låsemekanisme ind i ISOFIX-grænsefladen, og sørg for, at begge ISOFIX-låsemekanismer er korrekt fastgjort.
4. Træk sikkerhedsselen ud, følg producentens anvisninger for børnesikringssystemet, og fastgør sikkerhedsselen, så den ikke er snoet.
5. Træk sikkerhedsselen tilbage og stram den, så den ikke sidder løst.
6. Forsøg at skubbe og trække børnesikringssystemet i forskellige retninger for at sikre, at det er monteret korrekt.
7. Nulstil og juster forsæderne.

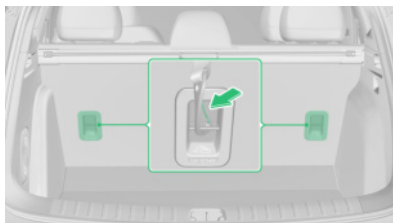
MONTER BØRNESIKRINGSSYSTEMET VED HJÆLP AF ISOFIX-FORBINDELSERNE OG DE ØVERSTE FASTGØRELSESPUNKTER.

1. Indstil forsæderne i deres yderste fremadrettede position, og placér nakkestøtterne, så de ikke er i vejen for monteringen af børnesikringssystemet.

- Placer børnesikringssystemet på bagsædet, og juster ryglænet, indtil det har god kontakt med børnesikringssystemet.



- Skub børnesikringssystemets låsemekanisme ind i ISOFIX-grænsefladen, og sørg for, at begge ISOFIX-låsemekanismer er korrekt fastgjort.



- Tryk og hold fjederen nede, og træk den derefter gennem den øverste fastgørelsesgrænseflade bag på ryglænet, og pas på ikke at vride den øverste fastgørelsesrem. Når du fastgør selen, skal du sikre dig, at den øverste fastgørelsesrem føres under sædets nakkestøtte. Hvis nakkestøtten forhindrer montering af børnesikringssystemet, skal du fjerne den eller justere den til den højeste position.
- Stram den øverste fastgørelsesrem, og forsøg at skubbe og trække barnesikringssystemet i forskellige retninger for at sikre, at det er korrekt monteret.
- Nulstil og juster forsæderne.

MONTER BØRNESIKRINGSSYSTEMET VED HJÆLP AF ISOFIX- FORBINDELSERNE OG STØTTEBENET.

- Indstil forsæderne i deres yderste fremadrettede position, og placér nakkestøtterne, så de ikke er

i vejen for monteringen af børnesikringssystemet.

- Placer børnesikringssystemet på bagsædet, og juster ryglænet, indtil det har god kontakt med børnesikringssystemet.



- Skub børnesikringssystemets låsemekanisme ind i ISOFIX-grænsefladen, og sørg for, at begge ISOFIX-låsemekanismer er korrekt fastgjort.
- Udvid støttebenet og juster dets længde, så det hviler fuldt ud på køretøjets gulv.
- Forsøg at skubbe og trække barnesikringssystemet i forskellige retninger for at sikre, at det er monteret korrekt.
- Nulstil og juster forsæderne.

⚠ ADVARSEL

- Fortsæt ikke med at justere sædet, efter at børnesikringssystemet er monteret, da dette kan få børnesikringssystemet til at forskubbe sig og gøre det ineffektivt.
- Fastgørelsespunkterne til børnesikringssystemer er udelukkende konstrueret til at modstå de belastninger, der genereres af korrekt monterede børnesikringssystemer. Under ingen omstændigheder må det bruges til sikkerhedsseler til voksne, fastgørelsesanordninger til sikkerhedsseler eller til fastgørelse af andre genstande eller udstyr i køretøjet.
- Fastgør ikke mere end ét børnesikringssystem til et enkelt sikkerhedsbælte eller et enkelt forankringspunkt. Den ekstra belastning fra flere børnesikringssystemer kan beskadige sikkerhedsseler eller monteringsflader og forårsage alvorlige skader eller endda livstruende konsekvenser.
- Når du monterer et børnesikringssystem ved hjælp af faste monteringspunkter, skal du sikre dig, at der ikke er fremmedlegemer omkring monteringspunkterne, og at

sikkerhedsselen ikke sidder fast bag børnesikringssystemet.

- Ovenstående installationsmetode for børnesikringssystemer er en generel fremgangsmåde og er muligvis ikke anvendelig for dit specifikke børnesikringssystem. For detaljerede instruktioner henvises til installationsvejledningen og sikkerhedsforholdsreglerne, der følger med det børnesikringssystem, du har købt.

KOMBINERET INSTRUMENTERING INFORMATION PÅ INSTRUMENTDISPLAYET



- | | | |
|------------------------|---------------------------------------|--------------------------|
| 1. Speedometer | 2. Informationsdisplay til højre | 3. Effektmåler |
| 4. Udstyr | 5. Resterende opladning og rækkevidde | 6. Accelerationstilstand |
| 7. Udendørs temperatur | 8. Tidsvisning | |

Speedometer: Viser den aktuelle køretøjshastighed i km/t (kilometer i timen)/mph (miles i timen).

Informationsdisplay til højre: Kan vise navigations-, vejr- og underholdningsoplysninger samt andre detaljer.

Effektmåler: Viser den aktuelle effekt fra drivmotoren, målt i kilowatt (kW).

Gear: Viser køretøjets aktuelle gear.

Resterende opladning og rækkevidde: Viser den afstand, der stadig kan tilbagelægges med den aktuelle resterende opladning.

Accelerationstilstand: Viser køretøjets aktuelle accelerationstilstand.

Udendørstemperatur: Viser køretøjets udendørstemperatur.

Tidsvisning: Viser den aktuelle tid.

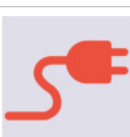
TIPS

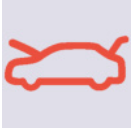
- Køreområdet kan være kortere på grund af miljø- og kørefaktorer, se venligst køretøjets faktiske køreområde.
- På grund af lovgivningsmæssige krav vil speedometeret vise en hastighed, der er lidt højere end den faktiske hastighed.
- Afstandsenheden kan indstilles til kilometer eller miles via grænsefladen 'Indstillinger - Display' på den centrale kontrolskærm.

INDIKATOR FOR KOMBINATIONSTRINSTRUMENT

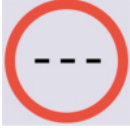
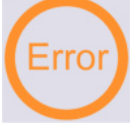
Ikoner	Navn	illustrere
	Indikator for venstre blinklys	Denne indikator lyser, når venstre blinklys aktiveres, eller når advarselsblinkene tændes.
	Indikator for højre blinklys	Når højre indikator lyser eller advarselsblinkene er aktiveret, lyser denne indikatorlampe.
	Indikator for kørellys	Når kørelysene er tændt, lyser denne indikatorlampe.
	Indikator for positionslys	Denne indikatorlampe lyser, når positionslygterne er tændt.
	Indikator for tågebaglygte	Denne indikatorlampe lyser, når tågebaglygterne er tændt.
	Indikator for nærlys	Indikatorlampen lyser, når nærlyset er tændt.
	Indikator for fjernlys	Denne indikator lyser, når fjernlyset er tændt.
	Indikator for automatisk fjernlys	Denne indikator lyser, når det automatiske fjernlys er tændt.

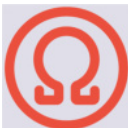
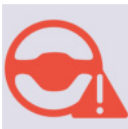
Ikoner	Navn	illustrere
	Indikator for betjening af automatisk fjernlys	Lyser, når det automatiske fjernlys fungerer.
	Indikator for funktionsfejl i automatisk fjernlys	Lyser, når det automatiske fjernlys ikke fungerer korrekt.
	Indikator for funktionsfejl i lys	Denne indikator lyser, når der er en fejl i belysningen.
	Indikator for kilometertal	Angiver køretøjets aktuelle batterilevetid.
	Reserveret opladningsindikatorlampe	Indstil planlagt opladning via den centrale kontrolskærm. Når opladerkablet er tilsluttet, lyser denne indikatorlampe.
	READY-indikator	Lyser, når bilen er startet.
	Advarselsslampe for sikkerhedssele foran til venstre	Denne indikator lyser, når en passager sidder på forsædet til venstre, og sikkerhedsselen ikke er spændt.
	Advarselsslampe for sikkerhedssele foran til højre	Denne indikator lyser, når en passager sidder på det forreste højre sæde, og sikkerhedsselen ikke er spændt.

Ikoner	Navn	illustrere
	Bagsæde Sikkerhedsrem er ikke udstyret med alarmindikatorlys	Denne kontrollampe tændes, når der er en passager på bagsædet, og Sikkerhedsrem ikke er fastspændt.
	Indikator for elektronisk parkeringsbremse	Lyser, når den elektroniske parkeringsbremse er i drift.
	Indikator for funktionsfejl i den elektroniske parkeringsbremse	Indikatoren lyser, når den elektroniske parkeringsbremse ikke fungerer korrekt.
	Indikator for fejl i det blokeringsfri bremsesystem	Lyser, når der er en fejl i det blokeringsfri bremsesystem.
	Fejl i hydraulisk bremseassistent/ indikatorlampe for fejl i bremsesystemet	Når det hydrauliske bremseassistent-/bremsesystem oplever en mindre fejl, lyser denne indikator. Selvom dette ikke påvirker kørselssikkerheden, anbefales det at kontakte et Leapmotor-servicecenter eller en autoriseret serviceforhandler så hurtigt som muligt.
	Fejl i elektronisk bremsekraftfordelingssystem / bremsefejl / advarselsslampe for lavt bremsevæskniveau	Når det elektroniske bremsekraftfordelingssystem ikke fungerer korrekt, der opstår en bremsefejl, eller bremsevæskniveauet er lavt, lyser denne indikator. Dette kan kompromittere sikker kørsel. Stop køretøjet på en sikker måde og kontakt et Leapmotor-servicecenter eller en autoriseret serviceforhandler.
	Indikator for strømgrænse	Indikatoren lyser, når motoreffekten er begrænset.
	Indikator for opladningsforbindelse	Lyser, når opladningspistolen er tilsluttet.

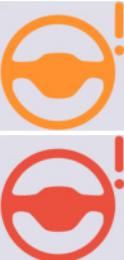
Ikoner	Navn	illustrere
	Indikator for fejl i dæktryk	Denne indikator lyser, når dæktryksovervågningssystemet ikke fungerer korrekt, eller når et dæktrykssignal er unormalt, der opstår luftlækage, der registreres overtryk eller undertryk, der er overophedning, eller batteriets opladning er lav.
	Indikator for airbagfejl:	Lyser, når der er fejl på airbaggen.
	Dørstatusindikator	Lyser, når en eller flere døre er åbne.
	Statusindikator for motorhjelmbagdør	Denne indikator lyser, når motorhjelmen/bagklappen er åben.
	Elektronisk stabilitetskontrol/ trækraftkontrolsystem/ rullestabilitetskontrolstatusindikator	Denne indikatorlampe forbliver tændt, når et af følgende systemer ikke fungerer korrekt: Elektronisk stabilitetskontrolsystem Trækraftkontrolsystem Rullestabilitetskontrolsystem Når en funktion i det elektroniske stabilitetskontrolsystem/ trækraftkontrolsystem/ rulningsstabilitetskontrolsystem aktiveres, blinker denne indikatorlampe.
	Indikator for frakobling af stabilitetskontrol	Indikatoren lyser, når køretøjets stabilitetssystem er slået fra.
	Indikator for batteriets afladningsstatus	Lyser, når batteriet er afladet.
	Indikator for lavt opladet batteri	Indikatoren lyser, når batteriniveauet er lavt.

Ikoner	Navn	illustrere
	Indikator for fejl i strømforsyningsbatteriet	Indikatoren lyser, når strømbatteriet ikke fungerer korrekt.
	Indikator for høj batteritemperatur	Indikatoren lyser, når batteriets temperatur er for høj.
	Statusindikator for tilgængelig adaptiv fartpilot med fuld hastighed	Denne indikator lyser, når den adaptive fartpilot er tilgængelig.
	Driftsindikator for adaptiv fartpilot med fuld hastighed	Indikatoren lyser, når den adaptive fartpilot er i drift.
	Indikator for tilgængelig vognbaneassistent	Lyser, når Lane Assist er tilgængelig.
	Indikator for drift af Lane Assist	Indikatoren lyser, når Lane Assist-systemet er i drift.
	Indikator for pause i vognbaneassistenten	Når Lane Assist-systemet er aktivt, lyser denne indikator, når systemet går i ventetilstand under manøvrer såsom nærmer sig kryds.
	Indikator for funktionsfejl i automatisk nødbremse	Indikatoren lyser, når der er en fejl i den automatiske nødbremse.

Ikoner	Navn	illustrere
	Automatisk nødbremse utilgængelig indikatorlampe	Når den automatiske nødbremse er ude af funktion, lyser denne indikatorlampe.
	Indikator for frakobling af automatisk nødbremse	Denne indikator lyser, når føreren aktivt slår det automatiske nødbremsesystem fra.
	Indikator for genkendelse af fartgrænseskilt	Indikatoren lyser, når et fartgrænseskilt genkendes.
	Indikator for genkendelse af fartgrænseskilt	Denne indikator lyser, når der kræves ubegrænset hastighed.
	Indikator for genkendelse af fartgrænseskilt	Indikatoren lyser, når et upålideligt fartgrænseskilt genkendes.
	Indikator for genkendelse af fartgrænseskilt	Når alarmlyden for overhastighed er slået fra, lyser indikatorlyset.
	Indikator for genkendelse af fartgrænseskilt slukket	Indikatoren lyser, når genkendelsen af fartgrænsesymboler er slået fra.
	Fejlindikator for genkendelse af fartgrænseskilt	Denne indikator lyser, når hastighedsgrænsesymbolet genkendes som defekt.

Ikoner	Navn	illustrere
	Fejlindikatorlampe for køretøjssystem	Denne indikator lyser, når hele køretøjets system fungerer forkert.
	Indikatorlampe for elektrisk drevtemperatur for høj	Lyser, når temperaturen på det elektriske drev er for høj.
	Indikatorlys for motorstyringsfejl	Lyser, når der er fejl i motorstyringen.
	Indikator for automatisk parkering	Når den automatiske parkeringsfunktion er tændt, men ikke aktiveret, lyser denne indikator.
	Indikator for funktionsfejl i Auto Park	Lyser, når auto park ikke fungerer korrekt.
	Indikator for aktivering af automatisk parkering	Lyser, når automatisk parkering er aktiveret.
	Isolationsfejlindikator	Indikatoren lyser, når hele køretøjets isolering er defekt.
	Indikator for funktionsfejl i førerassistenten	Lyser i tilfælde af en funktionsfejl i førerassistentfunktionerne.

Ikoner	Navn	illustrere
	Indikator for aktivering af nedkørsel på stejle bakker	Indikatoren blinker, når nedkørslen er aktiveret.
	Indikator for funktionsfejl ved nedstigning i stejlt terræn	Indikatoren lyser, når der er en funktionsfejl i den stejle nedkørsel.
	Parkeringsindikatorlampe	Lyser, når der er en funktionsfejl i køretøjet.
	Træthedsovervågning og indikatorlampe for aktivering af tidlig advarsel	Når træthedsovervågning og tidlig advarsel er aktiveret, lyser denne indikator.
	Advarselsindikator for distraktion aktiveret	Når distraktionadvarslen er aktiveret, lyser denne indikatorlampe.
	Træthedsovervågnings- og advarselssystem / Distraktionsadvarselssystem Fejlindikatorlampe	Når træthedsovervågnings- og distraktionadvarselssystemet oplever en midlertidig fejl, der kan afhjælpes (f.eks. et kamera, der er blokeret), lyser denne indikatorlampe.
	Træthedsovervågnings- og advarselssystem / Distraktionsadvarselssystem Fejlindikatorlampe	Når træthedsovervågnings- og distraktionadvarselssystemet oplever en uoprettelig langvarig fejl (f.eks. en åben kredsløb i kameraet), lyser denne indikatorlampe.
	Advarselslampe for vognbaneskit/ vognbaneassistent	Denne indikator lyser, når funktionen Lane Departure Warning/Lane Keeping Assist ikke fungerer korrekt.

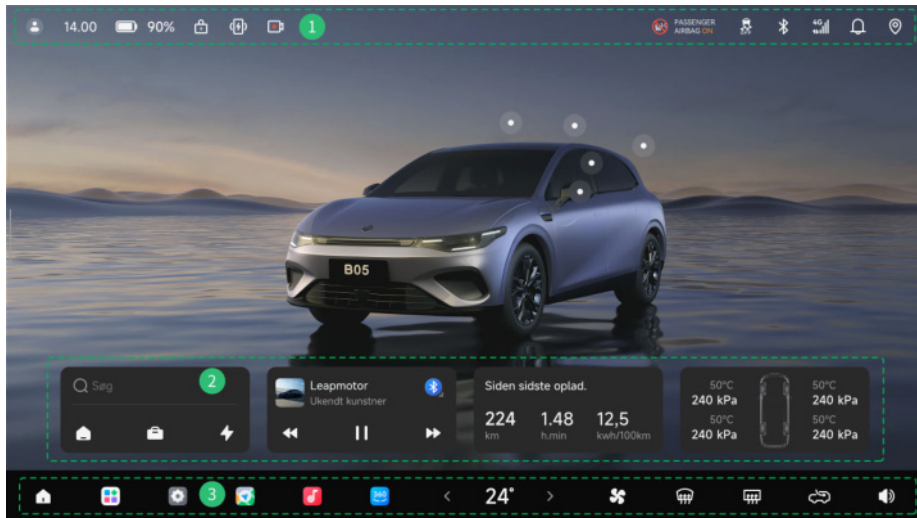
Ikoner	Navn	illustrere
	Indikator for aktivering af vognbaneskiftadvarsel/ vognbaneassistent	Indikatoren for vognbaneskiftadvarsel/ vognbaneassistent lyser, når aktiveringsbetingelserne er opfyldt.
	Indikatorlampe for sporafvigelsesadvarsel/ sporfølgesystem slukket	Denne indikator lyser, når funktionen Lane Departure Warning/Lane Keeping Assist er deaktiveret.
	Fejlindikatorlampe for elektrisk servostyring	Når det elektriske servostyringssystem ikke fungerer korrekt, lyser denne indikator.

TIPS

- Hvis en indikatorlampe lyser eller blinker efter start eller under kørsel, betyder det, at det tilhørende system er aktivt eller har en fejl. Læs og forstå betydningen af hver indikator- og advarselslampe. Kontakt nærmeste Leapmotor-servicecenter eller autoriserede værksted ved funktionsfejl.

MIDTERKONSOL

INFORMATION OM VISNING AF HOVEDGRÆNSEFLADE



1. Øverste bjælke

2. Hurtig indtastning

3. Nederste bjælke

Topbjælke: Viser personligt center, batteriladning, trådløs mobilopladning, Bluetooth, netværk, beskeder, fejl og GPS-status osv.

Genvejskort: Viser genvejskort for navigation, multimedie, energiforbrug, dæktryk osv.

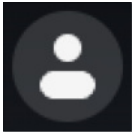
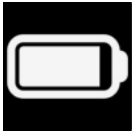
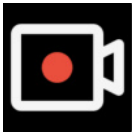
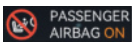
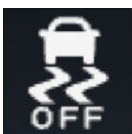
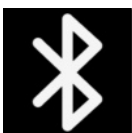
Bundbjælke: Viser genvejstaster til hovedgrænseflade, app-center, indstillinger, navigation, Leapmotor Audio, 360°-omgivelsesvisning, klimaanlægstemperaturjustering, klimaanlæg tænd/sluk, forrudeafisning, bagrudeafisning, indre/ydre luftcirkulation og lydstyrkeregulering osv.

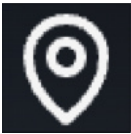
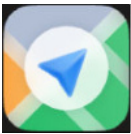
Langt tryk på bundbjælkeikoner undtagen -tasten for at tilpasse visning og rækkefølge af applikationer, kontrolfunktioner og status i bundbjælken.

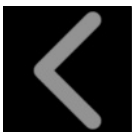
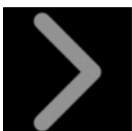
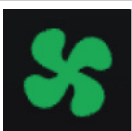
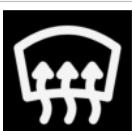
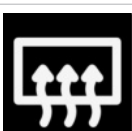
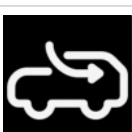
ADVARSEL

- Af hensyn til din køresikkerhed må du ikke bruge hovedgrænsefladeapplikationen under kørsel.

INTRODUKTION TIL IKONERNE PÅ HOVEDGRÆNSEFLADEN

Ikoner	Navn	illustrere
	Personligt center	Tryk for at åbne det personlige centers skærm, hvor du kan indstille præferencer og skifte konto.
	Resterende batteri	Viser køretøjets resterende batteriladning. Tryk for at gå til indstillingsgrænsefladen for opladning og afladning.
	Billås	Tryk for at indstille oplåsning/låsning af hele køretøjet.
	Trådløs opladningsstation til mobiltelefon	Tryk for at tænde/slukke for trådløs opladning af mobiltelefon.
	Køreoptager	Tryk for at åbne skærmen for dashcam.
	Status for passagersædets Airbag	Viser, om passagersædets Airbag er tændt eller slukket.
	Stabilitetssystem til køretøjer	Tryk for at vælge at aktivere eller deaktivere køretøjets stabilitetssystem. Når køretøjets stabilitetssystem er deaktiveret, vises ikonet i orange; når det er aktiveret, vises ikonet i hvid.
	Bluetooth	Når Bluetooth er slukket, vises ikonet gråt; når Bluetooth er tændt, vises ikonet hvidt. Tryk for at gå til Bluetooth-indstillinger.

Ikoner	Navn	illustrere
	Netværk	Viser netværkssignalet; tryk for at åbne skærmen for WLAN-indstillinger.
	Meddelelsescenter	Tryk for at åbne meddelelsescenteret og se relevante oplysninger.
	GPS-positioneringsstatus	Viser GPS-lokaliseringsstatus. Når GPS ikke er lokaliseret, vises ikonet gråt; når GPS er lokaliseret, vises ikonet hvidt.
	Hovedgrænseflade	Tryk for at vende tilbage til hovedskærmen.
	Applikationscenter	Tryk for at åbne applikationscenteret.
	Indstillinger	Tryk for at åbne indstillingsskærmen.
	Kort	Tryk for at åbne navigationsskærmen.

Ikoner	Navn	illustrere
	Leapmotor Audio	Tryk for at åbne Leapmotor Audio-skærmen.
	360 graders udsigt	Tryk for at åbne skærmen for panoramavisning.
	Temperatursænkning	Tryk for at sænke airconditionanlæggets indstillede temperatur.
	Temperaturstigning	Tryk for at øge airconditionanlæggets indstillede temperatur.
	Aircondition til/fra	Tryk for at tænde/slukke for airconditionsystemet.
	Afrimning af forruden	Tryk for at tænde/slukke for forrudens afrimningsfunktion.
	Afrimning af bagrude	Tryk for at tænde/slukke for bagrudens afrimningsfunktion.
	Indvendig/udvendig cirkulation	Tryk for at skifte klimaanlæggets luftcirkulation mellem indvendig cirkulation, udvendig cirkulation og automatisk cirkulation.

Ikoner	Navn	illustrere
	Lydstyrkeregulering	Tryk for at justere lydstyrken for medier, navigation, telefon, stemme, lyd og lydeffekter.

TIPS

- Introduktionen til ikonerne på startskærmen er kun vejledende. På grund af forskellige bilkonfigurationer samt de apps, du har installeret og afinstalleret, er det de faktiske forhold i bilen, der gælder.

HURTIG BETJENING

Stryk nedad fra toppen af midterkonsollen for at få vist brugerfladen "Quick Operation".

I denne brugerflade kan du hurtigt indstille følgende funktioner:

- Hurtige handlinger: Juster skærmens lysstyrke, sluk skærmen med et enkelt tryk, bagdør, justering af bakspejl, skift mellem mørk tilstand/lys tilstand, oplåsning af opladningspistol, Guardian Mode, Camping Mode og mere.
- Redigering af genveje: Tryk på knappen 'Rediger' på genvejsgrænsefladen, eller tryk længe på en celle for at redigere genvejsbjælken. Tryk på det øverste højre hjørne af en celle for at tilføje eller fjerne den. Tryk og hold på en celle, mens du trækker for at redigere dens position.

KØRETØJSINDSTILLINGER

Tryk på knappen 'Indstillinger' i den nederste bjælke på den centrale kontrolskærm eller på ikonet Indstillinger i App Center  for at få adgang til kontrolfunktioner for belysning, døre og vinduer, opladning, kørsel, intelligent kørsel, lyd, Leapmotor Assistant, skærm, system og andre funktioner.

LYS

I grænsefladen 'Belysning' kan du trykke for at konfigurere følgende funktioner:

- Sluk alle lys, tænd positionslys, nærlys og automatisk lys.
- Tænd eller sluk baglygterne.
- Justering af forlygternes højde.
- Læselampe: Fuldt tændt, Fuldt slukket, Venstre bag, Højre bag.
- Tænd eller sluk den automatiske læselampe.
- Slå automatisk fjernlys til eller fra.
- Aktivér eller deaktivér belysningsforsinkelsen.

På grænsefladen "Ambient Lighting*" kan du trykke for at konfigurere følgende funktioner:

- Omgivende belysning: Fra, Til eller Auto.
- Indstil farven på det omgivende lys.
- Omgivende lyseffekter: statisk, ensfarvet blinkende, farveskiftende blinkende.
- Juster lysstyrken i omgivelserne.
- Aktivér eller deaktivér omgivende lyseffekter.
- Aktivér eller deaktivér musikrytme.

DØRE OG VINDUER

I grænsefladen 'Døre og vinduer' kan du trykke for at konfigurere følgende funktioner:

- Vindueslås: Når denne funktion er aktiveret, kan passagererne på forsædet og bagsæderne ikke betjene de tilhørende sideruder.
- Vinduesjustering: Styrrer både fører- og passagersidens vinduer til helt åbne, helt lukkede og ventilationspositioner.
- Vinduesindstillinger ved låsning af køretøjet: Kan indstilles til at lukke vinduer, aktuelle position eller ventilation.
- Solskærm*: Giver mulighed for at styre solskærmens position ved at åbne den helt, lukke den helt eller skubbe den til side.
- Bagdør: Bagdøren kan låses op.

FIG. HVILE OG KOMME SIG

På grænsefladen 'Opladning' kan du se batterioplysninger og opladningspistolens tilslutningsstatus. Tryk for at konfigurere følgende funktioner:

- Opladningsgrænse: Juster opladningsgrænsen.
- Lås opladningspistol op: Tryk for at låse opladningspistol op.
- Sikkerhedsstrømbegrænsning: Når denne funktion er aktiveret, begrænses den bærbare ladepistols maksimale strøm til 8 A, hvilket er egnet til 10 A-stik, hvilket sikrer sikker opladning.
- Planlægning af langsom opladning: Når funktionen til planlægning af langsom opladning er aktiveret, kan du konfigurere den planlagte starttid, sluttid og gentagelsescyklus for opladningen samt aktivere eller deaktivere funktionen til prioritering af opladningsgrænsen.
- Rækkeviddevisningsmodus: Du kan konfigurere rækkeviddevisningen til at vise enten standardrækkevidde eller dynamisk rækkevidde.
- Temperaturregulering før opladning: Aktiveres inden hurtigopladning for intelligent at regulere batteritemperaturen og forbedre opladningseffektiviteten.

På grænsefladen 'Afladning' kan du se batterioplysninger og forbindelsesstatus for afladningsudstyret. Tryk for at konfigurere følgende funktioner:

- Grænse for ekstern udledning: Juster grænsen for ekstern udledning.
- Låsning af udløbsproppen: Tryk på ikonet for låsning af udløbsproppen for at frigøre udløbspistolen.

KØRSEL

På skærbilledet 'Kørsel' kan du trykke for at konfigurere følgende funktioner:

- Accelerationstilstand: Kan indstilles til komfort-, standard- eller sporttilstand.
- Energigenvinding: Kan indstilles til lav, medium eller høj.
- Styremodus: Kan indstilles til komfort-, standard- eller sporttilstand.
- Brems pedalens følsomhed: Kan indstilles til Comfort eller Sport.
- Justering af bakspejle: Vinklen på venstre og højre udvendige bakspejle kan justeres ved hjælp af betjeningshjulene til venstre og højre for rattet. Styrrer udfoldning/indfoldning af bakspejlene*, aktiverer bakspejlvarme, aktiverer automatisk udfoldning/indfoldning af bakspejlene* og aktiverer automatisk bakspejlvarme.
- Tilpasningsbare knapper på rattet: Konfigurer funktioner, der skal aktiveres ved et enkelt tryk eller dobbeltklik på de tilpasningsbare knapper på rattet. Ved at vælge kombinationsfunktionsindstillingerne inden for enkeltklik-udløserindstillingerne kan flere funktioner konfigureres med et enkelt tryk på den tilpasselige knap på rattet. Disse omfatter accelerationsmodi, energigenvinding og intelligente køresystemer.
- Maksimal hastighedsgrænse: Denne funktion kan aktiveres eller deaktiveres. Når den er aktiveret, kan der indstilles en maksimal hastighedsgrænse for køretøjet. Under kørsel kan funktionen ikke slås til eller fra, og hastighedsgrænsen kan heller ikke justeres. Visse intelligente køreegenskaber vil være begrænset.

- L-pedal-tilstand: Aktiver eller deaktiver L-pedal-tilstand. Denne funktion skal betjenes, mens køretøjet står stille. Acceleration og deceleration styres via speederen, mens nødbremssning stadig kræver, at bremsepedalen trædes ned. Når energigenvinding er aktiveret, kan den ikke deaktiveres.
- Krybefunktion: Denne funktion kan aktiveres eller deaktiveres. Når den er aktiveret, vil bilen bevæge sig langsomt fremad, når bremsepedalen slippes.
- Autohold: Aktiverer eller deaktiverer den automatiske parkeringsholdfunktion. Når funktionen er aktiveret, kan du vælge at aktivere eller deaktivere den automatiske parkeringsaktiveringsalarmtone.
- Køretøjets stabilitetskontrol: Denne funktion kan aktiveres eller deaktiveres. Deaktivering af det elektroniske stabilitetskontrolsystem øger risikoen for ustabilitet i køretøjet. Vær forsigtig, når du deaktiverer denne funktion.
- Superstrømbesparende tilstand: Denne funktion kan aktiveres eller deaktiveres. Når tilstanden er aktiveret, forbliver kun de mest essentielle kørefunktioner aktive, mens elektrisk udstyr såsom aircondition og underholdningssystemer deaktiveres for at maksimere rækkevidden.
- HDC Hill Descent Control: Aktiver eller deaktiver HDC Hill Descent Control-funktionen. Når systemet er aktiveret, hjælper det køretøjet med at opretholde en jævn nedkørsel, når det kører ned ad stejle skråninger.
- Komfortbremsehold: Aktiver eller deaktiver funktionen Komfortbremsehold. Når denne funktion er aktiveret, reducerer den den bevægelse, der opstår ved bremsning, og øger dermed kørekomforten.
- Automatisk justering af vinduesviskerfølsomhed*: Kan indstilles til lav, medium eller høj.
- Indstilling af intermitterende vinduesviskerhastighed*: Kan indstilles til langsom, medium, hurtigt eller meget hurtigt.
- Starttilstand: Se vejledningen til starttilstand.

INTELLIGENT KØRSEL

På grænsefladen 'Intelligent kørsel - Førerassistance' kan du trykke for at konfigurere følgende funktioner:

- Kørselsassistent: Denne funktion kan aktiveres eller deaktiveres. Når funktionen er aktiveret, vil systemet aktivt levere styremoment, mens køretøjet er i bevægelse, og holde det centreret i vognbanen. Føreren skal til enhver tid være opmærksom på omgivelserne og vejforholdene og holde begge hænder på rattet for at sikre sikker kørsel.
- Automatisk vognbaneskiftassistent: Når vognbanecentreringsassistenten er aktiveret, kan funktionen Automatisk vognbaneskiftassistent aktiveres eller deaktiveres. Når systemet er aktiveret, hjælper det med at skifte vognbane ud fra kørselsforholdene, når blinklyset aktiveres.
- Advarsel om forankørende køretøjs afgang: Denne funktion kan aktiveres eller deaktiveres. Når funktionen er aktiveret, og køretøjet skal standse på grund af trafikprop eller et rødt lys, udsender systemet en hørbar alarm for at gøre føreren opmærksom på, at køretøjet foran er begyndt at køre og er kørt videre.
- Intelligent hastighedsbegrænsningsgenkendelse: Denne funktion kan aktiveres eller deaktiveres. Når funktionen er aktiveret, kan du vælge at aktivere eller deaktivere advarselstonen for hastighedsgrænseændringer, hastighedsadvarsel, hastighedsadvarselstone og hastighedsgrænsekontrol.

I grænsefladen 'Intelligent kørsel - Aktiv sikkerhed' kan du trykke for at konfigurere følgende funktioner:

- Funktion om frontkollision: Denne funktion kan aktiveres eller deaktiveres. Når funktionen er aktiveret, kan følsomheden for advarsel om frontkollision indstilles til lav, medium eller høj. Når køretøjet er i bevægelse, og systemet registrerer, at afstanden til det forankørende køretøj falder til under sikkerhedsafstanden, hvilket indikerer en overhængende kollisionsrisiko, advarer det føreren via visuelle og akustiske advarsler.
- Automatisk nødbremssning: Denne funktion kan aktiveres eller deaktiveres. Når funktionen er aktiveret, og systemet under kørslen registrerer køretøjer, fodgængere eller forhindringer foran og vurderer, at føreren ikke har bremset tilstrækkeligt til at sænke køretøjets hastighed, og dermed identificerer en potentiel fare, vil det proaktivt aktivere bremsekraften for at undgå eller mindske risikoen for kollision.
- Forward Traffic Crossing Assist: Denne funktion kan aktiveres eller deaktiveres. Når funktionen er aktiveret, kan assistanceniveauet indstilles til enten kun advarsel eller advarsel plus bremsning.
- Advarsel og assistance ved vognbaneskift: Funktionen til advarsel og assistance ved vognbaneskift kan aktiveres eller deaktiveres. Når funktionen er aktiveret, kan assistanceniveauet indstilles til Advarsel, Hold eller Advarsel + Hold. Følsomheden for advarsel om vognbaneskift kan konfigureres til enten Lav eller Høj, og advarselslyden og vibrationen i rattet kan vælges til at være aktiveret eller deaktiveret.

- Nødsporsassistent: Denne funktion kan aktiveres eller deaktiveres. Når systemet er aktiveret, og køretøjet er i bevægelse, vil systemet proaktivt gribe ind i styringen for at korrigere køretøjets bane og forhindre en kollision, hvis køretøjet er ved at krydse vejmarkeringer, eller hvis der er risiko for kollision med modkørende trafik i tilstødende vognbaner, køretøjer bagved eller vejkanterne. Denne proces kræver stadig, at føreren koncentrerer sig om at køre og hele tiden er opmærksom på sine omgivelser.
- Blind Spot Monitoring Alert (advarsel om blind vinkel): Denne funktion kan aktiveres eller deaktiveres. Når funktionen er aktiveret, kan alarmen indstilles til kun at lyse eller både lyse og lyde.
- Døråbningsalarm: Denne funktion kan aktiveres eller deaktiveres. Når denne funktion er aktiveret, lyder der en advarselss lyd, hvis døren åbnes, mens køretøjet kører med lav hastighed eller står stille.
- Advarsel om påkørsel bagfra: Denne funktion kan aktiveres eller deaktiveres. Når denne funktion er aktiveret, registrerer den risikoen for påkørsel bagfra under kørslen.
- Bagkrydningsassistent: Denne funktion kan aktiveres eller deaktiveres. Når funktionen er aktiveret, kan assistanceniveauet vælges som enten kun advarsel eller advarsel plus bremsning.
- Distraktionsadvarselssystem: Distraktionsadvarselssystemet kan aktiveres eller deaktiveres. Når systemet er aktiveret, og under normal kørsel, vil systemet, hvis det registrerer, at førerens opmærksomhed er afledt fra den aktuelle kørsel og vurderer dette som farlig kørsel, udsende advarselss alarmer via instrumentbrættet og det centrale kontrolpanel. Dette hjælper føreren med at bevare fokus på de aktuelle trafikforhold.

I grænsefladen 'Intelligent kørsel - Assisteret billedbehandling' kan du trykke for at konfigurere følgende funktioner:

- Styrhjælp-billede: Denne funktion kan slås til eller fra. Når denne funktion aktiveres, aktiveres automatisk 360-graders bag- og side-3D-visning, når styrepinden bevæges.
- Start-off Assist Display: Denne funktion kan aktiveres eller deaktiveres. Når denne funktion aktiveres, aktiveres 360-graders kameravisningen automatisk, når køretøjet skifter fra parkering (P) til kørsel (D) for at køre af sted.
- Hill Start Assist-display: Denne funktion kan slås til eller fra. Når funktionen aktiveres, og køretøjet registreres som værende på en skråning, aktiveres 360-graders kameravisningen automatisk.

LYD

I grænsefladen 'Lyd' kan du konfigurere følgende funktioner:

- Lydstyrkejustering: Tryk for at justere navigation, telefon, ringetone for indgående opkald og smart stemmевolumen.
- Touch-feedback-lyd*: Tryk for at aktivere eller deaktivere funktionen touch-feedback-lyd.
- Gearskifte-lyd: Tryk for at aktivere eller deaktivere funktionen gearskifte-lyd.
- Låsehorn: Tryk for at aktivere eller deaktivere låsehornsfunktionen.
- Støjdæmpning ved bakning: Tryk for at aktivere eller deaktivere støjdæmpningsfunktionen ved bakning.
- Reducer medievolumen under navigation: Tryk for at aktivere eller deaktivere funktionen, der sænker medievolumen, når du bruger navigation.
- Sænk medievolumen ved åbning af døre: Tryk for at aktivere eller deaktivere funktionen, der sænker medievolumen ved åbning af døre.

I grænsefladen "Lyd" kan du indstille følgende funktioner:

- Lydfeltzone*: Kan indstilles til hele køretøjet, forsæderne eller bagsæderne.
- Lydtilstand: Kan indstilles til Zero Sound Pure, Zero Sound Surround, Zero Sound Theatre eller Zero Sound Dynamic.
- Equalizer: Kan indstilles til brugerdefineret, pop, rock, klassisk, dance, jazz og andre equalizer-forudindstillinger.

LEAPMOTOR-ASSISTENT

I 'Leapmotor Assistant'-grænsefladen kan du trykke for at konfigurere følgende funktioner:

- Stemmeaktivering: Tryk for at aktivere eller deaktivere stemmegenkendelsesfunktionen. Når funktionen er aktiveret, kan du forhåndsvisne udtalen af aktiveringsordet, konfigurere detekteringszonen for aktiveringsordet og indstille varigheden for kontinuerlig dialog efter aktivering.

- No-wake-stemme: Tryk for at aktivere eller deaktivere no-wake-stemmefunktionen. Når funktionen er aktiveret, kan kommandoer udløses uden behov for et aktiveringsord.
- Tjekliste for stemmeteknik: Tryk for at se eksempler på stemmeteknik.

VISNING

På skærmmrænsefladen kan du trykke for at konfigurere følgende funktioner:

- Visningsindstilling: Kan indstilles til lys eller mørk tilstand.
- Skift til automatisk lysstyrke: Tryk for at aktivere eller deaktivere funktionen til automatisk skift af lysstyrke.
- Skærmens lysstyrke: Juster skærmens lysstyrke.
- Automatisk lysstyrkejustering: Tryk for at aktivere eller deaktivere funktionen til automatisk lysstyrkejustering.
- Afstandsenhed: Kan indstilles til km eller mi.
- Skærmrensning: Skærmrensningsfunktionen kan være aktiveret. Når funktionen er aktiveret, deaktiveres alle skærme i køretøjet for at forhindre utilsigtet betjening under rengøringen.
- Tilpasningsbar nederst: Applikationer, kontrolfunktioner og statusindikatorer i den nederste bjælke kan tilpasses med hensyn til visning og rækkefølge.

SYSTEM

I grænsefladen "System - Sikkerhed" kan du trykke for at indstille følgende funktioner:

- Passcode-aktiveret køretøj: Tryk for at aktivere eller deaktivere funktionen passcode-aktiveret køretøj. Hvis der ikke er indstillet en driftsadgangskode, før funktionen aktiveres, skal denne først konfigureres, før funktionen kan aktiveres.
- Detektion af levende væsener: Tryk for at aktivere eller deaktivere funktionen til detektion af levende væsener. Når systemet aktiveres, registrerer det alle levende væsener, der er tilbage i køretøjet efter slukning og låsning, og udsender alarmer via lys, horn og appen, samtidig med at det iværksætter intelligent klimaanlægsintervention. Hvis du har brug for at forlade køretøjet midlertidigt, kan du aktivere funktionen til forsinket detektion. Køretøjet udfører en livstegnkontrol efter 8 minutter.
- Passagerairbag foran: Tryk for at vælge, om passagerairbaggen foran skal aktiveres eller deaktiveres. Når airbaggen til passageren foran er deaktiveret, udløses den under ingen omstændigheder.
- Indstil driftsadgangskoden: Tryk på knappen "Indstil adgangskode", indtast driftsadgangskoden, og afslut opsætningen. For at ændre din adgangskode skal du trykke på knappen "Skift adgangskode". Indtast først din nuværende adgangskode og derefter din nye adgangskode. Indtast den nye adgangskode igen for at bekræfte og dermed afslutte ændringen.
- Bekræftelse af køretøjsejer: Tryk på knappen "Bekræftelse af køretøjsejer" og følg vejledningen på skærmen for at gennemføre bekræftelsesprocessen.

I grænsefladen "System - Vedligeholdelse" kan du trykke på for at indstille følgende funktioner:

- Køretøjets strømforsyning: Kan konfigureres til nedlukning ved vedligeholdelse og genstart ved genopretning.
- Elektronisk parkeringsbremse: Tryk på knappen "Elektronisk parkeringsbremse" for at aktivere den elektroniske parkeringsbremse (EPB).
- Genstart systemet i bilen: Tryk på knappen 'Genstart' og følg vejledningen på skærmen for at gennemføre genstartsprocessen.
- Hurtigstart for bilsystem: Tryk for at aktivere eller deaktivere hurtigstartfunktionen for bilsystemet. Aktivering af denne funktion øger systemets opstartshastighed efter oplåsning, men det vil forbruge ekstra strøm. Det anbefales at deaktivere den, når køretøjet ikke er i brug i længere perioder.
- Vedligeholdelse af forrudeviskere: Tryk for at aktivere eller deaktivere vedligeholdelsesfunktionen for forrudeviskere.



ADVARSEL

- Vedligeholdelsesafbrydelse må kun anvendes i nødsituationer eller når der kræves højspænding til reparationer. Ved at trykke på knappen "Vedligeholdelsesafbrydelse" afbrydes strømmen til køretøjet øjeblikkeligt, og det går i reparationsmodus. Hvis denne funktion udløses, mens køretøjet er i bevægelse, kan der være en sikkerhedsrisiko.

TIPS

- Hvis infotainmentsystemet i køretøjet oplever forsinkelser eller funktionsfejl, vil en genstart af systemet gendanne det til den tilstand, det var i, da køretøjet blev startet.
- Viserbladets vedligeholdelsesfunktion er kun beregnet til brug ved udskiftning af viskerblade eller vedligeholdelse af visker mekanismen.
- Vinduesviskerens vedligeholdelsesfunktion er ikke blevet aktiveret. Deaktiver vedligeholdelsestilstanden, eller prøv at aktivere den igen, når køretøjet ikke er i gang.

I grænsefladen "System - Generelt" kan du trykke for at indstille følgende funktioner:

- Se systemsoftwarens version og køretøjets identifikationsnummer (VIN).
- Automatisk download af systemopdateringspakker: Når denne funktion er aktiveret, starter download af opdateringspakker automatisk, når der er forbindelse til Wi-Fi.
- Applikationsstyring: Tryk på knappen 'Ryd cache' for at se systemapplikationer og USB-drevapplikationer separat. Du kan vælge individuelle applikationer for at rydde deres cache eller vælge at rydde med et enkelt tryk.
- Sprog: Tryk for at vælge systemsproget.
- Tidszone: Du kan vælge enten automatisk konfiguration eller manuel valg af tidszone.
- Gendan fabriksindstillinger: Hold knappen 'Reset' nede, indtast adgangskoden, og gennemfør fabriksindstillingen.
- Se Leapmotors privatlivspolitik for forbundne køretøjer.
- Se open source-licensen.
- Se administration af privatlivstilladelser.

BLUETOOTH

Tryk på Bluetooth-ikonet  i den øverste bjælke for at få adgang til Bluetooth-indstillingerne. I "Bluetooth"-grænsefladen vises de parrede enheder og andre søgbare enheder, og du kan trykke på for at vælge den enhed, du vil oprette forbindelse til, for at oprette Bluetooth-forbindelse. De specifikke tilslutningstrin er som følger:

1. Tænd for Bluetooth-funktionen i din bil.
2. Tænd for mobiltelefonens Bluetooth-funktion.
3. Søg og start parringsforbindelsen enten fra mobiltelefonen eller fra bilens Bluetooth-system.
4. Næste gang du starter bilen, vil den automatisk oprette forbindelse til den sidst parrede enhed.

ADVARSEL

- Af hensyn til din køresikkerhed må du ikke oprette Bluetooth-forbindelse under kørsel.

WLAN

Tryk på netværksikonet  i den øverste bjælke for at få adgang til 'WLAN'-grænsefladen. Du kan trykke for at konfigurere følgende funktioner:

- WLAN: Tryk på ikonet for at tænde eller slukke for WLAN-funktionen. Når WLAN-funktionen er tændt, kan du søge efter tilgængelige netværk.

- Netværk: Tryk for at vælge det ønskede netværk, indtast din adgangskode, og tryk derefter på Bekræft. Når der er oprettet forbindelse, kan du fortsætte med at bruge netværket.

⚠ ADVARSEL

- Af hensyn til din kørselssikkerhed skal du ikke opsætte WLAN-forbindelse, mens du kører.

APPLIKATIONSCENTER

Tryk på applikationsikonet i den nederste bjælke på den centrale kontrolskærm  for at få adgang til applikationscenterets grænseflade. Du kan vælge den tilsvarende applikation og trykke for at komme ind.

💡 TIPS

- Denne vejledning beskriver kun udvalgte applikationer. På grund af variationer i bilkonfiguration og din installation og afinstallation af applikationer kan den faktiske funktionalitet variere. Se applikationen i bilen for specifikke detaljer.

KØRETØJETS STATUS

Tryk på appen Køretøjsstatus i App Center  for at få adgang til grænsefladen 'Køretøjsstatus'. På denne grænseflade kan du se køretøjets aktuelle tilstand, oplysninger om energiforbrug og detaljer om den næste planlagte service.

⚠ VÆR OPMÆRKSOM

- Hvis der opstår fejl på køretøjet, skal du af hensyn til din køresikkerhed kontakte LEAPMOTOR servicecenter eller et autoriseret værksted for reparation så hurtigt som muligt.

BLUETOOTH-TELEFON

Før du bruger Bluetooth-telefoni, skal du sikre dig, at dit køretøj er parret og forbundet til din mobiltelefon via Bluetooth. Når du har oprettet forbindelse via Bluetooth, skal du trykke på telefonapplikationen i App  Center for at få adgang til Bluetooth-telefonens grænseflade.

Du kan vælge en bestemt kontakt via opkaldshistorikken og kontaktlisten og derefter trykke på kontakten for at foretage et opkald. I denne grænseflade kan du også indtaste kontaktens telefonnummer via det numeriske tastatur for at foretage et opkald.

⚠ ADVARSEL

- Af hensyn til din sikkerhed må du ikke bruge det numeriske tastatur, mens bilen kører, for at undgå ulykker.

LOKALE MEDIER

Tryk på Zero Listen-ikonet i den nederste bjælke på den centrale kontrolskærm, eller vælg Zero Listen-applikationen fra App Center for at få  adgang til Zero Listen-grænsefladen, hvor du kan skifte lydkilden til Bluetooth-musik eller USB-medier.

- Bluetooth-musik: Før du bruger Bluetooth-musik, skal du sikre dig, at din bil og din mobiltelefon er parret og forbundet via Bluetooth. Når Bluetooth-forbindelsen er oprettet, vil Bluetooth-musikfunktionen være tilgængelig.
- USB-medier: Når du bruger et eksternt USB-drev, kan du se og afspille mediefiler, der er gemt på drevet.

SCENARIO-TILSTAND

Tryk på applikationen 'Scenario Mode' i Application Centre på den centrale kontrolskærm  for at få adgang til grænsefladen 'Scenario Mode'.

- Vagtfunktion: Aktiveres, når batteriniveauet overstiger 20 %. Efter at bilen er låst og slukket, forbliver klimaanlægget i drift. Lad ikke børn eller kæledyr være alene i bilen i længere tid.
- Campingtilstand: I denne tilstand forbliver den eksterne strømforsyningsfunktion aktiv efter låsning af køretøjet, mens automatisk låsning/oplåsning via Bluetooth midlertidigt deaktiveres. Når batteriets opladning falder under den forudindstillede tærskel, afslutter systemet automatisk campingtilstanden og deaktiverer klimaanlægget.
- Oplevelsesmodus: Denne modus skal aktiveres, mens køretøjet står stille. Når den er aktiveret, kan køretøjet ikke køres, så du kan opleve det i en statisk tilstand.
- Bilvask-tilstand: Når denne tilstand aktiveres, deaktiveres automatisk låsning ved udstigning af bilen, vinduerne sænkes, og klimaanlægget skifter til intern recirkulation, hvilket letter en grundig rengøring af din bil. Hvis bilen skal transporteres under automatisk bilvask, skal føreren sidde på førersædet, bilen skal sættes i N-gear, og den elektroniske parkeringsbremse skal frigives for at undgå skader.
- Uovervåget strømforsyningsfunktion: I denne funktion låser den nøglefri Bluetooth-nøgle ikke automatisk bilen, når du forlader den. Strømforsyningen i kabinen forbliver aktiv. Du kan afslutte denne funktion ved manuelt at låse bilen. Systemet afsluttes automatisk, når batteriniveauet falder til under 20 %. Børn og kæledyr må ikke efterlades uden opsyn i bilen.

AUTOMATISKE RUTINER

Tryk på Zero Motion Space-applikationen i Applikationscentret på den centrale kontrolskærm  for at åbne Zero Motion Space-grænsefladen. Denne grænseflade gør det muligt at oprette tilpassede scenarier, hvor man med et enkelt tryk kan aktivere en fri kombination af køretøjets funktioner og dermed imødekomme forskellige brugskrav i forskellige situationer.

STEMMEGENKENDELSE

Stemmeegenkendelse kan aktiveres på følgende to måder:

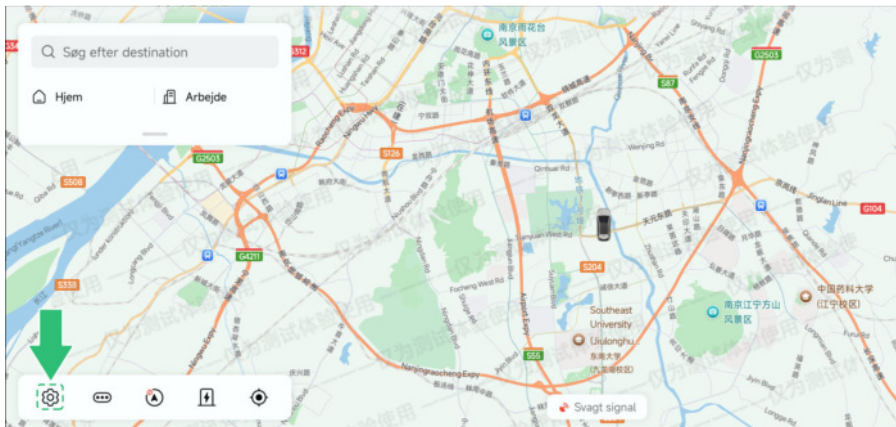
- Tryk på knappen til stemmestyring på højre side af rattet.  Stemmeegenkendelsesfunktionen kan være aktiveret.
- I grænsefladen "Indstillinger - Leapmotor Assistant" skal du trykke på knappen "Voice Wake-up" for at aktivere stemmeegenkendelsesfunktionen. Når funktionen er aktiveret, kan du aktivere stemmeassistenten ved at sige aktiveringsordet "Hi Leapmotor".

- Når stemmeassistenten er aktiveret, vil systemet reagere, hvorefter du kan sige den ønskede funktion, f.eks. "Tænd nærlyset", og systemet vil genkende kommandoen og tænde lyset. Tryk på stemmeknappen på højre side af rattet igen for at lukke stemmegenkendelsesfunktionen.

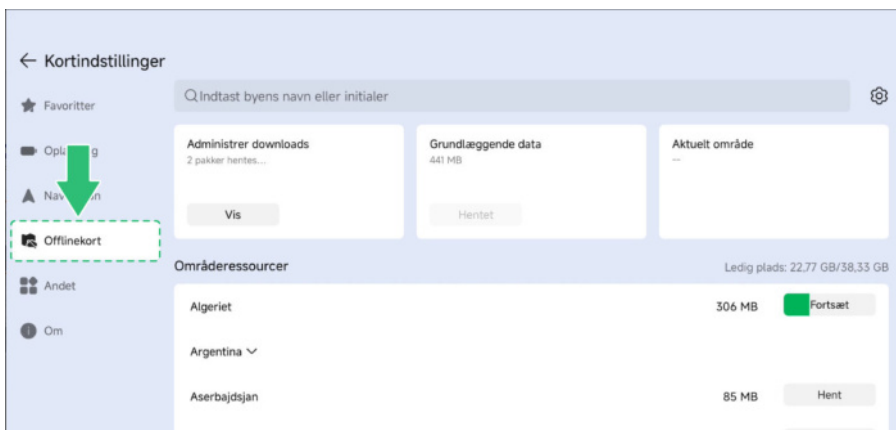
KORTOPDATERING

Når du skal opdatere dine kort, skal du følge disse trin:

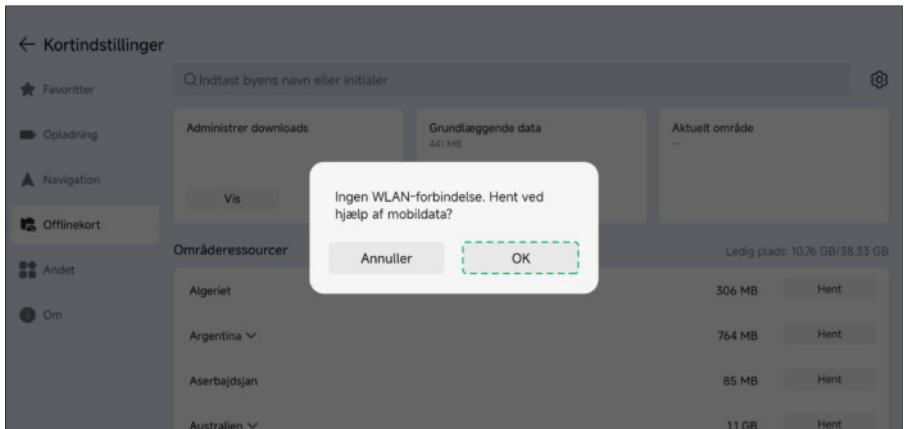
1. Tryk på navigationskortet på hovedskærmens hovedgrænseflade eller på navigationsapplikationens ikon. Gå ind i kortgrænsefladen.



2. Tryk på knappen Indstillinger i kontrolbjælken for at få adgang til indstillingsgrænsefladen.



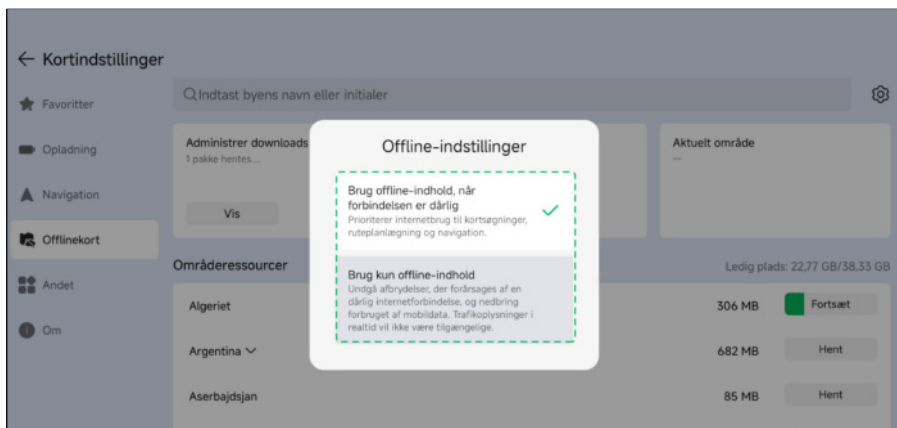
3. Offline kort: Tryk på 'Offline kort' i navigationsbjælken for at se downloadstatus for din liste over offline kort (tilgængelige for download/allerede downloadet).



4. Regionale ressourcer: Understøtter søgning og visning af offline kortressourcer organiseret efter by eller land via rullemenuer. Når du trykker på "Download", vises følgende meddelelse, hvis der ikke er nogen Wi-Fi-forbindelse tilgængelig: "Ingen Wi-Fi-forbindelse tilgængelig. Vil du downloade ved hjælp af mobildata?" Bekræft for at fortsætte med downloadet.



5. Downloadstyring: Se afsnittene 'Download' og 'Afsluttet' med understøttelse af funktionerne 'Pause', 'Fortsæt', 'Annuller' og 'Slet'. Tryk på knappen for downloadstatus for at sætte downloaden på pause. Tryk på den igen for at genoptage downloaden. Downloadede regionale ressourcer kan slettes. For at fjerne dem skal du trykke på 'Slet' i pop op-vinduet.



6. Indstillinger for offline kort: Understøtter skift mellem online kortprioritet og offline kortprioritet.



7. Ressourceopdatering: Når regionale ressourcer er tilgængelige for opdatering, vises en rød prik for at gøre dig opmærksom på dette.

TIPS

- Hvis opdateringen mislykkes efter ovenstående handlinger, bedes du kontakte Leapmotor Automotive Service Center eller en autoriseret servicebutik.

OVER-THE-AIR-OPDATERING

Dette køretøj er udstyret med OTA-opgraderingsfunktion. OTA-opgraderingsproceduren er som følger:

1. Tryk for at åbne grænsefladen "Indstillinger > System > Generelt". Når systemet i bilen registrerer en OTA-opdateringspakke fra Zeekr, får du en besked om, at der er en opdatering tilgængelig. Efter bekræftelse viser systemet en opgraderingsmeddelelse.

2. Læs og tryk for at acceptere oplysningerne, der vises på opgraderingsprompten, tryk på "Bekræft" og vent på, at installationen er færdig. Hvis du trykker på 'Annuller', kan du trykke på ikonet for systemopgradering i den øverste bjælke på den centrale kontrolskærm under den næste installation for at åbne grænsefladen til systemopdatering og installere opgraderingen.
3. Under opgraderingsprocessen kan den centrale kontrolskærm og instrumentpanelet genstarte flere gange. Funktioner såsom vindueskontrol og låsning/oplåsning af køretøjet kan være midlertidigt utilgængelige.
4. Når opgraderingen er afsluttet, genstarter systemet, og køretøjet er igen klar til brug.

 TIPS

- Før du opgraderer, skal du sørge for, at bilen er i P-gear, at parkeringsbremsen er trukket, og at bilens batteriniveau ikke er under 20 %.
- Nogle funktioner fungerer muligvis ikke korrekt under opgraderingsprocessen.
- Hvis opgraderingsbetingelserne ikke er opfyldt, giver den centrale kontrolskærm en tilbagemelding, indtil betingelserne er opfyldt for at starte opgraderingen af bilens system.
- Under opgraderingsprocessen kan køretøjet ikke køres. Den centrale kontrolskærm og instrumentpanelet viser opgraderingsgrænsefladen, og der kan ikke udføres andre handlinger.
- Hvis opgraderingen mislykkes, kan visse køretøjsfunktioner opleve uregelmæssigheder (f.eks. manglende evne til at oplade eller frigøre den elektroniske parkeringsbremse). Tilsvarende fejladvarsler vises på det centrale kontrolpanel. Hvis køretøjet bliver ubrugeligt, eller hovedstrømmen ikke kan skiftes til "READY"-tilstand, anbefales det at kontakte Leapmotor-servicecentret eller et autoriseret servicested for at få hjælp.

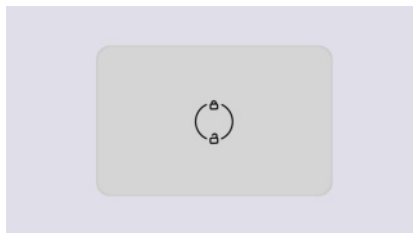
MOBILT INTERNET

Metoden til tilslutning af mobiltelefoner er som følger:

1. Åbn Bluetooth-grænsefladen på bilens system og aktiver Bluetooth.
2. Aktivér Bluetooth på din iPhone eller Google-mobiltelefon, og gå til skærm billedet med Bluetooth-indstillinger.
3. Bilens Bluetooth-system søger efter mobiltelefonens Bluetooth-enhed for at oprette forbindelse. Tryk på 'Par'.
4. Når begge parter er enige, vil køretøjet spørge, om det skal skifte til CarPlay eller Android Auto.
5. Når du har klikket for at bekræfte, opretter enheden forbindelse og viser den tilhørende skærmdelingsgrænseflade.
6. Vælg CarPlay/Android Auto i panelet med hurtige indstillinger. Tryk igen for at afbryde forbindelsen.

BILNØGLE

NFC-NØGLE



Oplåsning: Berør NFC-genkendelsesområdet på førerens hovedbagspejl i mere end 1 sek. for at låse op.

Låsning: Når alle døre er lukket, og bilen er i P-gear, skal du berøre NFC-genkendelsesområdet på førerens sidespejl i mere end 1 sekund for at låse bilen.

▲ ADVARSEL

- Efterlad aldrig børn eller handicappede personer uden opsyn i et køretøj, da de muligvis ikke er i stand til at komme ud af køretøjet på egen hånd, hvilket kan føre til ulykker eller endda livsfarlige situationer.
- Hvis du bruger medicinsk udstyr (såsom pacemaker eller implanterbar defibrillator), skal du kontakte producenten af det medicinske udstyr for at bekræfte, om NFC-nøglen påvirker den normale funktion af det implanterede udstyr, inden du bruger NFC-nøglen.

▲ VÆR OPMÆRKSOM

- Undgå kontakt mellem NFC-nøglen og væsker, da NFC-nøglen ellers kan blive beskadiget.
- Placer ikke NFC-nøglen sammen med eller for tæt på enheder, der kan generere magnetfelter (mobiltelefoner, stereoanlæg osv.), da det kan medføre, at NFC-nøglen deaktiveres.
- Hav altid NFC-nøglen med dig, når du forlader bilen, ellers kan du måske ikke låse bilen.

- NFC-nøglen er en elektronisk del. Undgå stød, adskillelse eller placering ved høj temperatur, fugtighed og stærke vibrationer.
- Hvis NFC-nøglen mistes eller beskadiges, anbefales det at kontakte Leapmotor servicecentret eller et autoriseret serviceværksted så hurtigt som muligt for at undgå biltyveri eller ulykker.
- Placer ikke NFC-nøglen i bagagerummet, da den ved et uheld kan blive låst inde i bilen.
- Placer ikke NFC-nøglen i områder med høje temperaturer, såsom et instrumentbræt, der udsættes for direkte sollys om sommeren.
- NFC-nøglen må ikke skilles ad.
- Brug ikke magt til at bøje NFC-nøglen med.
- Placer ikke NFC-nøglen i opladningsområdet, mens trådløs opladning er aktiveret.
- NFC-nøglen må ikke dypes i vand eller vaskes i en ultralydsskrubbe.
- Placer ikke NFC-nøglen i nærheden af enheder, der udsender elektromagnetiske bølger, såsom mobiltelefoner.
- Fastgør ikke genstande til NFC-nøglen, som kan blokere elektromagnetiske bølger (f.eks. metalforseglinger).
- Ekstranøgler kan registreres til det samme køretøj. Det anbefales, at du kontakter et LEAPMOTOR Force-servicecenter eller et autoriseret serviceværksted for at få detaljerede instruktioner.
- NFC-nøgler bruger nærfeltkommunikation, hvilket kræver fuldstændig kontakt for identifikation. Derfor skal man være meget opmærksom på placeringen af NFC-komponenten.
- Genkendelsesafstanden for NFC-nøglen er inden for 1~2 cm, og genkendelsestiden kan tage 1~2s.
- Placer ikke NFC-nøglen i nærheden af eller i kontakt med metal eller magnetiske materialer.
- Sæt ikke noget fast på overfladen af NFC-nøglen.
- Tilføj ikke beskyttelsesdæksler, der kan forstyrre signalet (f.eks. metaldæksler).

🔑 TIPS

- Føreren skal sikre sig, at køretøjet er låst, inden han forlader det.
- Dette produkt har den "trådløse transmissionsevne med lav effekt og kort rækkevidde", som er fastsat i Folkerepublikken Kinas regler om trådløs

kommunikation. I overensstemmelse med reglerne gives følgende oplysninger:

(1) NFC-modulet overholder "kategori C" for generelle lavstrømsenheder som defineret i kataloget over lavstrømsudstyr til kortdistance radiotransmission og tekniske krav og bruges til at låse og starte køretøjer. Antennetype: Indbygget antenne
Driftsfrekvens: 13,56 MHz
Frekvenstolerance: 13,56 MHz $\pm$ 1,35 kHz

(ii) Driftsmiljøet eller driftsbetingelserne må ikke ændres uden tilladelse; transmissionsfrekvensområdet må ikke udvides; transmissionseffekten må ikke øges (herunder ved eftermontering af yderligere radiofrekvensforstærkere); og transmissionsantennen må ikke ændres uden tilladelse.

(iii) Der må ikke forårsages skadelig interferens for andre lovlige radiostationer, og der kan ikke kræves beskyttelse mod skadelig interferens.

(iv) Interferens fra industrielt, videnskabeligt og medicinsk (ISM) udstyr, der er designet til at fungere under stråling af radiofrekvensenergi, eller interferens fra andre autoriserede radiostationer.

(v) Hvis der opstår skadelig interferens med andre lovlige radiostationer, skal driften straks indstilles. Brugen må først genoptages, når der er truffet foranstaltninger til at fjerne interferensen.

(vi) Anvendelsen af lavstrømsenheder i fly og inden for elektromagnetiske miljøbeskyttelseszoner, der er udpeget til militære og civile radiostationer (herunder radioobservatorier, meteorologiske radarstationer, satellitjordstationer — såsom sporings-, telemetri-, modtage- og navigationsstationer — etableret i overensstemmelse med love, forskrifter, relevante nationale bestemmelser og standarder samt lufthavne) skal overholde reglerne for elektromagnetisk miljøbeskyttelse og de relevante branchemyndigheders krav.

(vii) Brug af alle typer fjernbetjening er forbudt inden for et område med centrum i lufthavnens landingsbanes midterlinje og med en radius på 5 000 meter.

(8) Driftstemperaturområdet for NFC er -40 til 85 °C, og driftsspændingsområdet er 9 til 16 volt.

(9) Anvendelsen af kortrækkende radioudstyr med lav effekt skal være i overensstemmelse med de relevante nationale regler for radiostyring.

MEKANISK NØGLE



Hvis NFC-nøglen ikke virker, kan førerdøren låses op eller låses med den mekaniske nøgle, men bilen kan ikke startes.

TIPS

- Den mekaniske nøgle leveres separat med bilen. Opbevar den mekaniske nøgle adskilt og sørg for at opbevare den sikkert for at undgå tab.

BLUETOOTH-NØGLE

Bluetooth-nøglen er integreret i Leapmotor-appen, hvilket gør det muligt at låse og låse bilen op på tæt hold, når der er problemer med netværket, eller når appen ikke kan bruges til fjernbetjening.

Der oprettes en Bluetooth-forbindelse mellem mobiltelefonen og køretøjet, og godkendelsen gennemføres for at blive anerkendt som en legitim nøgle:

1. Tænd for Bluetooth-kontakten på din mobiltelefon.
2. Indstil Leapmotor App-positioneringstilladelsen til Altid tilladt.
3. Log ind Leapmotor App.
4. Vælg det aktuelle køretøj i "Mit køretøj"-grænsefladen.

5. Klik på Bluetooth-nøgleikonet i "Min bil"-grænsefladen for at åbne indstillingsgrænsefladen for at åbne funktionen.

TIPS

- For at bruge Bluetooth-nøglen skal du først aktivere Bluetooth på din mobiltelefon og aktivere lokaliseringstjenester.
- Inden for køretøjets effektive rækkevidde kan ovennævnte funktioner betjenes ved hjælp af Bluetooth-nøglen i Leapmotor-appen. Denne funktion fungerer normalt uden at kræve en internetforbindelse (den første paring kræver en internetforbindelse, men efterfølgende brug afhænger ikke af netværksforbindelsen).
- For at sikre, at Bluetooth-nøglefunktionen fungerer korrekt, og for at forbedre din Bluetooth-oplevelse, bedes du straks opdatere Leapmotor-appen på din mobilenhed.
- Dette produkt har den "trådløse transmissionsevne med lav effekt og kort rækkevidde", som er fastsat i Folkerepublikken Kinas regler om trådløs kommunikation. I overensstemmelse med reglerne gives følgende oplysninger:
(1) Bluetooth-modulet overholder klasse F-udstyr under den generelle kategori for lavt strømforbrug i kataloget over udstyr til kortdistance radiotransmission med lavt strømforbrug og tekniske krav, og tjener til at muliggøre nøglefri adgang og mobiltelefonforbindelsesfunktioner.
Antennetype: Keramisk antenne
Driftsfrekvens: 2,4 GHz

(ii) Driftsmiljøet eller driftsbetingelserne må ikke ændres uden tilladelse; transmissionsfrekvensområdet må ikke udvides; transmissionseffekten må ikke øges (herunder ved eftermontering af yderligere radiofrekvensforstærkere); og transmissionsantennen må ikke ændres uden tilladelse.

(iii) Der må ikke forårsages skadelig interferens for andre lovlige radiostationer, og der kan ikke kræves beskyttelse mod skadelig interferens.

(iv) Interferens fra industrielt, videnskabeligt og medicinsk (ISM) udstyr, der er konstrueret til at modstå udstrålt radiofrekvensenergi,

eller interferens fra andre godkendte radiostationer.

(v) Hvis der opstår skadelig interferens med andre lovlige radiostationer, skal driften straks indstilles. Brugen må først genoptages, når der er truffet foranstaltninger til at fjerne interferensen.

(vi) Anvendelsen af lavstrømsenheder i fly og inden for elektromagnetiske miljøbeskyttelseszoner, der er udpeget til militære og civile radiostationer (herunder radioobservatorier, meteorologiske radarstationer, satellitjordstationer — såsom sporings-, telemetri-, modtage- og navigationsstationer — etableret i overensstemmelse med love, forskrifter, relevante nationale bestemmelser og standarder samt lufthavne) skal overholde reglerne for elektromagnetisk miljøbeskyttelse og de relevante branchemyndigheders krav.

(vii) Brug af alle typer fjernbetjening er forbudt inden for et område med centrum i lufthavnens landingsbanes midterlinje og med en radius på 5 000 meter.

(8) Bluetooth-modulet fungerer inden for følgende temperaturområde: -40 til 85 °C og spændingsområde: 9 til 16 volt.

(9) Anvendelsen af kortrækkende radioudstyr med lav effekt skal være i overensstemmelse med de relevante nationale regler for radiostyring.

DØR

NFC-NØGLE TIL OPLÅSNING/ LÅSNING AF DØRE



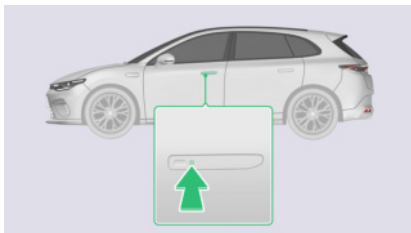
Tryk NFC-nøglen mod kortlæseren (førerspejlet i mere end 1 sekund). Når NFC-nøglen registreres, låses eller låses bilen op.

TIPS

- Automatisk ind- og udklapning af bakspejle*
Kan konfigureres via den centrale betjeningskærm.

OPLÅSNING/LUKNING AF DØRE MED BLUETOOTH-NØGLE

Når mobiltelefonens Bluetooth og køretøjets Bluetooth har etableret en effektiv forbindelse, skal du bære mobiltelefonens Bluetooth-nøgle for at opnå den nøglefri adgangsfunktion.



Når bilen er låst, skal du trykke på knappen på førerdørshåndtaget for at låse bilen op.

Når køretøjet er ulåst, står stille og alle døre er lukket, og hvis førersædet er tomt, vil tryk på førerdørens håndtagsknap få køretøjet til at låse sig og slukke.

Tryk og hold dørhåndtagets knap nede i mere end 20 sekunder for at nulstille Bluetooth-nøglen. (Hvis Bluetooth-nøglen vises som utilgængelig eller ikke kan findes, når du styrer køretøjet, kan du prøve denne procedure for at løse fejlen.)

TIPS

- Når du tilslutter Bluetooth-nøglen, skal du tænde for Bluetooth-funktionen på din mobiltelefon og slå placeringsoplysningerne på din mobiltelefon til.

KNAPPER PÅ RATTET TIL AT LÅSE/LÅSE DØRENE OP

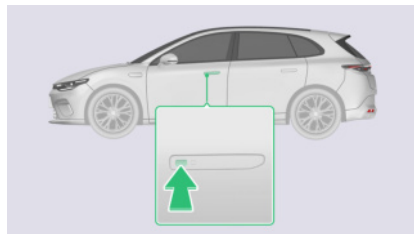


Når alle døre er lukket, skal du trykke på rattets centrale knap til låsning/oplåsning af bilen for at låse eller oplåse alle døre.

CENTRAL KONTROLPANELKNAP TIL AT LÅSE/LÅSE DØRE OP

Alle døre er nu låst. For at låse eller låse alle døre op skal du trykke på ikonet 'Vehicle Lock' (Køretøjslås)  på startskærmen på det centrale kontrolpanel eller på ikonet for køretøjslås i den øverste bjælke.

ÅBN DØREN UDEN FOR BILEN



For at låse bilen op skal du trykke fingeren ind i den forsænkede del af dørhåndtaget, så den bageste del af håndtaget løftes. Træk i den bageste del af håndtaget for at åbne døren. Når det slippes, trækkes dørhåndtaget automatisk tilbage.

⚠ VÆR OPMÆRKSOM

- Når temperaturen er lavere end 0 °C, må du ikke bruge højtryksvandpistol direkte til at skylle dørhåndtaget i forbindelse med

bilvask, tilgængelige våde klude og andre rengøringsredskaber til forsigtig aftørring.

TIPS

- Hvis dørhåndtaget er frosset fast af sne eller is, kan du afise det ved at trykke på håndtagets bagside flere gange i en fast, frem- og tilbagegående bevægelse. Hvis isen er tyk, skal der bruges et værktøj til at bryde isen og hjælpe med at åbne døren.

INDVENDIGT DØRHÅNDTAG, DER KAN ÅBNES



For at låse døren op skal du trække det indvendige dørhåndtag mod bilens interiør for at frigøre den tilhørende dørlås. Træk endnu en gang i det indvendige dørhåndtag for at åbne døren.

ADVARSEL

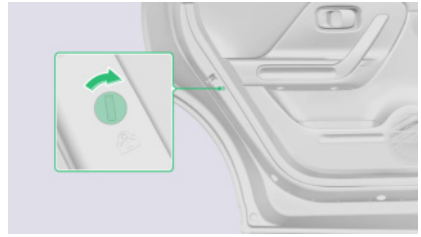
- Træk ikke i de indvendige dørtræk, mens du kører.

VÆR OPMÆRKSOM

- Når børnesikringen er slået til, er det ikke muligt at åbne bagdørene inde fra bilen; i dette tilfælde skal dørene låses op for at åbne dem udefra. Undlad at trække i det indvendige dørhåndtag med for stor kraft for at undgå skader.

BØRNESIKRING (DØRLÅS)

Bagdørene er udstyret med børnesikring for at forhindre børn i at åbne dørene inde fra bilen.



Indsæt den mekaniske nøgle i børnesikringen og drej den i den viste retning. Døren kan ikke åbnes indefra bilen; det udvendige dørhåndtag skal bruges.

VÆR OPMÆRKSOM

- Når børnesikringen er aktiveret, må børn ikke efterlades uden opsyn i køretøjet for at undgå utilsigtede skader.
- Når du aktiverer børnesikringen, skal du sikre dig, at den er låst op, for at undgå fejl ved oplåsning.

TIPS

- Aktivér børnesikringen, når der er børn i bilen.
- Når børnesikringen er aktiveret, er bagdørshåndtagene deaktiveret; bagdørene kan kun åbnes udefra.
- Illustrationen viser venstre bagdør som eksempel; betjeningsmetoden for børnesikringen på højre bagdør er identisk.
- Børnesikringerne på venstre og højre bagdør skal deaktiveres separat.

PÅMINDELSE OM, AT DØREN IKKE ER LUKKET

Når en dør står åben, lyser advarselslampe for åben dør i instrumentbrættet.

DØRENE LÅSES AUTOMATISK OP EFTER EN KOLLISION.

Når bilen er involveret i en kollision, låses dørene automatisk op, og havariblinket tændes automatisk.

TIPS

- Om dørene låses op automatisk, når bilen har været udsat for et kraftigt sammenstød, afhænger af den specifikke kraft af sammenstødet og typen af ulykke.

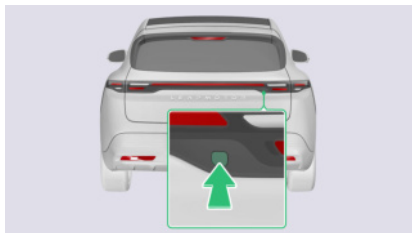
AUTOMATISK DØRLÅSNING UNDER KØRSEL

Når køretøjets hastighed overstiger 15 km/t (9 mph), låses dørene automatisk.

BAGDØR

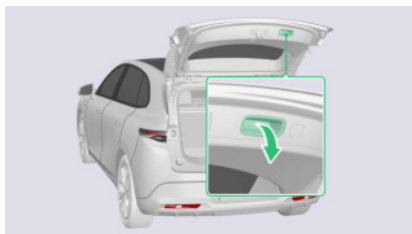
ÅBNING/LUKNING AF BAGDØR

UDVENDIG KONTAKT TIL ÅBNING AF BAGKLAPPEN



Når køretøjet er ulåst og står stille, og bagklappen er lukket, skal du trykke på den udvendige bagklapsknap for at låse den op. Løft bagklappen manuelt opad for at åbne den.

LUKNING AF BAGDØRENE



Træk lukkehåndtaget på indersiden af bagdøren ned tæt på bagkofangeren, og tryk lidt hårdere for at lukke.

ADVARSEL

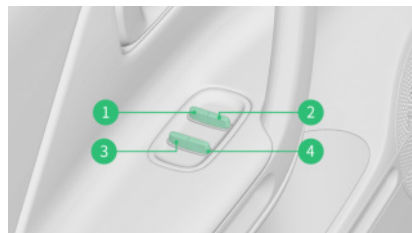
- Når du åbner eller lukker bagklappen, skal du betjene den langsomt for at undgå at klemme eller beskadige køretøjet.

TIPS

- Hvis bagklappen ikke kan åbnes normalt, kan den i nødstilfælde åbnes indefra bilen. Se afsnittet "Nødhjælp – Produktinformation – Oplysninger om nødudstyr" for specifikke procedurer.
- I grænsefladen 'Indstillinger – Døre og vinduer' på den centrale kontrolskærm skal du trykke på knappen 'Bagklap' for at låse bagklappen op.

ELEKTRISK VINDUE

KONTROL AF FØRERENS SIDEVINDUE



1. Venstre forreste elektrisk vindueskontrolknap
2. Knappen til betjening af det højre forreste elektriske vindue
3. Betjeningsknap til elrude til venstre bag
4. Knappen til betjening af det højre bageste elektriske vindue

MANUEL VINDUESBETJENING

Tryk og hold den tilsvarende vindueskontrolknap bagud for at hæve vinduet på den side. Slip knappen, og vinduet holder op med at gå op.

AUTOMATISK VINDUESHEJS

Tryk kort på den tilsvarende vindueskontrolknap for at hæve vinduet på den side. Slip knappen for at hæve vinduet helt til lukket position.

MANUEL VINDUESNEDSÆNKNING

Tryk og hold den tilsvarende vindueskontrollknop nede for at sænke vinduet på den side. Slip knappen, og vinduet stopper med at sænke sig.

AUTOMATISK VINDUESNEDSÆNKNING

Tryk kort på den tilsvarende vindueskontrollknop for at sænke vinduet på den side. Slip knappen for at sænke vinduet til helt åben position.

⚠ VÆR OPMÆRKSOM

- Hvis batteriet aflades eller strømmen svigter, og vinduet er i sin højeste position uden at være sænket en smule, når døren åbnes, må døren ikke lukkes for at undgå skader på glasset og pakningerne. Hvis det er nødvendigt at lukke døren, skal du sikre dig, at vinduet sænkes en smule efter at have startet batteriet, før du lukker den.
- Når temperaturen uden for køretøjet er lav, kan ruderne fryse fast til tætningerne. Det betyder, at ruden ikke kan sænkes en smule, når låsen åbnes, eller før døren åbnes. Under sådanne omstændigheder er det ikke tilladt at åbne døren. Følg nedenstående trin:
 - Lås bilen igen.
 - Aircondition-opvarmning til afrimning og afdugning.
 - Lås køretøjet op igen og kontroller, at det fungerer korrekt.
 - Gentag processen efter behov, indtil vinduet fungerer uden begrænsninger.

STYR VINDUERNE VIA DEN CENTRALE KONTROLSKÆRM

I grænsefladen "Indstillinger - Vinduer" i det centrale kontrolpanel kan du indstille vinduerne.

- Indstille den aktuelle vinduesposition som helt lukket, helt åben eller ventileret.
- Aktivér eller deaktivér vindueslåsfunktionen. Når vindueslåsfunktionen er aktiveret, kan passagerer på forsædet og bagsæderne ikke betjene de tilhørende vinduer.
- Når bilen er låst, kan du indstille, om den aktuelle tilstand skal bevares, om vinduerne skal lukkes, eller om de skal ventileres.

⚠ ADVARSEL

- Føreren er ansvarlig for at instruere andre passagerer i sikker brug af elektriske vinduer.
- Lad ikke børn betjene vinduerne for at undgå, at de kommer i klemme.
- Når du lukker vinduerne, skal du sørge for, at alle førere og passagerer holder deres hoveder og hænder væk fra vinduerne for at undgå utilsigtede skader.

💡 TIPS

- Se brugen af vinduesknappen på førersiden som reference for betjening af de andre vinduesknapper.
- Kontrollér, at vinduerne er helt lukkede, før du forlader bilen.
- Når et enkelt vindue hæves eller sænkes gentagne gange, kan det gå i beskyttelsestilstand, hvor det ikke kan betjenes. Normal funktion genoptages efter ca. to minutter.
- Vinduerne er initialiseret til at have den automatiske hæve- og sænkefunktion, og hvis vinduerne ikke kan hæves og sænkes automatisk, skal de initialiseres igen.

ANTI-KLEM-FUNKTION TIL VINDUER

Alle fire ruder i bilen er udstyret med anti-klem-funktion. Hvis der under den automatiske hævnning af vinduet registreres en forhindring, som forhindrer vinduet i at køre, vil vinduet vende om i en vis afstand og derefter stoppe.

⚠ ADVARSEL

- Lette eller små genstande kan ikke forstyrre vinduets funktion, og antiklemme funktionen vil sandsynligvis ikke fungere.
- Det er strengt forbudt at bruge nogen del af kroppen til at teste anti-klemme-funktionen.
- På trods af anti-klembeskyttelsen skal man sørge for, at vinduets lukkebane forbliver uhindret. Under særlige omstændigheder (f.eks. ved tynde eller bløde forhindringer) kan anti-klemfunktionen dog ikke garanteres at blive aktiveret.

- Lukning af vinduerne kan udløse antiklemme-funktionen, når man kører under særlige vej forhold.
- Brug ikke maskinen, når der er en forhindring i vinduespositionen for at undgå at klemme eller beskadige vinduet.

INITIALISERING AF VINDUER

Vinduesinitialiseringsproceduren er som følger:

1. Luk bildøren.
2. Sænk vinduet manuelt til dets laveste position.
3. Løft vinduet manuelt til den øverste grænse, og hold det i mindst 3 sekunder. Slip knappen, når motoren er stoppet.
4. Sænk vinduet manuelt til dets nederste stopposition for at afslutte vinduets initialisering.

TIPS

- Efter tab af initialisering er manuel vinduesbetjening fortsat mulig. Når proceduren for geninitialisering af vinduet er afsluttet, vil den automatiske vinduesfunktion blive genoprettet.

ELEKTRISK SOLSKÆRM*

SOLSKÆRMSKONTROL

I grænsefladen "Indstillinger > Døre og vinduer > Solskærme" på den centrale kontrolskærm kan du stryge op eller ned inden for solskærmområdet for at justere solskærmens åbning til den ønskede størrelse.

ADVARSEL

- Betjen ikke solskærmen, når der er en forhindring i dens position for at undgå at klemme eller beskadige solskærmen.
- Lad ikke børn betjene solskærmen for at undgå at blive klemt.
- Når du lukker solskærmen, skal du passe på, at ingen dele af passagerernes kroppe kommer i klemme, da dette kan forårsage alvorlige skader.

TIPS

- Hvis solskærmgardinet kører i mere end 120 sekunder, aktiveres motorens termiske beskyttelsesfunktion, hvilket får gardinet til at stoppe.

SOLSKÆRMENS ANTI-KLEM-FUNKTION

Når solskærmen støder på en forhindring under lukningsprocessen, glider den bagud til en bestemt position.

ADVARSEL

- Solskærmens anti-klemfunktion fanger ikke lys eller små genstande.
- Det er strengt forbudt at bruge nogen del af kroppen til at teste anti-klemme-funktionen.
- Når du lukker solskærmen, skal du sørge for, at alle passagerer holder deres hoveder, hænder osv. væk fra solskærmen. Undgå utilsigtede skader på passagererne.

INITIALISERING AF SOLAFSKÆRMNING

Hvis solskærmen ikke lukker ordentligt eller slutter tæt efter en periode med brug, skal den nulstilles som følger:

1. I grænsefladen "Indstillinger - Døre og vinduer" på den centrale kontrolskærm skal du holde solskærmsknappen nede i 10 sekunder. Solskærmen begynder at køre (slip knappen, når bevægelsen begynder). Når den har nået den helt åbne position, kører den videre til den helt lukkede position. Når den helt lukkede position er registreret, vender solskærmen tilbage til den helt åbne position, før den stopper. Initialiseringen er nu afsluttet.
2. Den centrale kontrolskærm viser, om initialiseringen af solskærmen var vellykket eller mislykket. Hvis initialiseringen mislykkes, skal du gentage ovenstående trin for at udføre operationen igen.

ADVARSEL

- Under den første betjening af solskærmen skal du passe på, at ingen dele af

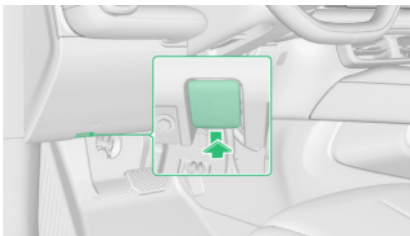
passagerernes krop kommer i klemme, når skærmen lukkes, da dette kan medføre alvorlige skader.

TIPS

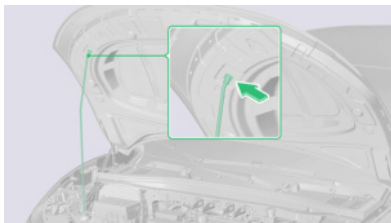
- Under initialiseringen af solskærmen vil et nyt tryk på solskærmsknappen standse funktionen, hvilket resulterer i en fejl i initialiseringen. Proceduren skal gentages.
- Under initialiseringen af solskærmen vil afbrydelse af køretøjets strømforsyning medføre, at initialiseringen mislykkes, hvilket gør det nødvendigt at gentage proceduren.

KABINEAFDÆKNING FORAN

ÅBNING AF FRONTHJELMEN



1. Træk to gange i træk i håndtaget til frontklappen, der er placeret i nederste venstre hjørne af instrumentbrættet. Frontklappen låses op og springer let opad.



2. Løft motorhjælmen opad og støt den med støttebøjlen.

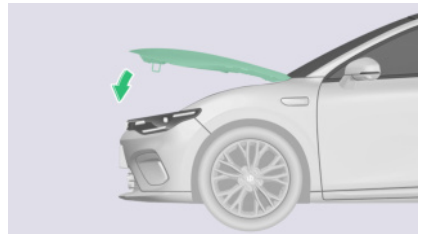
⚠ ADVARSEL

- Åbn ikke motorhjælmen, mens køretøjet er i bevægelse.

⚠ VÆR OPMÆRKSOM

- For at undgå at hænge fast, må du ikke bære genstande i hænderne (f.eks. bilnøgler, smykker osv.).
- Når du åbner motorhjælmen i sne- eller isglatte forhold om vinteren, skal du fjerne sneen (eller isen) fra motorhjælmen, før du åbner den.

LUKNING AF FRONTHJELMEN



Før du lukker motorhjælmen, skal du sikre dig, at der ikke er værktøj, klude eller andre genstande i motorrummet. Træk støttebenene tilbage, og sænk derefter motorhjælmen langsomt til en bestemt højde. Slip motorhjælmen, så den kan falde frit ned og sikre, at den låses fast på plads. Tryk om nødvendigt på motorhjælmen for at sikre den.

Hvis frontkappen ikke er helt lukket, skal du åbne den igen og lukke den korrekt.

⚠ ADVARSEL

- Før du kører, skal du sikre dig, at motorhjælmen er lukket og låst korrekt. Hvis du ikke gør dette, kan motorhjælmen åbne sig uventet under kørslen og forårsage en ulykke.
- Før du lukker motorhjælmen, skal du sikre dig, at lukningsbanen under motorhjælmen er fri for forhindringer, da der ellers er risiko for personskade.
- Det forreste rum indeholder en betydelig koncentration af elektroniske komponenter og højspændingsledningsnet. Selvom køretøjets design overholder de relevante standarder for elektromagnetisk kompatibilitet, bør du, hvis du bruger

implanterbart medicinsk elektrisk udstyr, såsom en implanterbar pacemaker eller en implanterbar cardioverter-defibrillator, undgå at komme i nærheden af det forreste rum, mens motoren kører. Dette kan forstyrre det medicinske udstyr og potentielt forårsage alvorlig personskade eller endda livstruende konsekvenser.

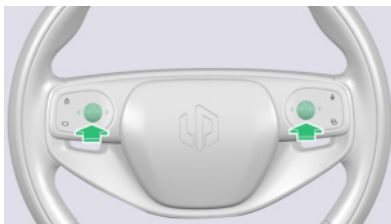
TIPS

- Undgå at udøve for stort tryk på motorhjelm for at undgå beskadigelse af motorhjelm.

UDVENDIGE SPEJLE

ELEKTRISK JUSTERING AF SIDESPEJLE

1. I grænsefladen 'Indstillinger - Kørsel' på den centrale kontrolskærm skal du trykke på knappen 'Justering af bakspejl' for at få adgang til indstillingerne for justering af bakspejlet.



2. Rul venstre/højre hjul på rattet for at justere vinklen på venstre/højre udvendige bakspejle op eller ned. Drej venstre/højre rulle på rattet for at justere vinklen på venstre/højre udvendige bakspejl.

ADVARSEL

- Det er strengt forbudt at justere de udvendige spejle under kørslen for at forhindre ulykker forårsaget af distraktion.

OPVARMEDE SIDESPEJLE

Når man kører i regnvej, har vanddråber tendens til at samle sig på de udvendige bakspejle, hvilket hindrer førerens udsyn og kompromitterer trafikikkerheden. De opvarmede sidespejle opvarmer spejfladerne for at fordampe vanddråber og dermed opretholde et klart udsyn.

I grænsefladen "Indstillinger - Kørsel - Justering af bakspejl" på den centrale kontrolskærm kan funktionen til opvarmning af udvendige spejle aktiveres eller deaktiveres ved at trykke på knappen "Opvarmning".

ADVARSEL

- Undgå at røre ved sidespejlets linse under opvarmningen af bakspejlet for at undgå forbrændinger.

ELEKTRISKE FOLDBARE SIDESPEJLE*

Når sidespejlene er i udtrukket position, skal du gå til "Indstillinger > Kørsel > Spejlindstilling" på det centrale display. Tryk på knappen "Fold" for at folde sidespejlene elektrisk sammen. Når sidespejlene er i foldet position, skal du trykke på knappen "Unfold" for at udvide sidespejlene elektrisk.

UDENFOR SPEJLE FOLDES AUTOMATISK SAMMEN, NÅR BILEN LÅSES*

Når du har aktiveret funktionen til automatisk foldning/udfoldning af sidespejlene i menuen "Indstillinger - Kørsel - Spejlindstilling" på den centrale betjeningskærm, foldes sidespejlene automatisk ud, når bilen låses op, og foldes automatisk sammen, når bilen låses.

MANUEL FOLDNING AF UDVENDIGE BAKSPEJLE



For at folde sidespejlene ind skal du skubbe dem mod bagenden af bilen.

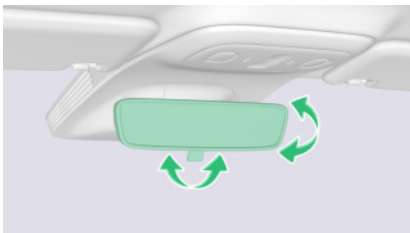
▲ VÆR OPMÆRKSOM

- Fold ikke ofte manuelt udvendige spejle, der er udstyret med en elektrisk foldningsfunktion, da dette kan forårsage for tidlig beskadigelse af den indvendige foldemekanisme, hvilket kan medføre, at den elektriske foldningsfunktion svigter.

INDVENDIGT BAKSPEJL

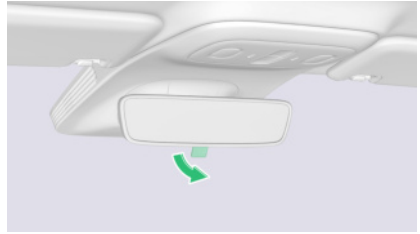
INDSTILLING AF INDVENDIGT BAKSPEJL

Inden du kører, skal du indstille det indvendige bakspejl til en passende vinkel.



Juster det indvendige bakspejl ved at vippe det op, ned, til venstre eller til højre, indtil det er placeret i den rette betragtningsvinkel.

MANUEL ANTIREFLEKS



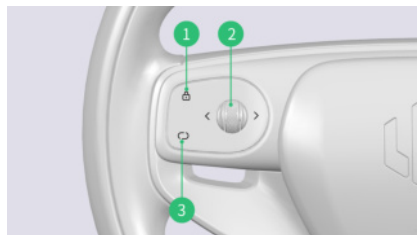
Når forlygterne fra modkørende trafik er for stærke, skal du betjene vippehåndtaget i bunden af bakspejlet for at vippe spejlets overflade i en vinkel, så føreren ikke bliver blændet.

▲ ADVARSEL

- Juster ikke det indvendige bakspejl under kørslen, da dette kan distrahere dig og føre til tab af kontrollen over køretøjet, hvilket udgør en fare.
- Hvis det indvendige bakspejl sidder fast, når du justerer det, må du ikke bruge magt for at undgå, at spejlet løsner sig.
- Undlad at fastgøre genstande omkring det indvendige bakspejl, da dette kan forhindre føreren i at se vejen.
- Hæng ikke tunge genstande på undersiden af bakspejlet, og ryst eller træk ikke kraftigt i det.

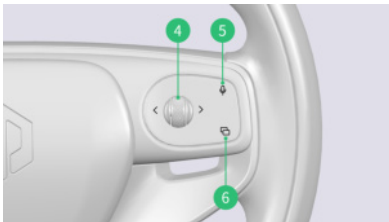
UDGANG TIL OPVARMET RAT

INFORMATION OM KNAPPER PÅ RATTET



1. Lås/oplås-knap

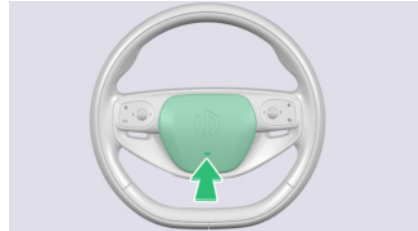
- Tryk på knappen for at låse eller oplåse køretøjet. (Funktionen virker ikke, når køretøjet er i forstærket tilstand.)
2. venstre rullehjul
- Krydsningsscenario: Hver opadgående rulning øger krydsningshastigheden med 1 km/t; hver nedadgående rulning reducerer krydsningshastigheden med 1 km/t. Når adaptiv fartpilot (ACC) og vognbanecentreringskontrol (LCC) er aktive, skal du trykke ned for at bekræfte hastighedskontrol, når hastighedsbegrænsningsadvarslen vises på instrumentpanelet. Tryk til venstre for at reducere afstanden til forankørende; tryk til højre for at øge afstanden til forankørende.
 - I spejljusteringstilstand: Rul op/ned for at justere vinklen på venstre sidespejl lodret; skub til venstre/højre for at justere vandret.
3. Tilpasning af tasterne
- Tryk på knappen (enkelt- eller dobbeltklik) for at aktivere den brugerdefinerede funktion.
 - Brugerdefinerede ratknapper kan indstilles via den centrale skærm under "Indstillinger – Kørsel – Brugerdefinerede ratknapper".



4. højre rullehjul
- I mediaafspilningstilstand: Rul op for at øge lydstyrken, og rul ned for at sænke den. Tryk på rulleknappen for at afspille eller sætte på pause. Skub til venstre for at skifte til forrige sang; skub til højre for at skifte til næste sang.
 - I opkaldstilstand: Skub til venstre for at besvare et opkald; skub til højre for at afslutte opkaldet.
 - I spejljusteringstilstand: Rul op/ned for at justere højden på højre sidespejl; skub til venstre/højre for at justere vandret position.
 - Navigationsscenario: Rul opad for at vælge den forrige navigationssti; rul nedad for at vælge den næste navigationssti.
5. Stemmeknap

- Tryk på knappen for at slå stemmegenkendelsesfunktionen til.
6. Instrumentinformationsknap
- Tryk på knappen for at skifte mellem informationsdisplayene på højre side af instrumentpanelet.

HORN RELAY

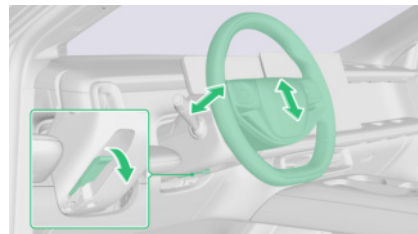


Tryk på midten af rattet for at dytte; slip det for at stoppe dytten.

TIPS

- Undlad venligst at bruge horn i områder, hvor det er forbudt (f.eks. offentlige kontorer, skoler, militærbaser, hospitaler og boligområder) for at minimere støjgener.
- Når du bruger hornet, skal du overholde de lokale færdselsregler.

JUSTERING AF RATTETS POSITION



Inden du kører bilen, skal du justere rattets position, så det passer til dine behov.

1. Træk rattets justeringshåndtag nedad.
2. Tag godt fat om rattet med begge hænder, og juster det op og ned samt frem og tilbage, indtil det er i den ønskede position.

3. Træk håndtaget til justering af rattet opad for at låse rattet.
4. Ryst rattet op og ned, frem og tilbage for at sikre, at det er låst fast på plads.

▲ ADVARSEL

- Juster ikke rattet, mens køretøjet er i bevægelse, da dette kan forårsage en ulykke.
- Efter justering af rattet skal du sikre dig, at det er låst fast i sin position. Ellers kan rattet pludselig bevæge sig, hvilket kan forårsage en ulykke med alvorlige personskader til følge.
- Forkert justering af rattets position eller forkert siddestilling kan medføre personskade. Af hensyn til sikkerheden skal rattet være lige foran brystet. Det anbefales, at afstanden mellem rattet og brystet ikke er mindre end 25 cm, ellers kan airbaggen ikke yde effektiv beskyttelse i tilfælde af en ulykke.

OPVARMET RAT*

Den opvarmede rat funktion holder rattet varmt i den kolde årstid.

I grænsefladen "Sæder" på den centrale kontrolskærm kan rattet opvarmningsfunktionen aktiveres eller deaktiveres.

Tryk på knappen 'Indstillinger' på sædeinterfacet for at aktivere eller deaktivere rattets automatiske opvarmningsfunktion. Når denne funktion er aktiveret, aktiveres ratvarmen automatisk, når temperaturen er lav.

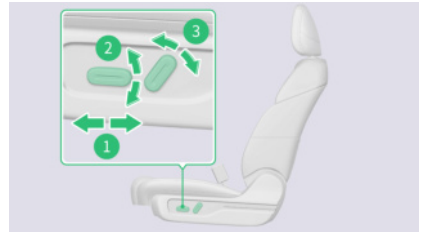
▲ VÆR OPMÆRKSOM

- Hvis du ikke mærker nogen mærkbar ændring i temperaturen eller føler overdreven varme fra det opvarmede rat efter aktivering af funktionen, skal du straks slukke for den og straks besøge et Leapmotor-servicecenter eller en autoriseret forhandler for inspektion og reparation.

SÆDE

FØRERSÆDET FORAN

6-VEJS ELEKTRISK JUSTERING*

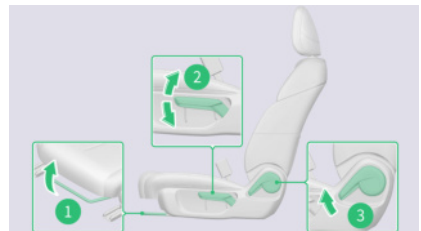


Skub kontakten til justering af sædepositionen frem eller tilbage i den retning, som pilen ① viser, og sædet vil glide frem eller tilbage. Slip justeringskontakten, og sædet holder op med at glide.

Løft eller tryk sædejusteringskontakten op eller ned i retning af pil ② – sædet vil derefter hæves eller sænkes. Slip justeringskontakten, og sædet stopper med at blive hævet eller sænket.

Skub betjeningsknappen til justering af ryglænets vinkel fremad eller bagud i den retning, der er angivet med pil ③, og ryglænet vil vippe tilbage eller strække sig. Slip justeringskontakten, og ryglænet holder op med at vippe.

6-VEJS MANUEL JUSTERING*



Træk frigørelseshåndtaget opad i retning af pilen ①, læn dig derefter mod sædet og skub det fremad eller bagud. Slip låsearmen for at standse sædets fremadgående bevægelse. Tryk let fremad eller bagud med kroppen, indtil du hører et klik, der angiver, at sædet er låst fast i sin position.

Træk justeringshåndtaget opad eller tryk det gentagne gange nedad i den retning, der er

angivet med pil ②, for at hæve eller sænke sædet. Slip justeringshåndtaget for at stoppe sædets bevægelse.

Træk frigørelsesshåndtaget opad i den retning, der er angivet med pil ③. Brug samtidig modtryk til at kontrollere ryglænets tilbagelæning eller fremadgående hældning. Juster ryglænet til den ønskede position, og slip derefter justeringshåndtaget.

⚠ ADVARSEL

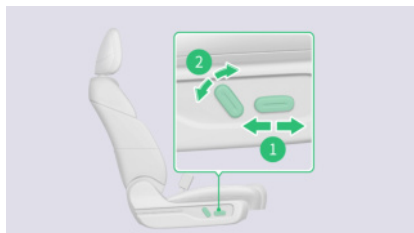
- Vær altid forsigtig, når du justerer sædet, for at sikre, at andre passagerer ikke kommer til skade, når sædet flyttes.
- Placer ikke fingre eller andre kropsdele under sædet, da de kan komme i klemme i sædet.
- Undlad at justere sædet under kørslen for at undgå at miste kontrollen over bilen på grund af sædets bevægelse.
- Juster ikke sædet, mens du har sikkerhedsselen på, da dette kan forhindre sikkerhedsselen i at fungere korrekt, hvilket kan medføre personskeade for passagererne og kompromittere dens beskyttende funktion.
- Det er strengt forbudt at lægge sædebetræk på sæderne for at undgå, at sideairbaggene udløses korrekt i tilfælde af en kollision.

💡 TIPS

- Undlad at placere genstande under sædet, da dette kan forringe dets funktion.
- Efter justering af sædet skal du skubbe sædet og ryglænet frem og tilbage for at sikre, at de er låst fast.

PASSAGERSÆDE FORAN

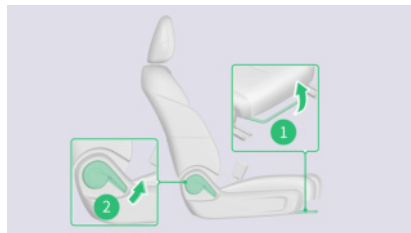
4-VEJS ELEKTRISK JUSTERING*



Skub kontakten til justering af sædepositionen frem eller tilbage i den retning, som pilen ① viser, og sædet vil glide frem eller tilbage. Slip justeringskontakten, og sædet holder op med at glide.

Skub betjeningsknappen til justering af ryglænets vinkel fremad eller bagud i den retning, der er angivet med pil ②; ryglænet vil vippe fremad eller bagud. Slip justeringskontakten, og ryglænet holder op med at vippe.

4-VEJS MANUEL JUSTERING*



Træk frigørelsesshåndtaget opad i retning af pilen ①, læn dig derefter mod sædet og skub det fremad eller bagud. Slip låsearmen for at standse sædets fremadgående bevægelse. Tryk let fremad eller bagud med kroppen, indtil du hører et klik, der angiver, at sædet er låst fast i sin position.

Træk frigørelsesshåndtaget opad i den retning, der er angivet med pil ②. Tryk samtidig med ryggen for at kontrollere ryglænets tilbagelæning eller fremadbøjning. Juster ryglænet til den ønskede position, og slip derefter justeringshåndtaget.

⚠ ADVARSEL

- Vær altid forsigtig, når du justerer sædet, for at sikre, at andre passagerer ikke kommer til skade, når sædet flyttes.
- Placer ikke fingre eller andre kropsdele under sædet, da de kan komme i klemme i sædet.
- Når du justerer ryglænets vinkel, skal du sikre dig, at din ryg forbliver fast mod ryglænet for at forhindre, at ryglænet klapper for hurtigt sammen og forårsager unødvendige skader.
- Undlad at justere sædet under kørslen for at undgå at miste kontrollen over bilen på grund af sædets bevægelse.
- Juster ikke sædet, mens du har sikkerhedsselen på, da dette kan forhindre sikkerhedsselen i at fungere korrekt, hvilket

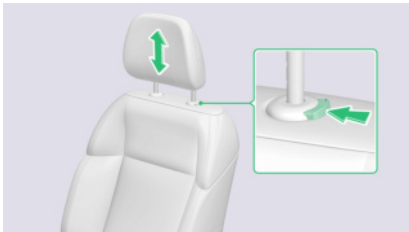
kan medføre personskade for passagererne og kompromittere dens beskyttende funktion.

- Det er strengt forbudt at lægge sædebetræk på sæderne for at undgå, at sideairbaggene udløses korrekt i tilfælde af en kollision.

TIPS

- Undlad at placere genstande under sædet, da dette kan forringe dets funktion.
- Efter justering af sædet skal du skubbe sædet og ryglænet frem og tilbage for at sikre, at de er låst fast.

HØJDEJUSTERING AF FORRESTE NAKKESTØTTE



Hæv: Træk nakkestøtten opad til den ønskede position for at justere højden.

Sænke: Tryk på nakkestøttens låseknop, mens du samtidig skubber nakkestøtten nedad til den ønskede position.

Demontering: Tryk på låseknappen til hovedstøtten, og træk den opad for at fjerne hovedstøtten.

Montering af nakkestøtterne: Juster nakkestøtterne med monteringshullerne, og skub dem ned til låsepositionen, tryk på nakkestøttens låseudløserknop, mens nakkestøtterne justeres nedad.

⚠ ADVARSEL

- Juster nakkestøtten korrekt i forhold til førerens og passagerernes højde for at opnå optimal beskyttelse.
- Juster nakkestøtten, så dens midte flugter med passagerens øjenhøjde.
- Sædehovedstøttens laveste position er ikke i brug og skal hæves og låses før brug.

- Kør ikke bilen efter at have fjernet nakkestøtten. I tilfælde af en ulykke eller pludselig acceleration eller deceleration giver sæder uden nakkestøtte muligvis ikke den nødvendige beskyttelse af hovedet og kan forårsage alvorlig personskade.

OPVARMNING AF FORSÆDER*

Tryk på ikonet for sædeindstillinger på klimakontrolgrænsefladen på det centrale display for at få adgang til menuen 'Sædeindstillinger', hvor du kan aktivere opvarmningsfunktionen for forsæderne.

Tryk på den tilsvarende sædevarme-knap  for at skifte mellem indstillingerne: Varme fra → Varme niveau 3 (maksimum) → Varme niveau 2 → Varme niveau 1 (minimum) → Varme fra.

Tryk på knappen 'Indstillinger' på sædekonfigurationsgrænsefladen for at aktivere eller deaktivere den automatiske opvarmningsfunktion. Når denne funktion er aktiveret, aktiveres sædevarmen automatisk, når temperaturen er lav, og der sidder personer i forsæderne.

Tryk på knappen 'All Off' for at deaktivere de aktuelt aktiverede sædevarme- og ratvarmefunktioner*.

Tryk på knappen 'One-Touch Heating' for at aktivere varmefunktionerne for fører- og passagersæderne samt rattet med et enkelt tryk på en knap*.

⚠ ADVARSEL

- Hvis du er særligt følsom over for temperaturændringer, bør du undlade at bruge sædevarmefunktionen for at undgå risikoen for forbrændinger eller ubehag.
- Brug ikke varmefunktionen, når sædet er vådt.
- Undgå langvarig brug af højeste trin for sædevarme for at forhindre forbrændinger hos fører og passagerer.
- Brug ikke isolerende genstande, da der er risiko for overophedning af sædevarmesystemet.
- Placer ikke skarpe genstande på sædet for at undgå skader på det opvarmede sæde.

- Brug ikke flydende produkter til at rengøre sædet.

▲ VÆR OPMÆRKSOM

- Undlad at knæle på sædet eller udøve for stort lokalt tryk på det, da dette kan beskadige de elektriske komponenter i sædet.
- Hvis sædevarmefunktionen ikke kan justere temperaturen eller bliver for varm efter aktivering, skal du straks slukke for sædevarmen og kontakte Leapmotor Service Center eller et autoriseret servicecenter for inspektion og reparation.

🔑 TIPS

- Når temperaturen på sæderne eller i cockpittet har nået den ønskede temperatur, anbefales det at slukke for sædevarmen for at reducere bilens energiforbrug.

JUSTERING AF BAGSÆDET

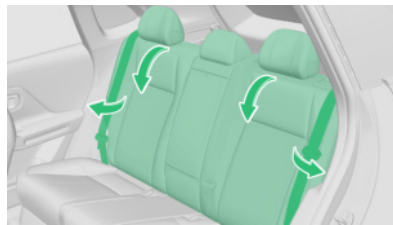
FOLD BAGSÆDETS RYGLÆN NED

Følg disse trin for at folde bagsædets ryglæn ned:

1. Sørg for, at bilen er parkeret, frigør bageste sikkerhedsseler, og kontroller, at der ikke er genstande på eller omkring sædefladerne, der kan forhindre ryglænet i at klappes ned.



2. Træk bageste sædes ryglænets frigørelsehandtag til ulåst position og hold det der.



3. Træk båndene på begge sider af bagsædebælterne mod døren. Skub forsigtigt bagsædets ryglæn (firevejs eller seksvejs) fremad, indtil det ligger tæt mod puden. Slip båndene.

GENDANNELSE AF RYGLÆN PÅ BAGSÆDET

Følg disse trin for at genmontere ryglænet på bagsædet:

1. Sørg for, at køretøjet er parkeret, kontroller, at sædets hængsler ikke er viklet ind i sikkerhedsselen, og at der ikke er bagage, der blokerer forbindelsen mellem sædet og bagagerummet.



2. Træk bageste sikkerhedsseler mod døren, tag fat i den øverste yderkant af ryglænet med begge hænder (undgå området med wire-låsen) og løft jævnt bagud, indtil den nærmer sig låsepositionen. Hold trykket opad, indtil der høres et tydeligt 'klik', og den røde indikator på frigørelsehandtaget er helt skjult.
3. Løsn sikkerhedsselen, og tryk derefter på den øverste del af ryglænet fremad og bagud for at kontrollere, at der ikke er nogen unormal forskydning, og at det er låst korrekt.

▲ VÆR OPMÆRKSOM

- Når du klapper bagsæderne sammen, skal du sørge for, at der ikke ligger genstande på

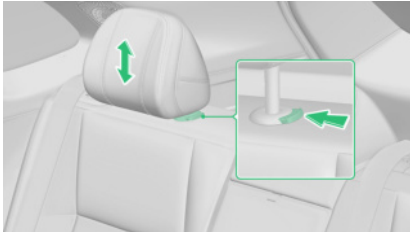
bagsæderne, og at sikkerhedsselerne ikke er tilsluttet, da bagsæderne ellers kan blive beskadiget.

- Når du klapper bagsæderyggene ned og retter dem op igen, skal du gøre det langsomt for at undgå at beskadige sikkerhedsselerne eller forårsage funktionsfejl på grund af hurtig nedklapning.

TIPS

- Når bagsædets ryglæn foldes ned og sættes op igen, skal nakkestøtten indstilles til den laveste position.
- Når en passager sidder på bagsædet, skal sædets nakkestøtte være hævet til en position, der passer til passagerens hoved.
- Når ryglænet ikke er låst, vil den røde indikator på oplåsningshåndtaget blive synlig for at gøre passagererne opmærksomme på, at ryglænet ikke er fastgjort.

HØJDEJUSTERING AF NAKKESTØTTE BAG



Hæv: Træk nakkestøtten opad til den ønskede position for at justere højden.

Sænke: Tryk på nakkestøttens låseknop, mens du samtidig skubber nakkestøtten nedad til den ønskede position.

Demontering: Tryk på låseknappen til hovedstøtten, og træk den opad for at fjerne hovedstøtten.

Montering af nakkestøtterne: Juster nakkestøtterne med monteringshullerne, og skub dem ned til låsepositionen, tryk på nakkestøttens låseudløserknop, mens nakkestøtterne justeres nedad.

⚠ ADVARSEL

- Juster hovedstøtten korrekt i forhold til passagerernes højde for at opnå optimal beskyttelse.
- Juster sædehovedstøtten, så midten af hovedstøtten er i niveau med passagerens øjne.
- Sædehovedstøttens laveste position er ikke i brug og skal hæves og låses før brug.
- Brug ikke dette sæde, efter at nakkestøtten er fjernet. I tilfælde af en ulykke eller pludselig acceleration eller deceleration giver sæder uden nakkestøtte muligvis ikke den nødvendige beskyttelse af hovedet og kan forårsage alvorlig personskade.

VINDUESVISKER OG SPRINKLER

BETJENING AF FORRUDEVISKERE



Drej viskerkontakten for enden af betjeningsarmen for at vælge viskerens hastighedsstrin.

Status 1*

○ **Nulstil position:** Vinduesviskerne forbliver i deres oprindelige position.

... **AUTO-indstilling:** Vinduesviskerne justerer automatisk deres viskefrekvens eller slukkes afhængigt af de omgivende regnforhold.

--- **Intermitterende indstilling:** Vinduesviskerne fungerer med regelmæssige mellemrum.

— **Manuel lavhastighedsindstilling:** Vinduesviskerne kører kontinuerligt ved lav hastighed med en fast frekvens.

≡ **Manuel højhastighedsindstilling:** Vinduesviskerne kører kontinuerligt med høj hastighed og fast frekvens.

Tilstand to*

 **Nulstil position:** Vinduesviskerne forbliver i deres oprindelige position.

 **Intermitterende lav hastighed:** Vinduesviskerne kører automatisk med lav hastighed og længere intervaller mellem slagene.

 **Intermitterende højhastighedsindstilling:** Vinduesviskerne kører automatisk ved lav hastighed med kortere intervaller mellem slagene.

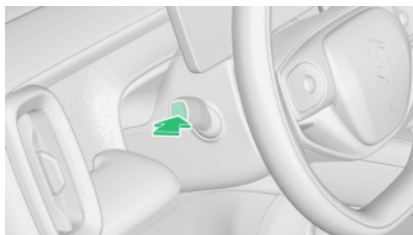
 **Manuel lavhastighedsindstilling:** Vinduesviskerne kører kontinuerligt ved lav hastighed med en fast frekvens.

 **Manuel højhastighedsindstilling:** Vinduesviskerne kører kontinuerligt med høj hastighed og fast frekvens.

TIPS

- Hvis forrudeens overflade er meget snavset eller har fremmedlegemer, der sidder fast (f.eks. sne eller træsaft), skal disse først fjernes. Hvis dette ikke gøres, kan det beskadige viskerbladene eller de indre visker mekanismer.
- Før du bruger vinduesviskerne om vinteren, skal du sikre dig, at viskerbladene ikke er frosset fast til forruden.
- Før du vasker din bil, skal du sørge for, at forrudeviskeren er slukket.

VASK AF FORRUDE



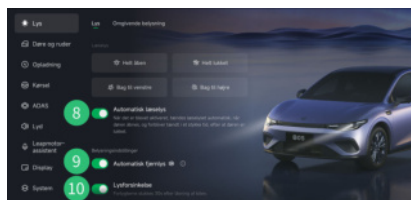
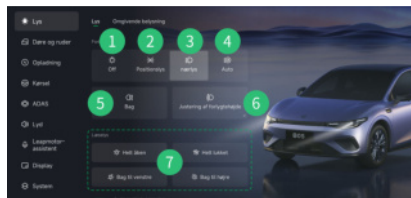
Tryk og hold vaske-knappen nede for at aktivere frontvaskeren, som sprøjter rengøringsmiddel ud. Vinduesviskerne kører derefter i lav hastighed i tre slag, efterfulgt af et ekstra slag nogle sekunder senere, inden de standser.

▲ VÆR OPMÆRKSOM

- Brug ikke forrudeviskerne, når forruden er tør, eller når spulevæsken i spulebeholderen er opbrugt.

UDVENDIGE LYGTER

CENTRALT KONTROLPANEL TIL STYRING AF LYSENE



Lyskontakterne er primært integreret i den centrale kontrolskærm. I grænsefladen 'Indstillinger - Belysning' på den centrale kontrolskærm kan køretøjets belysning styres:

1. Knap til at slukke lyset
2. Knap til positionslys
3. Knappen til aktivering af nærlys
4. Knap til automatisk lys
5. Knappen til tænd/sluk for baglygte
6. Knappen til justering af forlygternes højde
7. Knappen til læselampen
8. Automatisk læselampe
9. Automatisk fjernlysafbryder
10. Belysningsforsinkelseskontakt

SLUKNING AF LYGTERNE

Tryk på knappen til at slukke lyset for at slukke alt lys uden for bilen.

TÆNDE POSITIONSLYSET

Tryk på positionslyskontakten for at aktivere forreste positionslygter, bageste positionslygter, nummerpladelygte og baggrundsbelysning af interiørkontakter.

TÆND FOR NÆRLYSET

Tryk på nærlyskontakten for at aktivere nærlýset.

TÆND FOR AUTOMATISK LYS

Tryk på knappen til automatisk lys for at aktivere funktionen. Når den automatiske lysfunktion er slået til, tænder eller slukker bilen automatisk for nærlýset og positionslyset alt efter lysintensiteten uden for bilen, som sensorerne registrerer.

AKTIVÉR BAGLYGTER

Tryk på baglygtekontakten for at aktivere baglygterne. Tryk på denne knap igen for at slukke tågebaglygten.

LÆSELAMPE-KONTROL

Læselamperne kan tændes eller slukkes samlet, eller alternativt kan læselamperne i anden række aktiveres eller deaktiveres individuelt.

AUTOMATISK LÆSELYS

Når den automatiske læselysfunktion er aktiveret, tændes læselyset automatisk, når du låser op og åbner bildøren, og slukkes automatisk efter et stykke tid, når døren lukkes.

JUSTERING AF FORLYGTERNES HØJDE



Tryk på knappen til justering af forlygthøjden for at åbne grænsefladen 'Justering af forlygthøjde'. Tryk for at vælge gearpositions-værdien og justere forlygthøjden.

AUTOM. FJERNLYS

Aktiver den automatiske fjernlys-funktion på det centrale kontrolpanel. Under kørslen skifter bilen automatisk mellem fjernlys og nærlýs afhængigt af lysforholdene. Når systemet registrerer, at lysforholdene er tilstrækkeligt dårlige, og at der ikke er andre trafikanter foran, og dermed opfylder kriterierne for aktivering af det automatiske fjernlys, skifter det automatisk til fjernlys.

LYSFORSINKELSE

Aktiver belsnyngsforsinkelsesfunktionen på den centrale kontrolskærm. Når det omgivende lysniveau er lavt, vil positionslygterne og nærlýset lyse i et stykke tid, før de slukkes, når bilen låses.

⚠ ADVARSEL

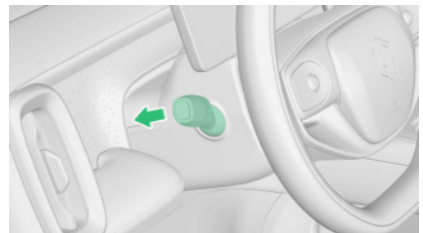
- Når du kører i tåget vejr, bør du tænde for tågebaglygterne, sætte farten ned og give hornet for at advare andre fodgængere og køretøjer..

💡 TIPS

- Under fugtige forhold, hvor der er store temperaturforskelle, kan der dannes fugt inde i forlygter og baglygter. Hvis denne fugt forsvinder helt eller næsten helt kort efter, at lyset er tændt, er det ikke nødvendigvis tegn på en fejl i forlygterne eller baglygterne.

JOYSTICK-BETJENING TIL KØRETØJETS LYS

TÆND FOR FJERNLYSET



Med nærlýset tændt skal du trykke lyskontrolhåndtaget væk fra rattet som angivet

med pilen for at aktivere fjernlyset. Samtidig lyser fjernlysindikatoren på instrumentbrættet.

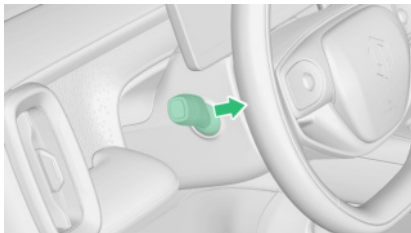
⚠ ADVARSEL

- Fjernlys blænder førere af andre køretøjer i nærheden og kan let forårsage ulykker, så brug dem med omtanke.

💡 TIPS

- Sluk nærlyset, når fjernlyset er tændt, og fjernlyset slukkes på samme tid.

TÆNDING AF OVERHALINGSLYSET



Skub lyskontrolhåndtaget mod rattet for at aktivere fjernlyset. Når håndtaget slippes, vender det automatisk tilbage til sin oprindelige position, hvorved fjernlyset deaktiveres. Gør andre trafikanter opmærksomme på, at du vil overhale, ved at aktivere fjernlysblink.

TÆNDING AF BLINKLYSET



Når bilen er tændt, skal du skubbe lyshåndtaget ned for at tænde venstre blinklys; skubbe lyshåndtaget op for at tænde højre blinklys.

Efter start af køretøjet, ved at trykke lysstangen let nedad, vil venstre blinklys blinke tre gange, hvorefter lysstangen automatisk vender tilbage til

udgangspositionen; ved at trykke lysstangen let opad, vil højre blinklys blinke tre gange, hvorefter lysstangen automatisk vender tilbage til udgangspositionen.

HØJT BREMSELYS OG BREMSELYS

Tryk på bremsepedalen, så tændes det højt monterede stoplys og bremselysgerne.

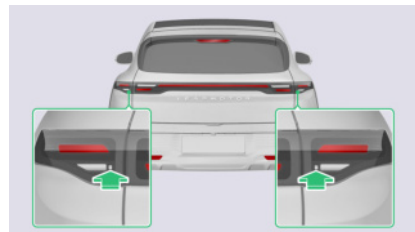
BAGLYGTE

Når bilen startes, og gearet sættes i R, lyser baklygten; når gearet forlades, slukkes baklygten.

KØRELYS I DAGTIMERNE

Kørellys tændes automatisk, når køretøjet er i tilstanden 'READY', og forlygterne ikke er tændt, hvilket gør dit køretøj mere synligt for andre trafikanter.

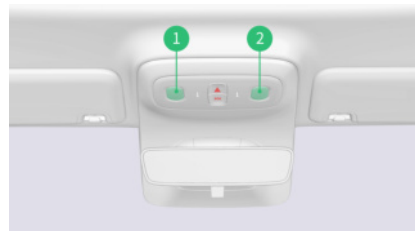
FYLDLYSPOSITIONSLAMPE



Åbn bagklappen; ekstra positionslys tændes. Luk bagklappen; ekstrapositionslys slukkes.

INDVENDIG BELYSNING

LÆSELAMPER FORAN



1. Læselampe foran til venstre
2. Læselampe foran til højre

Når de forreste læselamper er slukkede, skal du trykke på knappen til venstre/højre forreste læselampe for at tænde den tilsvarende lampe. Tryk på knappen igen for at slukke den tilsvarende forreste læselampe.

Den automatiske læselampefunktion kan aktiveres via grænsefladen "Indstillinger - Belysning" på den centrale kontrolskærm. Når funktionen er aktiveret, tændes eller slukkes læselampen automatisk afhængigt af dørernes status og køretøjets strømforsyning.

ADVARSEL

- Undgå at bruge de forreste læselamper, når du kører om natten. Stærkt lys kan forringe en chaufførs evne til at køre sikkert og dermed potentielt forårsage trafikulykker.

LÆSELAMPER I ANDEN RÆKKE

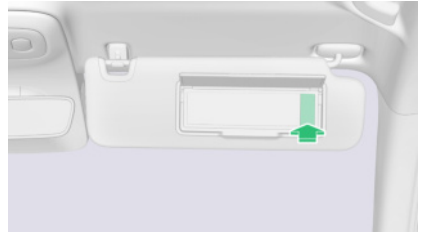


Når læselamperne i anden række er slukkede, skal du trykke på læselampeknappen for at tænde lamperne. Tryk igen for at slukke dem.

TIPS

- Læselamperne i anden række kan også tændes og slukkes via grænsefladen 'Indstillinger - Belysning' på den centrale kontrolskærm.

LYS I SIDESPEJL



Fold solskærmen ned, åbn spejllåget, og spejllysen tændes. Luk spejllåget; spejllysen slukkes.

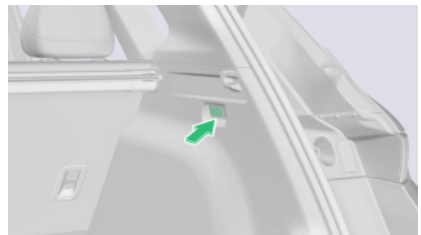
OMGIVENDE LYS*

Omgivelsesbelysningen forbedrer den indvendige lysstyrke under dårlige lysforhold og skaber et blødt lysmiljø i kabinen.

I grænsefladen "Indstillinger - Belysning - Omgivende belysning" på den centrale kontrolskærm kan følgende konfigurationer af omgivende belysning justeres:

- Indstil omgivelseslyset til/fra/auto.
- Justering af farven på det omgivende lys.
- Indstil den statiske/monokrome blinkende/farveskiftende blinkende effekt for det omgivende lys.
- Justering af lysstyrken i det omgivende lys.
- Tænd/sluk for omgivelsesbelysningens lyssprog. Når lyseffekterne aktiveres, vises de tilsvarende belysningsmønstre automatisk i bestemte situationer (f.eks. under opladning eller opstart af køretøjet).
- Tænd/sluk for musikrytmen.

STARTLAMPE

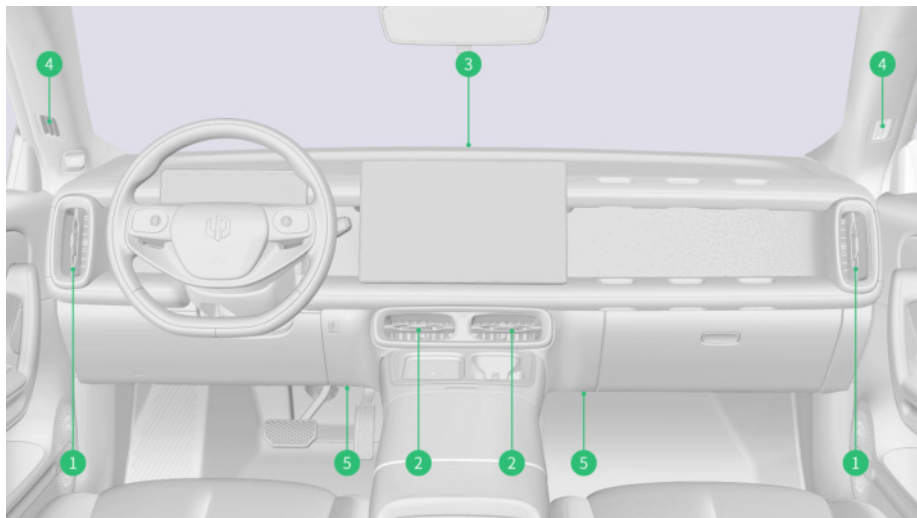


Åbn bagklappen, og bagagerumslyset tændes. Luk bagklappen; bagagerumslyset slukkes.

KONTROLSYSTEM TIL KLIMAAANLÆG

FORRESTE LUFTVENTILER

PLACERING AF FRONTLUFTVENTIL

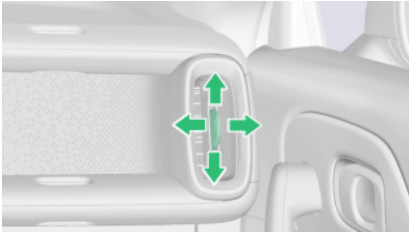


1. Lufthuller i siden foran
4. Sideafirmningsluftventil

2. Lufthuller i midten foran
5. Fodventilation foran

3. Luftudtag til forrudens afrimning

JUSTERING AF LUFTVENTIL FORAN



Flyt luftventilationshåndtaget til venstre eller højre for at justere luftstrømmens retning.

Skub luftventilationshåndtaget op eller ned for at justere luftstrømmen. Hvis du skubber det helt op, lukkes ventilationen.

Juster luftstrømmens retning ved at flytte ventilationshåndtaget op eller ned.

Skub luftventilationshåndtaget til venstre eller højre for at justere luftstrømmen. Skub begge håndtag helt indad for at lukke ventilationen.

JUSTERING AF FORRESTE MIDTERSTE LUFTVENTIL



Juster luftstrømmens retning ved at flytte ventilationshåndtaget op eller ned.

Skub luftventilationshåndtaget til venstre eller højre for at justere luftstrømmen. Skub begge håndtag helt indad for at lukke ventilationen.

BAGESTE VENTILATIONSÅBNINGER

JUSTERING AF BAGESTE MIDTERSTE VENTILATIONSÅBNING



KLIMAANLÆGGETS KONTROLPANEL



- | | | |
|--|----------------------------------|--|
| 1. Knap til forrudeafrimning | 2. Knap til bagrudeafrimning | 3. Knap til intern/ekstern luftcirkulation |
| 4. Auto-knap | 5. Knap til køling | 6. Knap til opvarmning |
| 7. Knap til ventilation | 8. Knap til klimaindstillinger | 9. Temperaturregulering i førersiden |
| 10. Temperaturregulering i passagersiden | 11. Justering af blæserhastighed | 12. Rudedefrost-tilstand |
| 13. Face-level-tilstand | 14. Foot-level-tilstand | 15. Tænd/sluk-knap til klimaanlæg |
| 16. Knap til maksimal køling | 17. Knap til Eco-tilstand | |

AIRCONDITION TIL/FRA

Tryk på knappen "A/C TIL/FRA" for at aktivere eller deaktivere klimaanlægget.

Når klimaanlægget er slukket, kan det aktiveres ved at justere temperatur, blæserhastighed eller luftfordelingstilstand.

INDSTILLING AF TEMPERATUR

Rul op eller ned på tallene for at justere temperaturen. Temperaturområdet er: LO (18 °C) til HI (32 °C).

TIPS

- For denne bilmodel justeres temperaturen synkront for fører- og passagersiden.
- Temperaturværdien, der vises på centerskærmen, er den indstillede måltemperatur og ikke den faktiske temperatur i kabinen.

INDSTILLING AF BLÆSERHASTIGHED

Træk eller tryk på bjælken til regulering af blæserhastighed for at justere luftstrømmen. Blæserhastigheden kan indstilles fra trin 1 til trin 9.

INDSTILLING AF LUFTFORDELING

Tryk på den tilsvarende knap for luftretning for at vælge den aktuelle luftfordelingstilstand:

- Ansigtstilstand: Tryk på -tilstand: Luftstrømmen kommer ud fra de midterste og sidevendte luftdyser foran.
- Foot Blowing Mode: Tryk på -tilstand: Luftstrømmen kommer ud fra luftdyserne ved fødderne foran og bagved.
- Rudedefrost-tilstand: Tryk på -tilstand: Luftstrømmen kommer ud fra luftdyserne til afrimning af forrude og sideruder.

TIPS

- Face-level, Foot-level og Rudedefrost kan aktiveres i kombination efter behov.

INTERN/EKSTERN LUFTCIRKULATION

Tryk på knappen "Luftcirkulation" for at skifte mellem automatisk cirkulation, recirkulation og frisk luft.

- Automatisk cirkulation: Justerer automatisk luftcirkulationen baseret på de indvendige og udvendige miljøforhold.
- Recirkulation: Klimaanlægget bruger kun luften i kabinen til cirkulation og suger ikke luft ind udefra.
- Friskluft: Klimaanlægget suger frisk luft ind udefra og blæser den behandlede luft ind i kabinen efter filtrering, afkøling eller opvarmning.

ADVARSEL

- Brug ikke den interne cirkulationsfunktion i længere tid, da det vil øge koncentrationen af kuldioxid i bilen, hvilket ikke er godt for at holde føreren og passagererne vågne.
- Når du kører på støvede veje, skal du slå den interne cirkulation til.
- Når der er stor forskel på den omgivende temperatur og luftfugtighed mellem køretøjets inderside og yderside, vil brugen af den interne cirkulationsfunktion sandsynligvis føre til dug på ruderne og forruden, hvilket kan påvirke udsynet under kørslen og føre til trafikulykker.

AUTOMATISK KLIMAAANLÆGSTILSTAND

Tryk på knappen "Auto" for at åbne den automatiske klimaanlægstilstand, og følgende elementer styres automatisk i henhold til den indstillede temperaturværdi:

- Udgående luftstrøm.
- Udluftningstilstand.
- Luftcirkulation internt/eksternt.

TIPS

- For at opnå den bedste komfort i automatisk tilstand anbefales en temperaturindstilling på 22 °C til 26 °C.

- I automatisk airconditiontilstand bruger systemet en intern cirkulationstilstand til at forbedre kølingen.

KØLETILSTAND

Tryk på knappen "Køling" for at slå systemet til i køletilstand.

VÆR OPMÆRKSOM

- Sørg for, at gitteret til Luftindtag foran forruden ikke er blokeret (f.eks. af nedfaldne blade eller sne).
- Placer ikke genstande på instrumentbrættet, som kan forstyrre afdugningen af forruden ved at dække for lufthullerne.
- Hvil dig ikke i bilen i længere tid for at undgå åndedrætsbesvær eller kvælning, når vinduerne er lukkede, eller ventilationen er dårlig.

TIPS

- Når udendørstemperaturen er under -2°C , kan systemet ikke slå køletilstanden til.
- Tryk på varmeknappen i køletilstand, så går systemet ud af køletilstand og ind i varmetilstand.
- I køletilstand udledes kondensvandet fra bilen via et afløbsrør. Derfor kan der forekomme vanddryp under bilen, hvilket er helt normalt.
- Klimaanlæggets tilsvarende funktioner kan styres via stemmestyring eller Leapmotor-appen.

OPVARMNINGSTILSTAND

Tryk på knappen "Heating", så slår systemet opvarmningstilstanden til.

TIPS

- Når man slår klimaanlæggets interne recirkulationsfunktion til, forbedres opvarmningen.
- Hvis for- eller bagruden dugger, må du ikke forsøge at fjerne duggen ved at slå varmetilstanden til. I stedet bør du slå

afrimningsfunktionen til for- og bagruden til for hurtigt at fjerne duggen.

- Tryk på køleknappen i opvarmningstilstand, så går systemet ud af opvarmningstilstand og ind i køletilstand.
- Brug af varmetilstand fremskynder energiforbruget for bilens drivbatteri. Det anbefales at bruge sædevarmefunktionen så meget som muligt og kun slå varmetilstanden til, når det er nødvendigt.

VENTILATIONSTILSTAND

Tryk på knappen "Ventilation" for at tænde for ventilationsfunktionen (naturlig luftudblæsning).

TIPS

- Når ventilationstilstanden er slået til, skifter luftcirkulationstilstanden til friskluftstilstand.

MAKSIMAL KØLING (AC MAX)

Tryk på knappen "MAX A/C", hvorefter systemet automatisk udfører følgende indstillinger:

- Luftcirkulationstilstanden skifter til recirkulationstilstand.
- Luftstrømmen er sat til maksimum.
- Temperaturen indstilles til den laveste værdi.
- Udblæsningstilstanden indstilles til ansigtsniveau.

Tryk igen for at afslutte den maksimale køletilstand, og systemet vil automatisk vende tilbage til sin tidligere tilstand.

TIPS

- Maksimal køletilstand fungerer med klimaanlæggets maksimale køleydelse. Den bør aktiveres efter behov og deaktiveres rettidigt under hensyntagen til kabinetemperatur og brugssituationen for at reducere strømforbruget og spare energi.

AFRIMNING AF FORRUDEN

Tryk én gang på knappen "Afrimning af forrude" for at aktivere hurtig afrimning/afdugning; blæserhastigheden skifter til trin 9, og luftcirkulationen skifter til frisk luft.

Tryk igen på knappen "Afrimning af forrude" for at aktivere automatisk afrimning/afdugning; blæserhastigheden justeres automatisk, og luftcirkulationen er indstillet til frisk luft.

Tryk en tredje gang på knappen "Afrimning af forrude" for at deaktivere afrimning/afdugning.

VÆR OPMÆRKSOM

- Når der er tåge eller frost på forruden, skal afrimningsfunktionen for forruden slås til med det samme for at sikre kørselssikkerheden.

AFRIMNING AF BAGRUDE

Tryk på knappen "Afrimning af bagrude" for at aktivere afrimningsfunktionen; bagruden opvarmes elektrisk.

TIPS

- For at forhindre overdrevent strømforbrug slukker afrimningsfunktionen til bagruden automatisk, efter den har været aktiveret i cirka 20 minutter.

ØKONOMISK TILSTAND

Tryk på knappen "Eco Mode" for at gå i energisparetilstand.

ANTI-SKIMMELTILSTAND FOR KLIMAANLÆG

Tryk på knappen "Anti-skimmel-tilstand" i klimaindstillingerne for at aktivere eller deaktivere funktionen. Når tilstanden er aktiv, og systemet registrerer risiko for kondens på fordampere, vil blæseren fortsætte med at køre i et stykke tid efter deaktivering for at tørre overskydende fugt på fordampere og forhindre mug- eller bakterievækst.

LEAPMOTOR APP

DOWNLOAD LEAPMOTOR APP

Inden du fjernstyrer dit køretøj via mobiltelefonen, skal du downloade Leapmotor-appen.

- iPhone-brugere kan søge efter og downloade Leapmotor-appen via App Store.
- Android-brugere kan søge efter og downloade Leapmotor-appen fra deres app-butik.

BRUGERREGISTRERING OG LOGIN

I "Registrering"-grænsefladen skal du indtaste den e-mailkonto, du reserverede, da du købte bilen, trykke på "Næste", følge anvisningerne for at indstille adgangskode, konto og privatlivspræferencer og derefter logge ind igen, når du har gennemført bekræftelsen via det bekræftelseslink, du har modtaget i din e-mail.

BINDING/AFBINDING AF KØRETØJER

Når du er logget ind på din konto, skal du gå til grænsefladen 'Personligt center - Tilføj køretøj'. Tryk på knappen 'Scan QR-kode' og scan QR-koden, der vises på den centrale kontrolskærm (System - Sikkerhed - Ejers bindende godkendelse) for at afslutte køretøjets bindingsproces.

I grænsefladen "Personal Centre" skal du gå ind i administrationsgrænsefladen "My Vehicles" for at ophæve bindingen af køretøjer.

TIPS

- Hvis den e-mailadresse, du bruger til at logge ind i appen, ikke er den samme som ved bilkøbet, vil QR-verificeringen ikke kunne gennemføres.
- Når køretøjsbindingen er afsluttet, kan du se dine køretøjsoplysninger, herunder køretøjets placering, kilometertal og køretøjsstatus.

FJERNBETJENING

Du kan fjernbetjene dit køretøj via Leapmotor App'en, herunder låse køretøjet op og ud, tænde for klimaanlægget og andre funktioner.

KØRETØJ

I "Love Car"-grænsefladen kan du få køretøjsrelaterede oplysninger og fjernstyre en række funktioner:

- Køretilstandsstatus: Viser dørstatus, resterende rækkevidde, fejl og andre oplysninger.
- Genvejsfunktioner: Hurtig adgang til oplåsning, bagagerum, vinduer m.m.
- Kabinetemperatur: Fjernstyring af temperaturindstillinger i bilen.
- Digital nøgle: Bluetooth-nøglefunktion kan indstilles.
- Køretøjsplacering: Viser bilens aktuelle position i realtid.
- Klargøring med ét tryk: Mulighed for at aktivere bilens forberedelsesfunktion.
- Energiforbrug for tur: Viser energiforbruget for den aktuelle køretur.

TIPS

- Klimaanlægget på Leapmotor appen virker ikke, når køretøjet er i tilstanden "KLAR".
- Leapmotor App'en advarer dig, når du efterlader køretøjet ulåst efter 3 minutter.

OPLADNINGSCENTER

I grænsefladen "Opladningscenter" kan du indstille følgende funktioner:

- Indstil opladningsgrænse.
- Planlæg opladning.
- Planlæg forvarmning af batteri

KORT

Tryk på "Kort"-fanen for at åbne kortvisningen. I "Map"-grænsefladen kan du se oplysninger om dit køretøjs aktuelle placering, søge efter dit køretøj ved at tude i hornet og søge efter din destination øverst til navigation.

DIGITAL NØGLE

Tryk på ikonet "Digital Key" i "Car"-grænsefladen, så kommer du ind i den digitale nøglegrænseflade. I "Digital Key"-interfacet kan du foretage følgende indstillinger:

- Aktivér/deaktivér Bluetooth-tastfunktionen.
- Indstilling af oplåsnings-/lukkemetode: automatisk oplåsning, automatisk låsning, oplåsning/lukning af dørhåndtag.
- Bip ved åbning/lukning af låsen.
- Udfører fejlfindingsfunktioner.

- Indstilling af sensorzone med brugerdefineret oplåsnings afstand.

TIPS

- Bær din telefon tæt på køretøjet indenfor en bestemt rækkevidde for automatisk at låse op eller låse bilen, eller tryk på hoveddørens håndtag for at låse op/låse. For at bruge funktionen skal du aktivere telefonens Bluetooth, tillade adgang til placering, vælge konstant placering, aktivere præcis placering (IOS system) / position switch (Android system), og aktivere app-automatisering (Android system).
- Leapmotor App-placering skal indstilles til "Altid" for at undgå manglende placeringsoplysninger, når appen kører i baggrunden.
- Leapmotor appens selvstartsfunktion skal være aktiveret, og tilladelse til baggrundskørsel skal være aktiveret.
- Ikke alle mobiltelefoner understøtter i øjeblikket den meningsløse Bluetooth-nøglefunktion, men fornuftig Bluetooth understøtter alle mobiltelefoner.

TILPASNING

I brugerfladen "Tilpas" kan du foretage følgende indstillinger:

- Træk i genvejsikonerne for at justere rækkefølgen.
- Hurtige funktioner som oplåsning/låsning af bilen, åbning/lukning af bagagerummet, lukning af vinduerne og opvarmning af batteriet.

KONTROL AF INDVENDIG TEMPERATUR

Tryk på kortet 'Indvendig klimakontrol' på grænsefladen 'Min bil' for at få adgang til indstillingerne for klimakontrol. Her kan du fjernaktivere eller deaktivere klimaanlægget, justere temperaturen, indstille sædevarme*, indstille ratvarme*, indstille udvendig spejlvarme, starte hurtig afkøling eller opvarmning eller planlægge tidsstyret drift af klimaanlægget.

REJSER

Klik på "Kilometertal og energiforbrug"-kortet i "Min bil"-visningen for at åbne energiforbrugsoversigten. På grænsefladen "Kilometertal og energiforbrug" kan du se dit kumulative kilometertal, det samlede energiforbrug pr. 100 kilometer i de seneste 6 uger og rejsedata for de seneste 7 dage.

følgende meddelelse: "Det maksimale antal delte brugere er nået."

FORBEREDELSE AF BILEN MED ET ENKELT KLIK

Klik på knappen "One-key car preparation" i "Car"-interfacet for at åbne "One-key car preparation"-interfacet. Du kan indstille følgende funktioner i grænsefladen for "Forberedelse af bil med én nøgle":

- Destination: Når destinationen er indstillet, sendes den til bilens system.
- Klimaanlægsindstillinger: Du kan skifte tilstand og justere blæserstyrke og temperatur via mobilappen.
- Sædeindstillinger: Status for sædevarme* kan konfigureres.
- Indstillinger for rat og sidespejle: Du kan indstille status for rat opvarmning* eller sidespejlopvarmning.
- Planlæg klargøring af bil: Indstil tidspunkt og gentagelsesinterval for bilens klargøring.

DELING AF KØRETØJER

Køretøjsejere kan dele deres køretøj via e-mail (herunder køretøjets placering, status, fjernbetjeningsstilladelser og kilometertal/ energiforbrug). Når modtagerne accepterer invitationen, kan de fjernbetjene køretøjet i henhold til de tilladelser, som ejeren har givet. Når køretøjet deles, modtager ejeren meddelelser via appens meddelelsescenter og e-mail.

TIPS

- Hjælper brugere med at dele køretøjer og ændre tilladelser i henhold til tilpassede tidsrammer (herunder '24 timer', 'en uge', 'en måned' og 'permanent').
- Køretøjets ejer kan dele adgangen med op til otte brugere. Hvis delingsgrænsen nås, og der forsøges at tilføje flere brugere, vises

OPBEVARINGSENHED

BAGAGERUM



Når bagklappen er åbnet, kan du lægge ting i bagagerummet. Hvis du har brug for ekstra opbevaringsplads, kan bagagerumspladsen udvides ved at klappe bagsæderne ned.

⚠ ADVARSEL

- Når du opbevarer flydende genstande i bagagerummet, skal du sikre dig, at beholderne er forseglede, og at væskerne ikke lækker.
- Børn må ikke placeres i bagagerummet.
- Brandfarlige og eksplosive genstande må ikke opbevares i bagagerummet.
- Hårde eller let rullende genstande skal pakkes ordentligt ind og bundtes fornuftigt for at undgå stød, når køretøjet bremser eller kører over ujævnheder.
- Lad ikke genstande komme i vejen for lukningen af bagdøren.

💡 TIPS

- Ryd regelmæssigt bagagerummet for at reducere belastningen og dermed sænke brændstofforbruget.

FORRUM OG KOPHOLDERE

OPBEVARINGSRUM I MIDTERARMLÆN FORAN



Tryk på knappen til at åbne opbevaringsrummet for at åbne opbevaringsrummet i midterarm lænets.

Tryk blot på det centrale armlænets opbevaringsrum for at lukke det.

⚠ ADVARSEL

- Sørg for, at opbevaringsrummet i midterarm lænet er lukket, når du kører.

HANDSKERUM



Tryk på knappen til at åbne handskerummet for at åbne handskerummet.

Skub handskerummet fast tilbage til lukket position, indtil du hører det klikke på plads.

⚠ ADVARSEL

- For at minimere risikoen for personskade i tilfælde af en ulykke eller en nødbremssning skal handskerummet være lukket under kørslen.

- Træk ikke med magt i handskerummet, da dette kan beskadige handskerummet eller forårsage personskade.

FORRESTE MIDTERSTE OPBEVARINGSRUM NEDERST



Det forreste midterste opbevaringsrum er placeret under passagersidens instrumentbræt.

▲ ADVARSEL

- Brandfarlige, eksplosive og stænkfarlige genstande er forbudt i opbevaringsboksen.
- Stil ikke briller, lighterer eller spraydåser i opbevaringsenheden for at undgå skader på genstandene på grund af stød.

KOPHOLDER FORAN



Den forreste kopholder er placeret i det angivne område på det sekundære instrumentpanel.

▲ ADVARSEL

- Brug ikke skrøbeligt glas, da det kan forårsage sekundære skader i tilfælde af en bilulykke.
- Sørg for, at låg på kopper eller drikkedåser er ordentligt lukket, så der ikke spildes under

transporten, hvilket kan forårsage utilsigtede skader.

TIPS

- Undlad at placere andre genstande end kopper eller drikkedåser i kopholderen, da dette kan beskadige kopholderen.

BAGAGERUM OG KOPHOLDERE

BAGESTE MIDTERSTE OPBEVARINGSRUM



Træk i det bageste midterste opbevaringsrum for at åbne det.

Luk blot det bageste opbevaringsrum i midten.

▲ ADVARSEL

- Brandfarlige, eksplosive og stænkfarlige genstande er forbudt i opbevaringsboksen.
- Sørg for, at det bageste midterste opbevaringsrum holdes lukket under kørslen.

BAGESTE KOPHOLDER*



De bageste kopholdere er placeret i den bageste ende af bagsædets midterarmle. Du skal blot

klappe midterarmlånet ned for at få adgang til dem.

⚠ ADVARSEL

- Brug ikke skrøbeligt glas, da det kan forårsage sekundære skader i tilfælde af en bilulykke.
- Sørg for, at låg på kopper eller drikkedåser er ordentligt lukket, så der ikke spildes under transporten, hvilket kan forårsage utilsigtede skader.

🔑 TIPS

- Undlad venligst at placere andre genstande end kopper eller drikkedåser i kopholderen, da dette kan medføre, at genstande falder ned eller beskadiger kopholderen.

DØRRUM



Opbevaringsrummet i dørklædningen kan bruges til opbevaring af drikkeflasker eller andre små genstande.

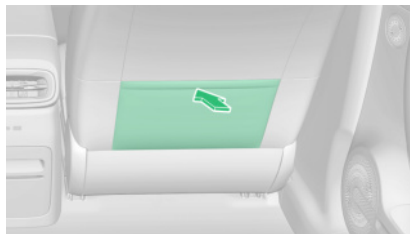
⚠ ADVARSEL

- Brandfarlige, eksplosive og stænkfarlige genstande er forbudt i opbevaringsboksen.

🔑 TIPS

- Undlad at opbevare varmemfølsomme genstande såsom chokolade eller medicin i opbevaringsrummet i dørklædningen.
- Læg ikke briller, lightere eller spraydåser i opbevaringsboksen for at undgå skader på genstandene på grund af stød.

OPBEVARINGSLOMMER PÅ FORSÆDETS RYGLÆN



Træk opbevaringslommen bag forsædet ned for at opbevare genstande såsom kort og aviser.

⚠ VÆR OPMÆRKSOM

- Læg ikke tunge eller skarpe genstande i opbevaringsposen på forsædets ryglæn for at undgå at beskadige opbevaringsposen.

ELEKTRONISK ENHED

TRÅDLØS OPLADNINGSSATION TIL MOBILTELEFON

TRÅDLØS OPLADNINGSZONE TIL MOBILTELEFONER



Den trådløse opladningszone for mobiltelefoner er placeret i det angivne område på midterkonsollen.

AKTIVÉR OG DEAKTIVER TRÅDLØS OPLADNING AF MOBILTELEFON

Alle døre lukket. Tryk på ikonet for trådløs opladning i statuslinjen øverst på den centrale kontrolskærm for at aktivere eller deaktivere funktionen til trådløs opladning.

VISNING AF TRÅDLØS OPLADNINGSTATUS FOR MOBILTELEFONER

Den trådløse mobilopladnings driftsstatus vises i den øverste bjælke på den centrale kontrolskærm som følger:

Ikoner	illustrere
	Opladningsfunktion ikke aktiveret
	Opladningsfunktion aktiveret, mobiltelefon oplader ikke
	Opladning
	Opladning fuldført
	Opladningsfejl

⚠ ADVARSEL

- Placer ikke noget mellem telefonen og opladningspladen under opladningen. Ikke-metalliske genstande kan forringe opladningsevnen. Genstande som magnet- eller chipkort kan blive beskadiget. Metalliske fremmedlegemer som nøgler og mønter kan blive opvarmet og udgøre en fare for køresikkerheden.
- Tjek ikke din mobiltelefons opladningsstatus i længere tid, mens du kører, da det kan forårsage trafikulykker.
- Hvis du bruger medicinsk elektrisk udstyr (f.eks. en pacemaker eller en implanterbar cardioverter-defibrillator), skal du kontakte producenten af dit medicinske udstyr, inden du bruger trådløs opladning, for at få bekræftet, om det kan påvirke den normale funktion af dit implanterede udstyr.

▲ VÆR OPMÆRKSOM

- Spild ikke vand på det trådløse opladningsområde, da dette kan medføre, at der trænger vand ind i det trådløse opladningsmodul og beskadiger elektroniske komponenter.
- Placer ikke tunge genstande i opladningsområdet, da det kan beskadige mobiltelefonens trådløse opladningssystem.
- Hvis du finder et fremmedlegeme af metal mellem mobiltelefonen og opladningsområdet, når du oplader din mobiltelefon trådløst, skal du ikke fjerne fremmedlegemet med det samme med hånden for at undgå forbrændinger. Den trådløse opladningsfunktion skal straks slås fra. Lad enheden køle af, før du fjerner fremmedlegemer.
- Undgå at små genstande såsom småsten, sand, brødkrummer eller papirstykker kommer ind i opladningsområdet, da disse kan sætte sig fast i den indvendige ventilator og forårsage unormale lyde.

🔧 TIPS

- Det trådløse opladningssystem til mobiltelefoner gælder ikke for alle mobiltelefoner, men kun for "Qi"-certificerede mobiltelefoner. Vi er ikke ansvarlige for ulykker forårsaget af brug af ikke-Qi-certificerede mobiltelefoner eller andre trådløse opladningsmodtagere. Tab.
- Der kan kun oplades én mobiltelefon ad gangen.
- På ujævne veje kan trådløs opladning af mobiltelefoner med mellemrum stoppe og genoptage opladningen. Hvis mobiltelefonen afviger fra opladningsområdet og stopper med at oplade, skal mobiltelefonen flyttes tilbage til det område, der kan oplades.
- Mobiltelefoners trådløse opladningsfunktion kræver fælles deltagelse af køretøjets ende og mobiltelefonens ende, og hvis køretøjets ende eller mobiltelefonens ende svigter, kan begge dele resultere i manglende opladning.
- Opladningen af telefonen kan stoppe, når temperaturen er for høj, og fortsætter, når temperaturen er lavere.
- Dette produkt har den "trådløse transmissionsevne med lav effekt og kort rækkevidde", som er fastsat i reglerne om trådløs styring i Folkerepublikken Kina. Det overholder kravene i de midlertidige

bestemmelser om trådløs styring af trådløst opladningsudstyr (strømovertførsel) (MIT nr. 62 [2023]). I overensstemmelse med reglerne gives følgende oplysninger:

(1) Det trådløse opladningsmodul til mobiltelefoner overholder "Katalog og tekniske krav til lavtydende kortdistance-radioudstyr" som et klasse A-udstyr inden for den generelle kategori af lavtydende udstyr, der er designet til at muliggøre trådløs opladning af mobiltelefoner. Antennetype: MP-A13 spole. Udpeget identifikator: QI.

(ii) Den trådløse opladningsmekanisme anvender en integreret trådløs opladningsspole, der muliggør trådløs opladning via elektromagnetisk induktion. Nominel transmissionseffekt: 50 W. Nominel driftsfrekvens: 127 kHz.

(iii) Udstyret overholder de midlertidige bestemmelser om radiostyring af trådløst opladningsudstyr (strømovertførsel) samt relevante love, forskrifter og nationale standarder vedrørende produktkvalitet, elektromagnetisk stråling og elektrisk sikkerhed.

(iv) Driftsmiljøet eller driftsbetingelserne må ikke ændres uden tilladelse, og driftsfrekvensområdet må ikke udvides, og sendestyrken må ikke øges (herunder installation af yderligere effektforstærkere).

(v) Der må ikke forårsages skadelig interferens med andre lovlige radiotjenester eller stationer, og der kan ikke kræves beskyttelse mod radiointerferens eller interferens fra udstrålede radiobølger. Hvis der opstår skadelig interferens med andre lovlige radiotjenester eller stationer, skal driften straks indstilles og må først genoptages, når der er truffet foranstaltninger til at fjerne sådan interferens.

(vi) Trådløse opladningsenheder må ikke bruges i forbudte områder.

(vii) Hvis brugen af trådløse opladningsenheder har en negativ indvirkning på modtagelsen af radio- og tv-tjenester, skal brugen af sådanne enheder straks indstilles.

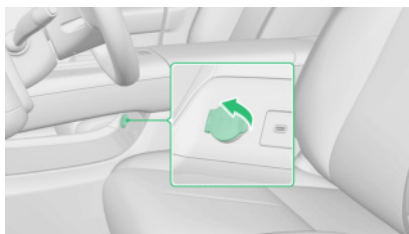
(viii) Anvendelsen af trådløse opladningsenheder inden for elektromagnetiske miljøbeskyttelseszoner —

herunder skibe, fly, jernbanelokomotiver (herunder EMU-tog) og militære og civile radiostationer (herunder radioobservatorier, meteorologiske radarstationer, satellitjordstationer — såsom telemetri-, sporings-, afstandsmålings-, modtage- og navigationsstationer — etableret i overensstemmelse med love, forskrifter og relevante nationale bestemmelser og standarder samt lufthavne — skal overholde de elektromagnetiske miljøbeskyttelsesbestemmelser og kravene fra de relevante branchemyndigheder.

(9) Temperaturforholdene for det trådløse opladningsmodul til mobiltelefoner under drift er: -40°C til $+85^{\circ}\text{C}$. Spændingsforholdene er: 9 til 16 V.

(10) Anvendelsen af kortrækkende radioudstyr med lav effekt skal være i overensstemmelse med de relevante nationale regler for radiostyring.

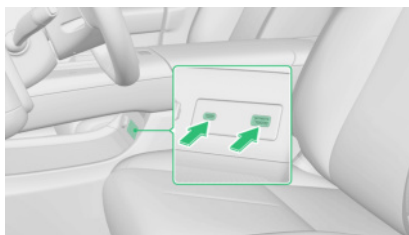
12 V STRØMSTIK



12V-stikkontakten er placeret bag på det forreste midterste opbevaringsrum. Du skal blot åbne dækslet for at få adgang til den.

USB-GRÆNSEFLADE

USB-PORT FORAN



Den forreste række har en Type A-port og en Type C-port.

Type-A-porten (understøtter 12 W) kan bruges til opladning og dataoverførsel, mens Type-C-porten (understøtter 60 W) er til opladning.

▲ VÆR OPMÆRKSOM

- Sæt ikke andre genstande ind i stikket, og lad ikke væsker trænge ind, da det kan forårsage en elektrisk fejlfunktion.
- Efterlad ikke eksterne enheder i bilen. Temperaturen inde i køretøjet kan stige og beskadige de eksterne enheder.

USB-PORT BAGPÅ



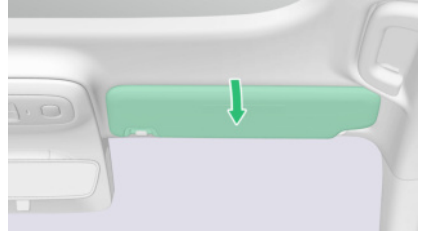
Den bageste række har en Type-A-port (understøtter 12 W) og en Type-C-port (understøtter 15 W), som begge er velegnede til opladning.

▲ VÆR OPMÆRKSOM

- Sæt ikke andre genstande ind i stikket, og lad ikke væsker trænge ind, da det kan forårsage en elektrisk fejlfunktion.
- Efterlad ikke eksterne enheder i bilen. Temperaturen inde i køretøjet kan stige og beskadige de eksterne enheder.

ANDRE ENHEDER

SOLSKÆRM



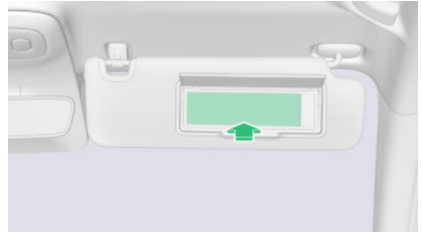
Solskærmene er placeret over fører- og passagersædet. For at beskytte mod blænding fra vejen foran skal du blot vippe solskærmen nedad.

For at beskytte mod blænding fra siden skal du fjerne solskærmen fra dens indvendige monteringsbeslag og svinge den mod sideruden.

▲ ADVARSEL

- Sørg for at justere solskærmen på en måde, der sikrer sikker kørsel.
- En solskærm, der er slået ned, kan forstyrre udsynet fremad; træk altid solskærmen ind i holderen, hvis der ikke længere er brug for den.

MAKE-UP-SPEJLE



Sminkespejlet er placeret på solskærmene for både føreren og passageren foran. Når solskærmen er sænket, skal du løfte dækslet på sminkespejlet opad for at få adgang til det.

▲ ADVARSEL

- Chauffører rådes til ikke at bruge makeup-spejlet under kørslen. Vær opmærksom på trafiksikkerheden.

SIKKERHED GELÆNDER



Når du kører med høj hastighed eller på ujævnt terræn, kan sikkerhedshåndtaget bruges til at holde balancen.

▲ VÆR OPMÆRKSOM

- Når du stiger på eller af, eller når du rejser dig fra dit sæde, bedes du undlade at trække i sikkerhedshåndtagene.
- Hæng ikke tunge genstande på sikkerhedshåndtaget.

KROG TIL FRAKKER

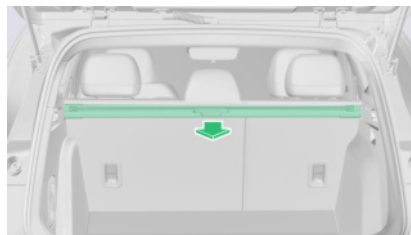


Krog til frakker er placeret ved siden af det bageste sikkerhedshåndtag. Den kan nemt klappes ned og er velegnet til at hængte lette frakker og hatte på.

▲ VÆR OPMÆRKSOM

- Hæng ikke tunge genstande op.

HÆNGENDE SKÆRM



Bagagerumsafsikringskærmen kan bruges til at skjule bagage for at beskytte privatlivet og undgå direkte sollys. Ved brug skal du holde om håndtaget i den bageste del af lastrumsafsikringskærmen, trække stoffet ud og hænge begge enders begrænsningsstolper i de tilsvarende skinner på sidebeklædningspanelet.

Træk gardinhåndtaget bagud for at frigøre gardinet fra skinnen, og slip det langsomt fremad for at trække det tilbage.

Efter at have trukket lastrumsdækket tilbage, skal du holde de faste beslag i begge ender af dækket og trykke dem indad for at fjerne det.

Installer den ene ende af gardinet i den faste rille, tryk gardinets beslag sammen i pilens retning og hold det, mens du monterer den anden ende.

▲ ADVARSEL

- Placer ikke tunge, hårde eller let rulende genstande på bagagerumsdækslet.
- Lad ikke børn klatre på solskærmen, da det kan beskadige solskærmen eller medføre alvorlige personskader, herunder livsfare.

▲ VÆR OPMÆRKSOM

- Ved montering af gardinet skal gardinet monteres sikkert for at forhindre Køretøj i at beskadige Passager i en nødsituation.
- Placer venligst det fjernede gardin korrekt for at forhindre Køretøj i at skade Passager i en nødsituation.
- Placer ikke genstande på solskærmen for at undgå beskadigelse af solskærmen og for at undgå personskader i tilfælde af en nødsituation.

- Når gardinet trækkes tilbage, skal det trækkes tilbage for at undgå beskadigelse af gardinet og unormal støj, når Køretøj kører.

TING AT VIDE, NÅR MAN KØRER

INSPEKTION FØR REJSEN

Af hensyn til din og dine passagerers sikkerhed og komfort anbefales følgende tjek før hver køretur:

- Kontrollér, at der ikke er nogen forhindringer omkring køretøjet.
- Kontrollér dækkene for skader, normalt dæktryk og fremmedlegemer i slidbanerne, og gør noget ved det, hvis det er nødvendigt.
- Kontrollér, om hjulmøtrikkerne er løse.
- Undersøg bilens undervogn for unormale forhold, såsom vand- eller andre væskelækager (bemærk, at dryppende vand efter brug af klimaanlægget er et normalt fænomen).
- Kontrollér, om der hænger fremmedlegemer på kabinettet.
- Kontrollér, at køretøjets lys fungerer korrekt.
- Sørg for, at alle vinduer er frie, og at du har et godt udsyn til vinduer og spejle.
- Bekræft køretøjets rækkeviddeoplysninger, og kontrollér, at der ikke vises advarselsmeddelelser på instrumentbrættet.
- Sørg for, at bremse- og gaspedalområdet er frit for forhindringer, og at betjeningen ikke hindres.

ADVARSEL

- Kør ikke i høje hæle eller hjemmesko.

FORHOLDSREGLER FOR KØRSELSSIKKERHED

For at sikre køresikkerhed, skal du være opmærksom på følgende punkter:

- Det er strengt forbudt at træde hårdt på speederen for at undgå at forkorte motorens og kontrollerelevetid.
- Undgå at køre med høj hastighed, når du kører ned ad bakke, og sæt farten ned, når du drejer.
- Undgå at parkere køretøjet i lang tid på skråninger med stor hældning.
- I den tidlige fase af køretøjets brug har batteriet, chassiset og andre komponenter endnu ikke nået den bedste tilstand, og på dette tidspunkt kan køretøjets rækkevidde afvige fra det faktiske, hvilket er et normalt fænomen.
- Kør venligst køretøjet i nøje overensstemmelse med færdselsloven.
- Hold dit køretøj i en sikker køretilstand: Dækpunkteringer eller mekaniske fejl er

ekstremt farlige. For at minimere risikoen for sådanne hændelser skal du regelmæssigt kontrollere dit køretøjs tilstand og udføre alle foreskrevne eftersyn med de fastlagte intervaller.

- Hvis der går ild i køretøjet, skal du forlade det så hurtigt som muligt. Hvis højspændingskomponenter eller højspændingsledningsnet ryger og bryder i brand, er det forbudt at bruge en højtryksvandstråle til at slukke ilden.
- Rør ikke ved ledningerne, hvis blotlagte ledninger går ind i eller ud af køretøjet, da der kan opstå elektrisk stød.
- Kom ikke i kontakt med væske, der er spildt fra køretøjet. Hvis hud eller øjne ved et uheld kommer i kontakt med stærk alkalisk elektrolyt, der lækker fra batteriet, skal du straks skylle med rigeligt vand eller behandle med borsyreopløsning og søge lægehjælp så hurtigt som muligt for at undgå alvorlige skader.
- Gulvmåtterne skal placeres korrekt, og der skal bruges måtter i den rigtige størrelse. Fodpuderne må ikke forstyrre den normale brug af pedalerne for at forhindre, at pedalerne glider og påvirker pedalernes funktion, hvilket kan resultere i trafikulykker.
- Efterlad ikke børn uden opsyn i et køretøj, hvilket kan resultere i personskade eller død, hvis et barn ved et uheld udløser en eller flere af køretøjets betjeningsanordninger. Børn kan også ved utilsigtet håndtering få køretøjet til at bevæge sig, hvilket kan medføre kollisioner og dermed skader eller endda livsfare. Afhængigt af omgivelsestemperaturen kan der desuden opnås ekstreme temperaturer inde i bilen, hvilket kan medføre personskade eller død.
- Hastighedskontrol: Overdreven hastighed er en af hovedårsagerne til trafikulykker, og jo højere hastighed, jo større er risikoen. Jo hurtigere du kører, jo større er risikoen. Vælg derfor en passende hastighed i forhold til de aktuelle vejforhold, og kør sikkert.
- Det er vigtigt at bruge sikkerhedsselen korrekt: Ved en kollision er sikkerhedsselen den bedste beskyttelse. Airbags bruges kun som supplement til sikkerhedsseler, ikke som erstatning for dem, så sørg for, at du og dine passagerer altid bruger sikkerhedsselen korrekt, selv om bilen er udstyret med airbags.
- Undlad at overbelaste eller forcere skråningen, da det ellers vil beskadige drivmotoren og det elektroniske styresystem og forkorte hele køretøjets levetid.

INDKØRINGSPERIODE FOR NYE BILER

Indkøringen af et nyt køretøj har primært til formål at forbedre de bevægelige deles overfladekvalitet og friktionstilstand. Korrekt indkøring af en ny bil kan forlænge køretøjets levetid og forbedre pålideligheden og stabiliteten af køretøjets arbejde.

Den anbefalede indkøringsperiode for et nyt køretøj er 1.000 til 2.500 kilometer (621 til 1.553 miles).

Først når det nye køretøj har gennemgået sin indkøringsperiode, kan dets effekt nå sit maksimale potentiale. Ellers kan utilstrækkelig effekt kombineret med for tidlig tung drift forårsage overdreven indledende slitage på drivmotorens komponenter. Følgende skal overholdes under den første brug:

- Kontroller tilslutninger og fastgørelse af alle dele.
- Kontrollér kølevæskebeholderens niveau, og se efter væskelækager i alle dele af kølesystemet.
- Kontrollér motorstyringen og alle dele for olielækage, og hvis der konstateres noget unormalt, skal du straks tage dig af det.
- Kontrollér alle dele af styremekanismen for løshed og fastklemning.
- Kontrollér, at bremsesystemet fungerer korrekt, og at der ikke er væskelækager ved de forskellige ledningsfittings.
- Kontroller, at elektrisk udstyr, lys og instrumentpaneler fungerer korrekt.
- Tjek, at dæktrykket lever op til standarden.
- Den skal så vidt muligt køres på en jævn og god vejoverflade.
- Undgå pludselige accelerationer og kraftige opbremsninger.

KORREKT SIDDESTILLING

KORREKT KROPSHOLDNING HOS FØREREN



Korrekt siddeposition letter kørslen og reducerer førerens træthed. Af hensyn til både førerens og passagerernes sikkerhed anbefales det, at føreren foretager følgende justeringer:

- Juster førersædets position, så pedalene og betjeningskontakterne kan betjenes nemt og effektivt.
- Juster førersædets ryglæn, så førerens ryg støttes fuldt ud mod det.
- Juster nakkestøtten, så dens midte flugter med førerens øjenhøjde.
- Juster ratets position, så det er mindst 25 cm fra brystet, så armene kan hvile komfortabelt bøjet, mens du holder fast i rattet.
- Brug Sikkerhedsrem korrekt

⚠ ADVARSEL

- Førerne rådes til ikke at justere sæderne, nakkestøtterne eller rattet under kørslen, da det kan få køretøjet til at miste kontrollen og forårsage en ulykke.

KORREKT SIDDESTILLING FOR PASSAGEREN FORAN

For at sikre sikkerheden for passagerer på forsædet og mindske risikoen for personskaade eller død ved ulykker anbefales det, at passagerer på forsædet foretager følgende justeringer:

- Juster passagersædet foran, så der er en passende afstand mellem passageren og instrumentbrættet.
- Juster ryglænet på passagersædet foran, så passagerens ryg støttes fuldt ud mod det.

- Juster nakkestøtten, så dens midte flugter med passagerens øjenhøjde.
- Brug Sikkerhedsrem korrekt

⚠ ADVARSEL

- Under kørslen skal passageren foran holde begge fødder inden for fodrummet under instrumentbrættet. Fødderne må ikke hvile på instrumentbrættet, armene må ikke stikkes ud af vinduet, og man må ikke sidde med benene krydsede på sædet, da dette kan medføre alvorlige skader ved nødbremsning eller i tilfælde af en ulykke.

KORREKT SIDDESTILLING FOR PASSAGERER PÅ BAGSÆDET

For at sikre passagerernes sikkerhed og mindske risikoen for personskade eller død i tilfælde af en ulykke anbefales det, at passagerer på bagsædet foretager følgende justeringer:

- Juster nakkestøtten, så dens midte flugter med den bageste passagers øjenhøjde.
- Hold en opretstående kropsholdning med ryggen helt mod ryglænet.
- Brug Sikkerhedsrem korrekt

⚠ ADVARSEL

- Når børn sidder på bagsædet, skal der anvendes passende børnesikringssystemer.

BEGYND AT KØRE

GEARSKIFTE



R: Bakgear

N: Neutral

D: Fremadgående gear

P: Parkering

Gearvælgeren er placeret nederst til højre på rattet. For at skifte gear skal du vippe vælgeren op eller ned for at aktivere 'R', 'N' eller 'D'. Tryk på sideknappen for at skifte til 'P'-gear, hvor det aktuelle gear vises på instrumentpanelet.

R-gear (bakgear): Indkobl dette gear, når du bakker. Sørg for, at bilen er standset helt, før du skifter til R-gear. Når man skifter fra neutral til bakgear, skal bremsepedalen være trykket ned.

N (Neutral): Skift til dette gear ved midlertidig parkering.

Drive (D): Indkobl dette gear til normal kørsel.

P (Park): Skift til dette gear, når bilen er parkeret.

⚠ ADVARSEL

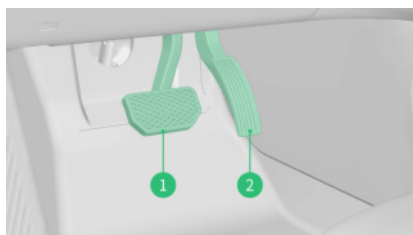
- Tryk ikke på speederen, hvis du skifter gear, når du kører fremad, for at forhindre en ulykke.
- Skift ikke gearstangen til bakgear (R), mens køretøjet er i bevægelse, for at undgå ulykker.
- Det anbefales ikke at køre ned ad en skråning i "N"-gear, selv om køretøjet ikke er startet.
- For at forhindre, at køretøjet bevæger sig utilsigtet, skal du, efter at have bragt køretøjet til fuldstændig standsning og valgt 'P'-gear, sikre dig, at den elektroniske parkeringsbremse er aktiveret.
- Hvis du ikke kan skifte gear ordentligt, skal du kontakte et LEAPMOTOR-servicecenter eller et autoriseret værksted for at få det efterset.
- Før du forlader bilen eller kører op på en rampe, skal du sørge for, at bilen aktiverer den elektroniske parkeringsbremse for at forhindre, at bilen bevæger sig uden nogen åbenlys grund.

⚠ VÆR OPMÆRKSOM

- Sørg for, at bilen er standset helt, før du skifter til R-gear.
- Det er forbudt at køre i gear med åbne døre.
- Sørg for, at gearet står i P, før bilen slukkes.
- Kør ikke i frigear, mens køretøjet er i bevægelse, da det med stor sandsynlighed vil beskadige køretøjet og skabe fare.

- Når der skiftes til 'R', 'D' eller 'N', skal bremsepedalen være trykket ned.
- Det er forbudt at trykke på P-knappen under kørsel, der ikke er en nødsituation.

PEDAL



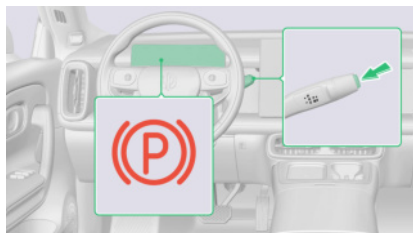
1. Bremsepedal
2. Gaspedal

▲ ADVARSEL

- Opbevar ikke noget i førerens fodplads, som kan glide ind i pedalområdet og forhindre føreren i at betjene pedalene, hvilket kan resultere i en trafikulykke.
- Før du kører, skal du sørge for, at alle pedaler er trykket ned og returneret korrekt.
- Chauffør skal have sko på, der passer ordentligt og er følsomme over for pedalernes bevægelser.

ELEKTRONISK PARKERINGSBREMSE (EPB)

AKTIVERING AF DEN ELEKTRONISKE PARKERINGSBREMSE



Når køretøjet står stille, skal du flytte gearvælgeren til 'P'. Parkeringsbremsen aktiveres automatisk, og

den elektroniske parkeringsbremsindikatorlampe i instrumentbrættet lyser for at angive, at den elektroniske parkeringsbremse er aktiv.

▲ VÆR OPMÆRKSOM

- Bremsepedalen må ikke slippes for tidligt under parkering, især ikke hvis køretøjet er parkeret på en rampe, da der ellers er risiko for udskridning.

♦ TIPS

- Når det er nødvendigt at parkere køretøjet på en skråning, anbefales det at placere hjulklodser eller andre hårde genstande, der kan forhindre køretøjet i at glide, ved dækkene, når man forlader køretøjet, for at undgå udskridning på grund af længere tids parkering på skråninger.

FRAKOBLING AF DEN ELEKTRONISKE PARKERINGSBREMSE

Når køretøjet er tændt, skal du træde på bremsepedalen og flytte gearstangen ud af 'P'-positionen (parkering). Køretøjet frigør automatisk parkeringsbremsen, og den elektroniske parkeringsbremseindikatorlampe i instrumentbrættet slukkes, hvilket angiver, at den elektroniske parkeringsbremse er blevet deaktiveret.

♦ TIPS

- Når den elektroniske parkeringsbremse aktiveres/løsnes, er det normalt, at motoren laver en lyd.
- Den elektroniske parkeringsbremse kan ikke aktiveres/løsnes, når bilens batteri er i underskud.
- Når du trækker et køretøj eller kører ind i en automatisk bilvask, skal du sikre dig, at gearvælgeren er i neutral (N) og forbliver der, at føreren forbliver i køretøjet, og at køretøjets strømforsyning er i tilstanden 'READY' (Klar).

INDIKATOR FOR ELEKTRONISK PARKERINGSBREMSE

Ikoner	Status	Definition
	Altid tændt	Indikatoren for den elektroniske parkeringsbremse (EPB) forbliver tændt, når den er aktiveret. Hvis den lyser, uden at EPB er aktiveret, indikerer dette en systemfejl.
	Blinker	Elektronisk parkeringsbremse (EPB) aktiveret/frigivet; Dynamisk nødbremsning eller nedsat bremseevne aktiveret; Bremseskivefunktion aktiveret; eller status for elektronisk parkeringsbremse (EPB) ukendt
	Altid tændt	Fejlindikation for elektronisk parkeringsbremse (EPB); elektronisk parkeringsbremse (EPB) i servicetilstand; eller registrering af status for elektronisk parkeringsbremse (EPB) ufuldstændig.

DYNAMISK NØDBREMSNING

Hvis køretøjets driftsbremser svigter, aktiveres køretøjets dynamiske nødbremsesystem ved at holde trykket på gearvælgerknappen 'P' nede.

Skift til Drive (D) eller Reverse (R), tryk på speederen, og den elektroniske parkeringsbremse (EPB) kobles fra Dynamic Emergency Braking.

▲ ADVARSEL

- Brug ikke den dynamiske nødbremse, medmindre det er nødvendigt, da det kan forårsage trafikulykker og forkorte parkeringsbremsesystemets levetid.
- Når bilen er i bevægelse, må du ikke bruge den elektroniske parkeringsbremse til at reducere bilens hastighed, medmindre det er nødvendigt, da parkeringsbremsen kun anvender bremsekraft på baghjulene, hvilket let kan forårsage trafikulykker.

START AF KØRETØJET



Følg disse trin for at starte køretøjet:

1. Lås bilen op, og åbn døren for at komme ind i bilen.
2. Bekræft, at gearet står i "P" gear, dvs. i Park.
3. Tryk på bremsepedalen for at aktivere køretøjet, som vil gå i "READY"-tilstand. "READY"-indikatoren i instrumentbrættet vil lyse op.

▲ VÆR OPMÆRKSOM

- Hvis batteriet mister strøm, og bilen ikke kan startes, kan du prøve at nødstarte med startkabler.
- Kontrollér, at sædet, rattet og de indvendige og udvendige spejle er justeret til en sikker og behagelig position, før du starter bilen.
- Kontrollér, at bremsepedalen kan trædes helt i bund, før du starter bilen.
- Kontroller, om det omgivende miljø opfylder betingelserne for at starte køretøjet, hvis ikke, må du ikke starte køretøjet.

🔑 TIPS

- Efter en periode uden aktivitet kan køretøjet startes ved hjælp af enten en adgangskode eller NFC.

Start bilen med adgangskode

Aktivér den adgangskodebeskyttede startfunktion for køretøjet på den centrale kontrolskærm under 'Indstillinger > System > Sikkerhed'. Når du har indstillet driftsadgangskoden, kan køretøjet startes ved at følge disse trin:

1. Lås bilen op, og åbn døren for at komme ind i bilen.
2. Bekræft, at gearet står i "P" gear, dvs. i Park.
3. Tryk på bremsepedalen, og indtast driftsadgangskoden i pop op-vinduet i henhold

til vejledningen på det centrale kontrolpanel for at starte køretøjet.

🔑 TIPS

- Hvis den centrale kontrolskærm er beskadiget, og du ikke kan indtaste adgangskoden for at starte, skal du kontakte Leapmotor Servicecenter eller et autoriseret værksted så hurtigt som muligt.

NFC-nøgle til at starte køretøjet

Følg disse trin for at starte køretøjet ved hjælp af NFC-nøglen:

1. Lås bilen op, og åbn døren for at komme ind i bilen.
2. Bekræft, at gearet står i "P" gear, dvs. i Park.
3. Tryk på bremsepedalen. Følg anvisningerne på instrumentbrættet, og placer NFC-nøglen på den trådløse opladningsplade i mindst et sekund. Bilen aktiveres derefter og går i "READY"-tilstand, og den tilhørende indikator lyser på instrumentbrættet.

ACCELERATIONSTILSTAND

I grænsefladen 'Indstillinger - Kørsel' på den centrale kontrolskærm kan du vælge accelerationsmodus som Komfort, Standard eller Sport.

- Komforttilstand: Gaspedalens respons er jævn, og kraftoverførslen er blid.
- Standardtilstand: Afbalancerer accelerationsydelse og kørekøkomfort.
- Sport-tilstand: Gaspedalen reagerer hurtigt og leverer kraftfuld ydelse.

▲ ADVARSEL

- For at sikre kørselssikkerheden skal du skifte accelerationsmodus, mens bilen står stille.

START

1. Når køretøjet er startet (i READY-tilstand), skal du træde på bremsepedalen og flytte gearstangen til positionen 'D'.

2. Slip bremsepedalen og tryk forsigtigt på speederen; bilen vil køre fremad.

TIPS

- Når du har aktiveret krybefunktion i det centrale displays interface 'Indstillinger - Kørsel', skal du slippe bremsepedalen, hvorefter køretøjet vil køre langsomt fremad.

PARKERING



1. Mens køretøjet er i bevægelse, skal du træde på bremsepedalen, indtil køretøjet standser fuldstændigt og stabilt.
2. Flyt gearvælgeren til position 'P'; den elektroniske parkeringsbremseindikatorlampe i instrumentpanelet  Tænd lyset. Slip nu bremsepedalen for at fuldføre bremsningen af køretøjet.

ADVARSEL

- Parkér ikke køretøjer i nærheden af brandfarlige eller eksplosive materialer.

VÆR OPMÆRKSOM

- Når du forlader køretøjet, skal du sikre dig, at tændingen er slukket, tage værdigenstande og NFC-nøglen med dig og kontrollere, at alle vinduer, døre og bagklappen er låst.
- Prøv at parkere på en flad, lige overflade og undgå stejle bakker.
- Når du parkerer på en skråning, uanset om det er opad eller nedad, skal forhjulene drejes mod kantstenen.

ENERGIGENVINDING

Når køretøjet bremser eller kører i frihjul, omdanner energigenvindingssystemet køretøjets kinetiske energi til elektrisk energi og lagrer den i strømbatteriet.

I grænsefladen 'Indstillinger - Kørsel' på den centrale kontrolskærm kan energigenvindingsniveauet indstilles til Høj, Medium eller Lav.

- Højt niveau: Kraftig energigenvinding ved friløb, hvilket resulterer i markant køretøjets inerti.
- På dette niveau: moderat energigenvinding ved friløb, med en moderat følelse af træghed i bilens samlede ydeevne.
- Svagt niveau: Lavere energigenvinding ved friløb, hvilket resulterer i mindre mærkbar træghed i bilens samlede ydeevne.

Under visse omstændigheder kan bremsning eller friløb ikke genvinde energi:

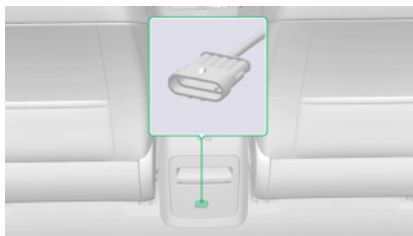
- Gearet er ikke i køreposition (D) (det anbefales ikke at køre i frigear under kørslen).
- Under momentindgreb (gearskift, hjulslip).
- Strømbatteriet er fuldt opladet.
- Temperaturen i strømbatteriet er ekstremt høj eller ekstremt lav.

TIPS

- Energigenvindingssystemet justerer automatisk forholdet mellem motor- og hydraulisk bremsning uden at påvirke køretøjets bremselængde eller ydeevne.
- Køretøjer udstyret med energigenvindingssystemer opnår kortere friløbstrækninger ved identiske hastigheder sammenlignet med køretøjer uden sådanne systemer (f.eks. konventionelle køretøjer).

ALKOLÅSGRÆNSEFLADE

Alkolåsen er en anordning, der bruges til at forhindre Driver i at starte Køretøj, når alkoholkoncentrationen overstiger sikkerhedsstandarden. For køretøjer udstyret med håndholdte enheder med alkolås skal føreren bestå en alkoholudåndingsprøve, før køretøjet startes.



Køretøjet har en reserveret alkoholåsgrænseflade, placeret i det ekstra instrumentpanel, som understøtter senere installation af en håndholdt enhed med alkoholås.

TIPS

- Hvis du skal installere en håndholdt enhed med alkoholås, anbefales det at kontakte Leapmotor Automobile Service Center eller en autoriseret servicebutik.

KØRSEL OG MILJØ

ØKONOMISK KØRSEL

Køretøjets kilometertal og batteriets kapacitet påvirkes af kørevaner, opbevaringsforhold, opladningsmetoder og batteriets temperatur. Gode kørevaner og teknikker sparer ikke kun på batteriet og øger bilens rækkevidde, men hjælper også med at forlænge bilens levetid.

- Start og accelerer roligt. Hurtig start og acceleration øger strømforbruget og forkorter drivmotorens levetid. Undgå at trykke kraftigt på speederen for at starte og accelerere køretøjet. Jævn start og acceleration hjælper med at spare strøm og bremser tabet af motoren.
- Brug energigenvindingssystemet med omtanke. Af hensyn til sikkerheden skal du vælge en passende bremseintensitet under forskellige vejforhold, så den passer til køretøjets køreforhold. For at udnytte energigenvindingssystemet fuldt ud skal du bremse så forsigtigt som muligt for at sænke farten og undgå hurtig deceleration.
- Oprethold en stabil kørehastighed. Hold en stabil hastighed i henhold til vejforholdene og den tilladte hastighed.
- Reducer køretøjets vindmodstand. Åbning af vinduerne ved høje hastigheder øger køretøjets vindmodstand betydeligt, hvilket resulterer i højere strømforbrug. Luk venligst vinduerne, når

køretøjets hastighed overstiger 80 km/t (50 mph).

- Oprethold et normalt dæktryk. Kontroller dæktrykket; for lavt dæktryk øger rullemodstanden og dermed energiforbruget.
- Reducer køretøjets vægt. Undgå at lægge unødvendige tunge genstande i bilen, da for stor vægt øger belastningen på drivlinjen, hvilket fører til højere batteriforbrug.
- Du må ikke vilkårligt ændre størrelsen på dine dæk. Brug af større eller bredere dæk vil medføre øget strømforbrug.
- Hold køretøjet rent. Bilens chassis skal holdes rent og fri for mudder og andre ting, hvilket ikke kun reducerer karrosseriets vægt, men også forhindrer korrosion.
- Brug aircondition med omtanke. Aircondition kan øge strømforbruget betydeligt, så brug det, når det er nødvendigt. Åbn vinduerne for ventilation ved lave hastigheder. Det er mere energieffektivt at bruge klimaanlægget i intern cirkulationstilstand.
- Sluk for funktioner, der ikke er nødvendige i øjeblikket. Bilens varmesystemer forbruger betydelige mængder elektricitet (f.eks. sædevarme*), og bør slukkes, når disse funktioner ikke er nødvendige.
- Vedligehold din bil med jævne mellemrum. Hold køretøjet i god stand ved at udføre vedligeholdelse på det foreskrevne tidspunkt. En god driftstilstand for drivmotoren forbedrer ikke kun køresikkerheden, men hjælper også med at reducere strømforbruget.
- Planlæg din rute. Optimer ruterne, og undgå overbelastede veje så meget som muligt. Det sparer tid og reducerer strømforbruget.

⚠ ADVARSEL

- Overlæsning af køretøjer er strengt forbudt. Når du læsser, skal du forsøge at fordele lasten jævnt mellem for- og bagaksel og ikke overbelaste lasten.

KØRSEL MED LAST

Ved kørsel med last bør følgende forholdsregler følges for at sikre køresikkerheden:

- Placer tung bagage så langt fremme i bagagerummet som muligt.
- Al bagage skal være ordentligt fastgjort i bagagerummet. Usikrede genstande kan flytte sig rundt i bagagerummet og forrykke bilens

tyngdepunkt. Dette kan have en negativ indvirkning på bilens køreegenskaber og sikkerhed.

- Ved transport af tungere genstande kan bilens køreegenskaber ændres på grund af forskydningen af tyngdepunktet, og der er risiko for en ulykke. Derfor skal din kørestil og hastighed tilpasses den aktuelle situation.
- Du må ikke overskride den tilladte akselbelastning og køretøjets maksimale vægt. Overskridelse af det tilladte akseltryk eller den tilladte vægt kan påvirke køretøjets køreegenskaber og føre til trafikulykker, kvæstelser og skader på køretøjet.

ADVARSEL

- Det er vigtigt, at bagdøren er lukket, når bilen er i bevægelse, ellers kan der ske en ulykke.
- Lasten skal fordeles og fastgøres så jævnt som muligt for at undgå ulykker forårsaget af nødopbremsning eller pludselig acceleration af køretøjet.

KØRSEL PÅ EN SKRÅNING

Når du kører op og ned ad en skråning, skal kørehastigheden justeres i forhold til hældningen for at undgå overbelastning eller beskadigelse af drivsystemet. Man skal være opmærksom på følgende, når man kører på en skråning:

- Køretøjer skal køre med lav hastighed, når de kører op ad bakke.
- Køretøjer må ikke slukkes eller køre i frigear, når de kører ned ad bakke.
- Bremserne skal kontrolleres for korrekt funktion, før man kører ned ad en stejl bakke.

KØRSEL VED HØJE HASTIGHEDER

Jo højere køretøjets hastighed er, desto større er risikoen for skader i tilfælde af en trafikulykke. For at beskytte andre og din egen sikkerhed skal du sørge for at følge følgende forholdsregler:

- Jo højere hastighed køretøjet kører med, jo længere er bremselængden. Når du bremser, skal du derfor styre bremspedalen i henhold til køretøjets hastighed og den nødvendige bremselængde.
- Kørsel i regnvejr giver ikke kun dårligt udsyn, men reducerer også adhæsionen mellem

hjulene og underlaget, hvilket let kan føre til tab af kontrol over styring og opbremsning, så du bør køre med nedsat hastighed.

- Når man kører med høj hastighed gennem bjergpas, overhaler store køretøjer eller kører gennem tunneler, kan man blive påvirket af sidevind, så sænk hastigheden på dette tidspunkt.
- Når du kører med høj hastighed, skal du altid holde fast om rattet. Når du skifter vognbane eller overhaler, skal du undgå for store styrevinkler for at forhindre, at køretøjet skrider ud på grund af høj hastighed. Når det er nødvendigt at bremse, anbefales det at bremse med korte, gentagne tryk i stedet for at træde pedalen helt ned, for at undgå at køretøjet kommer ud af kurs.
- Køretøjets afstand skal opretholdes. Generelt er afstanden mellem bilerne i tilfælde af en tør vejoverflade og god bremsning ikke mindre end hastigheden på værdien. Ved 80 km/t (50 mph) bør afstanden til forankørende være mindst 80 meter, og ved 100 km/t (62 mph) mindst 100 meter. Vær til enhver tid opmærksom på afstandsskiltet i vejkanterne. I tilfælde af regn og tåge, sne og is og våde veje skal afstanden øges med mere end det dobbelte.
- Skeln nøje mellem banernes funktion, kør i separate baner, tag generelt hovedbanen, og brug kun overhalingsbanen, når du overhaler, for at sikre en jævn trafikafvikling.
- Når du forlader motorvejen, skal du være opmærksom på krydssets advarselsskilte og køre fra hovedkørebanen ind på decelerationsbanen for at sænke farten. Kør via frakørselsvejen ud på den almindelige vej.

KØRSEL OM NATTEN

Ved kørsel om natten skal følgende punkter tages i betragtning:

- Når du kører om natten, skal du bruge dine lygter korrekt.
- Tænd nærlyset, før du starter bilen om natten; brug ikke fjernlyset, når du følger bilen foran dig.
- Når du passerer gennem kryds, der ikke styres af trafiksignaler, skal du sætte farten ned og bruge fjernlys og nærlys skiftevis for at indikere.
- Brug fjernlys om natten på dårligt oplyste veje, når hastigheden overstiger 30 km/t (19 mph).
- Når du kører om natten, er det på grund af det lille lysområde let at blive visuelt trætt, så du bør observere omhyggeligt og køre med lav

hastighed. Og prøv at undgå at overhale, men hvis du er nødt til at overhale, skal du hele tiden skifte mellem fjernlys og nærlys for at give tegn til bilen foran dig.

▲ VÆR OPMÆRKSOM

- Før du kører om natten, skal du kontrollere og sikre dig, at alle lygter i dit køretøj fungerer korrekt.
- Tænd ikke for fjernlyset i længere tid, når du kører om natten, og når der er gadelys.
- Sluk for fjernlyset, når du møder andre køretøjer om natten.

KØRSEL I TÅGE

Ved kørsel i tåget vejr skal tågelygterne være tændt, og hastigheden skal være så lav som muligt. Når man mødes på vejen, skal man være omhyggelig med at dytte for at advare fodgængere og modkørende trafik. Når du hører horn fra andre køretøjer, skal du straks hornet til svar for at indikere din bils position. Af hensyn til andres og din egen sikkerhed skal du være opmærksom på følgende:

- Når du kører i tåget vejr, skal du forsøge at køre midt på vejen. Kør ikke langs vejkanterne for at undgå kollision med køretøjer, der midlertidigt er parkeret i vejkanterne og venter på, at tågen letter.
- Før du kører i bilen på en tåget dag, bør du tjekke bilens lysarmaturer grundigt. Når du kører, skal du tænde tågelygter, baglygter, positionslygter og nærlys. Brug disse lys for at forbedre synligheden, så du kan se køretøjer, fodgængere og vejforholdene foran dig, samtidig med at du gør dig selv synlig for andre. Brug heller ikke fjernlys, når du kører i tåget vejr.
- Når du kører i tåge, må du ikke træde hårdt på speederen eller slippe den hurtigt, og slet ikke foretage en nødopbremsning eller dreje rattet skarpt. Hvis du er nødt til at reducere køretøjets hastighed, skal du først slippe speederen langsomt og derefter træde på bremsepedalen flere gange i træk for at opnå formålet med at kontrollere køretøjets hastighed og forhindre kollisionssulykker.
- Når du kører på gader og landeveje, skal du være særligt opmærksom på trafiksituationen i vejkryds og holde lav hastighed for at undgå kollisioner med fodgængere eller køretøjer, der pludselig kommer ud af krydset.

▲ ADVARSEL

- Inden afgang skal køretøjets belysningssystem kontrolleres, herunder forlygter, tågelygter osv. Dette er for at forhindre, at der sker ulykker, mens køretøjet er i bevægelse, hvilket resulterer i kvæstelser eller endda livstruende kvæstelser.
- Undgå at køre i køretøjer i tåget vejr. Kørsel i tåget vejr med lav sigtbarhed på vejen gør det nemt at komme ud for trafikulykker, som kan resultere i kvæstelser eller endda livstruende kvæstelser.

KØRSEL I REGN OG SNE

Når du kører i regn eller sne, skal du følge følgende sikkerhedsforanstaltninger for at beskytte dig selv og andre:

- Hold hastigheden så lav som muligt i regnvejrs eller på våde veje.
- Når du kører i regnvejrs, skal du undgå at trykke eller slippe speederen brat, og du må under ingen omstændigheder foretage nødopbremsninger eller pludselige styremånsøvrer. Når du kører i regnvejrs og har brug for at sænke hastigheden, skal du først slippe speederen og derefter træde let på bremsepedalen flere gange i træk for at opnå den ønskede hastighedskontrol og forhindre påkørsel bagfra.
- Start og accelerer forsigtigt og langsomt, pludselig acceleration vil få hjulene til at gå i tomgang og glide, hvilket får køretøjet til at glide sidelæns.
- Skarp styring skal undgås, og rattet skal manøvreres jævnt med en sikker hastighed, når man drejer. Hvis du har brug for at montere antiudskridningskæder, skal du vælge den specifikation, der gælder for dækkene på dette køretøj, og nøje følge forskrifterne fra producenten af antiudskridningskæden, før du monterer dem.
- Når det regner, anbefales det at køre forsigtigt, da sigtbarheden er nedsat, ruderne dugger, hvilket påvirker førerens udsyn, og vejene er glatte, hvilket gør køretøjet sværere at styre.
- Når det regner, skal de udvendige spejles varmekontrol tændes i tide for at forhindre, at de ophobede regndråber på spejlene forårsager blinde vinkler i førerens syn.
- På overskyede dage, regnvejrsk dage med kraftig regn og tåge og dårlig sigtbarhed skal tågelygter og nærlys tændes med det samme.

- Når kraftigt regn eller tordenvejr gør det usikkert at fortsætte kørslen, skal du parkere køretøjet på et sted uden stående vand for at undgå oversvømmelse og tænde advarselsblinkene for at advare bagvedkørende trafik.
- Efter en regnvejrsmåling bør bilen vaskes i tide for at forhindre, at syren i regnen ætser lakken.

⚠ ADVARSEL

- Kørsel i regn eller sne udgør en større fare end andre vejforhold. Når du kører, skal du være ekstra forsigtig og nedsætte hastigheden for at undgå ulykker, der kan forårsage kvæstelser eller endda bringe dit liv i fare.
- Du bør køre med lav hastighed i regn og sne. Lav sigtbarhed og glatte vejoverflader i regn og sne gør det nemt at komme ud for trafikulykker, der kan medføre kvæstelser og endda livstruende skader.

⚠ VÆR OPMÆRKSOM

- Inden man kører gennem et oversvømmet område, skal vanddybden fastslås; vandstanden må ikke overstige den nederste kant af køretøjets karosseri.
- Når du har forladt en oversvømmet vejbane, skal du forsigtigt trykke på bremsepedalen for at kontrollere, om bremserne fungerer korrekt. Når bremsebelægningerne bliver våde, reduceres bremseevnen betydeligt, hvilket øger risikoen for ulykker.
- Hvis de elektriske dele kortsluttes, eller hvis drivbatteriet eller motoren beskadiges på grund af vandindtrængning, skal du kontakte Leapmotor-servicecenter eller et autoriseret serviceværksted.
- Hvis vandindtrængning får køretøjet til at standse, må du ikke forsøge at starte det igen. Afbryd straks strømforsyningen og kontakt et Leapmotor-servicecenter eller en autoriseret serviceforhandler så hurtigt som muligt.
- Hvis du er nødt til at vade gennem vand, skal du køre gennem den vandfyldte vej med en jævn og langsom hastighed.

FORHOLDSREGLER VED VINTERKØRSEL

Vinterkørsel er mere risikofyldt end kørsel i andre årstider. Det er afgørende at udvise ekstra forsigtighed og overholde de særlige køreanbefalinger for kolde sæsoner for at sikre både egen og andres sikkerhed.

- Inden du kører om vinteren eller i andre kolde årstider, er det vigtigt at kontrollere bilens sikkerhedsudstyr grundigt: styretøj, bremses, lys, instrumentbræt, horn, vinduesviskere osv.
- Efter snefald om vinteren bliver vejene glatte. Hold en jævn hastighed, når du kører, og undgå ustabile manøvrer såsom pludselig acceleration, nødbremsning eller brat styring.
- Når du starter og accelererer, skal du gøre det forsigtigt og gradvist for at undgå hjulspin og udskridning.
- Parker bilen på en indendørs parkeringsplads straks efter brug.
- Parkér ikke dit køretøj på områder, der er dækket af sne eller stående vand, for at undgå isdannelse, som kan beskadige dækkene.
- Placer træplanker ved dækpositionerne for at forhindre sneophobning.
- Parkér ikke dit køretøj under træer for at undgå, at faldende is beskadiger det.
- Når du parkerer, skal du løfte vinduesviskerarmene for at forhindre, at de fryser fast til forruden, og dermed undgå skader på vinduesviskerbladene eller motoren under brug.
- Fjern sne og is fra bilens overflade i tide. Sne og is kan medføre, at nogle af bilens funktioner bliver unormale og udgør en sikkerhedsrisiko.
- Undgå ophobning af sne og is under hjulskærmene, da det kan gøre styringen vanskelig. Når du kører i de hårde vintermåneder, bør du stoppe op fra tid til anden og tjekke, om der har samlet sig sne og is under vingerne.
- Tør sne og is af kombinationslygten for at forhindre, at den fryser til og revner.
- Undgå, at dørhåndtagene fryser fast på grund af sne og is: Sprøjt lidt afisningsmiddel eller glycerin på overfladen af dørhåndtagene for at forhindre, at de fryser fast.
- Parker på et plant underlag, når det er muligt.
- Når du parkerer, skal du åbne dørene for at lade bilen køle af og derefter låse dørene efter et par minutter. Reducer temperaturforskellen mellem bilens indvendige og udvendige side for at forhindre, at ruderne dugger.

- I koldt vejr vil ethvert batteris ydeevne blive forringet. Derfor bør batteriets tilstand kontrolleres regelmæssigt for at sikre, at det er tilstrækkeligt opladet til at kunne starte.
- Om vinteren skal der anvendes vinduesvaskevæske, der indeholder frostvæske.
- Tjek kølevæskenniveauet regelmæssigt.
- Det er tilrådeligt at forberede noget udstyr og værktøj til brug i tilfælde af en nødsituation. Det anbefales at have følgende ting i bilen: snekæder, en vindueskraber, advarselsblink og startkabler.

ANTIUDSKRIDNINGSKÆDER TIL DÆK

Kørsel om vinteren under ugunstige forhold som sne eller isglatte veje kan øge dæksliddet eller forårsage andre problemer. For at reducere nedbrud om vinteren skal følgende overholdes:

- Forskellige lande og regioner har forskellige regler for brugen af snekæder. Inden man monterer snekæder, bør man først konsultere de relevante regler i det pågældende land eller den pågældende region. Monter ikke snekæder uden først at have sikret dig, at lokale regler ikke begrænser brugen af dem.
- Snekæder skal monteres parvis på drivhjulene.
- Når du kører på snedækkede veje, skal snekæder, hvis de er monteret, være af en type, der passer til størrelsen og typen af bilens dæk. Uegnede snekæder kan beskadige bilens dæk, hjul, affjedring, bremsesystem og karrosseri. Og hastighedsoverskridelser, nøddaccelerationer, nødopbremsninger, nødvendigheder og andre handlinger er potentielt meget farlige.
- Nødopbremsning på snedækkede eller isglatte overflader kan få bilen til at bakke og skride ud. Du skal holde en passende sikkerhedsafstand til køretøjet foran dig og træde let på bremsepedalen. Antiudskridningskæder, der er monteret på dækkene, kan give en vis friktion, men de kan ikke forhindre, at man glider til siden.
- Når du monterer snekæder på dækkene, skal du være opmærksom på, at bilens ydelse kan blive reduceret efter monteringen. Kør forsigtigt, selv når vejforholdene er gode. Når du kører, må du ikke overskride den hastighedsgrænse, der er angivet for dæksnekæder, eller overskride 50 km/t (31 mph), alt efter hvad der er lavest.
- Brug ikke snekæder på tørre overflader. Fjern dem, når du kører på snefri veje.

- Monter ikke snekæder, hvis dæktrykket er utilstrækkeligt.

TIPS

- Snekæder betragtes ikke som en del af køretøjets standardudstyr. Ovenstående oplysninger er kun til orientering.

KØRSEL I VARMT VEJR

Når du kører i varmt vejr, f.eks. om sommeren, skal du overholde sikkerhedsforanstaltningerne for kørsel i varmt vejr for at sikre din egen og andres sikkerhed.

- Undgå at lade din bil stå i direkte sollys i længere tid, når det er varmt. Undlad desuden at placere brandfarlige genstande (f.eks. lightere, papirstykker eller legetøj af stof) på eller i nærheden af instrumentbrættet.
- I sommermånederne kan høje omgivelsestemperaturer medføre, at køretøjer bliver overophedede. Det er derfor vigtigt at forbedre inspektioner og vedligeholdelse af køretøjets kølesystem. Fjern straks kalkaflejringer fra kølevæskeudvidelsestanken og vandkanalerne samt snavs, der har sat sig fast mellem radiatorribberne.
- Kør ikke bilen i klipklapper eller høje hæle.
- Sommervejret er varmt, og du bør altid kontrollere, om køretøjets ledning er kortslettet eller ældet, om stikket er løst, om batteriet er i normal driftstilstand osv. for at forhindre selvantændelse af køretøjet.
- Om sommeren stiger trykket i dækkene på dine hjul i takt med temperaturen, og det gør dem modtagelige for sprængninger. Hvis dæktryksadvarselampen lyser under kørslen, skal du straks holde ind til siden og standse, indtil dækkene er kølet af.

FORHOLDSREGLER VED KØRSEL PÅ VANDFYLDTE VEJE

Når du kører på oversvømmede veje, skal du overholde følgende forholdsregler:

- Inden man kører gennem et oversvømmet område, skal vanddybden fastslås; vandstanden må ikke overstige den nederste kant af køretøjets karrosseri.

- Du må under ingen omstændigheder stoppe, bakke, slukke eller starte dit køretøj i vand.
- Ved kørsel gennem oversvømmede vejafsnit skal du køre med en stabil og langsom hastighed.
- Bremsevirkningen vil være lidt dårligere end normalt, når køretøjet kører gennem den vandfyldte vej. På dette tidspunkt skal du fortsætte med at køre med lav hastighed og træde på bremsepedalen flere gange i træk for at genoprette normal bremseevne.
- Køretøjet skal køre med lav hastighed, ellers kan der dannes bølger foran, som kan føre til vandindtrængning i motorrummet eller andre komponenter.

Effekten af vand inde i højtryksdelene:

- Højspændingsdele tilhører elektroniske enheder, og køretøjets gennemblødte højspændingsdele ved soltørring, lufttørring og andre måder kan ikke sikre, at vandet fordamper helt.
- Vandindtrængning i højspændingskomponenter forringer deres indbyggede isoleringsegenskaber betydeligt. Samtidig indeholder fugten en betydelig mængde ledende stoffer, som kan forårsage interne kortslutninger i højspændingskomponenter eller medføre risiko for kortslutninger i højspændingssystemet. I dette tilfælde påvirkes køretøjets sikkerhed og ydeevne alvorligt.
- Højtryksdele af det indre vand på produktets beskyttelsesniveau, trykmodstand og anden ydeevne har en større indvirkning, der er en større risiko for sikkerheden.

VÆR OPMÆRKSOM

- Visse dele af køretøjet, f.eks. strømforsyningen, chassiset eller det elektriske system, kan blive alvorligt beskadiget, når man kører gennem vand.
- Bølger forårsaget af modkørende trafik kan overstige køretøjets tilladte vadehøjde.
- Vand kan skjule huller, mudrede områder eller sten, hvilket kan gøre det mere udfordrende at køre gennem vand.
- Kør ikke gennem saltvand. Salt kan få køretøjet til at ruste. Alle køretøjsdele, der har været i kontakt med saltvand, skal straks skylles med ferskvand.
- Efter at have vadet i vand anbefales det at tage til et LEAPMOTOR servicecenter eller et autoriseret serviceværksted for at få foretaget en omfattende inspektion af

køretøjet for at tjekke for skjulte farer og sikre køresikkerheden.

- Rengøring af køretøjet eller kørsel gennem den dybe vandvej, bremsefriktionsklodser og bremseiskiver er gennemblødt i vand, aktivering af bremsen vil i høj grad reducere bremseeffekten; bremselængden vil være længere end normalt, og køretøjet kan være forspændt til den ene side, parkeringsbremsen vil ikke være i stand til at bremse køretøjet fast, på dette tidspunkt skal du først køre med lav hastighed og kontinuert forsigtigt træde på bremsepedalen for at fjerne det resterende vand i bremsen, for at være bremseeffekten for at vende tilbage til normal, og derefter normal Kør normalt, når bremsevirkningen er normal igen.

FORHOLDSREGLER UNDER FORSKELLIGE VEJFORHOLD

Ved kørsel under forskellige vejforhold skal følgende punkter tages i betragtning:

- Når du kører på veje med mere sidevind og vindstød, skal du sænke farten på forhånd og have kontrol over hastighed og styring.
- Undgå at køre på genstande med skarpe kanter eller andre forhindringer på vejen, da det kan resultere i alvorlige skader som f.eks. sprængte dæk.
- -Når du kører på ujævne veje, skal du sænke hastigheden og køre med lav hastighed, da chassiset ellers kan blive skrabet og forårsage skader på køretøjet.
- Når du kører ned ad bakke, skal du sænke farten i forvejen for at undgå nødopbremsninger, som kan overophede bremsesystemet eller forårsage unødigt slitage.
- Når du kører på glatte overflader, skal du være forsigtig, når du accelererer eller bremser. Hurtig acceleration eller nødopbremsning kan medføre hjulspin eller tab af vejgreb. Når du kører på isglatte eller snedækkede veje, skal du holde en lav og jævn hastighed og undgå pludselig acceleration eller nødopbremsning. Der kan monteres snekæder på dækkene efter behov.

KRAVLE

Ved lave temperaturer falder dækkets ydeevne, vejgrebet reduceres, og følsomheden over for

støds-kader øges. Højtydende sommerdæk har nedsat vejgreb ved temperaturer under 5 °C og bør ikke anvendes under is- eller sneforhold. Når det er koldt, kan dækkene blive midlertidigt hårde, og der høres en rotationslyd de første par kilometer, før dækkene bliver varme.

SIKKERHEDSADVARSELSSYSTEM

TYVERIALARM TIL KØRETØJER

SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER FOR HELE KØRETØJET

Når køretøjet er standset helt og alle døre er lukket korrekt, skal du betjene NFC-nøglen eller appen for at låse køretøjet. Indikatoren blinker én gang for at angive, at systemet er aktiveret.

DEAKTIVERING AF KØRETØJETS STARTSPÆRRE

Når alarmeren er aktiveret, og bilen låses op med NFC-nøglen eller appen, blinker alle indikatorlamper to gange. Når køretøjet er i aktiveret tilstand, og ingen døre åbnes i et stykke tid efter oplåsning, vil hele køretøjet igen gå i aktiveret tilstand.

INDBRUDSALARM

Når alarmeren er aktiveret, vil enhver uautoriseret åbning af en dør eller bagklap få indikatorlamperne til at blinke.

AFVIS ALARMEN

Hvis du bruger NFC-nøglen eller låser op via appen, mens alarmeren er aktiveret, afbrydes alarmtilstanden, og indikatorerne deaktiveres. På dette tidspunkt er køretøjet kun afvæbnet fra alarmtilstanden, ikke fra sikkerhedstilstanden. Når NFC-nøglen betjenes igen eller låses op via appen, går køretøjet i afvæbnet tilstand, og indikatoren blinker fire gange.

VÆR OPMÆRKSOM

- Ændringer, tilføjelser, udskiftninger osv. af køretøjets tyverialarmsystem og dets komponenter kan resultere i, at køretøjet ikke kan startes, at dørene ikke kan låses op eller åbnes osv.

- Lad ikke nøglerne sidde i bilen, når du forlader den.
- Undlad at ændre eller afmontere tyverisikringssystemet privat for at undgå systemfejl.
- Før du låser bilen, skal du sørge for, at der ikke er nogen i den, og at vinduerne er lukkede.
- Tyverisikringssystemer hjælper med at forhindre biltyveri, men ikke helt. For at gøre din bil mere sikker skal du parkere den på en sikker parkeringsplads og fjerne værdigenstande og andre personlige ejendele fra bilen, før du forlader den.

LAVHASTIGHEDSADVARSELSLYD TIL FODGÆNGERE

Når køretøjet kører med lav hastighed, udsender fodgængeradvarselssystemet ved lav hastighed en hørbar advarsel til fodgængere i nærheden af køretøjet, hvilket gør både fodgængere og køretøjer opmærksomme på forholdene og øger trafikssikkerheden.

ALARM MED ADVARSELSTONE VED LAV HASTIGHED

Der udsendes en hørbar advarsel, når køretøjet er i bevægelse, og hastigheden ikke overstiger 30 km/t (19 mph).

Køretøjet udsender også en hørbar advarsel, når det bakker.

ADVARSEL

- Den lave hastighedsadvarselslyd er udelukkende beregnet til at advare fodgængere i nærheden af køretøjet; førere skal altid være opmærksomme på deres umiddelbare omgivelser.

OVERVÅGNING AF DÆKTRYK (TPMS)

Dæktryksovervågningssystemet, forkortet TPMS, overvåger dæktryk og temperatur og udsender advarsler.

ALARM FOR DÆKTRYKSOVERVÅGNINGSSYSTEM

Dæktryksovervågningssystemet udløser en alarm, når en af følgende situationer opstår:

- Dæktrykket er for lavt.
- Dæktrykket er for højt.
- Dækttemperaturen er for høj.
- Dækttemperaturen er for lav (kan forekomme i visse områder).
- Intet signal fra sensoren.

OPLYSNINGER OM DÆKTRYKSADVARSEL

Hvis dæktrykket bliver unormalt, eller dæktryksovervågningssystemet ikke fungerer korrekt, lyser dæktryksfejllindikatoren i instrumentpanelet, ledsaget af en tilsvarende tekstadvarsel.

⚠ ADVARSEL

- Stol ikke udelukkende på dæktryksovervågningssystemet. Kontroller regelmæssigt dine dæk for at sikre korrekt dæktryk og kontroller for eventuelle skader såsom punkteringer, snit eller revner.
- Hvis advarselslampen for dæktryksovervågningssystemet lyser, skal du straks sænke hastigheden, undgå skarpe sving og nødbremsninger, køre ind til siden på et sikkert sted så hurtigt som muligt og straks kontrollere dæktrykket. Når dækttemperaturen bliver for høj, anbefales det at stoppe og holde pause, indtil dækkene er kølet af, før du fortsætter din rejse.
- Dæktryksovervågningssystemet identificerer dæk med lavt dæktryk, og når køretøjet udsender en advarsel om for lavt dæktryk for et bestemt dæk, skal føreren kontrollere dæktrykket på det alarmerede dæk ud over de dæk, der ikke er alarmeret.
- Forskelligt eller lavt dæktryk kan øge dæksliddet, reducere kørestabiliteten og forlænge bremselængden.
- Ujævnt dæktryk eller utilstrækkelig oppumpning kan føre til pludselig dæksvigt, punktering og tab af kontrollen over køretøjet.
- Kørsel med lavt dæktryk øger dækkets deformation, og dækket bliver meget varmt,

hvilket kan føre til, at karkassen og dækket sprænger.

- Brug af dæk med forkert lufttryk kan føre til ulykker og dækskader, og det er førerens ansvar at sikre, at alle dæk har det korrekte lufttryk. Pump derfor altid alle dæk op til standardtryksværdien, før du kører. Dæktryksovervågningssystemet fungerer kun, hvis dæktrykket er korrekt i alle kolde hjul.

VOGNBANEAFVIGELSESDVARSEL (LDW)

SYSTEMINTRODUKTION

Lane Departure Warning (LDW) fungerer ved løbende at overvåge og identificere vejmarkeringer, indsamle data om vejen forude og integrere disse med bilens egne køredata. Hvis bilen begynder at afvige fra sin vognbane, uden at føreren har aktiveret blinklyset, udsender systemet et advarselssignal. Dette gør føreren opmærksom på, at han straks skal korrigere kursen, hvilket sikrer alle passagerers sikkerhed.

SLÅ ADVARSELSSYSTEMET TIL VOGNBANESKIFT TIL

Når du har aktiveret Lane Departure Warning og Assist i grænsefladen "Indstillinger - Intelligent kørsel - Aktiv sikkerhed" på den centrale kontrolskærm, skal du vælge "Advarsel" for at aktivere funktionen Lane Departure Warning.

AKTIVER SYSTEMET TIL ADVARSEL OM VOGNBANESKIFT



Når vognbaneskiftadvarselssystemet er aktivt, og køretøjet kører med en hastighed på 60 km/t (37 mph) eller derover, og systemet registrerer, at køretøjet utilsigtet krydser vognbanemarkeringerne uden at føreren har aktiveret blinklyset, aktiveres vognbaneskiftadvarsel. Instrumentpanelet viser status for vognbaneskift ledsaget af en hørbar advarsel, der opfordrer føreren til at holde sin aktuelle vognbaneposition.

FUNKTIONELLE BEGRÆNSNINGER

Brug ikke advarselssystemet til vognbaneafgang i følgende situationer:

- Ved vejgafler, sammenløb osv.
- Ved brug af dækkæder.
- Når dækkene er for slidte, og dæktrykket er for lavt.
- Når man blander dæk af forskellig konstruktion, producent, mærke eller slidbanemønstre.
- Når køretøjer kører på veje, der er under opførelse (f.eks. veje med vejarbejdsskilte, trafikkegler eller andre vejspærringer).
- På veje med skarpe sving, stejle skråninger, isglatte eller glatte overflader eller i regn, sne eller tåge.

Følgende forhold kan medføre, at Vognbaneafvigelsesadvarsel ikke fungerer efter hensigten eller afsluttes automatisk, herunder, men ikke begrænset til:

- Gennem kurver med for stor krumning, som f.eks. højhastighedsramper.
- Vognbanelinjer, der er uklare, slidte, mangler, krydses, skjules af andre køretøjer eller skygger fra bygninger eller landskaber osv.
- Kørsel gennem afsnit uden vejmarkeringer, såsom ikke-standardiserede veje, vejkryds og vejarbejdsområder.
- Afsnit med særlige vejmarkeringer, såsom decelerationsadvarselsslinjer og vejledningslinjer.
- Gennem områder med uklar vejbanemarkering, f.eks. hvor vejbanemarkeringer konvergerer eller divergerer, motorvejsramper, bykryds og venstresvingsventezoner.
- Vejbelægningen har kanter eller andre kontrastrege linjer, der ikke er vejmarkeringer, såsom vejfuger eller kantsten.
- På grund af højdeforskelle kan vejmarkeringer blive uigenkendelige eller identificeres forkert, f.eks. på stigninger eller fald.
- På grund af lysforholdene kan vejmarkeringer blive uigenkendelige eller fejlagtigt identificeret, f.eks. når intens sollys blænder på markeringerne, eller når dårligt vejr, natlige forhold eller utilstrækkelig belysning resulterer i dårlig synlighed.
- Afstanden mellem vognbanelinjerne i hver side er for bred eller for smal.

Det anbefales ikke at bruge Vognbaneafvigelsesadvarsel (LDW) under særlige eller komplekse vejforhold, da dette kan medføre, at systemet ikke fungerer som forventet eller deaktiveres automatisk, herunder men ikke begrænset til:

- Vandfyldte, mudrede, hullede, isglatte veje, veje med fartbump, veje med forhindringer.
- Trafikale forhold med et stort antal fodgængere, cykler eller dyr.
- Komplekse og stadigt skiftende trafikforhold, såsom travle vejkryds, motorvejsafkørsler og trafikerede veje.
- Snoede veje, veje med skarpe sving.
- Veje op og ned ad bakke.
- Bumpede, ujævne veje.
- Smalle veje.
- Indgange og udgange til tunneler.
- Veje uden midterrabat.

Ovenstående advarsler og begrænsninger dækker ikke alle situationer, der kan forstyrre Vognbaneafvigelsesadvarsel (LDW). Der er en række faktorer, der kan få Vognbaneafvigelsesadvarsel (LDW) til at fungere forkert. For at undgå en kollision skal du være opmærksom, når du kører bilen, og holde øje med vejen for at forudse behovet for tidlig korrigerende handling.

ADVARSEL

- Vognbaneskiftadvarsel er udelukkende et hjælpesystem og kan ikke aktivt styre køretøjet til at skifte vognbane eller opretholde vognbaneposition. Førere skal altid være opmærksomme på vejforholdene, aktivt styre køretøjet og bære det fulde ansvar for dets sikkerhed.
- Vognbaneskiftadvarselssystemet registrerer muligvis ikke altid vejmarkeringer. Faktorer såsom ugunstige vejforhold kan medføre falske negative eller falske positive resultater. Førere skal derfor være opmærksomme på vejen og trafikforholdene og udvise forsigtighed til enhver tid.
- Placer ikke genstande, der reflekterer lys, på instrumentbrættet, da de ikke kun har tendens til at blænde føreren, men også kan reflektere lys ind i systemets frontkamera og forstyrre systemets normale funktion.
- Lyd fra lydsystemet inde i bilen eller støj uden for bilen kan forhindre dig i at høre advarsels bippene, så prøv at undgå forstyrrelser og koncentrer dig om vejen.
- Føreren bør ikke være alt for afhængig af hjælp til vognbaneafgang og bør ikke bevidst teste eller vente på funktionsudløsere. Falske udløsere og manglende udløsere kan ikke helt undgås på grund af de iboende begrænsninger i systemets ydeevne.

- Hvis føreren aktiverer blinklyset og fortsætter med at skifte vognbane, deaktiveres vognbaneanfavigelsesadvarselsfunktionen.
- Når du kører på stejle stigninger eller snoede veje, kan funktionen Lane Departure Warning blive undertrykt, hvis afstanden til forankørende køretøj er for kort, eller hvis det forankørende køretøj skjuler vejmarkeringerne.
- Advarselsfunktionen om vognbaneanfavigelse kan afbrydes, når køretøjet oplever betydelige bump som følge af vejforhold, pludselig acceleration, deceleration eller hurtig styring under kørsel.
- Revner, toning eller påføring af ikke-godkendte belægninger på forruden, reflekterende genstande placeret på instrumentbrættet og andre genstande, der hindrer kameraets synsfelt, kan forringe systemets normale funktion.
- Af hensyn til din kørsikkerhed skal du ikke teste advarselsfunktionen om vognbaneanfavigelse alene. Kameraets synsfelt må ikke blokeres af genstande eller forstyrres af stærkt lys. Midlertidig synsforstyrrelse og intens lysforstyrrelse kan medføre, at funktionen midlertidigt ophører, men den genoptages automatisk, når det normale syn er genoprettet. Hvis problemet fortsætter, anbefaler vi, at du kontakter Leapmotor Service Center eller et autoriseret servicecenter for at få hjælp.
- Vognbaneskiftadvarselssystemet advarer dig, når det registrerer et utilsigtet vognbaneskift. Gå ikke i panik og foretag ikke unødvendige, skarpe styrebewægelser.
- Begrænsninger i kameragenkendelsen kan medføre, at vognbaneskiftadvarselssystemet ikke fungerer som tilsigtet eller slås fra. Se afsnittet "Køretøjsassistenssystemer – radar og kameraer" for yderligere oplysninger om kamerabegrænsninger.
- Hvis systemet til advarsel om vognbaneskift ikke fungerer korrekt, skal du køre sikkert ind til siden og kontakte Leapmotor-servicecentret eller et autoriseret servicecenter for at få det eftersat og repareret.

VOGNBANEASSISTENT (LKA)

BESKRIVELSE AF SYSTEMET

Lane Keeping Assist (LKA) overvåger og identificerer løbende vejmarkeringer og indsamler data om vejen foran. Ved at integrere dette med bilens egne køredata giver systemet en let korrigerende styrehjælp til rattet, når det registrerer en utilsigtet afdrift mod en tilstødende vognbane eller en forestående overskridelse af vognbanegrænsen, uden at føreren har aktiveret blinklyset. Dette hjælper med at minimere risikoen for, at bilen kører ud af kurs.

AKTIVÉR VOGNBANESPORING

Når du har aktiveret Lane Departure Warning og Assist i grænsefladen "Indstillinger – Intelligent kørsel – Aktiv sikkerhed" på den centrale kontrolskærm, skal du vælge enten "Hold" eller "Advarsel + Hold" for at aktivere Lane Keeping Assist-funktionen.

AKTIVERING AF VOGNBANESYSTEMET



Når Lane Keeping Assist-funktionen er aktiveret, og køretøjet kører med en hastighed på 60 km/t (37 mph) eller derover, og systemet registrerer en uønsket tendens til, at køretøjet glider over i den tilstødende vognbane eller er ved at krydse vognbanegrænsen uden at føreren har aktiveret blinklyset, udløses Lane Keeping Assist-funktionen. Systemet vil udøve en let korrigerende styreassistance på rattet, mens instrumentpanelet viser køretøjets status for vognbaneskift. Hvis køretøjet afviger for meget fra sin vognbane, vil Lane Keeping Assist-systemet give passende visuelle og akustiske advarsler.

FUNKTIONELLE BEGRÆNSNINGER

Lane Keeping Assist (LKA) kan opleve funktionsfejl eller levere uventet ydeevne i følgende scenarier:

- Omfattende skygger, betydelige vandansamlinger, ophobet sne eller vejarbejde inden for vognbanen kan gøre det vanskeligt at

skelne vognbanemarkeringerne. Dette kan resultere i ustabil eller mangelfuld genkendelse af vognbanemarkeringerne, hvilket kan få køretøjet til at afvige fra sin vognbane. Som følge heraf kan vognbaneassistentfunktionen (LKA) blive ineffektiv, eller vognbaneassistentfunktionen (LKA) kan blive deaktiveret på unormal vis.

- Tilstedeværelsen af betydelige mængder stående vand, sneophobning, glat is, løst snæs, forhindringer, glatte overflader eller vejhulsdannelse i kørebanen kan forårsage hjulspin eller kraftige ryk. Dette kan medføre, at Lane Keeping Assist (LKA)-funktionen griber ind, hvilket får køretøjets bane til at afvige fra den planlagte rute. I ekstreme tilfælde kan der opstå hjulspin, hvilket kan kompromittere kørselssikkerheden.
- Dårlige vejbelysningsforhold kombineret med modlys i kørselsretningen kan medføre ustabil eller mangelfuld genkendelse af vejbanemarkeringer. Dette kan føre til, at køretøjet kører ud af vejbanen, at Lane Keeping Assist (LKA)-funktionen svigter, eller at Lane Keeping Assist (LKA)-systemet kobles fra på unormalt vis.
- Under ugunstige vejforhold såsom regn, sne eller tåge, hvor vejmarkeringerne kan blive sløret, er der risiko for ustabil eller mangelfuld vejbaneregistrering. Dette kan medføre, at køretøjet afviger fra sin vognbane, at vognbanesporingsassistenten (LKA) ikke fungerer, eller at vognbanesporingsassistenten (LKA) slås fra på unormal vis.
- Under kraftige vindforhold kan der opstå problemer, hvor Lane Keeping Assist (LKA)-funktionen griber ind, hvilket får køretøjets kørselsvinkel til at afvige fra den planlagte bane, hvilket resulterer i, at køretøjet afviger fra sin vognbane, og Lane Keeping Assist (LKA)-funktionen bliver ineffektiv.

Ovenstående advarsler og begrænsninger dækker ikke alle mulige situationer, der kan forstyrre Lane Keeping Assist (LKA). Flere faktorer kan forårsage, at Lane Keeping Assist (LKA) svigter. For at undgå kollisioner skal du være opmærksom under kørslen og konstant overvåge vejforholdene for at kunne forudse, om der skal træffes korrigerende foranstaltninger i god tid.

ADVARSEL

- Lane Keeping Assist er udelukkende et hjælpesystem og kan ikke erstatte førerens

overvågning af trafikforholdene. Føreren skal til enhver tid være opmærksom på vejforholdene, aktivt kontrollere køretøjet og bære det fulde ansvar for dets sikkerhed.

- Føreren skal altid have hænderne på rattet og have aktiv kontrol over køretøjet.
- Lane Keeping Assist registrerer muligvis ikke altid vejmarkeringer. Faktorer såsom ugunstige vejforhold kan medføre, at systemet enten ikke aktiveres eller udløses fejlagtigt. Førere skal derfor være fuldt opmærksomme på vej- og trafikforholdene og udvise forsigtighed til enhver tid.
- Lane Keeping Assist har begrænset styrekraft og kan kun give let styreassistance, men kan ikke sikre, at køretøjet helt forhindres i at glide ud af banen, så stol ikke på Lane Keeping Assist til at kontrollere retningen, og vær altid forberedt på at styre hårdere, især i kurver.
- Lane Keeping Assist-systemet er ikke i stand til kontinuerligt at kontrollere køretøjets retning, dvs. det er ikke i stand til at holde køretøjet i midten af vognbanen hele tiden.
- Placer ikke genstande, der reflekterer lys, på instrumentbrættet, da de ikke kun har tendens til at blænde føreren, men også kan reflektere lys ind i systemets frontkamera og forstyrre systemets normale funktion.
- Føreren bør ikke stole for meget på Lane Keeping Assist System og bør ikke bevidst teste for en funktionsudløser eller bevidst vente på en funktionsudløser. Falske udløser og manglende udløser kan ikke helt undgås på grund af de iboende begrænsninger i systemets ydeevne.
- Når Lane Keeping Assist-systemet oplever en utilsigtet frakobling – f.eks. ved kraftig kurvekørsel, vejhældninger, uklare vejmarkeringer eller vejbaner, der er for brede eller smalle – vil systemet udelukkende advare føreren om frakoblingen via ændringer i vejbanelinjens status, der vises i instrumentpanelet. Føreren skal tage det fulde ansvar for kørselssikkerheden.
- Vognbanesystemet genkender muligvis ikke altid vognbanemarkeringer og kan i nogle tilfælde forveksle dårlige vejoverflader, visse vejkonstruktioner eller genstande med vognbanelinjer. Hvis dette sker, skal vognbanesystemet straks deaktiveres.
- Overdreven dækslitage eller lavt dæktryk kan forringe vognbanekontrolsystemets ydeevne.

- Systemet giver muligvis ikke en separat indikation af funktionsophør, når du kører ud af banen i en kurve, så kør forsigtigt.
- Når vejmarkeringerne viser pludselige overgange, kan det være nødvendigt at foretage betydelige justeringer af styringen. Vær forsigtig under kørslen.
- Når vejmarkeringer er placeret tæt på kantstenen, og hvis disse markeringer er uklare – f.eks. i tunnelens yderste vognbane – kan kameraets genkendelse skifte mellem vognbanelinjen og kantstenen. Dette kan få rattet til at svinge. Vær forsigtig under kørslen.
- Hvis Lane Keeping Assist-systemet ikke fungerer korrekt, skal du køre sikkert ind til siden og kontakte et Leapmotor-servicecenter eller et autoriseret servicecenter for at få det efterset og repareret.

FORRESTE KOLLISIONSVARSLING (FCW)

BESKRIVELSE AF SYSTEMET

Fremadrettet kollisionsadvarsel (FCW) registrerer den relative afstand, position og hastighed mellem det forankørende køretøj og førerens køretøj i samme vognbane. Ved at integrere andre førerindgreb (f.eks. betjening af bremsepedalen eller gaspedalen) vurderer systemet alvoren af potentielle kollisionsrisici og advarer føreren, når det er nødvendigt. Dette system giver rettidige advarsler, så føreren kan undvige eller afbøde kollisionen i tilfælde af overhængende kollisionsfare.

AKTIVÉR ELLER DEAKTIVÉR ADVARSELSSYSTEMET FOR FREMADRETTET KOLLISION

I den centrale kontrolskærm under "Indstillinger – Intelligent kørsel – Aktiv sikkerhed" skal du trykke på knappen "Advarsel om frontkollision" for at aktivere eller deaktivere systemet til advarsel om frontkollision. Når systemet er aktiveret, kan følsomheden af advarselsafstanden for fremadrettet kollision justeres:

- Lav: Lav følsomhed for sikkerhedsafstand, når funktionen udløses.
- Medium: Moderat følsomhed for sikkerhedsafstand, når funktionen udløses.

- Høj: Høj følsomhed for sikkerhedsafstand, når funktionen udløses.

ADVARSELSSYSTEM FØR KOLLISION



Når køretøjet kører med hastigheder mellem 5 og 150 km/t (3 og 93 mph), og systemet registrerer en risiko for kollision mellem dette køretøj og et forankørende køretøj, advarer det føreren via instrumentbrættet om at holde en sikker afstand. Hvis bremsepedalen trykkes ned i advarselsperioden, ophører advarslen.

FUNKTIONELLE BEGRÆNSNINGER

Kun køretøjer, cykler og fodgængere i samme retning, som opfylder betingelserne, vil blive reageret på af advarselssystemet ved kollision fremad. Følgende mål vil ikke blive reageret på, herunder, men ikke begrænset til:

- Modkørende køretøjer.
- Køretøjer med sideindtrængning.
- Dyr.
- Trafiklys.
- Væg.
- Afspærringer (kegler, tønder osv.).
- Andre ikke-køretøjsgenstande.

For at udnytte denne funktionalitet bedst muligt skal systemet genkende en så klar og komplet kropsprofil og centrale træk ved fodgængerens som muligt, dvs. at fodgængerens hoved, skuldre, arme, ben, over- og underkrop kan genkendes ved at kombinere dem med almindelige menneskelige bevægelsesmønstre. Følgende forhold kan resultere i, at fodgængere ikke genkendes, hvilket forhindrer Forward Collision Warning-systemet i at fungere efter hensigten. Herunder, men ikke begrænset til:

- Fodgængere er højere end 200 cm eller lavere end 100 cm.
- Fodgængere, der bærer voluminøst tøj (f.eks. regnfrakker eller Hanfu-klæder), kan skjule vigtige kropsdele (f.eks. arme eller ben), hvilket resulterer i uklare silhuetter.
- Fodgængere dukker først op tættere på sensorens synsfelt.
- Fodgængere med stor bagage eller store rygsække.

- Farven på fodgængernes tøj har lav kontrast til scenens baggrundsfarve.
- Paraplyer til fodgængere dækker hoved, arme og andre vigtige dele af kroppen.
- Fodgængere bøjer sig eller sidder på hug.
- Fodgængere i kørestol.
- Fodgængere er tættere på fodgængere.
- Fodgængere bærer tøj med reflekterende materiale.
- Fodgængere på veje om natten, i tunneler og andre mørke steder.
- Der er stor forskel på, hvor hurtigt fodgængerne krydser.

For at udnytte denne funktion bedst muligt skal systemet genkende en så klar og komplet profil af rytterens krop, hovedtræk og cyklens omrids som muligt. Denne funktion fungerer, når rytteren er voksen og kører på en cykel, der er designet til voksne. Følgende forhold kan resultere i, at en rytter ikke genkendes, hvilket forhindrer Forward Collision Warning-systemet i at fungere efter hensigten. Herunder, men ikke begrænset til:

- Når en persons eller cykels kendetegn skjules af tøj eller andre genstande, hvilket resulterer i et usynligt omrids.
- Når cyklen bærer en større bagagelast.
- Når cyklen er hurtigere.
- Fodgængere og cykler, når farve- og baggrundskontrasten er lav.
- Når der sker en stor ændring i cyklens hastighed.
- Fodgængere dukkede først op på kortere afstand i sensorens synsfelt.
- Når du kører på mørke steder som f.eks. natveje, inde i tunneler osv.
- Brug af løbecykler, scootere, nogle løbehjul, særlige former for elcykler osv.

Følgende situationer kan medføre, at det fremadrettede kollisionsadvarselssystem ikke fungerer efter hensigten, fordi målet ikke er direkte foran det. Herunder, men ikke begrænset til:

- Reagerer ikke på mål, der befinder sig inden for sensorens blinde vinkler, f.eks. i bilens hjørner og på bilens sider eller bageste blinde vinkler.
- Målene kan blive fejlvægtet eller overset, når man nærmer sig eller passerer gennem vejssving.
- Hvis man befinder sig på en skråning, kan man miste målet eller fejlberegne afstanden til målet.
- Når et køretøj i en tilstødende bane skærer ind foran din bil med kun en del af karrosseriet (især når store køretøjer som busser og lastbiler skærer ind), er det ikke sikkert, at det bliver opdaget i tide.

- Dette køretøj kan muligvis ikke registrere i tide, når et andet køretøj pludselig kører ind bagved det, eller når et andet køretøj pludselig kører ind foran det eller ud foran det.

Følgende forhold kan påvirke det fremadrettede kollisionsadvarselssystem, så det ikke fungerer efter hensigten på grund af særlige eller komplekse vej forhold. Herunder, men ikke begrænset til:

- Vandfyldte, mudrede, hullede, isglatte veje, veje med fartbump, veje med forhindringer.
- Trafikale forhold med et stort antal fodgængere, cykler, elektriske køretøjer eller dyr.
- Komplekse og stadigt skiftende trafikforhold, såsom travle vejkryds, motorvejsafkørsler og trafikerede veje.
- Snoede veje, veje med skarpe sving.
- Veje op og ned ad bakke.
- Bumpede, ujævne veje.
- Indgange og udgange til tunneler.

Følgende handlinger kan medføre, at det fremadrettede advarselssystem ikke advarer. Herunder, men ikke begrænset til:

- Det fremadrettede kollisionsadvarselssystem advarer muligvis ikke, når føreren allerede er ved at bremse.
- Det fremadrettede kollisionsadvarselssystem advarer muligvis ikke, når føreren træder speederen dybt eller skarpt ned.
- Det fremadrettede kollisionsadvarselssystem advarer muligvis ikke, når føreren styrer hårdt.

ADVARSEL

- Advarselssystemet for frontalkollision er en hjælpefunktion, der ikke kan fungere i alle kørselssituationer, trafik, vejr og vejrforhold, og det kan ikke erstatte fokuseret kørsel og præcis dømmekraft, og føreren bærer alt ansvar for køresikkerheden.
- Vær altid opmærksom på vejforholdene, når du kører, og stol ikke på, at Forward Collision Warning System advarer om eller undgår en potentiel kollision. Mange faktorer kan forringe eller påvirke ydeevnen, hvilket resulterer i unødvendige, ineffektive eller upræcise advarsler, bremseindgreb eller udeladelser. Fremadrettet kollisionsadvarselssystem advarer føreren om potentielle kollisioner og hjælper med at forhindre dem, hvilket potentielt kan afværge alvorlige personskader eller dødsulykker.

- Fremadrettet kollisionsadvarselssystemet kan ikke garantere, at alle typer køretøjer registreres i alle situationer, og det kræver derfor særlig opmærksomhed om natten. Køretøjer såsom trehjulede køretøjer, køretøjer med beskadede baglygter eller utydelige bagkonturer, køretøjer med tilstoppede bagdele, uregelmæssigt formede køretøjer, køretøjer med bageste lodrette overflader under en bestemt højde eller tomme køretøjstransportører.
- Fremadrettet kollisionsadvarselssystemet kan muligvis ikke registrere stillestående eller langsomt kørende køretøjer, især om natten, hvor der kræves ekstra forsigtighed.
- Fremadrettet kollisionsadvarselssystemet kan udløses fejlagtigt, når køretøjet skal køres op på specialudstyr, såsom transporttrailere eller bjærgningskøretøjer.
- Før du kører, skal du sikre dig, at der ikke er lave forhindringer omkring køretøjet, som kan påvirke sikkerheden, så du undgår ulykker forårsaget af blokeret udsyn.
- Når advarselssystemet for frontkollision er aktiveret, skal føreren straks træde på bremsen for at reducere hastigheden eller foretage en undvigemanøvre for at undgå forhindringen, afhængigt af trafikforholdene.
- Fremadrettet kollisionsadvarsel gælder kun for advarsler om frontalkollisioner og fungerer ikke, når køretøjet er i bakgear.
- Overvågningsområdet for kameraer og radarsensorer, der er forbundet med advarselssystemet for fremadrettet kollision, er begrænset. Vej- og vejforhold kan have negativ indflydelse på det område, der kan overvåges af det fremadrettede kollisionsadvarselssystem, så sørg for at køre forsigtigt.
- Fremadrettet kollisionsadvarselssystemet kan udstede advarsler, selv når der ikke er nogen risiko for kollision. Hold fokus og hold øje med området foran køretøjet for at forudse, om der skal gøres noget.
- Hvis trafikforhold eller eksterne faktorer forhindrer kameraet og radaren i at registrere fodgængere, cyklister, køretøjer eller andre objekter nøjagtigt, kan advarsler blive forsinket eller slet ikke udstedes.
- Kamera- og radarsensorer, der identificerer forhindringer, kan medføre, at advarselssystemet for fremadrettet kollision ikke fungerer som tilsigtet. For yderligere oplysninger om kameraets begrænsninger

henvises til afsnittet "Kørekraftassistent – Radar og kamera".

- Hvis advarselssystemet for frontkollision ikke fungerer korrekt, skal du køre sikkert ind til siden og kontakte et Leapmotor-servicecenter eller et autoriseret servicecenter for at få det efterset og repareret.

BAGKOLLISIONSADVARSEL (RCW)

BESKRIVELSE AF SYSTEMET

Bagkollisionsadvarselssystemet, forkortet RCW, overvåger kontinuerligt køretøjets bageste omgivelser, mens det er i bevægelse, og udsender advarselssalarmer, når der registreres en potentiel fare for bagkollision.

AKTIVÉR ELLER DEAKTIVÉR ADVARSELSSYSTEMET FOR PÅKØRSEL BAGFRA

I grænsefladen "Indstillinger - Intelligent kørsel - Aktiv sikkerhed" på den centrale kontrolskærm skal du trykke på knappen "Advarsel om påkørsel bagfra" for at aktivere eller deaktivere funktionen til advarsel om påkørsel bagfra.

ADVARSELSSYSTEM EFTER KOLLISION



Når køretøjet kører med hastigheder mellem 15 og 150 km/t (9 og 93 mph), og systemet registrerer, at et andet køretøj nærmer sig hurtigt bagfra, hvilket indikerer risiko for påkørsel bagfra, vises der en advarselssmeddelelse på instrumentbrættet. Samtidig tændes advarselssblinkene for at advare det bagvedkørende køretøj om at sænke farten eller holde en sikker afstand.

FUNKTIONELLE BEGRÆNSNINGER

Systemet kan også udsende en advarsel, når der ikke er noget køretøj i detektierungsområdet, og der kan forekomme falske advarsler:

- Midt på parkeringspladsen.

- På ujævne overflader.
- Bygningsareal.
- Buske og træer.

Under visse omstændigheder kan det være svært for det bageste kollisionsadvarselssystem at yde assistance. Mulige scenarier omfatter:

- Modkørende trafik bagfra skiftede vognbane i sidste øjeblik.
- Det er for sent at registrere køretøjer, der kommer bagfra i kulisser som skarpe sving og skråninger.
- Et køretøj følger konstant tæt bagved.

▲ ADVARSEL

- Bakkollisionsadvarselssystemet er en hjælpefunktion, der registrerer objekter bag køretøjet via radar. Det kan ikke registrere alle nærliggende mål med præcision. Førere skal være opmærksomme hele tiden, observere omgivelserne bagved under kørslen for at undgå påkørsler bagfra og bære det fulde ansvar for sikkerheden i deres eget køretøj.
- Det bageste kollisionsadvarselssystem kan ikke registrere objekter bag køretøjet gennem andre køretøjer eller forhindringer.
- Hvis bilen bag dig kører for hurtigt, er det ikke sikkert, at funktionen er i stand til at afgive en alarm i tide.
- Hvis det bageste kollisionsadvarselssystem ikke fungerer korrekt, skal du straks bringe køretøjet til standsning på en sikker måde og kontakte et Leapmotor-servicecenter eller en autoriseret serviceforhandler for at få det efterset og repareret.

BLINDVINKELOVERVÅGNING OG -ADVARSEL (BSD)

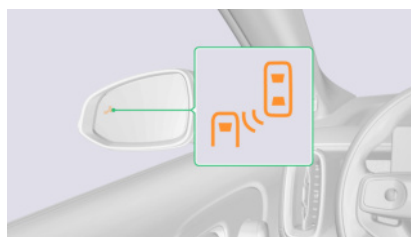
BESKRIVELSE AF SYSTEMET

Blind Spot Detection (BSD) overvåger kontinuerligt bilens blinde vinkler bagtil, når bilen kører fremad. Når systemet registrerer, at et andet køretøj kommer ind i den blinde vinkel, advarer det føreren via advarselsindikatorer monteret på sidespejlene.

AKTIVER ELLER DEAKTIVER SYSTEMET TIL OVERVÅGNING OG ADVARSEL OM BLINDE VINKLER

I den centrale kontrolskærms interface "Indstillinger > Intelligent kørsel > Aktiv sikkerhed" skal du trykke på knappen Blind Spot Monitoring and Warning (Overvågning og advarsel om blind vinkel) for at aktivere eller deaktivere systemet til overvågning og advarsel om blind vinkel.

AKTIVER SYSTEMET TIL OVERVÅGNING OG ADVARSEL OM BLINDE VINKLER



Når køretøjet kører fremad med en hastighed på mindst 10 km/t (6 mph), og systemet registrerer, at et andet køretøj kommer ind i den blinde vinkel, advarer det føreren ved at tænde eller blinke blind spot-indikatorlampen på bakspejlet, hvilket hjælper med at forhindre ulykker under kørslen.

FUNKTIONELLE BEGRÆNSNINGER

Systemet kan også afgive en alarm, når der ikke er noget køretøj i den blinde vinkel, og systemet kan afgive en falsk alarm i følgende tilfælde:

- Vejafskærmninger.
- Betonvægge til motorveje.
- Bygningsareal.
- Skarpe sving rundt om bygninger.
- Buske og træer.
- Kurve eller bilvendingscenarie.

I nogle tilfælde vil systemet have svært ved at yde hjælp til føreren, og detektionssystemet kan blive påvirket eller forsinket, mulige scenarier omfatter, men er ikke begrænset til:

- Modkørende trafik bagfra skiftede vognbane i sidste øjeblik.
- Det er for sent at registrere køretøjer, der kommer bagfra i kulisser som skarpe sving og skråninger.

- Målkøretøjet er skjult.
- Når målkøretøjet har et for lille radarreflekterende tværsnitsareal (kan være en cykel, et motorkøretøj osv.).
- Kurvens radius er for lille, eller når man kører ind og ud af kurven.
- Dårligt vejr, f.eks. regn eller sne.

⚠ ADVARSEL

- Blind spot-overvågnings- og advarselssystemet kan kun registrere køretøjer inden for førerens venstre og højre blinde vinkel. Føreren skal være konstant opmærksom på køretøjets omgivelser, da manglende opmærksomhed kan udgøre en sikkerhedsrisiko.
- Blind spot-overvågnings- og advarselssystemet kan opleve forsinkelser; førere skal være konstant opmærksomme på køretøjets bevægelser.
- Blindzoneovervågnings- og advarselssystemet hjælper føreren med at overvåge de blinde zoner i venstre og højre spejl, men erstatter ikke førerens subjektive observation og vurdering. Føreren skal til enhver tid bevare kontrollen over køretøjet og køre normalt og har det fulde ansvar for køretøjet.
- Når målkøretøjet nærmer sig køretøjet bagfra med meget høj hastighed, giver advarselssystemet til overvågning af den blinde vinkel muligvis ikke tilstrækkelig advarsel.
- Hvis Blind Spot Monitoring-systemet fejlagtigt identificerer objekter med store reflekterende overflader bagved eller bagved siden – såsom vejbarrierer under vejarbejde, store vejskilte eller reflekterende paneler i tunneler – som registrerede køretøjer, udsender det en advarselssalarm.
- Registreringen kan blive påvirket eller forsinket i visse miljøer, og hvis det radarreflekterende tværsnitsareal på målkøretøjet er for lille (det kan være en cykel, et motoriseret køretøj osv. eller en fodgænger), risikerer systemet ikke at kunne identificere målet, hvilket kan føre til falske alarmer. Desuden kan systemdetektering påvirkes af f.eks. støj eller elektromagnetisk interferens, som kan forårsage forsinkelser eller interferens.
- Hvis blind spot-overvågnings- og advarselssystemet ikke fungerer korrekt, skal

du straks standse køretøjet på en sikker måde og kontakte Leapmotors kundeservicecenter eller et autoriseret servicecenter for at få det efterset og repareret.

BAGKRYDSNINGSTRAFIKADVARSEL (RCTA)

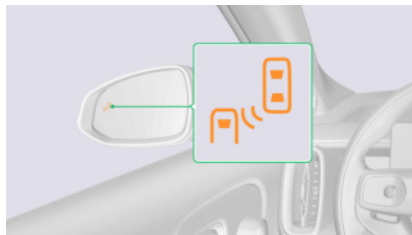
BESKRIVELSE AF SYSTEMET

Rear Cross Traffic Alert (RCTA) Når du bakker, registrerer systemet andre køretøjer, der nærmer sig inden for bilens blinde vinkel bagtil. Hvis systemet vurderer, at et nærliggende køretøj udgør en kollisionsrisiko, aktiveres en akustisk og visuel advarsel for at gøre føreren opmærksom på dette og sikre sikker bagning.

AKTIVÉR ELLER DEAKTIVÉR ADVARSELSSYSTEMET FOR TRAFIK BAGFRA

I den centrale kontrolskærm under "Indstillinger - Intelligent kørsel - Aktiv sikkerhed" skal du trykke på knappen "Rear Cross-Traffic Assist" for at aktivere eller deaktivere systemet "Rear Cross-Traffic Alert".

ADVARSELSSYSTEM FOR TRAFIK BAGFRA



Når du bakker, og systemet registrerer køretøjer, der nærmer sig på begge sider bagved, advarer det føreren ved at tænde eller blinke indikatorlamperne for blind spot-overvågning i bakspejlene.

FUNKTIONELLE BEGRÆNSNINGER

Advarselssystemet for trafik bagved kan ikke registrere køretøjer bag forhindringer eller

stillestående køretøjer. Følgende situationer kan forhindre bagkrydsningstrafikadvarslens i at registrere køretøjer, der nærmer sig bagfra, herunder, men ikke begrænset til:

- Stop ved den inderste position.
- Parkeringspladser i en vinkel.

Systemet kan også udsende en advarsel, når der ikke er nogen køretøjer i detekteringsområdet, og systemet kan udsende en falsk advarsel i følgende tilfælde:

- Vejafskærmninger.
- Betonvægge til motorveje.
- Bygningsareal.
- Skarpe sving rundt om bygninger.
- Buske og træer.
- Parkering for tæt på køretøjer bag dig.
- Indendørs parkeringsplads.

▲ ADVARSEL

- Rear Cross-Traffic Alert-systemet er en hjælpefunktion, der via radar registrerer objekter bag køretøjet. Det kan ikke registrere alle nærliggende objekter med præcision. Føreren skal altid være opmærksom, holde øje med området bag køretøjet ved bakning for at undgå kollisioner med andre køretøjer eller fodgængere og påtage sig det fulde ansvar for sikkerheden under bakning.
- Hvis systemet til advarsel om trafik bagfra ikke fungerer korrekt, skal du køre sikkert ind til siden og straks kontakte Leapmotor-servicecentret eller et autoriseret servicecenter for at få det eftersat og repareret.

BAGKRYDSENDE TRAFIKBREMSNING (RCTB)

BESKRIVELSE AF SYSTEMET

Rear Cross-Traffic Braking (RCTB) hjælper med at aktivere bremserne, når du bakker ved lave hastigheder, hvis bilen er ved at kollideres med et køretøj, der krydser dens vej bagfra, og minimerer dermed kollisionens alvor.

Bremseanlægget til bagkrydsning kræver, at køretøjets hastighed ikke overstiger 80 km/t (50 mph).

AKTIVÉR ELLER DEAKTIVER BREMSESYSTEMET TIL BAGKRYDSENDE TRAFIK

I grænsefladen "Indstillinger - Intelligent kørsel - Aktiv sikkerhed" på den centrale kontrolskærm skal du, efter at have aktiveret funktionen Bagkrydsstrafikassistent, trykke på knappen "Advarsel + Bremsning" for at aktivere funktionen Bagkrydsstrafikbremsning.

FUNKTIONELLE BEGRÆNSNINGER

Bremsefunktionen ved krydsende trafik bagved er en førerassistentfunktion og kan ikke tage højde for alle trafik-, vej- og vejforhold.

I følgende scenarier (men ikke begrænset til disse) vil bremsefunktionen for bagfra kommende trafik ikke kunne hjælpe med at bremse eller vil ophøre med at bremse, mens den allerede er i gang:

- Førerens sikkerhedssele er ikke spændt.
- En af bilens døre foran/bagagerummet er ikke lukket eller har en funktionsfejl.
- Føreren slår kraftigt på rattet, eller der er risiko for sideværts ustabilitet i køretøjet (f.eks. for stor rat vinkel eller hastighed).
- Føreren trykker hårdt på speederen.
- Føreren trådte på bremsepedalen igen og slap den.
- Dårlig sigtbarhed (f.eks. regn, sne, tåge osv.).
- Dårlige vej forhold (f.eks. glat osv.).
- Sektion med skarpt sving.
- Fejl i køretøjets bremsesystem.

Når man støder på (men ikke begrænset til) følgende scenarier, kan systemet overse, fejldetektore eller undlade at detektore forhindringer i tide på grund af indflydelse fra en række faktorer, såsom forhindring bagfra/bagfra eller måltype, placering og tidspunkt for fremkomst, hvilket resulterer i, at systemet ikke advarer og bremser, eller at det ikke advarer og bremser i tide:

- Ugunstige vejforhold, såsom regn, sne eller tåge.
- Tilstedeværelse af store køretøjer bag/ved siden af det selvkørende køretøj, der skjuler det selvkørende radar- eller kameradetekteringsområde.
- Genkendelse af forhindringer er uklart, unøjagtigt eller ufuldstændigt på grund af en skjult bagende/side bag køretøjet eller en dårlig lyskontrast mellem forhindringen og det visuelle miljø foran køretøjet.

- Tilstedeværelse af fodgængere/tohjulede, der bærer store genstande bagfra/på siden af køretøjet.
- Tilstedeværelse af fodgængere/tohjulede køretøjer, der bevæger sig langsomt ind i denne bane, eller som bevæger sig i modsat retning mod køretøjet bagfra/på siden af køretøjet.
- Selvkørende køretøj eller mål bagfra/fra siden er i en kurve.
- Der findes et mål bag/ved siden af køretøjet, som kræver, at køretøjet skifter vognbane, før det kan registreres.
- Andre situationer, der ligger uden for de betingelser og den rækkevidde, som køretøjets egen radar eller kamera kan registrere.

I følgende scenarier (men ikke begrænset til) kan systemet muligvis ikke nå at bremse i tide på grund af glatte veje, for hurtigt eller for langsom målhastighed eller pludselig opbremsning af målet:

- Vejforholdene er dårlige, f.eks. når vejoverfladen er glat efter vanding med vandvogne eller efter regn.
- Køretøjer, der ser ud til at flette hurtigt ind i deres egen bane, eller som skærer ind tæt på bagenden af deres eget køretøj.
- Den relative hastighedsforskel mellem køretøjet og det køretøj, der krydser sideværts bagfra, er betydelig.
- Pludselig opbremsning af et køretøj, der kører vandret bagfra.
- Køretøjerne er tungt læsset.
- Køretøjet kører op ad bakke, ned ad bakke eller på en vej med skarpe sving.
- Andre omstændigheder, der påvirker eller forringer ydeevnen.

I dårligt oplyste scenarier som f.eks. skarpt lys og refleksioner kan systemet fejllig registrere eller endda fejlbremse. Systemet kan f.eks. fejllig registrere jernbanespor, portaler, højdebegrænsende pæle eller trafikskilte, reflekterende jordspyd osv. som forhindringer og derefter udløse antikollisionsbremsningen.

Antikollisionsbremsen aktiveres ikke ofte og udløses først igen flere sekunder efter, at den forrige antikollisionsbremse er blevet aktiveret.

ADVARSEL

- Bremsfunktionen ved krydsning af bagtrafik er en førerassistentfunktion, der aktiveres, når alle betingelser – herunder køretøjets hastighed, kørselsforhold og forhindringer – er opfyldt. Den kan ikke registrere køretøjer,

cyklister eller fodgængere under alle omstændigheder og kan svigte, fungere forkert eller reagere uhensigtsmæssigt eller for sent på grund af forskellige faktorer, såsom køretøjets hastighed, forhindringstype, afstand til forhindringer, kørselsforhold og forsinkelser i systemets reaktion. Førere skal altid være opmærksomme på trafikforholdene og vejforholdene. De må under ingen omstændigheder stole på bagtrafikbremsfunktionen til at reducere hastigheden, forhindre kollisioner eller afbøde kollisionsskader. Dette system må ikke bruges som erstatning for førerens normale bremsefunktioner.

- På grund af begrænsninger i systemets ydeevne kan bremsning ved krydsning af bagtrafik udløses fejlagtigt, hvilket kan få køretøjet til at bremse brat, mens det er i bevægelse. Førere skal være konstant opmærksomme på deres omgivelser og holde fast i rattet under hele kørslen. Dette sikrer, at de hurtigt kan genvinde kontrollen over køretøjet, hvis der opstår potentielle farer, og at de bærer det fulde ansvar for dets sikkerhed.
- Når der opstår bagfra-bremsning, trykkes bremsepedalen automatisk hurtigt ned. Sørg derfor altid for, at bremsepedalen kan bevæges frit. Sørg f.eks. for, at førerens fodstøtte er ordentligt fastgjort, og undgå at placere genstande under eller over førerens førermatte (herunder stablede fodstøtter), som kan forhindre bremsepedalen i at bevæge sig frit.
- Efter en påkørsel bagfra skal føreren straks træffe foranstaltninger for at forhindre yderligere ulykker eller personskader som følge af nødbremsningen. I scenarier, hvor der er en reel risiko for kollision, skal føreren f.eks. træde på bremsepedalen i tide for at sikre opbremsning; ved uundværig opbremsning kan føreren afbryde opbremsningen ved hurtigt at træde på speederen eller dreje på rattet.
- Chauffører skal være opmærksomme hele tiden og være opmærksomme på alle potentielle farer i deres omgivelser. De skal holde hænderne på rattet hele tiden, så de hurtigt kan kontrollere køretøjet, hvis der opstår en potentiel fare, og dermed sikre sikker kørsel. Overtrædelse af ovenstående regler vil påvirke din sikre kørsel og kan forårsage en ulykke eller endda føre til materielle skader, personskade eller død.

ADVARSEL OM KRYDSENDE TRAFIK FORAN (FCTA)

BESKRIVELSE AF SYSTEMET

Forward Traffic Crossing Alert System, forkortet FCTA, overvåger bilens blinde vinkel foran, når den kører med lav hastighed (mellem 4 og 15 km/t (2,5 og 9 mph)). Systemet udsender en advarsel, når det registrerer et hurtigt nærmerende køretøj, der krydser vejen foran med risiko for kollision, og forhindrer eller reducerer dermed sandsynligheden for ulykker.

AKTIVÉR ELLER DEAKTIVER ADVARSELSSYSTEMET FOR KRYDSENDE TRAFIK

I den centrale kontrolskærm under "Indstillinger > Intelligent kørsel > Aktiv sikkerhed" skal du trykke på knappen "Forward Crossing Traffic Assist" for at aktivere eller deaktivere systemet "Forward Crossing Traffic Warning".

AKTIVER ADVARSELSSYSTEMET FOR FREMADGÅENDE TRAFIK

Instrumentpanelet viser en visuel advarsel på den side, hvor et køretøj nærmer sig, for at minde dig om at være opmærksom på køretøjet, der nærmer sig fra den retning.

Køretøjet udsender en hørbar advarsel for at gøre dig opmærksom på trafik, der nærmer sig fra siden.

FUNKTIONELLE BEGRÆNSNINGER

Advarselssystemet for trafik foran kan udløse unødvendige handlinger eller fungere forkert i situationer, der omfatter, men ikke er begrænset til, følgende:

- Når radarsensoren eller kameraet bliver forkert justeret på grund af et kraftigt stød mod radarsensoren, kameraet eller dets omgivelser.
- Når afstanden mellem dette køretøj og det forankørende køretøj er meget kort, krydser målkøretøjet pludselig vejen.
- Når dette køretøj er for tæt på genstande, der kan reflektere radiobølger mod køretøjets forende (feks. autoværn, mure, vejskilte eller stillestående køretøjer).

- Situationer, der overskrider detekteringsbetingelserne eller rækkevidden for køretøjets radar eller kameraer.
- Situationer, hvor målet kører med for høj eller for lav hastighed, bremser brat eller foretager pludselige sving.
- Der er en forhindring i området lige foran eller ved siden af køretøjet.
- Under dårlige lysforhold, såsom stærkt lys eller blænding, kan systemet generere falske alarmer på grund af fejlagtig detektion. Systemet kan fejlagtigt registrere jernbanespor, portaler, højdebegrænsningsstænger, trafikskilte, reflekterende vejmarkeringer og lignende som forhindringer og dermed udløse en alarm.

ADVARSEL

- Forward Traffic Crossing Warning System er udelukkende et førerassistancesystem og kan ikke erstatte førerens ansvar for at overvåge trafikforholdene. Førere skal altid være opmærksomme på deres omgivelser. Kør forsigtigt og tag ansvar for din egen kørsel.
- Fremadrettet trafikadvarselssystem kan ikke tage højde for alle trafik-, vej-, synligheds-, vej- og køretøjsforhold. Kør forsigtigt og tag ansvar for din egen kørsel.
- Advarselssystemet for fremadkørende trafik er kun effektivt for typiske krydsende køretøjer, fodgængere og cyklister; det kan ikke fungere korrekt for uregelmæssigt formede bevægelige objekter eller andre statiske mål.
- Systemet kan ikke registrere objekter bag andre køretøjer eller forhindringer.
- Under visse omstændigheder fungerer systemet muligvis ikke straks.
- Hvis advarselssystemet for fremadkørende trafik ikke fungerer korrekt, skal du straks bringe køretøjet til standsning på et sikkert sted og kontakte Leapmotor-servicecentret eller et autoriseret servicecenter for at få det eftersat og repareret.

FREMADRETTET KRYDSENDE TRAFIKBREMSNING (FCTB)

Forward Crossing Traffic Braking-systemet, forkortet "FCTB", overvåger bilens blinde vinkel foran ved lav hastighed (bilens hastighed mellem 4 og 15 km/t (2,5 til 9 mph)). Når det registrerer et hurtigt nærmer sig køretøj, der krydser vejen foran

med risiko for kollision, udsender det en advarsel for at forhindre eller reducere sandsynligheden for, at der sker en ulykke. Når risikoen for kollision øges yderligere, aktiverer systemet automatisk bremserne, når køretøjet nærmer sig en kollision med et køretøj, der krydser vejen foran, og reducerer dermed hastigheden for at minimere kollisionens alvor eller helt undgå en kollision.

AKTIVÉR ELLER DEAKTIVÉR FREMADRETTET TRAFIKOVERGANGSBREMSEANLÆG

I grænsefladen "Indstillinger - Intelligent kørsel - Aktiv sikkerhed" på den centrale kontrolskærm skal du, efter at have aktiveret funktionen Fremadrettet trafikovergangsassistance, trykke på knappen "Advarsel + Bremsning" for at aktivere funktionen Fremadrettet trafikovergangsbremssning.

FUNKTIONELLE BEGRÆNSNINGER

Fremadrettet trafikbremssystemet kan udløse unødvendig aktivering eller ikke fungere korrekt i situationer, der inkluderer, men ikke er begrænset til, følgende:

- Når radarsensoren eller kameraet bliver forvirket justeret på grund af et kraftigt stød mod radarsensoren, kameraet eller dets omgivelser.
- Når afstanden mellem dette køretøj og det forankørende køretøj er meget kort, krydser målkøretøjet pludselig vejen.
- Når dette køretøj er for tæt på genstande, der kan reflektere radiobølger mod køretøjets forende (f.eks. autoværn, mure, vejskilte eller stillestående køretøjer).
- Situationer, der overskrider detekteringsbetingelserne eller rækkevidden for køretøjets radar eller kameraer.
- Situationer, hvor målet kører med for høj eller for lav hastighed, bremser brat eller foretager pludselige sving.
- Der er en forhindring i området lige foran eller ved siden af køretøjet.
- Under dårlige lysforhold, såsom stærkt lys eller blænding, kan systemet generere falske alarmer på grund af fejlagtig detektion. Systemet kan fejlagtigt registrere jernbanespor, portaler, højdebegrænsningsstænger, trafikskilte, reflekterende vejmarkeringer og lignende som forhindringer og dermed udløse en alarm.

- Bremsesystemet til krydsende trafik er udelukkende et førerassistancesystem og kan ikke erstatte førerens ansvar for at overvåge trafikforholdene. Førere skal altid være opmærksomme på deres omgivelser. Kørsel forsigtigt og tag ansvar for din egen kørsel.
- Det fremadrettede trafikrydningsbremssystem kan ikke håndtere alle trafik-, vej-, synligheds-, vej- og køretøjsforhold. Kørsel forsigtigt og tag ansvar for din egen kørsel.
- Det fremadrettede trafikrydningsbremssystem er designet til at registrere typiske krydsende køretøjer, fodgængere og cyklister. Det er ikke beregnet til at fungere effektivt med uregelmæssigt formede bevægelige objekter eller andre stationære mål.
- Systemet kan ikke registrere objekter bag andre køretøjer eller forhindringer.
- Under visse omstændigheder kan systemet ikke reagere i tide. Førerne skal udvise forsigtighed og fortsat være ansvarlige for deres egen kørsel.
- Hvis systemet til forebyggelse af frontkollisioner ikke fungerer korrekt, skal du straks bringe køretøjet til standsning på en sikker måde og kontakte et Leapmotor-servicecenter eller en autoriseret serviceforhandler for at få det efterset og repareret.

ADVARSEL OM DØRÅBNING (DOW)

BESKRIVELSE AF SYSTEMET

Når køretøjet står stille eller kører med lav hastighed, registrerer dørråbningsadvarselssystemet køretøjer, der nærmer sig i det tilstødende spor bagved, og advarer føreren, når der er risiko forbundet med at åbne døren.

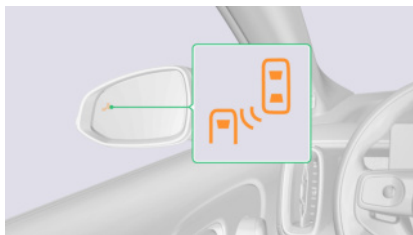
AKTIVÉR ELLER DEAKTIVÉR ADVARSLER OM DØRÅBNING

I grænsefladen "Indstillinger - Smart Driving - Active Safety" på den centrale kontrolskærm skal du trykke på knappen for advarsel om dørråbning for at slå funktionen for advarsel om dørråbning til eller fra.



ADVARSEL

UDLØSER ALARM VED DØRÅBNING



Når køretøjet står stille, og systemet registrerer, at et andet køretøj kommer ind i det blinde vinkelområde, og føreren har til hensigt at åbne døren, advarer systemet føreren ved at tænde eller blinke indikatorlampen for blind vinkelovervågning i bakspejlet.

FUNKTIONELLE BEGRÆNSNINGER

Systemet kan også udsende en advarsel, når der ikke er noget køretøj i detektøringsområdet, og der kan forekomme falske advarsler:

- Vejafskærmninger.
- Betonvægge til motorveje.
- Bygningsareal.
- Buske og træer.
- Parkering for tæt på køretøjer bag dig.
- Køretøj med større størrelse bag sig.
- Hvis dit køretøj eller mål bagved befinder sig i en kurve.
- Bagvedkørende køretøj skifter hurtigt bane og bevæger sig ind bag dit køretøj.
- Der er mål bag køretøjet, der kun kan detekteres ved at skifte vognbane.

▲ ADVARSEL

- Døråbningsadvarselssystemet er en hjælpefunktion, der via radar registrerer forhindringer i bilens blinde vinkler. Det kan ikke registrere alle forhindringer præcist. Derfor skal føreren altid være opmærksom, observere bilens omgivelser, når dørene åbnes, og sikre, at der ikke sker kollisioner med andre biler, fodgængere eller andre genstande. Føreren bærer det fulde ansvar for sikkerheden ved døråbning.
- Hvis funktionen til advarsel ved døråbning ikke fungerer korrekt, anbefales det at kontakte Leapmotor Service Center eller et

autoriseret servicecenter med det samme for at få det undersøgt og repareret.

REGISTRERING AF BØRN I BILEN (CPD)

BESKRIVELSE AF SYSTEMET

Når føreren er steget ud og har låst bilen, bruger systemet til registrering af børn i bilen radarsensorer monteret på bilens tag til at overvåge vitale tegn i passagersædet foran og på bagsædet. Hvis der registreres vitale tegn, advarer systemet føreren om at vende tilbage og gribe ind ved hjælp af gradvist eskalerende advarsler: akustiske alarmer, visuelle indikatorer, aktivering af klima anlægget, SMS-beskeder og advarsler i mobilapplikationen. Dette sikrer sikkerheden for alle passagerer, der er blevet efterladt.

AKTIVÉR ELLER DEAKTIVÉR BØRNESIKRINGSSYSTEMET

I den centrale kontrolskærm under "Indstillinger – System – Sikkerhed" skal du trykke på knappen "Passagerregistrering" for at aktivere eller deaktivere overvågningssystemet for børn efterladt i bilen.

▲ ADVARSEL

- Læs denne funktionsbeskrivelse omhyggeligt, inden du bruger den.
- Denne funktion er udelukkende beregnet som en ekstra påmindelse og kan ikke erstatte førerens vurdering. Den kan ikke holdes ansvarlig for skader eller dødsfald som følge af, at passagerer er blevet efterladt i køretøjet. Førere opfordres til at kontrollere køretøjets indre tilstand, inden de kører.

▲ VÆR OPMÆRKSOM

- Forhindringer kan forringe sensorens detektøringsydelse. Før du forlader køretøjet, skal du sikre dig, at dekorative genstande eller andre genstande ikke dækker området ved passagersiden af solskærmen eller loftsbeklædningen over bagruderne. Desuden må du ikke skubbe forsæderne helt tilbage eller læne dem tilbage. Manglende

overholdelse kan forhindre systemet i at registrere passagerernes status i realtid nøjagtigt.

- Vær opmærksom på køretøjets omgivende netværksmiljø. På steder som f.eks. underjordiske parkeringshuse eller områder uden netværksdækning kan alarmmeddelelser muligvis ikke sendes eller blive forsinket.
- I situationer, hvor køretøjet ryster, f.eks. ved bugsering, elevatorbrug i parkeringshuse, haglvejr, tyfoner eller kraftig regn, kan denne funktion blive aktiveret utilsigtet. Det anbefales, at føreren deaktiverer denne funktion på forhånd.
- Dekorative eller andre løse genstande i køretøjet kan utilsigtet aktivere denne funktion, når de rystes. Sørg for, at alle genstande er ordentligt fastgjort, inden du forlader køretøjet.

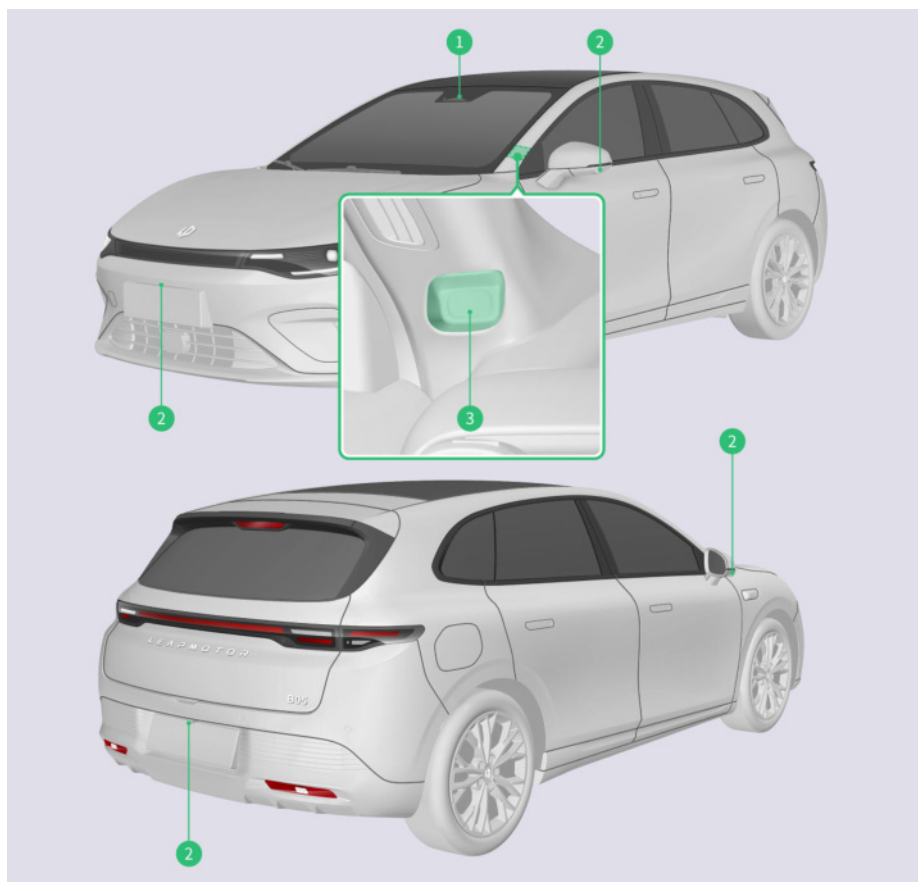
TIPS

- Den aktuelle alarm kan deaktiveres ved at låse og åbne bildøren.
- Når føreren kortvarigt forlader køretøjet, kan livstegnssensor-funktionen konfigureres via den centrale kontrolskærm til at starte registrering 8 minutter efter, at køretøjet er låst.

KØREHJÆLPSSYSTEM

RADAR OG KAMERA

KAMERAFORDELING

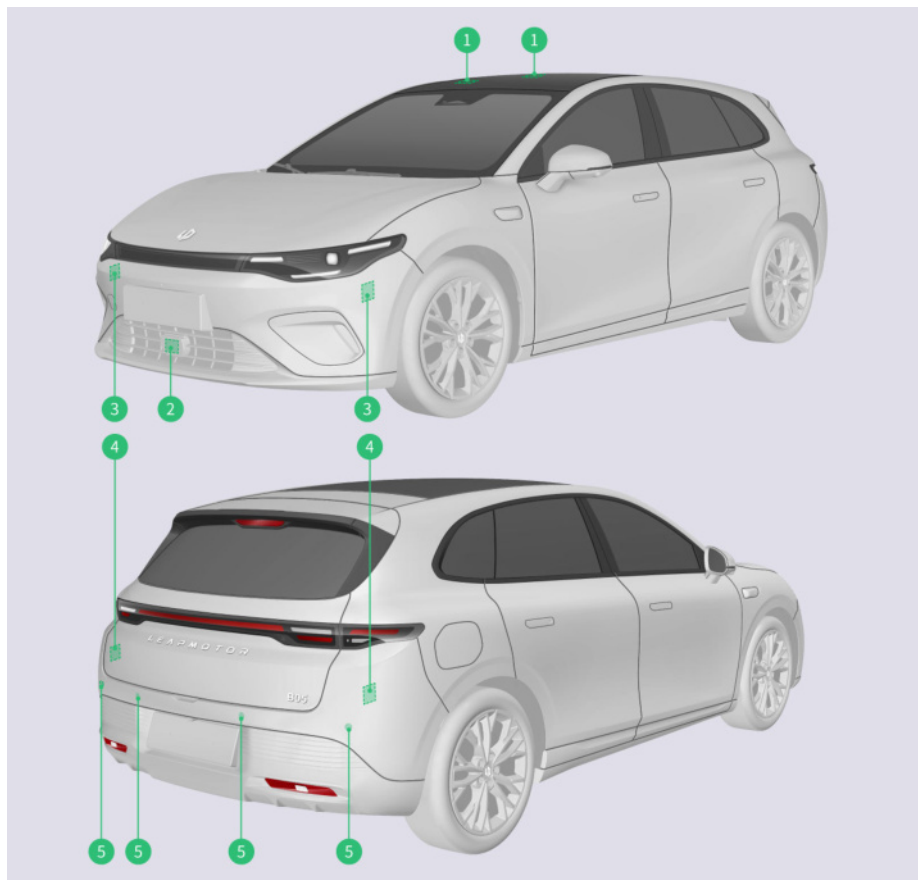


1. Frontkamera

2. Panoramakamera (fisheye)

3. Kamera til overvågning af førertræthed (DMS)

RADARDISTRIBUTION



1. Radar til overvågning af vitale tegn

3. Frontmonteret millimeterbølgeradar (hjørneradar)

5. Omvendt ultralydsradar

2. Fremadrettet millimeterbølgeradar

4. Bagudvendt millimeterbølgeradar (hjørneradar)

BEGRÆNSNINGER VED RADAR OG KAMERAER

Følgende mål kan ikke genkendes af radaren/kameraet:

- Særlige køretøjer, som f.eks. køretøjer med forhindringer bagpå, beskadigede køretøjer og køretøjer med uregelmæssige former.
- Når man støder på dyr, trafiklys, mure og andre ukendte forhindringer på vejen.
- Delvise autoværn af metal, grønne bælter, cementvægge osv.
- Vekantudstyr, trafikkegler, autoværn, trebenede stativer, små byggeskilte osv.
- Statiske forhindringer, såsom vejarbejdsudstyr på kørebanen (trafikkoner, trafikspærringer, trafikpæle, trekantede advarselsskilte eller andre vejspærringer).
- Statiske objekter, som f.eks. rengøringskøretøjer med lav hastighed eller stationære køretøjer, væltende ulykkeskøretøjer, store sten, stativer, isoleringsbælter, fodgængere, der krydser vejen osv.
- Lave forhindringer, såsom vandspande, lave kasser osv.
- Overhængende forhindringer, såsom rør, der stikker ud af vægge, eller undersiden af lastbiler.
- Forhindringer inden for den blinde vinkel kan ikke registreres.

Følgende situationer kan få radaren/kameraet til ikke at genkende målet, forsinke genkendelsen eller lave genkendelsesfejl:

- Radaren eller kameraet er blokeret eller tilsmudset, f.eks. af fremmedlegemer som is, sne, frost, regn, vand, støv osv.
- Der er en funktionsfejl i radaren, kameraet eller relaterede komponenter.
- Dårligt vejr, f.eks. regn, sne, tåge osv.
- Vejen er ujævn, eller der er andre årsager til, at køretøjet ryster og svajer.
- Der er interferens fra lydskilder med samme frekvens omkring køretøjet.
- Der er genstande i nærheden af køretøjet, som kan forårsage fejlagtig refleksion af lydbølger.
- Mål, der er lavet af materialer, som absorberer lydbølger – f.eks. snefnug, skum eller bomuldsgenstande – kan være svære at registrere med radar.
- Volumen af det registrerede objekt er for lille.
- Under sjældne særlige omstændigheder kan der genereres falske alarmer for nogle beskyttende metalhegn, grønne bælter, cementvægge osv.

- Når der sker en pludselig ændring i omgivelsernes lysstyrke, f.eks. ved indgangen eller udgangen af en tunnel.
- Store skygger fra bygninger, landskaber eller store køretøjer.
- Køretøjskollision, ændret radar- eller kameramoneringsposition.
- Skarpt lys, som f.eks. modkørende forlygter eller direkte sollys.
- Det omgivende miljø er svagt, f.eks. om natten, ved daggrå, i skumringen, i tunneler osv.

TIPS

- Når det bakkende ultralydsradarsystem ikke fungerer korrekt, lyser fejllindikatoren for førerassistensfunktionen i instrumentpanelet.  Chang Liang, vi anbefaler, at du straks kontakter Leapmotor-servicecentret eller et autoriseret servicecenter for at få bilen efterset og repareret.

ADAPTIV FARTPILOT MED FULD HASTIGHED (ACC)

BESKRIVELSE AF SYSTEMET

Adaptiv fartpilot (ACC) giver føreren mulighed for at indstille hastighed og afstand til forankørende bil via betjeningsknapperne på rattet under normal kørsel. Hvis bilen kommer for tæt på den forankørende bil, reducerer systemet automatisk hastigheden for at opretholde en sikker afstand. Adaptiv fartpilot (ACC) med fuld hastighed er alene ansvarlig for kontrol af acceleration og deceleration i længderetningen og styrer ikke rattet.

Adaptiv fartpilot med fuld hastighed er en hjælp til komfortkørsel. Hvis vejen forude er fri, opretholdes den indstillede maksimale marchhastighed. Hvis der er køretøjer foran, vil hastigheden automatisk blive reduceret efter behov for at opretholde den indstillede afstand til forankørende køretøj.

AKTIVERING AF ADAPTIV FARTPILOT MED FULD HASTIGHED



Når køretøjet kører normalt, og ikonet for tilgængelighed af adaptiv fartpilot (ACC) vises på instrumentpanelet, skal du trække gearvælgeren nedad for at aktivere adaptiv fartpilot (ACC). Instrumentpanelet viser, at funktionen er aktiveret. Hvis adaptiv fartpilot (ACC) ikke er tilgængelig, viser instrumentpanelet, at funktionen ikke er tilgængelig.

Tryk på speederen, mens du samtidig trækker gearvælgeren nedad. Hvis den aktuelle køretøjshastighed overstiger 50 km/t (31 mph), indstilles fartpilots hastighed til den aktuelle hastighed. Hvis den aktuelle køretøjshastighed er mindre end eller lig med 50 km/t (31 mph), indstilles fartpilots hastighed til 50 km/t (31 mph).

CRUISE-INTERFACE-DISPLAY

Når adaptiv fartpilot er tilgængelig, lyser indikatoren på instrumentbrættet. Når adaptiv fartpilot er aktiv, lyser instrumentbrættet.

KNAPPER PÅ RATTET STYRER ADAPTIV FARTPILOT VED FULD HASTIGHED



Hastighedskontrol:

- Drej rullen opad; for hvert hak, der drejes, øges hastigheden med 1 km/t.
- Rul hjulet nedad; for hvert hak, der rulles, falder hastigheden med 1 km/t.

Indstillinger for sporingsafstand (3 niveauer):

- Hver gang hjulet drejes til venstre, går den følgende afstandsindstilling videre til det næste nærmeste niveau.
- Hver gang hjulet drejes til højre, går den følgende afstandsindstilling videre til det næste højere niveau.

SLUKNING AF ADAPTIV FARTPILOT MED FULD HASTIGHED



Når adaptiv fartpilot ved fuld hastighed er aktiv, kan systemet deaktiveres ved at vippe gearvælgeren opad eller ved at træde på bremsepedalen.

FUNKTIONELLE BEGRÆNSNINGER

Situationer, hvor adaptiv fartpilot med fuld hastighed ikke er tilgængelig:

- Fejl i adaptivt fartpilotsystem (ACC) ved fuld hastighed.
- Gearene er i ikke-D-tilstand.
- Køretøjets hastighed er nul.
- Vejkurver har for lille venderadius.
- Køretøjets døre er ikke helt lukket.
- Træd bremsepedalen ned.
- Elektronisk parkeringsbremse (EPB) er ikke frigivet.
- Gaspedalen er trykket mere end 65 % ned.
- Køretøjet rullede baglæns.
- I omgivelser med dårlige lysforhold, f.eks. om natten, i underjordiske parkeringshuse, tunneler og under broer, samt under ugunstige vejforhold, herunder kraftigt regn, sne og tåge.

- Adaptiv fartpilot (ACC) er ikke et sikkerhedssystem, en forhindringsdetektor eller et kollisionsadvarselssystem, men snarere en komfortfunktion. Føreren skal til enhver tid bevare kontrollen over køretøjet, observere vejforholdene forude og være parat til at træffe korrigerende foranstaltninger. Stol ikke på systemet, og tag det fulde og endelige ansvar for køretøjets sikre drift.
- Fuldhastighedsadaptiv fartpilot (ACC) er en assisteret kørefunktion, der ikke dækker alle vejscenarier, vejforhold og komplekse vejforhold. Føreren skal bruge den med forsigtighed afhængigt af de aktuelle vej- og trafikale forhold samt sigtbarhed, og er i sidste ende fuldt ansvarlig for køretøjets sikkerhed.
- Brug ikke den adaptive fartpilotfunktion (ACC) med fuld hastighed på snoede veje med skarpe sving, på isglatte eller glatte overflader eller under ugunstige vejforhold (f.eks. kraftig regn, kraftig sne eller tæt tåge), hvor det ikke er tilrådeligt at holde en konstant hastighed.
- Ved brug af Fuldhastighedsadaptiv fartpilot (ACC) skal føreren altid holde øje med vejforholdene foran og være klar til straks at foretage korrigerende handlinger. Hvis afstanden til forankørende er for kort, og hastigheden er væsentligt højere, kan bremsningen fra ACC ikke sikre sikkerheden. Føreren bør i tide gribe ind og nedsætte hastigheden for at undgå kollision.
- Under kørsel kan hurtige sidevætsbevægelser fra køretøjer i tilstødende vognbaner lige foran eller deres placering præcist foran i tilstødende sving medføre, at adaptiv fartpilot (ACC) identificerer mål forkert. ACC kan derfor aktivere bremserne, når det ikke er nødvendigt, eller når føreren ikke har aktiveret bremserne. Føreren skal være konstant opmærksom på deres omgivelser og holde fast i rattet hele tiden. Dette sikrer, at de hurtigt kan genvinde kontrollen over køretøjet, hvis der opstår potentielle farer, og dermed beskytte kørselssikkerheden.
- Adaptiv fartpilot (ACC) med fuld hastighed kan kun udføre begrænset bremsning og er ikke i stand til at udføre nødbremsning.
- Ved kryds, fartdæmpere, når man krydser fodgængerovergange eller skifter vognbane, ved motorvejsind- og udkørsler, på til- og frakørselsveje eller ved vejarbejde bør føreren deaktivere den adaptive fartpilot (ACC) for at sikre kørselssikkerheden.
- Hvis et andet køretøj pludseligt skærer ind eller skifter vognbane tæt foran, kan Fuldhastighedsadaptiv fartpilot (ACC) muligvis ikke nå at bremse eller nedsætte hastigheden rettidigt.
- Adaptiv fartpilot (ACC) er velegnet til brug på motorveje og veje med gode vejforhold. Undlad at bruge adaptiv fartpilot (ACC) på byveje eller i situationer, hvor vejforholdene er varierende.
- Adaptiv fartpilot (ACC) kan reagere på køretøjer eller genstande, der ikke er til stede eller ikke befinder sig i kørebanen, hvilket kan medføre, at køretøjet bremser unødigt eller u hensigtsmæssigt. Føreren skal altid holde hænderne på rattet og være klar til at overtage kontrollen med køretøjet når som helst. Stol ikke på det adaptive fartpilotsystem (ACC).
- Adaptiv fartpilot med fuld hastighed kan kun styre køretøjets hastighed, ikke dets kørselsretning.
- Ved stationære objekter, især når et forankørende køretøj pludseligt forlader kørebanen, og der er et stillestående køretøj eller objekt foran, kan Fuldhastighedsadaptiv fartpilot (ACC) muligvis ikke registrere det og derfor undlade at bremse eller nedsætte hastigheden. Føreren skal altid være opmærksom på vejforholdene og være klar til hurtigt at gribe ind. Overdreven tillid til Fuldhastighedsadaptiv fartpilot (ACC) kan føre til alvorlige personskader eller endda livstruende situationer.
- Ved brug af Fuldhastighedsadaptiv fartpilot (ACC) skal føreren altid være opmærksom på omgivelserne og holde passende afstand til det forankørende køretøj. Hvis et køretøj hurtigt og tæt skærer ind foran, eller hvis den relative hastighed er meget lav, kan systemet mangle tid til at reagere og nedsætte hastigheden. Chauffør i denne situation skal træffe rettidige foranstaltninger for at sikre kørselssikkerheden.
- Fuldhastighedsadaptiv fartpilot (ACC) kan til enhver tid deaktiveres af ukendte årsager. Føreren skal derfor konstant overvåge vejforholdene og være klar til at reagere. Det er førerens ansvar at bevare fuld kontrol over køretøjet og sikre sikker kørsel.
- Fuldhastighedsadaptiv fartpilot (ACC)-systemet kan automatisk genoptage kørslen efter et kort stop, når føreren bekræfter det

ved let at trykke på speederen. Føreren skal i denne periode sikre, at der ikke er nogen forhindringer eller andre trafikanter, såsom fodgængere, direkte foran bilen.

- Kalibreringen af radarsensorer og kameraer kan blive påvirket af stød eller vibrationer, hvilket kan reducere deres ydeevne. Under sådanne omstændigheder kan det være nødvendigt at foretage en ny kalibrering.
- Der er risiko for forsinket eller forstyrret målvalg ved ind- og udkørsel af sving. Under sådanne omstændigheder kan køretøjer, der er udstyret med adaptiv fartpilot (ACC), muligvis ikke bremse som forventet eller bremse for sent.
- På skarpt kurvede veje, såsom serpentineveje, kan det forankørende køretøj forsvinde fra synsfeltet på få sekunder på grund af begrænsninger i radarsensorens og kameraets synsfelt. Dette kan medføre, at et køretøj, der er udstyret med adaptiv fartpilot (ACC) ved fuld hastighed, accelererer.
- Når køretøjet kører på en vejscene som f.eks. en skarp kurve, kan systemets begrænsede genkendelsesområde resultere i, at køretøjet foran dig ikke genkendes eller genkendes med betydelig forsinkelse.
- Under visse omstændigheder (f.eks. hvis det forankørende køretøj kører med en for lav relativ hastighed, skifter vognbane for hurtigt eller ikke holder tilstrækkelig sikkerhedsafstand) kan systemet mangle tid til at reducere den relative hastighed. Føreren skal reagere hensigtsmæssigt i sådanne situationer. Systemet kan ikke udsende en akustisk eller visuel advarsel i alle situationer.
- Hvis et køretøj, der bruger adaptiv fartpilot (ACC) ved fuld hastighed, er for tæt på det tilstødende kørespor (eller hvis et køretøj i det tilstødende kørespor er for tæt på køresporet for det køretøj, der bruger adaptiv fartpilot (ACC)), kan den adaptive fartpilot (ACC) reagere på det pågældende køretøj og aktivere bremserne.
- Hvis et køretøj skifter vognbane og kommer ind i banen for et køretøj, der bruger adaptiv fartpilot (ACC) ved fuld hastighed, og kommer inden for radarens detektionsområde, identificeres det som et målkøretøj, og der reageres i overensstemmelse hermed. Dette kan resultere i enten kraftig bremsning eller forsinket bremsning.
- I visse miljøer kan detektering være kompromitteret eller forsinket, f.eks. når

målets radartværsnit er for lille (f.eks. cykler, hestevogne eller fodgængere). Systemet risikerer at være ude af stand til at fastslå afstanden til det forankørende køretøj, hvilket potentielt kan føre til forsinkede eller manglende reaktioner på sådanne køretøjer. Under sådanne omstændigheder skal føreren regulere køretøjets hastighed. Desuden kan detektering blive påvirket af faktorer såsom støj eller elektromagnetisk interferens, hvilket kan forårsage forsinkelser eller forstyrrelser.

- Hvis køretøjet kører i længere tid på særlige vejforhold, såsom cirkulære parkeringspladser eller tunneler, kan radaren opleve midlertidige funktionsfejl på grund af iboende begrænsninger i dens detektionsfunktioner. I sådanne tilfælde kan normal funktionalitet genoprettes ved at genstarte køretøjet eller køre en kort distance ad almindelige veje.
- Strukturelle ændringer af køretøjer, såsom sænkning af chassishøjden eller ændring af monteringsbeslaget til den forreste nummerplade, kan påvirke funktionen af adaptiv fartpilot (ACC).
- Metalliske genstande såsom jernbaneskiner eller metalplader til vejbygning kan forstyrre radarsensorerne og forhindre dem i at fungere korrekt.
- Fuldhastighedsadaptiv fartpilot (ACC) kan muligvis ikke yde tilstrækkelig hastighedskontrol på grund af begrænset bremsekapacitet eller ved kørsel op ad bakke. Kan også fejlbedømme afstanden til det forankørende køretøj. Kørsel ned ad bakke vil øge kørehastigheden, hvilket vil få køretøjet til at overskride den indstillede hastighed (kan også være vejens hastighedsgrænse). Vær altid opmærksom på vejforholdene, når du kører, og vær parat til at træffe de rigtige foranstaltninger, hvis det er nødvendigt.
- For stationære eller langsomt bevægelige objekter såsom køretøjer, bagenden af trafikstrømme, betalingsanlæg, cykler eller fodgængere kan Full-Speed Adaptive Cruise Control (ACC) kun reagere under specifikke betingelser, som er meget særlige.
- Hvis det forankørende køretøj foretager et nødstop, kan Fuldhastighedsadaptiv fartpilot (ACC) være ude af stand til at reagere rettidigt, hvilket kan føre til forsinket opbremsning og øget kollisionsrisiko. Under sådanne omstændigheder modtager chaufføren ikke en kontrolanmodning.

- Det er dit ansvar at holde en sikker afstand til forankørende køretøj til enhver tid. Stol ikke på, at den adaptive fartpilot (ACC) holder en nøjagtig eller passende afstand til forankørende køretøj eller reducerer din bils hastighed tilstrækkeligt til at undgå en kollision. Hold altid øje med vejen foran dig, og vær parat til at gribe ind med det samme.
- Undlad at bruge adaptiv fartpilot (ACC) ved fuld hastighed i trange områder, områder hvor fodgængere og køretøjer deler vejen, underjordiske parkeringspladser, interne områder og lignende miljøer.
- Når man møder uregelmæssigt formede køretøjer, betalingsanlæg, cyklister eller fodgængere, der krydser vejen, skal føreren være opmærksom hele tiden, holde hænderne på rattet og være klar til at kontrollere køretøjet når som helst.
- Hvis den adaptive fartpilot med fuld hastighed ikke fungerer korrekt, skal du straks bringe køretøjet til standsning på en sikker måde. Det anbefales at kontakte et Leapmotor-servicecenter eller en autoriseret serviceforhandler for at få køretøjet efterset og repareret.

TIPS

- Den maksimale hastighedsindstilling for adaptiv fartpilot ved fuld hastighed er 150 km/t (93 mph).
- Den minimale indstillede hastighed for ACC er 30 km/t (19 mph), men systemet kan følge forankørende ned til 0 km/t (0 mph).

KØREBANECENTRERINGSASSISTENT (LCC)

SYSTEMINTRODUKTION

Lane Centring Control (LCC) hjælper føreren ved at registrere vejmarkeringer og yde styrehjælp for at holde køretøjet i den aktuelle vognbane. Hvis systemet registrerer, at føreren ikke har hænderne på rattet under kørslen, udsender det advarsler baseret på faktorer som vejforhold, køretøjets hastighed og vejforhold. Disse advarsler, der leveres via lyd og lys, opfordrer føreren til straks at genvinde kontrollen over køretøjet og sikre sikker kørsel.

AKTIVÉR ELLER DEAKTIVER VOGNBANECENTRERINGSASSISTENT

I grænsefladen "Indstillinger > Intelligent kørsel > Førerassistance" på den centrale kontrolskærm skal du trykke på knappen "Kørselsassistent" for at aktivere eller deaktivere funktionen Kørselsassistent.

KØRSELSASSISTENT AKTIVERET



Når Lane Centring Control (LCC) er tilgængelig, skal føreren trække gearvælgeren nedad to gange i træk for at aktivere Lane Centring Control (LCC)-funktionen. Når funktionen aktiveres, lyser den tilhørende indikatorlampe på instrumentbrættet.

OVERVÅGNING AF HÆNDER PÅ RATTET

Under aktiv brug af kørebanecentreringsassistenten (LCC) vil systemet udløse en advarsel, hvis det registrerer, at føreren har fjernet hænderne fra rattet.

- Hvis du holder fast i rattet, udløses en advarsel på niveau 1: "Drej forsigtigt på rattet" (vises permanent). Ratikonet vises gråt, ledsaget af en hørbar advarsel.
- Overvågning af hånd på rattet Advarsel niveau 2: Viser advarselsikon ledsaget af en akustisk alarm.
- Når du holder fast i rattet, udløses en advarsel på niveau 3: Der vises et advarselsikon ledsaget af en akustisk alarm og en stemmebesked.

VOGNBANESKIFT-CENTRERINGSASSISTENT

Under følgende omstændigheder vil Lane Centring Control (LCC)-systemet automatisk blive deaktiveret:

- Førerens aktive indgriben ved rattet.

- Føreren skiftede gear opad.
- Føreren træder på bremsepedalen.
- Langvarigt fravær af kørebanestriber.
- Køretøjet har en for stor vinkel i forhold til vejmarkeringerne.
- Kørebane bredden er for bred/smål.
- Bøjning med stor krumning.

FUNKTIONELLE BEGRÆNSNINGER

Lane Centring Control (LCC) kan have funktionsbegrænsninger under følgende omstændigheder og bør ikke bruges:

- Veje med skarpe sving, lappede veje eller veje i dårlig stand, f.eks. ujævne, glatte, vandfyldte eller isglatte veje.
- På skrånende veje eller op- og nedkørsler.
- Indkørslen er for bred eller for smal.
- Veje, hvor der kan være fodgængere eller cyklister.
- Mørke (dårlige lysforhold) eller dårlig sigtbarhed (på grund af kraftig regn, sne, tæt tåge osv.).
- Når intens lys (f.eks. modkørende forlygter eller direkte sollys) forstyrrer kameraets synsfelt.
- Køretøjet foran dig blokerer kameraets udsyn eller skjuler vognbanelinjerne.
- Forruden hindrer kameraets synsfelt (på grund af dug, støv eller klistermærker, der blokerer linsen osv.).
- Overdreven slitage eller tilsøring, tildækning eller forsvinden af vejmarkeringer på grund af midlertidige justeringer eller hurtige ændringer i vejkonstruktionen (f.eks. vejforgreninger, kryds eller sammenfletninger).
- Objekter eller landskabselementer, der kaster skygger på kørebanen.
- Vejbanen er markeret med tekst eller trafikskilte.
- Afsnit med vejledende linjer.
- Advarselskegler, skilte eller andre genstande placeres på vejbanen.
- Tilstedeværelsen af store køretøjer som lastbiler, busser osv. ved siden af eller foran.
- Bruges på anlægsveje.
- Radar eller kamera begrænset.
- Når der er betydelig sidevind eller stærk vind på den ene side af køretøjet, kan dette forringe funktionen af Lane Centring Control (LCC). Sådanne vejforhold er ikke egnede til brug af Lane Centring Control (LCC)-systemet.
- Lane Centring Control (LCC) erstatter ikke førerens ansvar for at overvåge trafikforholdene. Føreren skal være konstant opmærksom på omgivelserne og holde begge hænder på rattet hele tiden, mens systemet er i brug, så han kan overtage kontrollen med køretøjet med det samme, hvis der opstår en potentiel fare. Føreren bærer det fulde ansvar for køretøjets sikkerhed.
- Føreren skal altid have hænderne på rattet og have aktiv kontrol over køretøjet.
- Lane Centring Control (LCC) kan ikke tage højde for alle trafik-, vej- eller vejforhold. Brug ikke systemet under ugunstige vejforhold såsom regn, sne eller tåge.
- Lane Centring Control (LCC) giver begrænset styrehjælp og tilbyder kun mild korrigerende styrehjælp. Det kan ikke garantere fuldstændig forebyggelse af vognbaneskift. Stol derfor aldrig på Lane Centring Control-systemet til at styre køretøjet. Føreren skal altid holde hænderne på rattet for at sikre sikker kørsel.
- Placer ikke lysreflekterende genstande på instrumentbrættet, da de ikke kun har tendens til at blænde føreren, men også kan reflektere lys ind i systemets frontkamera og forstyrre systemets normale funktion.
- Vær forsigtig, når du bruger Lane Centring Control (LCC) i tæt trafik. Andre køretøjers adfærd – f.eks. at skære ind foran dit køretøj, slingre foran dig eller forlade vognbanen – kan forårsage funktionsfejl i LCC, hvilket kan resultere i fejlagtig styring, der kan føre til skrammer eller kollisioner med andre køretøjer. Føreren har ansvaret for at gribe ind omgående for at forhindre kollisioner med andre køretøjer.
- Brug ikke Lane Centring Control (LCC) på byveje eller under forhold, hvor vejforholdene ændrer sig hyppigt.
- Undlad at bruge Lane Centring Control (LCC) på snoede veje med skarpe sving eller på ujævne, isglatte eller glatte overflader. Lane Centring Control (LCC)-systemet kan ikke yde stabil styrehjælp under sådanne ugunstige vejforhold.
- Når retningen af vejmarkeringerne foran ændrer sig pludseligt – f.eks. ved sammenfletning af kørebaner eller pludselig udvidelse eller indsnævring af kørebanen – kan Lane Centring Control (LCC) ophøre med at fungere. Under sådanne vejforhold skal føreren være opmærksom på omgivelserne



ADVARSEL

og holde hænderne på rattet hele tiden. Dette gør det muligt at kontrollere køretøjet hurtigt, hvis der opstår potentielle farer, og dermed sikre kørselssikkerheden.

- Når Lane Centring Control (LCC) bruges i sving, skal føreren holde hænderne på rattet for at kontrollere køretøjet og straks overtage kontrollen, når LCC kobles fra.
- Brug ikke Lane Centring Control (LCC) ved vejkryds.
- Hvis et køretøj pludselig skifter vognbane hurtigt og kommer til at køre direkte foran dette køretøj, kan Lane Centring Control (LCC) fungere forkert. Førere skal altid være opmærksomme på omgivelserne og holde begge hænder på rattet for at sikre, at de hurtigt kan genvinde kontrollen over køretøjet, hvis der opstår potentielle farer, og dermed opretholde kørselssikkerheden.
- Brug ikke Lane Centring Control (LCC), når køretøjet er i dårlig stand, f.eks. med unormal hjulindstilling eller dæktryk.
- Lane Centring Control (LCC) kan uventet deaktiveres når som helst af ukendte årsager. Førere skal holde øje med vejen foran sig og være parate til at træffe passende foranstaltninger. Førere bærer det fulde ansvar for at bevare kontrollen over køretøjet til enhver tid og er alene ansvarlige for dets sikre drift.
- Lane Centring Control (LCC) kan i nogle tilfælde styre køretøjet, selvom der ikke er behov for styrehjælp, eller selvom du ikke har til hensigt at styre. Dette kan skyldes en uklar eller uregelmæssig vognbanelinje eller andre linjer eller genstande på vognbanens overflade, der ligner en vognbanelinje, og i så fald skal du straks overtage køretøjet.
- Lane Centring Control (LCC) fungerer muligvis ikke korrekt ved vejkryds, hvilket kan medføre utilsigtede styrebevægelser, der kan føre til uforudsete farer, såsom skrammer eller endda kollisioner med andre køretøjer i vejkrydset. Brug derfor ikke kørebanecentreringsassistenten (LCC) i vejkryds.
- Vejkanter, midterrabatter eller kantsten kan forstyrre sensorerne og forårsage funktionsfejl i Lane Centring Control (LCC). Førere skal altid være opmærksomme på omgivelserne og holde hænderne på rattet for at sikre, at de hurtigt kan kontrollere køretøjet, hvis der opstår potentielle farer, og dermed opretholde kørselssikkerheden.

- På vejstrækninger, hvor vognbanelinjerne er slørede, forsvundet eller tildækkede, kan kørebanecentreringsassistenten (LCC) foretage unormale styringsbevægelser, f.eks. når forankørende køretøjer drejer eller et andet køretøj krydser foran.
- Når vognbanelinjerne forsvinder eller bliver afbrudt, bør føreren straks tage kontrol over køretøjet for at undgå potentielle farer, som kan skyldes LCC's svigt eller unormale funktion.
- Hvis funktionen Lane Centring Control (LCC) ikke fungerer korrekt, skal du straks køre sikkert ind til siden. Det anbefales at kontakte et Leapmotor-servicecenter eller en autoriseret serviceforhandler for at få bilen efterset og repareret.

TIPS

- Lane Centring Control (LCC) er tilgængelig ved hastigheder mellem 30 og 130 km/t (19 til 81 mph).

NØDHJÆLP TIL VOGNBANEKONTROL (ELK)

BESKRIVELSE AF SYSTEMET

Emergency Lane Keeping Assist forkortes "ELK". Under kørsel, hvis systemet registrerer en risiko for kollision med modkørende trafik i tilstødende vognbaner, bagvedkørende køretøjer eller forhindringer i vejkanter, griber det proaktivt ind i styringen for at udføre korrigerende manøvrer og afværge kollisionen. Denne proces kræver stadig, at føreren koncentrerer sig om at køre og hele tiden er opmærksom på sine omgivelser.

AKTIVÉR ELLER DEAKTIVER EMERGENCY LANE KEEPING ASSIST

I den centrale kontrolskærm under "Indstillinger - Intelligent kørsel - Aktiv sikkerhed" skal du trykke på knappen "Nødhjælp til vognbanelinje" for at aktivere eller deaktivere funktionen Nødhjælp til vognbanelinje.

TIPS

- De relevante forholdsregler for Emergency Lane Keeping System (ELK) er identiske med dem for Lane Centring Control (LCC).

AUTOMATISK VOGNBANESKIFTASSISTENT (ALC)

BESKRIVELSE AF SYSTEMET

Det automatiske vognbaneskift-assistentsystem, forkortet "ALC", er et avanceret førerassistentsystem, der er udviklet på basis af vognbanecentreringsassistentsystemet. Når køretøjet kører på en flerfeltsvej i samme retning, aktiverer føreren blinklyset. Systemet overvåger og vurderer derefter omgivelserne. Når det er sikkert at gøre det, hjælper det føreren med at skifte vognbane for at komme ind på den tilstødende vognbane og holder derefter vognbanen centreret inden for den nye vognbane.

AKTIVÉR ELLER DEAKTIVER DEN AUTOMATISKE VOGNBANESKIFTASSISTENTFUNKTION

I grænsefladen "Indstillinger - Intelligent kørsel - Førerassistance" på den centrale kontrolskærm skal du trykke på knappen Automatisk vognbaneskift for at aktivere eller deaktivere funktionen til automatisk vognbaneskift.

AKTIVÉR DEN AUTOMATISKE VOGNBANESKIFT-ASSISTENTFUNKTION



Når den automatiske vognbaneskiftassistent er aktiveret, og køretøjets hastighed er mellem 60 og 130 km/t (37 til 81 mph), kan føreren aktivere venstre eller højre blinklys. Systemet vurderer derefter omgivelserne og hjælper føreren med at styre køretøjet ind i den tilstødende vognbane.

FUNKTIONELLE BEGRÆNSNINGER

Vær særlig forsigtig, når du bruger denne funktion under følgende driftsbetingelser, da visse funktioner muligvis ikke er tilgængelige i nogle situationer:

- Kørebaneafmærkningerne foran skifter fra stiplede linjer til fuldt optrukne linjer.
- Kørebane, hvor vejmarkeringerne er meget slidte eller tilslørede, dækkede eller mangler, samt kørebane, der er genstand for midlertidige justeringer eller hurtige ændringer på grund af vejarbejde (f.eks. vejforgreninger, kryds eller sammenfletninger).
- Vejen foran bliver smallere.
- Objekter eller landskabselementer kaster store skygger over kørebane.
- Mørke (dårlige lysforhold) eller dårlig sigtbarhed (på grund af kraftigt regn, sne, tæt tåge osv.).
- Når intens lys (f.eks. modkørende forlygter eller direkte sollys) forstyrrer kameraets synsfelt.
- Vejene kan have skarpe sving, ujævne overflader eller dårlige forhold såsom ujævne overflader, glatte forhold, stående vand eller is.
- I situationer med høj trafik, f.eks. på til- og frakørselsveje, især når andre køretøjer kører side om side i den pågældende vognbane.
- Da dette køretøj forbereder sig på at skifte vognbane til målvognbanen, forsøger et andet køretøj også at køre ind på samme vognbane. Dette kan skabe fare for kollision. Føreren rådes til at handle hurtigt for at undgå at skifte vognbane under sådanne omstændigheder.
- Den valgte vognbane indeholder et stort godskøretøj eller en bus i den tilstødende vognbane.
- Trafik kegler, barrierepaneler, advarselsskilte og andre trafikvejledningsmarkeringer placeres på vejbanelinjerne.
- Hele køretøjet har udviklet en fejl.

⚠ ADVARSEL

- Automatisk vognbaneskiftassistent (ALC) er udelukkende et avanceret førerassistencesystem. Når ALC er aktiveret, skal føreren fortsat overvåge omgivelserne ved vognbaneskift af hensyn til sikkerheden, så han eller hun hurtigt kan genvinde kontrollen over køretøjet, hvis der opstår potentielle farer.
- Funktionen Automatisk vognbaneskift (ALC) kan ikke erstatte førerens overvågning af trafikforholdene og er ikke i stand til at

registrere alle køretøjer i den pågældende vognbane. Når denne funktion anvendes, skal føreren konstant observere omgivelserne ved vognbaneskiftet og vurdere, om det aktuelle vognbaneskift er sikkert, idet føreren har det fulde ansvar for køretøjets sikkerhed.

- Brug ikke den automatiske vognbaneskiftassistent (ALC) på byveje eller under forhold, hvor vejforholdene ændrer sig hyppigt. Denne funktion må kun aktiveres på motorveje.
- Automatisk vognbaneskiftassistent (ALC) kan uventet deaktiveres når som helst af ukendte årsager. Førere skal overholde trafiksikkerhedsbestemmelserne og være parate til at handle hensigtsmæssigt på ethvert tidspunkt, idet de har det fulde ansvar for sikkerheden ved vognbaneskift.
- Hvis funktionen Automatisk vognbaneskift (ALC) ikke fungerer korrekt, skal du straks køre sikkert ind til siden. Det anbefales at kontakte et Leapmotor-servicecenter eller en autoriseret serviceforhandler for at få bilen efterset og repareret.

INTELLIGENT HASTIGHEDSBEGRÆNSNINGSASSISTENT (ISA)

BESKRIVELSE AF SYSTEMET

Intelligent hastighedsassistent (ISA) Når systemet under kørsel registrerer vejskilte med hastighedsbegrænsninger, viser det hastighedsgrænsen på instrumentbrættet. Hvis køretøjet overskrider den aktuelle hastighedsgrænse, udsender systemet en advarsel for at tilskynde til deceleration.

AKTIVÉR ELLER DEAKTIVER INTELLIGENT HASTIGHEDSASSISTANCE

I grænsefladen "Indstillinger > Intelligent kørsel > Førerassistance" på den centrale kontrolskærm skal du trykke på knappen Intelligent hastighedsbegrænsningsgenkendelse for at aktivere eller deaktivere funktionen Intelligent hastighedsbegrænsningsassistance. Når funktionen er aktiveret, kan du vælge at aktivere eller deaktivere advarselstønen for hastighedsgrænseændringer, hastighedsadvarsel,

hastighedsadvarselstøne og hastighedsgrænsekontrol.

AKTIVÉR INTELLIGENT HASTIGHEDSBEGRÆNSNINGSASSISTENT



Under kørsel kan systemet genkende vejskilte med hastighedsbegrænsninger og vise oplysninger om hastighedsbegrænsninger til føreren.

- Når hastighedsgrænsen ændres, giver systemet en advarsel.
- Når køretøjets hastighed overskrider hastighedsgrænsen, aktiverer systemet hastighedsindikatorer og en akustisk advarsel (advarselstønen kan deaktiveres via den centrale kontrolskærm).
- Når adaptiv fartpilot er aktiveret, kan systemet genkende hastighedsbegrænsninger og, efter bekræftelse fra føreren, justere bilens hastighed i overensstemmelse hermed.

⚠ ADVARSEL

- Intelligent Speed Limit Assist System er kun et hjælpesystem og kan ikke helt erstatte førerens vurdering af oplysninger om vejens hastighedsgrænser. Under alle omstændigheder skal bilisterne holde øje med færdselstavler, køre forsigtigt og tage det fulde ansvar for deres køretøjs sikkerhed.
- Intelligent Speed Limit Assist-systemet er udelukkende designet til at genkende hastighedsbegrænsningsskilte og give advarsler; det deltager ikke aktivt i styringen af køretøjet. Styringen af køretøjet forbliver til enhver tid udelukkende hos føreren. Kør ansvarligt.
- Stol ikke på Intelligent Speed Assistance-systemet til at bestemme den passende hastighedsgrænse eller kørehastighed. Kør altid inden for sikre hastighedsgrænser under hensyntagen til trafik- og vejforhold.
- Kamera-genkendelse af hastighedsbegrænsningsskilte er ikke altid nøjagtig. Systemet kan fejlvurdere vejforholdene og utilsigtet angive hastighedsgrænser for tilstødende veje, der kan være forskellige, eller kameraer kan

- identificere og vise hastighedsgrænseskilte forkert.
- I tilfælde hvor hastighedsbegrænsningsskilte ikke er standardiserede og ikke opfylder de nationalt fastsatte dimensionelle krav, kan de fejlagtigt identificeres som skilte uden hastighedsbegrænsning, hvilket kan føre til fejlagtig genkendelse.
 - Vejskilte med hastighedsbegrænsninger, der er uklare, forvrængede, skæve, reflekterende, delvist tilslørede eller tildækkede, kan medføre nedsat eller manglende genkendelse af trafikameraer.
 - Den intelligente fartbegrænsningsassistents ydeevne påvirkes af vejret, belysningen og den visuelle kvalitet af vejskiltene. Under forhold som nat, modlys, solnedgang, regnvej, tåge, dis, is og sne, sandstorme eller pludselige ændringer i lysstyrken kan genkendelsesevnen blive forringet, hvilket kan forhindre identifikationen af hastighedsbegrænsningsskilte.
 - Hvis Intelligent Speed Limit Assist-systemet ikke fungerer korrekt, skal du straks køre sikkert ind til siden. Det anbefales at kontakte et Leapmotor-servicecenter eller en autoriseret serviceforhandler for at få systemet efterset og repareret.

ADVARSEL OM START AF KØRETØJET FORAN

BESKRIVELSE AF SYSTEMET

Når funktionen til advarsel om start af forankørende køretøj er aktiveret, og der er trafikprop eller ventetid ved rødt lys, og systemet registrerer, at det forankørende køretøj er begyndt at køre, vil instrumentbrættet via stemme- og pop op-meddelelser opfordre føreren til at starte køretøjet straks.

FUNKTION BETJENING

I grænsefladen "Indstillinger - Intelligent kørsel - Førerassistance" på den centrale kontrolskærm skal du trykke på knappen "Advarsel om forankørende køretøjs afgang" for at aktivere eller deaktivere funktionen til advarsel om forankørende køretøjs afgang.



ADVARSEL

- Køretøjets afkørselsalarm er en hjælpefunktion. Når du starter køretøjet, skal du være opmærksom og kontrollere status for køretøjet foran dig.
- Hvis advarselsfunktionen for forankørende køretøj ikke fungerer korrekt, anbefales det at kontakte Leapmotor-servicecentret eller et autoriseret værksted med det samme for at få det undersøgt og repareret.

FØRERTRÆTHEDS- OG OPMÆRKSOMHEDSADVARSELSSYSTEM (DDAW)

BESKRIVELSE AF SYSTEMET

Driver Fatigue and Attention Warning System, forkortet DDAW, overvåger løbende førerens træthedsniveau under normal kørsel. Dette opnås primært gennem Driver Fatigue Monitoring (DMS)-kameraet, suppleret med integreret analyse af udvalgte køretøjssystemsignaler, hvilket muliggør træthedsadvarselsfunktionalitet i realtid. Gennem visuelle og akustiske advarsler advarer det føreren og korrigerer forkert kørselsadfærd.

FUNKTION BETJENING

DDAW er som standard aktiveret, når køretøjet startes. Når gearvælgeren er i Drive (D) og køretøjets hastighed er mindst 10 km/t (6 mph), og systemet registrerer tegn på træthed hos føreren, viser køretøjet en advarselsmeddelelse på den centrale kontrolskærm og aktiverer en advarselsikon i instrumentbrættet . Der lyder også en akustisk advarsel for at minde føreren om at køre sikkert.

FUNKTIONELLE BEGRÆNSNINGER

Under følgende omstændigheder kan funktionaliteten af systemet til advarsel om træthed og opmærksomhed hos føreren være nedsat:

- Kameraet er skjult.
- Når kameraet udsættes for stærkt direkte lys.
- Førerens ansigt er delvist oplyst af lys, eller ansigtstrækkene er ufuldstændige.
- Når chauffør bærer masker og infrarøde blokeringsbriller. Eller når andre genstande dækker munden.
- Føreren sidder unormalt uden for området for konventionelle kørestillinger.

- Juster rattet.

Under visse omstændigheder kan systemet muligvis ikke registrere eller overvåge træthed hos føreren og distraheret kørsel, hvilket kan medføre, at systemet ikke udsender de relevante advarsler eller bliver delvist utilgængeligt:

- Sollys, modsatte forlygter og andre situationer med direkte lysinterferens.
- Sidde i en usædvanlig stilling eller uden for de normale kørestillinger.
- Dækkede øjne, herunder, men ikke begrænset til, alle typer solbriller med lav lystransmission, polariserede glas, solbriller og briller med indfatning og dækkede glas.
- Hovedbeklædning såsom hatte, tørklæder og turbaner, der kan skjule vigtige ansigtsstræk.
- Tag en maske på.

▲ ADVARSEL

- DDAW er kun et hjælpesystem og kan ikke under alle omstændigheder sikre effektiv registrering og advarsel. Det kan ikke erstatte førerens dømmekraft. Stol ikke udelukkende på systemets advarsler – føreren skal til enhver tid bevare kontrol over køretøjet, overholde færdselsreglerne og bærer det fulde ansvar.
- Koncentreret kørsel og rettidige pauser er vigtige, og chauffører bør tilpasse deres køreadfærd, når der opstår advarsler om træthed, eller stoppe for at holde pause så hurtigt som muligt på en sikker måde.
- DDAW kan ikke aktivt gribe ind i kørslen – føreren har altid ansvaret for at føre køretøjet sikkert og forsigtigt.
- DDAW er en del af førerassistentsystemet og kan ikke garantere funktion under alle forhold. Du er altid ansvarlig for at køre dit køretøj sikkert og forsigtigt og for at overholde gældende love og færdselsregler.
- Kørsel ikke trættende, det er chaufførens ansvar at være sund og vågen hele tiden.
- Når føreren opdager, at han/hun er trættende af at køre, skal han/hun stoppe bilen og tage et hvil så hurtigt som muligt.

▲ VÆR OPMÆRKSOM

- Hvis systemet støder på en midlertidig fejl, der kan afhjælpes (f.eks. et kamera, der er blokeret), lyser fejlindikatoren for

træthedsovervågning i instrumentet. 📺 Belys, samtidig med at brugeren via en tekstbesked på den centrale kontrolskærm gøres opmærksom på, at systemet i øjeblikket ikke fungerer korrekt, og at den tilhørende træthedsdetekteringsfunktion er ude af drift. Når fejlen er udbedret, genoptager Førertrætheds- og opmærksomhedsadvarselssystemet (DDAW) automatisk sin funktion.

- Hvis systemet støder på en uoprettelig fejl (f.eks. et kamera med åbent kredsløb), skal advarselsindikatoren for træthedsovervågning på instrumentbrættet lyse. 📺 Belys, samtidig med at brugeren via en tekstbesked på den centrale kontrolskærm gøres opmærksom på, at systemet i øjeblikket ikke fungerer korrekt, og at den tilhørende træthedsdetekteringsfunktion er ude af drift. Når en langvarig eller uoprettelig fejl er blevet udbedret manuelt, genoptager Førertrætheds- og opmærksomhedsadvarselssystemet (DDAW) automatisk sin funktion.
- Det anbefales at rengøre kameralinsen med en blød, ren bomuldsklud, hvor man skal passe på ikke at ridse linsens overflade.

🔧 TIPS

- Kameraet optager eller deler ikke billeder, lyd eller video.

AVANCERET DISTRAKTIONSAVARSELSSYSTEM(ADDW)

BESKRIVELSE AF SYSTEMET

Det avancerede advarselssystem for distraheret kørsel, forkortet "ADDW", overvåger løbende førerens opmærksomhed under normal kørsel. Dette opnås primært gennem kameraovervågning af førerens træthed (DMS), suppleret med hjælpesignaler fra køretøjets systemer. Systemet identificerer distraheret kørsel, herunder øjenbevægelser og hovedbevægelser, og giver advarsler og fejlmeddelelser.

AKTIVER ELLER DEAKTIVER DET AVANCEREDE ADVARSELSSYSTEM FOR FØRERENS OPMÆRKSOMHED

I grænsefladen "Indstillinger - Intelligent kørsel - Aktiv sikkerhed" på den centrale kontrolskærm skal du trykke på knappen Distraktionadvarselssystem for at aktivere eller deaktivere den avancerede distraktionadvarselssystem.

AKTIVER DET AVANCEREDE ADVARSELSSYSTEM FOR DISTRAKTION

Når det avancerede distraktionadvarselssystem er aktiveret, og køretøjet er i D-gear og kører med en hastighed på over 10 km/t (6 mph), og systemet registrerer, at føreren er uopmærksom, viser køretøjet en pop op-advarsel på den centrale kontrolskærm sammen med et ikon på instrumentbrættet. Der lyder også en hørbar advarsel for at gøre føreren opmærksom på, at han skal køre sikkert.

⚠ ADVARSEL

- Advanced Driver Distraction Warning System er kun et hjælpesystem, der ikke kan sikre effektiv genkendelse og advarsel under alle omstændigheder og ikke kan erstatte førerens subjektive vurdering. Stol ikke på systemets anvisninger, føreren skal til enhver tid bevare kontrollen over køretøjet og køre normalt, overholde love og regler på vejen og tage det fulde ansvar for køretøjet.
- Fokuseret kørsel er meget vigtigt, og bilisterne bør tilpasse deres køreadfærd i tilfælde af en advarsel om distraktion.
- ADDW-systemet griber ikke aktivt ind i kørslen, og det er altid førerens ansvar at føre køretøjet sikkert og opmærksomt.
- Advanced Distraction Alert-systemet er et førerassistentsystem, og det kan ikke garanteres, at det fungerer under alle forhold. Du er altid ansvarlig for at køre dit køretøj sikkert og forsigtigt og for at overholde gældende love og færdselsregler.
- Kør venligst ikke distraheret. Det er førerens ansvar at være fokuseret og opmærksom hele tiden..

⚠ VÆR OPMÆRKSOM

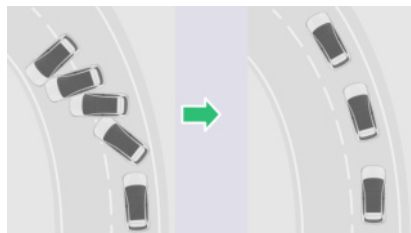
- Hvis systemet støder på en midlertidig fejl, der kan afhjælpes (f.eks. et kamera, der er blokeret), lyser advarselsskærmen for distraktion på instrumentbrættet. Tænd lyset og advar samtidig brugeren via en tekstbesked på den centrale kontrolskærm om, at systemet i øjeblikket ikke fungerer korrekt, og at den tilhørende funktion til overvågning af førerens opmærksomhed er deaktiveret. Når fejlen er udbedret, genoptager ADDW-systemet automatisk sin funktion.
- Hvis systemet støder på en uoprettelig langvarig fejl eller en uoprettelig fejl (f.eks. en åben kredsløb i kameraet), skal advarselsskærmen for distraktion i instrumentpanelet lyse. Belys, samtidig med at brugeren via en tekstbesked på den centrale kontrolskærm gøres opmærksom på, at systemet i øjeblikket ikke fungerer korrekt, og at den tilhørende træthedsdetekteringsfunktion er ude af drift. Når en langvarig eller uoprettelig fejl er blevet udbedret manuelt, genoptager ADDW-systemet automatisk sin funktion.

ELEKTRONISK BREMSESYSTEM

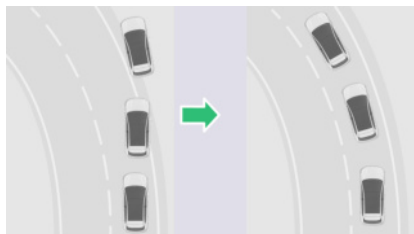
KØRETØJETS STABILISERINGSSYSTEM(ESC)

BESKRIVELSE AF SYSTEMET

Det elektroniske stabilitetskontrollsystem (ESC) fastslår førerens tilsigtede manøvre på baggrund af oplysninger såsom rattets vinkel og køretøjets hastighed og sammenligner løbende disse oplysninger med køretøjets faktiske kørselsforhold. Hvis køretøjet afviger fra den tilsigtede bane (f.eks. ved udskridning), aktiverer det elektroniske stabilitetskontrollsystem (ESC) korrigerende bremsning på de relevante hjul.



Hvis køretøjet viser tegn på overstyring (dvs. udskridning), bremser systemet primært forhjulet på ydersiden af svinget.



Hvis køretøjet udviser understyring (dvs. en for stor venderadius), bremser systemet primært det indvendige baghjul under sving.

Køretøjer uden elektronisk stabilitetskontrol (ESC) kan komme ud af kurs ved sidelæns udskridning. Køretøjer udstyret med ESC kan justere bremsekraften i forhold til udskridningens omfang for at forhindre kursafvigelse.

AKTIVÉR ELLER DEAKTIVER DET ELEKTRONISKE STABILITETSKONTROLSYSTEM

I grænsefladen 'Indstillinger - Kørsel' på den centrale kontrolskærm skal du trykke på knappen 'Køretøjets stabilitetskontrol' for at aktivere eller deaktivere systemet.

⚠ ADVARSEL

- Det elektroniske stabilitetskontrollsystem (ESC) er udelukkende et hjælpesystem. Undlad at tage risici under kørslen ved at stole på de ekstra sikkerhedsfunktioner, som systemet tilbyder. Bilister skal tilpasse deres hastighed efter vej-, vej- og trafikforhold og bærer det fulde ansvar for deres køretøjs sikkerhed.
- Det elektroniske stabilitetskontrollsystem (ESC) kan ikke overvinde de fysiske begrænsninger for vejbanens vejgreb. Der skal udvises særlig forsigtighed ved kørsel på glatte veje eller ved bugsering.

⚠ VÆR OPMÆRKSOM

- Forkert betjening eller ændring af køretøjet (f.eks. ændringer af bremsesystemet eller hjul

og dæks ydeevne) kan forringe funktionaliteten af det elektroniske stabilitetskontrollsystem (ESC).

BLOKERINGSFRIT BREMSESYSYSTEM (ABS)

Når køretøjet bremser, sender hjulhastighedssensorerne straks hjulhastighedssignaler til antiblokeringsbremsesystemet (ABS). ABS-styreenheden behandler indgangssignalerne fra de fire hjulhastighedssensorer i henhold til en foruddefineret styringslogik og beregner hjulets sliphastighed. Ved at styre magnetventilernes funktion holdes hvert hjuls slipforhold inden for det ideelle interval (ca. 20 %), hvilket forhindrer hjulene i at blokere.

⚠ ADVARSEL

- Antiblokeringsbremsesystemet (ABS) er udelukkende et hjælpesystem. Undlad at køre uforsvarligt ved at udnytte de ekstra sikkerhedsfunktioner, som systemet tilbyder. Bilister skal tilpasse deres hastighed efter vej-, vej- og trafikforhold og bærer det fulde ansvar for deres køretøjs sikkerhed.
- Hvis du trykker på bremsepedalen under kørslen, og der udsendes en hård friktionslyd, skal du hurtigst muligt finde et sikkert sted at parkere bilen og kontakte LEAPMOTOR servicecenter eller et autoriseret værksted for at undgå trafikulykker eller skader forårsaget af bremsesvigt.
- Chauffører skal altid holde en sikker afstand til køretøjet foran dem og være opmærksomme på farer under kørslen. Selvom ABS kan forbedre bremselængden, kan det ikke overskride de fysiske love eller forhindre farer, der skyldes, at dækket skrider ud (f.eks. når der er et vandlag mellem vejoverfladen og dækket, som forhindrer dækket i at få direkte kontakt med vejoverfladen).
- ABS kan ikke reducere den tid og afstand, der kræves for at stoppe køretøjet. Denne enhed hjælper dig kun med at kontrollere styringen, når du bremser. Du bør altid holde en sikker afstand til andre køretøjer.
- ABS kan ikke forhindre nedsat kørestabilitet. Styr moderat under nødopbremsning. Hvis du foretager et bredt eller skarpt sving under

kørslen, kan det få bilen til at slingre ind i modkørende trafik eller køre af vejen.

- ABS forhindrer ikke udskridning forårsaget af en pludselig retningsændring, f.eks. hvis man forsøger at foretage et hurtigt sving eller skifter vognbane pludseligt. Vær altid forsigtig og kør bilen med en sikker hastighed, uanset vej- og vejforhold.

▲ VÆR OPMÆRKSOM

- Forkert betjening eller ændring af køretøjet (f.eks. ændringer af bremsesystemet eller hjul og dæks ydeevne) kan have en negativ indvirkning på antiblokeringsbremse­systemets (ABS) funktionalitet.
- Dæk skal monteres i overensstemmelse med producentens angivne dimensioner. Hvis dækstørrelsen er forkert, eller hvis størrelsen på alle dæk er uensartet, vil antiblokeringsbremse­systemet (ABS) ikke kunne fungere effektivt.
- Når køretøjet tændes, udfører systemet en selvkontrol. Hvis systemet ikke fungerer korrekt, lyser fejllindikatoren for antiblokeringsbremse­systemet i instrumentbrættet. 📍 Chang Liang, det anbefales, at du besøger et Leapmotor-servicecenter eller en autoriseret serviceforhandler for at få bilen efterset og repareret så hurtigt som muligt.

ELEKTRONISK BREMSEKRAFTFORDELING (EBD)

Det elektroniske bremsekraftfordelingssystem er en del af antiblokeringsbremse­systemet. Under konventionel bremsning balancerer dette system fordelingen af bremsekraften mellem for- og baghjulene i henhold til køretøjets belastning. Dette forhindrer bagakslens i at blokere før forakslens, hvorved de ustabile forhold, der er forbundet med bagakslens blokering, undgås.

Hvis bremse­lysdikato­ren lyser, når motoren startes og den elektroniske parkeringsbremse slippes 📍, indikerer dette en fejl i bremsesystemet, og det elektroniske bremsekraftfordelingssystem (EBD) kan ophøre med at fungere. Stands køretøjet øjeblikkeligt og sikkert, og kontakt et Leapmotor-servicecenter eller et autoriseret værksted så hurtigt som muligt for at få det repareret.

▲ ADVARSEL

- Kør ikke med bremse­lysdikato­r­lam­pen tændt. 📍 Fortsæt med at køre køretøjet, mens indikatorlam­pen lyser.
- Det elektroniske bremsekraftfordelingssystem (EBD) er udelukkende et hjælpesystem. Tag ikke risici under kørslen ved at stole på de ekstra sikkerhedsfunktioner, som systemet tilbyder. Bilister skal tilpasse deres hastighed efter vej-, vej- og trafikforhold og bærer det fulde ansvar for deres køretøjs sikkerhed.

TRAKTIONSKONTROLSYSTEM (TCS)

Traktionskontrollsystemet fastslår, om der opstår hjulspin, ved at sammenligne drevhjulenes omdrejningshastighed med de drevne hjuls omdrejningshastighed. Når førstnævnte overstiger sidstnævnte, reduceres drevhjulenes hastighed for at forhindre hjulspin.

Ved bremsning på glatte overflader kan hjulene blokere, hvilket kan medføre tab af styrekontrol. Når et køretøj starter eller accelererer kraftigt, kan drivhjulene også skride, og på glatte overflader som is eller sne er der risiko for at miste kontrollen over styringen. Traktionskontrollsystemets funktion er at regulere drivkraften under acceleration, hvorved dækkets slip holdes inden for acceptable grænser og kørestabiliteten opretholdes.

▲ ADVARSEL

- Traktionskontrollsystemet er blot et hjælpesystem. Undlad at køre uforsvarligt ved at stole på de ekstra sikkerhedsfunktioner, som systemet tilbyder. Bilister skal tilpasse deres hastighed efter vej-, vej- og trafikforhold og bærer det fulde ansvar for deres køretøjs sikkerhed.

HYDRAULISK BREMSEASSISTENT (HBA)

Når køretøjet bremser, afgør den hydrauliske bremseassistent (HBA) ud fra hastigheden og den kraft, som føreren trykker på bremsepedalen, om der er tale om en nødbremssning. Hvis systemet fastslår, at der er tale om en nødopbremsning, hjælper det føreren med at generere mere

bremsekraft i en kort periode for at forkorte bremselængden.

▲ ADVARSEL

- Hydraulisk bremseassistent (HBA) øger kørselssikkerheden, men kan ikke eliminere farer, der opstår ved for tæt kørsel, udskridning af køretøjet, for høj hastighed eller for hurtig kurvekørsel. Kørsel forsigtigt.

HJÆLP TIL START PÅ BAKKE (HHC)

Hill Start Assist hjælper føreren ved start på en skråning og forhindrer, at bilen ruller baglæns under den første bevægelse.

Hill Launch Assist-systemet aktiveres, når følgende betingelser er opfyldt:

- Køretøjet er sikkert parkeret på en hældning på over 4 % men under 30 % og forbliver stationært.
- Køretøjets stabilitetskontrollsystem (ESC) fungerer korrekt.
- ● Den elektroniske parkeringsbremse (EPB) er ikke defekt og er løst.
- I fremadgående gear (ved opstigning) eller bakgear (ved nedstigning).
- ● Der trædes tilstrækkeligt hårdt på bremsepedalen.

Hvis føreren slipper bremsepedalen på en hældning, holder Hill Start Assist køretøjet i ro i ca. 1 til 2 sekunder. Hvis køretøjet ikke begynder at køre inden for 1-2 sekunder, deaktiveres Hill Hold Control (HHC). Hvis køretøjet begynder at rulle baglæns, skal føreren straks træde på bremsepedalen.

▲ ADVARSEL

- Hill Start Assist kan ikke garantere, at køretøjet forbliver stationært på en hældning under alle omstændigheder (f.eks. på glatte overflader, hvor der er ophobet is eller sne, eller i store højder), og det kan heller ikke erstatte førerens opmærksomhed på vejen.
- Hill Start Assist er blot et hjælpesystem. Undlad at tage risici under kørslen ved at stole på de ekstra sikkerhedsfunktioner, som systemet tilbyder. Bilister skal tilpasse deres hastighed efter vejr-, vej- og trafikforhold og bærer det fulde ansvar for deres køretøjs sikkerhed.

- Når bakkehjælpesystemet er aktivt, er det strengt forbudt for føreren at forlade køretøjet, da dette kan medføre alvorlige ulykker.
- Undlad at misbruge bakkehjælpesystemet som parkeringsbremse. Dette system er udelukkende beregnet som en hjælp til at starte bilen.
- Når du kører i stop-start-trafik på en opadgående hældning, skal du for at forhindre, at køretøjet ruller baglæns, når du kører fra, trykke bremsen hårdt ned i flere sekunder, før du begynder at køre.
- Hill Start Assist kan kun forhindre køretøjet i at rulle baglæns i en kort periode. Førere bør udvise forsigtighed og undgå længerevarende stop for at forhindre køretøjet i at rulle baglæns.

NEDKØRSEL PÅ STEJLE BAKKER (HDC)

BESKRIVELSE AF SYSTEMET

Hill Descent Control (HDC) er en hastighedskontrollfunktion. Når du kører ned ad stejle skråninger, bruger Hill Descent Control (HDC) systeminput (HDC-kontakt, hastighedsindstilling, status for gas-/bremsepedal, motormoment/ omdrejningstal, gearposition osv.) til aktivt at aktivere hjulbremsene. Dette sikrer, at føreren komfortabelt og sikkert kan køre ned ad stejle skråninger ved lave hastigheder uden at skulle betjene bremsepedalen.

AKTIVER ELLER DEAKTIVER BAKKEKONTROL

I grænsefladen "Indstillinger - Kørsel" på den centrale kontrolskærm skal du trykke på knappen HDC Hill Descent Control for at aktivere eller deaktivere bakkekontrollfunktionen.

FUNKTIONELLE BEGRÆNSNINGER

Hill Descent Control (HDC)-funktionen deaktiveres under følgende omstændigheder:

- Fejl i antiblokeringsystemet (ABS)/elektronisk stabilitetskontrol (ESC).
- Bremseskiverne er overophedede.
- Føreren trykkede på speederen, hvilket fik køretøjets hastighed til at overskride den

indstillede grænse for Hill Descent Control (HDC).

⚠ ADVARSEL

- Hill Descent Control (HDC) opretholder aktivt en jævn nedkørselshastighed, men kan ikke tilsidesætte bevægelseslovene. Af sikkerhedsmæssige årsager bør føreren straks træde på bremserne i henhold til køretøjets faktiske tilstand for at forhindre, at for høj hastighed ned ad bakke forårsager en ulykke.

💡 TIPS

- Når Hill Descent Control (HDC) er aktiv, kan føreren justere bilens hastighed ned ad bakke ved at træde på bremse- eller gaspedalen og indstille hastigheden inden for området 8 til 35 km/t (5 til 22 mph). Hvis hastigheden overskrider dette område, deaktiveres Hill Descent Control (HDC) automatisk.

ANTI-ROLLOVER-BESKYTTELSESSYSTEM (ARP)

Systemet til forebyggelse af væltning registrerer førerens styrebevægelser og griber i samspil med bilens aktuelle tilstand ind på det rette tidspunkt ved at bremse hjulene og justere drivmomentet. Dette mindsker risikoen for væltning ved vognbaneskift og styremanøvrer.

⚠ ADVARSEL

- Overrulingsbeskyttelsessystemet er kun et hjælpesystem. Undlad at køre uforsvarligt ved at stole på de ekstra sikkerhedsfunktioner, det tilbyder. Bilister skal tilpasse deres hastighed efter vej-, vej- og trafikforhold og bærer det fulde ansvar for deres køretøjs sikkerhed.

SEKUNDÆR BREMSNING EFTER KOLLISION (MCB)

Efter en kollision reducerer det sekundære bremsesystem automatisk køretøjets hastighed og

mindsker dermed risikoen for sekundære kollisioner.

⚠ ADVARSEL

- Det sekundære bremsesystem reducerer køretøjets hastighed efter en kollision for at mindske risikoen for sekundære kollisioner, men det kan ikke helt forhindre sådanne hændelser. For at undgå risikoen for efterfølgende kollisioner kan du betjene speederen for at køre væk fra kollisionsstedet.

AUTOMATISK HOLD

BESKRIVELSE AF SYSTEMET

Når køretøjet kræver hyppige eller korte stop (f.eks. ventetid ved trafiklys, parkering på skråninger eller stop og start i trafikken), kan det hjælpe føreren med at stabilisere køretøjet og forhindre bevægelse, så føreren ikke behøver at trykke kontinuerligt på bremsepedalen. Når føreren træder speederen ned og begynder at køre, frigør den automatiske parkeringsfunktion straks bremsen, og køretøjet begynder at bevæge sig i overensstemmelse med vejens hældning.

AKTIVÉR ELLER DEAKTIVER DEN AUTOMATISKE PARKERINGS HOLD-FUNKTION

I grænsefladen 'Indstillinger – Kørsel' på den centrale kontrolskærm eller i rullemenuen 'Hurtige handlinger' skal du trykke på knappen Autohold for at aktivere eller deaktivere den automatiske parkeringsholdfunktion.

BETINGELSER FOR AUTOMATISK AKTIVERING AF PARKERINGSBREMSE

Den automatiske parkeringsholdfunktion kan aktiveres, når følgende betingelser er opfyldt:

- Den automatiske parkeringsholdfunktion er nu aktiveret på den centrale kontrolskærm.
- Køretøjets strømforsyning er i tilstanden "READY" (Klar).
- Alle døre er lukkede.
- Chaufføren spændte sikkerhedsselen.

- Træd bremsepedalen ned.

BRUG AF DEN AUTOMATISKE PARKERINGSFUNKTION

Efter aktivering af den automatiske parkeringsbremse skal du træde på bremsepedalen for at bringe køretøjet til fuldstændig standsning. Tryk hårdt på bremsepedalen. Når indikatorlampen  lyser, betyder det, at den automatiske parkeringsbremse er aktiveret. Slip derefter bremsepedalen, og køretøjet vil forblive stående. Tryk på speederen for at sætte køretøjet i bevægelse igen.

ADVARSEL

- Automatisk parkering kan ikke helt erstatte førerens parkering og kræver, at føreren hele tiden er opmærksom på køretøjets parkeringsstatus.
- Det er strengt forbudt at aktivere den automatiske parkering, når køretøjet bugseres eller køres ind i den automatiske bilvask.
- Hvis det automatiske parkeringssystem ikke fungerer korrekt (som angivet af advarselslampen for automatisk parkering i instrumentbrættet)  (oplyst), skal du straks og sikkert trække ind til siden. Det anbefales at kontakte Leapmotor Service Center eller et autoriseret servicecenter for inspektion og reparation.

AUTOMATISK NØDBREMSNING (AEB)

BESKRIVELSE AF SYSTEMET

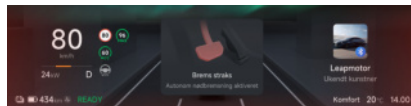
Automatisk nødbremssning (AEB) overvåger afstanden og den relative hastighed af fremadkørende objekter. Hvis føreren bremser for sent, ikke bremser kraftigt nok eller slet ikke bremser, griber systemet ind for at hjælpe føreren med at undgå eller afbøde en kollision.

AKTIVÉR ELLER DEAKTIVER DET AUTOMATISKE NØDBREMSESYSTEM

I den centrale kontrolskærm under "Indstillinger > Intelligent kørsel > Aktiv sikkerhed" skal du trykke

på knappen Automatisk nødbremssning for at aktivere eller deaktivere det automatiske nødbremsesystem.

AKTIVER DET AUTOMATISKE NØDBREMSESYSTEM



Når den automatiske nødbremsefunktion er slået til under kørslen, udløses den automatiske nødbremsefunktion for at foretage en opbremsning og advare føreren via kombinationsinstrumentet.

Når den automatiske nødbremsefunktion aktiveres i forhold til et målkøretøj, decelererer den aktivt inden for et hastighedsområde på 5 til 150 km/t (3 til 93 mph) og bringer køretøjet til fuldstændigt standsning inden for et hastighedsområde på 5 til 60 km/t (3 til 37 mph).

Det automatiske nødbremsesystem bremser aktivt, når det registrerer fodgængere, cyklister og motorcyklister ved hastigheder mellem 5 og 90 km/t (3 og 56 mph), og bringer aktivt køretøjet til standsning ved hastigheder mellem 5 og 60 km/t (3 og 37 mph).

FUNKTIONELLE BEGRÆNSNINGER

AEB er kun designet til at afbøde frontalkollisioner og virker ikke, når bilen er i bakgear. Brug funktionen med ekstrem forsigtighed under følgende forhold:

- Når køretøjet befinder sig på en skrånende overflade, påvirker det funktionens normale udløsning.
- Kørsel i dårligt vejr som regn eller snestorm.
- Stationær forhindring forude (f.eks. et havareret køretøj).
- Den reagerer ikke på dyr eller mål med uklare konturer. Børnemodeller, isvafler, killinger, hvalpe og uregelmæssige forhindringer (f.eks. kranser).
- Mindre konturerede mål såsom motorcykler og cykler udløses muligvis ikke i tide eller udløses slet ikke.
- Inden for samme vognbane kan den automatiske nødbremsefunktion aktiveres, når der registreres et modkørende køretøj ved bestemte hastigheder, men den kan muligvis ikke forhindre en kollision.

- Tværgående vej forhold som store kurver eller vejkryds.
- Mørke forhold (dårlig belysning) eller dårlig sigtbarhed (forårsaget af kraftigt regn, sne, kraftig sne osv.).
- Når intens lys (feks. modkørende forlygter eller direkte sollys) forstyrrer kameraets synsfelt.
- Forruden hindrer kameraets synsfelt (feks. på grund af dug, støv eller klistermærker).
- Under kørslen, hvis et køretøj i en tilstødende vognbane pludselig og hurtigt skærer ind foran dit køretøj, eller hvis dit køretøj pludselig svinger ind i en tilstødende vognbane, kan systemet muligvis ikke nå at aktivere bremserne i tide.
- Hvis denne bil kører hurtigere end en bestemt hastighed, kan den automatiske nødbremse (AEB) ikke helt undgå en kollision, når der registreres en fodgænger.
- For køretøjer, der kører i modsat retning inden for et bestemt hastighedsområde, kan den automatiske nødbremsefunktion blive aktiveret, men den kan muligvis ikke forhindre en kollision.
- Systemet fungerer ikke korrekt, hvis frontkameraet er tilstoppet af snov, eller hvis radarsystemet har fået skader ved en kollision. For begrænsninger vedrørende radar eller kameraer henvises til afsnittet "Kørekraftassistent – Radar og kameraer".
- Systemet kan ikke udstede advarsler eller aktivere bremserne som reaktion på stationære forhindringer i vejkanterne (feks. trafikkegler, barrierer, vandbarrierer eller omkørselsskilte).
- Køretøjets funktion kan blive utilsigtet aktiveret, når det passerer gennem portaler, jernbanespor eller højdebegrænsningsbomme.
- Den forreste bils relative hastighedsforskel i forhold til denne bil er for stor, eller hvis den forreste bil pludselig standser, kan funktionen muligvis ikke aktiveres i tide.
- I svinger kan funktionen muligvis ikke aktiveres på grund af begrænsninger i perceptionsydelsen.
- Systemet kan muligvis ikke aktiveres rettidigt, hvis kun en del af dette køretøj eller det forankørende køretøj befinder sig i vognbanen.

⚠ ADVARSEL

- AEB er et førerassistentsystem og kan ikke forhindre alle kollisioner. Ved nødsituationer kan systemet kun yde begrænset bremsekraft for at reducere sammenstødet alvor. Føreren skal altid overvåge omgivelserne, holde passende afstand og være klar til at bremse

eller styre. Overdreven afhængighed af AEB kan føre til alvorlige personskader eller livsfare.

- Hvis det automatiske nødbremsesystem (AEB) bringer køretøjet til standsning, vil køretøjet forblive stationært i et kort øjeblik. Føreren skal til enhver tid bevare kontrollen over køretøjet.
- Når et køretøj har en visuel eller akustisk advarsel, er det førerens ansvar at handle øjeblikkeligt for at undgå fare for køretøjet.
- Når den automatiske nødbremse er slået fra, bremser bilen ikke, selv om den registrerer en mulig kollision. Det anbefales, at du ikke deaktiverer denne funktion.
- Bremselængden forlænges på glatte overflader. Hvis antiblokeringsbremsesystemet, trækraftkontrollsystemet eller køretøjets stabilitetskontrollsystem aktiveres, kan dette reducere det automatiske nødbremsesystems evne til at afbøde kollisioner.
- Automatisk nødbremse aktiveres ikke en erstatning for at holde en sikker afstand til forankørende biler, cyklist og fodgængere. Undgå adfærd som at køre for tæt på eller aggressivt foran køretøjer, cyklist eller fodgængere.
- Den automatiske nødbremse bruges kun til at afbøde virkningen af en frontalkollision. Den automatiske nødbremse virker ikke, når bilen er i bakgear.
- Den automatiske nødbremse kan advare eller bremse, når der ikke er risiko for en kollision. Hold fokus og hold altid øje med området foran dit køretøj for at forudse, om der skal gøres noget.

💡 TIPS

- For at deaktivere den automatiske nødbremsefunktion skal du trykke på pop op-vinduet for at bekræfte deaktivering.
- Den automatiske nødbremsefunktion skal aktiveres og deaktiveres i parkeringsgear.

ELEKTRISK SERVOSTYRING (EPS)

Elektrisk servostyring (EPS) er et system, der hjælper føreren med at styre køretøjet ved hjælp af en styremotor. Det giver forskellige niveauer af

styrehjælp afhængigt af køretøjets hastighed eller accelerationsmodus.

▲ ADVARSEL

- Når køretøjet startes eller under kørsel, hvis fejlindikatoren for det elektriske servostyresystem lyser  Lyser, hvilket indikerer en fejl i styresystemet. Stop køretøjet straks på en sikker måde. Det anbefales, at du kontakter Leapmotor-servicecentret eller et autoriseret servicecenter.

PARKERINGSASSISTANCESYSTEM

PANORAMABILLEDE

BESKRIVELSE AF SYSTEMET

Panoramabilleder giver føreren videobilleder af køretøjets blinde vinkler, så han visuelt kan fastslå køretøjets position og identificere forhindringer i nærheden. Hjælper chauffør med at manøvrere køretøjer ind på parkeringspladser eller navigere på komplekse vejoverflader, hvilket effektivt reducerer hændelser som skrammer, fastkørsel eller kollisioner.

GÅ IND I PANORAMAVISNINGSGRÆNSEFLADEN

Metoden til at få adgang til panoramaudsigtsgrænsefladen er som følger:

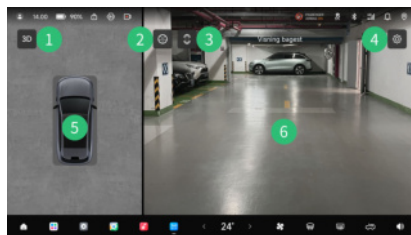
- Når køretøjet er startet, skal du, når du kører med en hastighed på under 30 km/t (19 mph), trykke på ikonet for '360-graders surround view' på den centrale kontrolskærm. Den centrale kontrolskærm viser derefter panoramaudsigtsgrænsefladen.
- Stemmeaktiveret panoramisk visningsgrænseflade.
- Tryk på den tilpasselige knap på rattet (kan konfigureres via det centrale display for at aktivere 360-graders surround view).
- Når gearvælgeren skiftes til bagegear, vises panoramaudsigten.

AFSLUT PANORAMAVISNINGSGRÆNSEFLADEN

For at afslutte panoramaudsigtsgrænsefladen skal du gøre følgende:

- Tryk på den anden vippeknap i den nederste bjælke på den centrale kontrolskærm for at forlade panoramaudsigtsgrænsefladen.
- Stemmekommando til at afslutte panoramaudsigtsgrænsefladen.
- Tryk på den tilpasselige knap på rattet (kan konfigureres via det centrale display for at aktivere 360-graders surround view).
- Når hastighedsmålerens aflæsning overskrider tærsklen for panoramavisning, deaktiveres panoramavisningen.
- Når gearvælgeren flyttes til positionen 'P', lukkes panoramavisningen.

OVERSIGT OVER PANORAMISK BILLEDGRÆNSEFLADE



- 2D/3D-omskifterknap
 - Tryk for at skifte mellem 2D- og 3D-visning.
- Hjulvisningsknap
 - Klik for at skifte til hjulvisning.
- Knappen til vidvinkelvisning
 - Tryk for at skifte til vidvinkelvisning.
- Konfigurer knapper
 - Tryk for at aktivere eller deaktivere funktioner som gennemsigtigt chassis, dynamiske retningslinjer og radarens advarselslyd.
- Panoramisk billedstikning / Radarvarningsområde
 - Dette område viser panoramavisning fra oven, køretøjets retningslinjer, radarhjælpeplaner og afstandsangivelser til forhindringer. Du kan trykke på det tilsvarende område for at skifte hovedvisningen.

6. Primært displayområde
 - Visning af hovedbilledet fra forskellige perspektiver.

START HJÆLP VIDEO

I grænsefladen "Indstillinger > Intelligent kørsel > Assisted Imaging" på den centrale kontrolskærm skal du trykke på "Start-up Assisted Imaging" for at aktivere eller deaktivere denne funktion.

Når funktionen er aktiveret, og bilen står stille, og gearvælgeren er sat i position 'D', viser det centrale display 360-graders kamerabilledet, så du kan kontrollere, om der er forhindringer i nærheden.

STYREASSISTANCE-BILLEDE

I grænsefladen "Indstillinger - Intelligent kørsel - Assisted Imaging" på den centrale kontrolskærm skal du trykke på knappen "Steering Assist Imaging" for at aktivere eller deaktivere denne funktion.

Når denne funktion er aktiveret, og køretøjet er i Drive (D)-gear, vises den tilsvarende bageste 3D-visning fra 360-graders kamerasystemet automatisk, når venstre eller højre blinklys aktiveres.

STARTASSISTENT VED BAKKE

I grænsefladen "Indstillinger > Intelligent kørsel > Assisted Imaging" på den centrale kontrolskærm skal du trykke på "Hill Start Assist Imaging" for at aktivere eller deaktivere denne funktion.

Når systemet er aktiveret, og det under kørslen registrerer, at køretøjet befinder sig på en opadgående hældning, aktiveres automatisk 360-graders kameravisningen for at hjælpe føreren med at overvåge området foran køretøjet.

FUNKTIONELLE BEGRÆNSNINGER

Begrænsede kameraopfattelsesevner kan påvirke den normale funktion af panoramabilleder:

- Mørke (dårlige lysforhold) eller nedsat sigtbarhed (forårsaget af kraftig regn, kraftig sne eller tæt tåge).
- Vejforhold (kraftig regn, sne, tåge, ekstrem varme eller kulde) kan forstyrre kameraets funktion.

- Kameraet peger direkte mod lyskilden, eller belysningsintensiteten er utilstrækkelig.
- Kameraets linseoverflade er tilstoppet af fremmedlegemer såsom is, rim, regntåge, oplobet vand eller støv.
- Pludselige ændringer i lyset (når man kører ind og ud af tunneler).
- Deformation eller beskadigelse af venstre og højre bakspejle eller deformation eller beskadigelse af for- og bagkofangere, hvilket medfører en ændring i kameraets position.
- Køretøjet kan ryste eller svaje på grund af ujævne vejoverflader eller andre årsager.

ADVARSEL

- De banelinjer, der vises på det panoramiske billedinterface, er ikke helt nøjagtige. Hvis køretøjets styremekanisme ikke fungerer korrekt, kan disse linjer afvige fra den faktiske kørselsbane. Førere skal være konstant opmærksomme på deres omgivelser og må ikke udelukke stole på det panoramiske billedsystem.
- Panorama-billedfunktionen kan hjælpe føreren, men den kan ikke erstatte føreren i betjeningen af køretøjet. Selv når surround-view-systemet er aktiveret, skal føreren udvise fornøden forsigtighed og overholde færdselsreglerne.

VÆR OPMÆRKSOM

- Objekter, der vises i panoramaudsigten, kan se forvrængede ud i forhold til deres faktiske udseende.
- Brug ikke panoramabilledet systemet, når de udvendige spejle ikke er sat på plads, og sørg for, at alle døre er lukket på plads, når du bruger bilen med panoramabilledet systemet.
- Afstanden til et objekt, der vises i panoramabilledet, kan afvige fra den subjektive opfattelse, især når objektet kommer tættere på køretøjet, og føreren er nødt til at bedømme afstanden mellem køretøjet og objektet på flere måder.

KØREOPTAGER

BESKRIVELSE AF SYSTEMET

Under kørslen optager systemet video- og billeddata gennem kameraerne, viser dem på midterdisplayet og gemmer dem for senere gennemgang og brug.

KØREOPTAGER-GRÆNSEFLADE

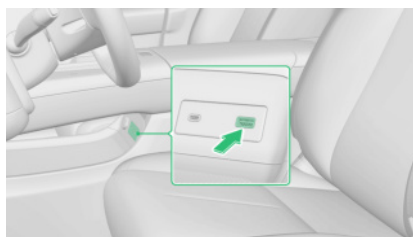
Tryk på appen "Dashcam" på infotainmentskærmen for at komme ind i dashcam-grænsefladen, hvor du kan trykke for at se følgende:

- Liveoptagelse: Tryk på optageknappen for at starte videooptagelsen.
- Loop-optagelse: Når et USB-drev indsættes, starter systemet automatisk loop-optagelse, når bilens tænding slås til. Som standard er hver videofil tre minutter lang, og de tidligste optagelser overskrives automatisk.
- Nødvideo: Når køretøjet er involveret i en kollision og airbagen udløses, gemmer dashcam-videoen optagelsen fra denne periode i mappen for nødvideoer.
- Indstillinger: Aktiver eller deaktiver dashcam-kontakten, eller se USB-drevets kapacitet.

TIPS

- Hvis der under optagelsen opstår en pludselig strømafbrydelse eller en genstart af systemet (f.eks. ved en alvorlig kollision), kan det medføre, at den aktuelle video ikke gemmes hurtigt og fuldstændigt. Dette kan resultere i tab af video eller fejl i optagelsen.

PLACERING AF USB-DREV



USB-porten er placeret i opbevaringsrummet under passagersidens instrumentbræt. Når du indsætter et USB-drev, begynder dashcam automatisk at optage kørselsoptagelser.

⚠ ADVARSEL

- Funktionen for køreoptagerens optagelse kan involvere andres personlige privatliv eller nationale krav om fortrolighed vedrørende vigtige geografiske data. Vær venlig at overholde relevante nationale love og bestemmelser under betjening.
- Under ugunstige vejforhold (såsom regn, sne eller tåge), hvor synligheden er nedsat, kan billedkvaliteten fra dashcam'en blive forringet.
- Hvis køretøjets optagesystem ikke fungerer korrekt, skal du straks kontakte Leapmotor-servicecentret eller et autoriseret servicecenter for at få det eftersat og repareret.

Anbefalinger til valg af USB-flashdrev

1. Vælg et USB-drev, der understøtter filformatet FAT32, og som allerede er formateret som FAT32.
2. Vælg et anerkendt mærke med en lagerkapacitet på 64G/128G/256G.
3. Understøtter USB 2.0 og nyere, med en vedvarende skrivehastighed på over 10 MB/s.

⚠ VÆR OPMÆRKSOM

- Fjern ikke USB-drevet, mens dashcam optager, da dette kan forårsage datakorruption eller beskadigelse af USB-drevet.
- USB-drev kan bruges ved temperaturer mellem 0 °C og 60 °C. For høje eller lave omgivelsestemperaturer kan påvirke læse-/skrivehastighederne og muligvis forårsage fejl ved læsning/skrivning af data. USB-drev er forbrugsvarer. Hvis du oplever unormalt langsomme læse-/skrivehastigheder eller fejl i videooptagelsen, skal du udskifte USB-drevet.

⚠ TIPS

- Køretøjet er ikke udstyret med et USB-drev til dashcam. Du skal selv installere USB-drevet, før dashcam-funktionen kan bruges korrekt.

INSPEKTION I KABINEN

KONTROLLÉR FØRERSÆDET

Kontroller, om førersædets frem- og tilbagejustering, højdejustering samt ryglænets vinkeljustering fungerer gnidningsfrit, og sikr, at sædet indstilles til den passende position.

KONTROL AF SIKKERHEDSSELEN

Kontrollér, at sikkerhedsselens retraktor og spænde fungerer korrekt og problemfrit, og at de er forsvarligt monteret. Kontrollér sikkerhedsselerne for revner, slid, slitage eller skader.

KONTROLLÉR ALLE SLAGS SPEJLE

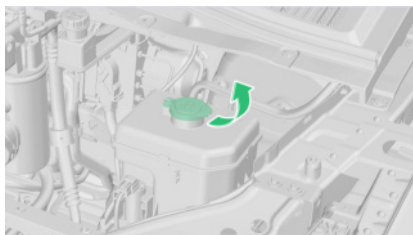
Kontrollér, at kombinationsinstrumentet og midterskærmen fungerer normalt og ikke er revnet, ridset eller beskadiget.

TJEK RESTERENDE BATTERIKAPACITET

Kontrollér det resterende batteriniveau, der vises på kombinationsinstrumentet, og oplad om nødvendigt i tide.

KONTROL AF KØRETØJETS VÆSKER OG DÆK

KONTROL AF FORRUDEVASKERVÆSKE



Kontrollér, at der er nok sprinklervæske i forrudevaskerbeholderen, og fyld den op, hvis der ikke er nok sprinklervæske. For at påfylde sprinklervæske skal du gøre følgende:

1. Åbn frontdækslet og låget på opvaskebaljen.
2. Tilsæt det passende vaskemiddel til vaskekanden (pas på ikke at fylde for meget i).

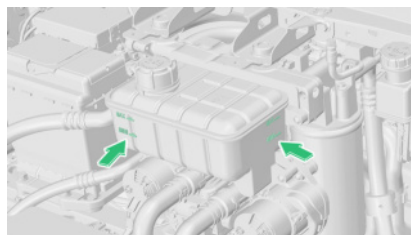
⚠ ADVARSEL

- Tilsæt ikke tilsætningsstoffer til vinduesvaskevæsken. Ellers kan rengøring af forruden efterlade olieflekker eller andet snavs på forruden, hvilket kan forringe udsynet fremad betydeligt og udgøre en væsentlig risiko for ulykker.

⚠ VÆR OPMÆRKSOM

- Brug ikke sæbevand eller andre frostvæsker i stedet for opvaskemiddel, da dette kan forårsage striber på bilens lak.
- Bland ikke vinduesvaskevæske med andre rengøringsmidler, da dette kan medføre, at rengøringsmidlets komponenter nedbrydes og tilstopper vinduesvaskerdyserne.

KONTROL AF KØLEVÆSKE



Kontroller kølevæskeniiveauet, når kølevæsken er kold, for at sikre, at det ligger mellem MIN (minimum) og MAX (maksimum).

⚠ ADVARSEL

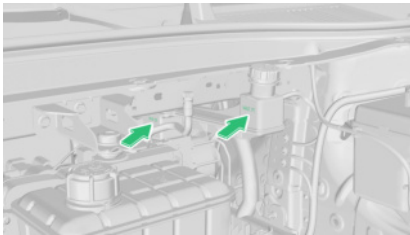
- Åbn ikke kølevæskeudvidelsestankens låg, når kølevæsken har høj temperatur, da dette kan medføre skoldning eller andre personskader.
- Kølevæske skal opbevares i mærkede beholdere uden for børns rækkevidde.
- Undgå kontakt med huden. Ved kontakt med huden skal området straks skylles med vand.

▲ VÆR OPMÆRKSOM

- Hvis kølevæskenniveauet er under MIN-mærket (minimum), kan der være en potentiel lækage i kølesystemet. Det anbefales at kontakte et Leapmotor-servicecenter eller en autoriseret serviceforhandler.
- Bland ikke kølevæske, der ikke er godkendt af dette firma, i kølevæskebeholderen, da uforenelighed kan forårsage skader på køretøjet.

♻️ MILJØBESKYTTELSE

- Bortskaffelse af kølevæskeaffald skal ske i overensstemmelse med miljølovgivningen. Hæld det ikke direkte på affaldsbunker, i afløb eller på jorden.

KONTROL AF BREMSEVÆSKE

Kontroller bremsevæskestanden for at sikre, at den ligger mellem MIN (minimum) og MAX (maksimum).

▲ ADVARSEL

- Brug kun nyproduceret bremsevæske, der har været opbevaret i lukkede beholdere. Brug ikke bremsevæske, der tidligere har været brugt eller åbnet, da den absorberer fugt og reducerer bremseevnen.
- Bremsevæske er meget giftigt og skal opbevares i en lukket beholder, utilgængeligt for børn. Søg straks lægehjælp ved utilsigtet indtagelse.
- Opbevar ikke bremsevæske i tomme madbeholdere, flasker eller andre beholdere, der ikke er originale bremsevæskebeholdere. Hvis dette ikke overholdes, kan væsken

forveksles med mad, hvilket kan føre til forgiftning.

- Under normal kørsel kan bremsevæskestanden falde en smule på grund af automatisk justering som følge af slid på bremseklodserne. Dette er helt normalt. Hvis væskestanden imidlertid falder markant inden for kort tid, falder under "MIN"-mærket eller kræver hyppig påfyldning, indikerer dette en lækagefejl i bremsesystemet.

▲ VÆR OPMÆRKSOM

- Bremsevæske skal udskiftes hos et Zero Run Automotive Service Center eller et autoriseret værksted.
- Bremsevæske kan beskadige malede overflader. Undgå at sprøjte bremsevæske på malede overflader. Hvis bremsevæske kommer i kontakt med malede overflader, skal det straks vaskes af med vand.
- Bremsevæske er hygroskopisk, og under brug absorberer den konstant fugt fra den omgivende luft. Hvis bremsevæsken indeholder for meget fugt, vil det korrodere bremsesystemet og reducere væskens kogepunkt betydeligt. Under nødbremssning kan dette forårsage dampspærring, hvilket kan forringe bremseevnen. Derfor skal bremsevæsken udskiftes med jævn mellemrum.
- Bremsevæske skal udskiftes hvert andet år eller hver 40.000 kilometer (24.855 miles).

♻️ MILJØBESKYTTELSE

- Bortskaffelse af brugt bremsevæske skal ske i overensstemmelse med miljølovgivning og -bestemmelser. Hæld det ikke direkte på affaldsbunker, i afløb eller på jorden.

TJEK DÆKTRYK OG SLIDBANE

Af hensyn til din køresikkerhed bør du tjekke dine dæk regelmæssigt.

- Når dækkene er kolde (efter at have stået stille i mindst tre timer), skal du kontrollere, at dæktrykket opfylder køretøjets specificerede krav.

- Kontrollér dækkets slidbane for snit, buler, revner, overdreven slitage eller andre skader.

ADVARSEL

- Hvis du oplever unormale vibrationer eller løbsk kørsel, når bilen er i bevægelse, skal du straks stoppe sikkert og kontrollere, om dækkene er beskadiget.
- Du skal kontrollere dæktrykket, før du kører langt, da et unormalt dæktryk kan føre til en punktering og forårsage en trafikulykke.

KONTROL AF KLIMAANLÆGGETS FILTERELEMENT

Klimaanlæggets filter er placeret under instrumentbrættet på passagersiden. Regelmæssig rengøring af klimaanlæggets filter hjælper med at opretholde frisk luft i kabinen.

VÆR OPMÆRKSOM

- For at rengøre klimaanlægsfilteret skal du først fjerne det højre forlængelsespanel på underinstrumentbrættet og klimaanlægsfilterets dækplade. For at undgå at beskadige køretøjet ved uautoriseret betjening anbefales det at kontakte Leapmotors autoriserede servicecentre eller forhandlere for at få rengjort klimaanlægsfilteret.

KONTROLLER EFTER START AF KØRETØJET

KONTROLLÉR KOMBINATIONSINSTRUMENTETS FUNKTIONSDYGTIGHED

Kontrollér, om lysene og displayet på kombinationsinstrumentet er normale.

KONTROLLER HORNET

Kontrollér, om hornet og summeren er normale.

KONTROLLER LYSENE

Kontroller, at forlygterne, bremselygterne, blinklysene og andet belysningsudstyr fungerer korrekt og er fastgjort korrekt. Kontroller, at forlygternes lyshøjde er korrekt indstillet.

KONTROL AF VISKER OG VASKEMASKINE

Kontroller, om viskeren fungerer korrekt, og sørg for, at der ikke efterlades ridser, når viskerbladet er skrabet, ellers skal viskerbladet udskiftes i tide.

Kontroller, om vaskemaskinen fungerer korrekt, og om vaskemiddelopløsningen sprøjtes korrekt.

KONTROLLER RATTET

Kontroller, om multifunktionsknapperne på rattet fungerer korrekt, og om der er skader på rattets overflade.

INSPEKTION AF KØRETØJETS TESTKØRSEL

KONTROLLÉR BREMSESYSTEMET

Kontroller bremsepedalens frie vandring for at sikre, at der er tilstrækkelig plads under bremsepedalen, når den er trådt helt ned, og sørg for, at fodpuden ikke hindrer bremsepedalens funktion.

Kontrollér, at bremsesystemet fungerer korrekt, og at der ikke er unormale lyde fra bremseskiver og -klodser under opbremsning.

Kontrollér, at parkeringsbremsen fungerer korrekt.

KONTROLLER STYRETØJET

Kontrollér, om styretøjet reagerer normalt, om rattets frie vandring er for stor, om styretøjet er tungt, eller om der er andre unormale lyde.

VEDLIGEHOLDELSE AF KØRETØJET

PLEJEINSTRUKTIONER

For at sikre køretøjets gode ydeevne er det nødvendigt at vedligeholde køretøjet under brug:

- Vedligeholdelse er opdelt i regelmæssig vedligeholdelse og daglig vedligeholdelse. For regelmæssig vedligeholdelse skal du kontakte Leapmotor-servicecenter eller et autoriseret serviceværksted, og rutinemæssig vedligeholdelse udføres hovedsageligt af føreren.
- Når du udfører vedligeholdelse eller inspektion, er det vigtigt at overholde sikker praksis. Forkert betjening kan resultere i funktionsfejl eller beskadigelse af køretøjets funktioner eller endda en ulykke.

Rettidig periodisk vedligeholdelse af køretøjet er en vigtig del af køretøjets brug. Se bestemmelserne i afsnittet Vedligeholdelsesplan og vedligeholdelsesintervaller for anbefalede kilometertal eller tidsintervaller for regelmæssig service samt specifikke vedligeholdelsesopgaver. Du kan også besøge et Leapmotor-servicecenter eller en autoriseret serviceforhandler straks efter at have modtaget påmindelsen om vedligeholdelseskilometertal, der vises på den centrale kontrolskærm, for at få udført planlagt service og derefter nulstille påmindelsen om vedligeholdelseskilometertal.

Rutinemæssige vedligeholdelseskontroller bør udføres før hver køretur. Rutinemæssig vedligeholdelse er førerens ansvar og kan udføres af føreren selv, men kontakt om nødvendigt Leapmotor-servicecenter eller et autoriseret værksted.

VÆR OPMÆRKSOM

- Manglende regelmæssig vedligeholdelse af dit køretøj vil reducere dets ydeevne, forårsage skader på køretøjet og medføre, at du mister din ret til at gøre garantikrav gældende.

FOREBYGGELSE AF KORROSION

PARKERING AF KØRETØJER

Køretøjer bør så vidt muligt parkeres i et godt ventileret område. Parker ikke køretøjet i længere tid på fugtige, kolde, varme eller lufttætte steder.

MALINGSSKADER

Mindre lakskader såsom ridser, skrammer eller buler bør straks udbedres ved at kontakte et Leapmotor-servicecenter eller et autoriseret værksted for at forhindre metalkorrosion.

HJULSKÆRM

Når du kører på saltbelagte eller grusbelagte overflader, giver skærme effektiv beskyttelse af dit eget køretøj og øger sikkerheden for køretøjer, der kører bagved. Jo større vingen er, og jo tættere den er på vejbanen, desto bedre er beskyttelsen af det bagvedkørende køretøj. Hvis du har brug for at montere hjulskærme, bedes du kontakte Leapmotor-servicecenter eller et autoriseret værksted.

BEMÆRKNINGER OM RUTINEMÆSSIG VEDLIGEHOLDELSE

Førere rådes til at være opmærksomme på sikkerhed og overholde sikkerhedspraksis, når de udfører rutinemæssig vedligeholdelse af køretøjet for at undgå personskade eller skade på køretøjet. Hvis du har spørgsmål om vedligeholdelse eller reparation af dit køretøj, bedes du kontakte Leapmotor-servicecenter eller et autoriseret serviceværksted.

ADVARSEL

- Når der udføres rutinemæssig vedligeholdelse af køretøjet, skal det parkeres på et sikkert sted, på et plant underlag og med den elektroniske parkeringsbremse trukket. Udfør ikke rutinemæssig vedligeholdelse af køretøjet i et usikkert område med tung trafik, fodgængertrafik, brandfarlige, eksplosive stoffer osv. eller på en rampe.
- Når du udfører rutinemæssig vedligeholdelse på din bil, skal du tage løstsiddende tøj af,

- sætte langt hår op og fjerne smykker som armbånd og ure, bære handsker og træffe passende beskyttelsesforanstaltninger.
- Ved daglige inspektioner eller regelmæssig vedligeholdelse bør fremmedlegemer i motorrummet straks fjernes, og brandfarlige genstande eller værktøj såsom handsker og klude bør ikke efterlades i motorrummet foran.
- Frakobl eller tilslut ikke batterikabler og andre stik til elektriske komponenter, når køretøjet er tændt.
- Det er strengt forbudt at bringe genstande med gnister eller gnister i nærheden af batteriet.
- Undgå direkte hudkontakt med brugt olie.

VASK AF KROPPEN

Regelmæssig bilvask hjælper med at bevare køretøjets udseende. Rengør køretøjet i henhold til standardvaskprocedurer.

Følgende situationer kan medføre, at lakken skaller af eller at karosseriet og komponenterne korroderer. Køretøjet skal rengøres straks:

- Efter at have kørt langs kysten i et stykke tid.
- Efter at have kørt et stykke tid på veje dækket af kultjære, harpiks, fugleklatter og døde insekter.
- Efter at have kørt i et stykke tid i områder med betydelige mængder sod, kulstøv, grus, jernspåner eller kemiske stoffer.
- Køretøjet var synligt tilsmudset med støv og mudder.

HÅNDVASK AF BIL

Lad køretøjet køle helt af i skygge, inden det vaskes.

- Brug en slange til at skylle alt løst snavs, mudder eller vejsalt grundigt væk fra undersiden af køretøjet og hjulkasserne.
- Dyp en svamp i det specielle bilvaskemiddel og tør forsigtigt af for at fjerne snavs.
- Rengør dækkene med en speciel svamp og børste, der er beregnet til rengøring af dæk.
- Skyl køretøjet grundigt.
- For at undgå vandmærker på karosseriet er det vigtigt at tørre overfladen grundigt med et absorberende håndklæde. Undgå kraftig gnidning eller tryk, da dette kan beskadige lakken.

⚠ ADVARSEL

- Vær forsigtig, så du ikke skærer fingrene, når du rengør kabinettet.
- Vask ikke køretøjet, mens det oplades.
- Skyl ikke højspændingsapparater ned på køretøjets underside for at undgå elektrisk stød eller skader på køretøjet.

⚠ VÆR OPMÆRKSOM

- Brug specielle rengøringsmidler og balsam, når du vasker og vokser din bil, vær opmærksom på holdbarheden før brug, og sørg for at opbevare den utilgængeligt for børn efter brug.
- Vask ikke bilen i direkte sollys, da der er risiko for skader på lakken.
- Når du vasker din bil om vinteren, skal du, hvis du bruger en slange, passe på ikke at rette vandstrålen mod de udvendige dørhåndtag, opladningsporten eller dørsamlingerne, da disse områder kan fryse til.
- Brug ikke grove svampe eller ætsende rengøringsmidler til at rengøre din bil for at undgå skader på lakken.
- Vaskevandets temperatur må ikke være højere end 60 °C.
- Dækslet til opladningsporten skal forblive lukket under bilvasken for at undgå skader på køretøjet.
- For meget vandtryk under en højtryksvask kan skade lakken.
- Undgå at sprøjte vand ind i det forreste rum for at forhindre kortslutning af elektriske komponenter.
- Brug ikke stærkt alkaliske vaskepulvere, sæbevand, voksfjernende rengøringsmidler eller organiske stoffer (benzin, petroleum, flygtige olier eller stærke opløsningsmidler).
- Tør ikke lamperne af, og brug ikke slibende rengøringsmidler til at rengøre lamperne for at undgå at ridse dem.
- Overfladen på forlygterne må ikke vokses behandles for at undgå at beskadige forlygterne. Alkoholholdige eller organiske rengøringsmidler (f.eks. klæbefjernere, tjærensere, belægninger, skumrensere, pulverrensere til maling, glasrensere, fortyndere, afisningsmidler, malingsbehandlinger og andre rengøringsmidler) kan beskadige lygterne og forårsage revner, så beskyt lygterne, når du vasker eller lakerer bilen.

- Brug ikke slibende rengøringsmidler til at skrubbe karosseriet.
- Polerede metalkomponenter bør regelmæssigt vokses for at beskytte dem.

AUTOMATISK BILVASK

Når du vasker din bil i en automatisk bilvask, skal du være opmærksom på, at visse typer børster, ufiltreret skyllevand eller maskinens forudindstillede vaskeprogram kan forårsage ridser i lakken. Ridser på malede overflader reducerer deres holdbarhed og glans, især på mørke biler.

Inden du vasker din bil, anbefales det at rådføre sig med personalet på vaskehallen for at vælge den vaskemetode, der er sikrest for din bils lak.

MILJØBESKYTTELSE

- Køretøjer bør vaskes på professionelle bilvaskeanlæg for at forhindre, at olieholdigt spildevand ledes direkte ud i kloakken, og dermed undgå miljøforurening.

VOKSNING AF KØRETØJER

For at bevare bilens polerede finish og holde den så god som ny anbefaler vi, at karosseriet poleres og vokses en gang om måneden eller når overfladen ikke længere afviser vand effektivt.

- Før voksning skal du sikre dig, at køretøjet er grundigt vasket og tørret, selv når du bruger et kombineret rengørings- og voksprodukt.
- Brug poleringsmidler og bilvoks af høj kvalitet. Hvis køretøjets polish er blevet meget slidt, skal du bruge en separat rengøringspolish til køretøjer, der er forskellig fra voks. Følg producentens anvisninger og forholdsregler nøje. Forkromede overflader skal poleres og vokses, ligesom malede overflader.
- Når vandet ikke danner dråber, men i stedet klæber til køretøjets overflade efter længerevarende kontakt, skal køretøjet vokses igen.

VÆR OPMÆRKSOM

- Undgå radarsonder til køretøjer, når du vokser og plejer.

VEDLIGEHOLDELSE AF LAKERING

Når du vedligeholder lakken på dit køretøj, skal du være opmærksom på følgende punkter:

- Skyl karosseriet rettidigt efter regn. Efter regnvejr krymper vandpletter på bilens karosseri gradvist, hvilket medfører, at koncentrationen af sure stoffer i regnvandet øges gradvist. Hvis disse pletter ikke straks skylles af med rent vand, vil langvarig eksponering beskadige lakken.
- Når du vasker din bil, skal du bruge specialrengøringsmidler og neutralt vand. Undgå at bruge stærkt alkaliske vaskepulvere, sæbevand eller rengøringsmidler, da disse kan fjerne de beskyttende olier fra lakken og fremskynde dens forringelse. Når du får din bil vasket i et bilvask, bør du bede personalet om ikke at bruge voksfjernende rengøringsmidler for at undgå skader på lakken. Især køretøjer, der kører i kystnære eller stærkt forurenede områder, bør skylles en gang om dagen.
- Når du vasker din bil, skal du bruge en ren, blød klud eller svamp for at undgå, at der kommer metalspåner eller grus på. Tør aldrig bilen af med en tør klud, håndklæde eller svamp, da dette kan forårsage ridser. Når du tørrer af, skal du tørre forsigtigt i retning af vandets strømning fra top til bund. Tør ikke i cirkler eller vandret.
- For visse specifikke og meget ætsende pletter (såsom tjære, fugleklatter, insekter osv.) er det vigtigt at fjerne dem straks. Til dette formål skal der anvendes et specialrengøringsmiddel. Forsøg ikke at skrabe med en kniv eller bruge benzin til at fjerne stoffet, da dette kan beskadige lakken.
- Rør ikke ved bilens lak med fedtede hænder, og tør den ikke af med olieholdige klude. Læg ikke værktøj med olierester eller klude, der indeholder organiske opløsningsmidler, på bilens karosseri, da dette kan forårsage kemiske reaktioner.
- Medmindre der er synlige ridser i lakken, bør du undgå at påføre et andet lag maling for at undgå farveforskelle eller dårlig vedhæftning.
- Undgå at udsætte bilens lak for kraftige stød, slag eller ridser. Hvis der opdages skader, buler eller afskalninger på lakken, er det vigtigt at få dem repareret med det samme. Det anbefales at få reparationen udført hurtigst muligt hos et Leapmotor-servicecenter eller en autoriseret forhandler.
- Polerede metalkomponenter bør regelmæssigt vokses for at beskytte dem.
- Brug et rengøringsmiddel af høj kvalitet til rengøring af karosseridele. Undgå at gnide for

kraftigt, når du påfører voks, for at forhindre, at det trænger ind i lakken.

- Påfør regelmæssigt voks for at beskytte lakken, og det anbefales at få udført vedligeholdelse hos et Leapmotor-servicecenter eller en autoriseret serviceforhandler regelmæssigt (hvert kvartal) for hurtigt at genoprette karosseriets blanke finish.

RENGØRING OG VEDLIGEHOLDELSE AF UDVENDIGE PLASTDELE

Rengøres normalt med vand og en blød klud eller børste. Hvis du ikke kan rengøre dem, skal du bruge et særligt rengøringsmiddel til plastdele.

RENGØRING AF GLAS

Brug glasrens, der indeholder alkohol, til at rengøre vinduesglas, indvendige og udvendige spejle, kamera og skærm, og tør derefter overfladen med en ren, blød klud.

Når du har plejet karosseriets overflade, skal eventuel voks på ruden fjernes med et særligt rengøringsmiddel og en klud for at undgå at ridse de forreste viskerblade.

Hvis der er sne, skal du bruge en plastikskraber til at fjerne sneen på ruderne og spejlene.

Hvis der er is på vinduesglasset, kan du bruge afisningsspray til at fjerne isen, eller du kan bruge en afisningsskovel, men du skal være særlig forsigtig for ikke at beskadige delene, og du skal også skrabes i samme retning, når du bruger den.

▲ VÆR OPMÆRKSOM

- Når du bruger en isskraber, er det strengt forbudt at skrabes frem og tilbage i forskellige retninger.
- Brug ikke varmt vand til at fjerne sne eller is fra forruden og spejlene, da det kan få glasset til at sprænge.
- Hvis der er rester af gummi, fedt og silikone lignende stoffer på glasset, skal de fjernes med en særlig vinduesrens eller silikone rens.
- Brug ikke viskeren direkte til at rydde sne.

- Når du rengør bagsiden af bagruden, skal du passe på ikke at ridse eller beskadige varmeelementerne og stikkene.

INDVENDIG RENGØRING

Før du rengør bilens interiør, skal du læse følgende oplysninger.

▲ ADVARSEL

- Undgå, at airbagkomponenterne eller ledningerne i køretøjet bliver fugtige, da dette kan medføre, at airbaggen ikke udløses eller udløses uventet, hvilket kan medføre alvorlige personskader eller endda dødsfald.
- Brug ikke poleringsvoks eller poleringsmidler. Ellers kan instrumentpanelet reflektere på forruden, hvilket kan hindre førerens udsyn og forårsage alvorlig personskade eller endda livsfare.

▲ VÆR OPMÆRKSOM

- Undgå at spilde rengøringsmidler eller andre væsker inde i køretøjet, da dette kan medføre, at elektriske komponenter bliver fugtige og fungerer dårligt. Hvis der ved et uheld spildes væske, skal du straks tørre det op.
- Hvis der er behov for rengøringsmidler, skal du læse brugsanvisningen for rengøringsmidlet omhyggeligt og følge den nøje. Undgå at bruge organiske stoffer (opløsningsmidler, paraffin, alkohol, benzin osv.) eller syre- og alkaliløsninger, som vil forårsage misfarvning, pletter eller afskalning af overfladen.
- Tøj fremstillet af visse farvede materialer (f.eks. mørke jeans og tøj af fåreskind) kan efterlade pletter på interiøret. Hvis det sker, skal du sørge for at rengøre og pleje stoffet i disse områder så hurtigt som muligt.
- Sprøjt ikke rengøringsmiddel direkte på dele med elektriske knapper og betjeningselementer. Den skal tørres af med en blød klud dyppet i rengøringsmiddel.
- Skarpe genstande kan beskadige stoffets finish.
- Rengør ikke instrumentbrættet, airbagdækslerne eller læderbeklædningen

med rengøringsmidler på opløsningsmiddelbasis.

- Spild ikke vand inde i bilen for at undgå kortslutning af elektriske dele.

RENGØR INSTRUMENTBRÆTTET OG ANDRE INDVENDIGE OVERFLADER

Når du rengør instrumentbrættet og andre indvendige overflader, skal du overholde følgende forholdsregler:

- For at rengøre instrumentbrættet skal en ren, blød klud fugtes i varmt vand, og støvet skal forsigtigt tørres væk.
- Brug ikke knive eller andre skarpe genstande til at fjerne snavs fra indvendige overflader.
- Undgå at bruge børster med hårde børstehår, da de kan beskadige bilens indvendige overflader.
- Brug ikke for meget kraft eller tryk til at tørre af, da for meget kraft ikke kun vil fjerne snavset, men også vil beskadige betrækket.
- Brug så vidt muligt milde, neutrale sæber og undgå stærke rengøringsmidler eller affedtende sæber.
- Læg ikke betrækket i blød, når du rengør det.

MILJØVENLIG LÆDERPLEJE

Daglig vedligeholdelse

For at opretholde et optimalt udseende og forlænge levetiden kan overfladen rengøres med jævne mellemrum. Polér forsigtigt med en fløjlsbørste for at genoprette glansen, støvsug derefter og tør af med en tør klud eller en fugtig hvid klud.

støvpletter

Rengør straks med en støvsuger, eller brug en fnugrulle til at fjerne støvpartikler.

Lyse flydende pletter

Tør pletten af med en fugtig, hvid klud, der er vredet godt op, i cirkulære bevægelser i cirka to minutter. Udskift med en ren klud og gentag ovenstående trin, indtil pletten er blevet lysere og fjernet. Efter rengøring skal du forsigtigt tørre det med en blød hvid klud eller lade det lufttørre naturligt. Undgå at bruge en hårtørret for at fremskynde tørringsprocessen.

Mørke væskepletter

Ved genstridige pletter såsom mørk olie, suppe, cola, kaffe eller mudder skal du først bruge en godt udvredet, fugtig hvid klud til at tørre pletten af i 2 minutter. Derefter fugtes en klud med rengøringsmiddel eller sæbevand og pletten tørres forsigtigt af i 2 minutter. Ved genstridige pletter fugtes en klud med en ethanolopløsning (50 %–75 % koncentration) og tørres hurtigt og let af. Til sidst tørres der af med en tør klud i 1 minut.

Hvis overfladen stadig er snavset efter at have gentaget ovenstående trin tre gange, skal du undgå at bruge for meget kraft eller gentagne aftørninger.

Beskyt mod solens stråler

Langvarig udsættelse for sollys kan medføre misfarvning og falmning af sæderne. Parkér så vidt muligt i skyggefulde områder, eller brug solskærme til at beskytte sæderne.

Forebyggelse af forurening

Undlad at spise på sæderne for at undgå, at madrester og pletter tilsmudser polstringen. Hvis du har brug for at spise i bilen, kan du bruge et overtræk eller en plastikpose til at beskytte sæderne.

Holdes væk fra varmekilder

Placer ikke uisolerede varmtvandskopper på læderoverflader.

Brug ikke en hårtørret til at blæse varm luft direkte på læderoverfladen på tæt hold.

Undgå kontakt med skarpe genstande

Undgå at sædet kommer i kontakt med hårde eller skarpe genstande såsom nøgler, reparationsværktøj eller spidse genstande for at undgå ridser.

Undgå at bruge kemiske rengøringsmidler

Der bør anvendes et mildt alkalisk rengøringsmiddel, og kemiske rengøringsmidler og opløsningsmidler bør undgås for at forhindre beskadigelse af læderet. Hvis solcreme, hudplejeprodukter eller olier spildes, skal du straks tørre dem op.

Hold interiøret tørt

Hvis der opstår for høj luftfugtighed i bilen i regnvej, skal du aktivere klimaanlæggets affugtningsfunktion eller skifte til ventilationsfunktion for at lufttørre kabinen. Læg ikke fugtige klude eller lignende genstande på læderoverflader.

REN KONTAKT

Når du rengør kontakten, skal du bruge en lille børste med bløde børster til forsigtigt at fjerne støv fra knapperne og kontakten.

RENGØR SIKKERHEDSSELEN

Brug en svamp eller en blød klud fugtet med neutralt sæbevand eller varmt vand til at rengøre sikkerhedsselerne. Kontroller regelmæssigt sikkerhedsselen for overdreven slitage eller rifter.

VÆR OPMÆRKSOM

- Sikkerhedsselen skal have lov til at tørre helt, før den trækkes tilbage, da manglende overholdelse af dette kan beskadige oprulningsmekanismen.
- Brug ikke blegemiddel, farvestoffer eller rengøringsmidler, da disse stoffer vil reducere sikkerhedsselenes holdbarhed.

RENGØRING AF TÆPPE

Rengør venligst gulvtæppet på følgende måde:

- Tæpper bør rengøres med et skumbaseret rengøringsmiddel af god kvalitet.
- Først skal du bruge en støvsuger til at fjerne så meget støv som muligt. Derefter skal du bruge en svamp eller børste dyppet i skum til at skrubbe tæppet i cirkulære bevægelser.
- Brug ikke vand, da det kan trænge ind og forårsage korrosion af karrosseriet, hold venligst tæppet tørt.

VEDLIGEHOLDELSE AF TÆTNINGER

Køretøjstætninger er afhængige af deres gummiagtige egenskaber for at kunne tætnes effektivt. Regelmæssig vedligeholdelse med gummibehandlingsmiddel er afgørende for at

holde disse tætninger smidige og elastiske over tid.

DÆK

For at sikre sikker kørsel skal dæktypen og -størrelsen være kompatibel med din bilmodel. Sørg desuden for, at alle dæk har tilstrækkelig mønsterdybde og er pumpet op til det korrekte dæktryk.

LAVPROFILDÆK

Denne model er udstyret med lavprofildæk, som har et mindre profilforhold (sidevægshøjde) sammenlignet med andre hjulstørrelser. Disse dimensionelle ændringer giver ikke kun køretøjet et mere luksuriøst og dynamisk udseende, men forbedrer også kørekontrollen betydeligt, så førerne kan opleve større præcision og køreglæde bag rattet. På grund af den reducerede sidevægshøjde på dæk med lavt profilforhold kan påkørsel af forhindringer (uanset om de er fremspringende eller forsænkede) dog medføre kraftig kompression og deformation af dækket mellem forhindringen og fælgens kant. Dette kan føre til brud på karkassen eller adskillelse af vulsten, hvilket kan medføre sikkerhedsrisici såsom udbuling eller revnedannelse i sidevæggen. Der er også risiko for sikkerhedsrisici som følge af deformation eller revnedannelse i fælgene på grund af stød. For at sikre din kørselssikkerhed og komfort, og før du fuldt ud kan nyde køreglæden, minder vi dig om, at du for din egen og din families sikkerhed skal læse og nøje overholde følgende forholdsregler, når du betjener køretøjet:

- Vælg veje med gode vejforhold til kørsel.
- Vælg en korrekt udpeget parkeringsplads. Det er strengt forbudt at køre op på kantsten eller trin ved at ramme dem.
- Koncener dig om kørslen og undgå straks fremspringende eller forsænkede forhindringer foran dig. Hvis det ikke er muligt at undvige, skal du sænke farten og køre langsomt.
- Kontroller regelmæssigt dæk og hjul for eventuelle afvigelse, herunder slidbanen og både indersiden og ydersiden. Sørg for, at dæktrykket altid ligger inden for det angivne interval. Hvis et af følgende sker: udbuling af dæksiden, revner i dækfoden eller deformation af fælgen, skal du straks besøge et Leapmotor-servicecenter eller en autoriseret serviceforhandler for at få det udskiftet.

- Slidbanebredden er blevet øget for at give plads til dæk med lav profil og stor diameter, hvilket forbedrer håndteringen og sikkerheden, samtidig med at de generelle krav til komfort, støjniveau og økonomi opfyldes.
- Skader som følge af forkert brug eller misbrug er ikke dækket af kvalitetsgarantien.

Leapmotor Co., Ltd. forbeholder sig retten til den endelige fortolkning af ovenstående meddelelser inden for lovens rammer.

DÆKTRYK

Ved at opretholde det korrekte dæktryk forbedres køretøjets håndtering og kørekraft, samtidig med at det forlænger dækkens levetid.

▲ VÆR OPMÆRKSOM

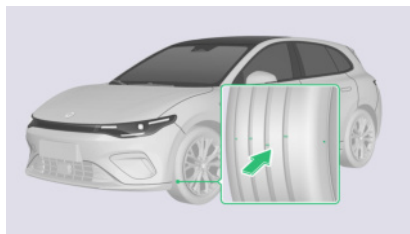
- Brug af dæk med utilstrækkeligt dæktryk kan føre til ujævnt dækslid og påvirke køretøjets køreegenskaber og kraftforbrug samt muligheden for luftlækage på grund af overophedning, hvilket kan føre til tab af kontrol over køretøjet.
- Brug af dæk med for højt dæktryk reducerer køretøjets komfort og er også mere tilbøjelig til at blive beskadiget af ujævne vejoverflader, og i alvorlige tilfælde er der risiko for en eksplosion, der alvorligt truer hele køretøjets sikkerhed; det fører også til ujævn dækslidage, hvilket påvirker dækkets levetid.

SLITAGE AF DÆK

Når man kontrollerer dæktrykket, bør man også inspicere dækkene for eventuelle ydre skader, fremmedlegemer, der sidder fast i dækkene, og deres generelle slidtilstand. Følgende forhold kræver udskiftning af dæk:

- Skader og buler på slidbanen eller sidevæggen. Hvis nogen af disse forhold konstateres, skal dækket udskiftes.
- Ridser, revner eller brud på siden af dækket. Hvis dækkets klud eller kord er synlig, skal dækket udskiftes.
- Overdreven slid på slidbanen.

Slidindikator



Dækket har slidindikatorer. De trekantede mønstre på dæksiden angiver placeringen af slidindikatorerne, så du kan finde disse slidindikatorer.

Den hævede slidbaneindikator har en højde på 1,6 mm. Hvis slidbanemønsteret slides ned til overfladen af denne indikator, betyder det, at dækket ikke længere er sikkert at bruge og skal udskiftes med det samme.

UDSKIFTNING AF DÆK

De originale dæk på denne bil er udvalgt til at maksimere bilens ydeevne og samtidig give dig den bedste kombination af køreegenskaber, kørekraft og lang levetid.

Det anbefales, at du kører originale dæk fra et LEAPMOTOR-servicecenter eller et autoriseret værksted.

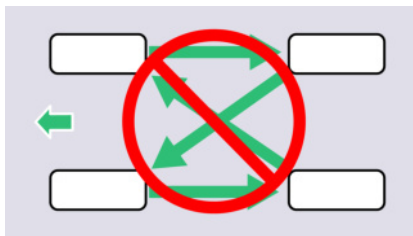
Brug af radialdæk med forskellig størrelse, belastningskapacitet, nominelle hastighed eller maksimale dæktryk (angivet på dæksiden), eller blanding af radial- og diagonaldæk, kan reducere køretøjets bremseevne, vejgreb og styrepræcision.

Montering af uegnede dæk påvirker køretøjets manøvredegygtighed og stabilitet og kan føre til en ulykke med kvæstelser eller død til følge.

▲ VÆR OPMÆRKSOM

- Når du udskifter dæk, skal du gøre det parvis og ikke blande forskellige størrelser eller typer af dæk.
- Brug ikke andre dækstørrelser end dem, der anbefales af LEAPMOTOR.

Dækrotation



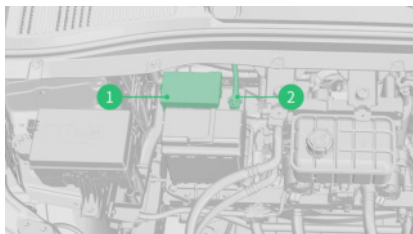
Byt ikke dæk eller fælge på for- og bagakslen, da de forskellige størrelser på dæk eller fælge monteret på for- og bagakslen kan forringe køreegenskaberne betydeligt og potentielt beskadige tilknyttede komponenter.

SLID PÅ BREMSER

Bremseklodserne på dette køretøj er udstyret med en slidindikator. Slidindikatoren er en tynd metalplade, der er fastgjort til bremseklodserne. Når bremseklodserne er slidt til grænsen, udsender de en skarp lyd, hvilket indikerer, at bremseklodserne har nået slutningen af deres levetid og skal udskiftes, og det anbefales at kontakte et LEAPMOTOR Motors-servicecenter eller et autoriseret værksted for at få udskiftet bremseklodserne.

AKKUMULATOR

FORHOLDSREGLER VED MONTERING AF BATTERI



1. Positiv pol
2. Negativ pol

Batteriet er placeret i køretøjets forreste motorrum og kan ses, når man åbner motorhjelmen. Når batteriet installeres, skal batteriklemmerne være fastgjort korrekt. Batteriklemmerne skal være fastgjort korrekt og have god kontakt for at undgå gnister, som kan få batteriet til at eksplodere.

VEDLIGEHOLDELSE AF BATTERIET

For at forlænge batteriets levetid og opretholde normal drift af køretøjets elektriske system anbefaler vi:

- Undgå, at batteriet bliver overopladet eller underopladet i lange perioder.
- Batteriet skal holdes væk fra varmekilder og åben ild, og der skal sørges for ventilation under opladning for at undgå forbrænding og skader.
- Undgå, at batteriet aflades i lange perioder med høj strøm.
- Oxider og sulfater, der dannes af batteriets holdeklemmer, skal skrubes af, og der skal påføres vaseline for at forhindre rust.

⚠ ADVARSEL

- Hvis elektrolytten kommer i kontakt med øjnene eller huden, skal du straks skylle med rigeligt vand og søge læge.

⚠ VÆR OPMÆRKSOM

- Hvis batteriet bliver meget afladet (f.eks. efter længere tids inaktivitet af køretøjet), anbefales det at kontakte Leapmotor-servicecentret eller et autoriseret servicecenter. Du må under ingen omstændigheder forsøge at udskifte batteriet selv.
- Når du forlader bilen, skal du sørge for at slukke for bilens elektriske udstyr, f.eks. lys, multimedier osv. og stille bilen på et køligt og tørt sted.
- Når bilen køres i kolde områder, skal man undgå at aflade batteriet helt, så elektrolytten ikke fryser.
- Kontroller ofte batteriets overflade og plus- og minuspolerne for at sikre, at batteriets plus- og minuspol ikke er løse eller korroderede.
- Tjek batteriets ydre tilstand for revner, hævelser osv. Hvis der er nogen af de ovennævnte fænomener, skal du kontakte Leapmotor-servicecenter eller et autoriseret værksted så hurtigt som muligt for at få det eftersat.

Når batteriet oplades, er der brint, der produceres af batteriet, en brandfarlig og eksplosiv gas. Derfor skal følgende forhold bemærkes før opladning:

- Når du bruger opladeren til at oplade batteriet, skal batteriet tages ud for at undgå ulykker.
- Når du tilslutter og frakobler opladerens kabler fra batteriet, skal du sørge for, at kontakten på opladeren er slukket.
- Når du udskifter batteriet, skal du bruge et batteri af samme type og med samme specifikationer. Kontakt et Leapmotor-servicecenter eller et autoriseret serviceværksted for at få det udskiftet.

MILJØBESKYTTELSE

- Genanvendelse af batterier skal udføres af kvalificerede enheder for at forhindre miljøforurening og skade på operatører.

STRØMFORSYNINGSBATTERI

KARAKTERISTIKA FOR STRØMFORSYNINGSBATTERIET

Strømforsyningsbatteriet er køretøjets strømkilde og kan oplades og aflades gentagne gange. Strømforsyningsbatteriet oplades via en ekstern strømforsyning og kan også oplades ved hjælp af energigenvinding, når køretøjet bremses eller kører i frigear.

TIPS

- Strømbatteriet er placeret under køretøjets chassis. Når du kører på ujævne overflader eller ujævne veje, skal du være forsigtig for at undgå stød.

På grund af batteriets elektrokemiske egenskaber og for at beskytte strømbatteriet kan køretøjets ydeevne udvise visse variationer under følgende omstændigheder, hvilket er et normalt fænomen:

- Når batteriet er højt opladet, svækkes hele køretøjets feedback-ydelse, og den forbedres, når opladningen sænkes; i løbet af perioden er der en overgangsfase med forbedring af feedback-ydelsen.
- Når strømbatteriet når sit maksimale opladningsniveau, skifter det til vedligeholdelsesopladning. Dette resulterer i en forlænget slutopladningsperiode, og den viste estimerede resterende opladningstid kan vise afvigelser.

- Når batterikapaciteten for driftsbatteriet er $\leq 20\%$, kan køretøjets ydelse svækkes.
- Det er normalt, at batteriets opladnings- og afladningsevne svækkes under høje eller lave temperaturer, og at opladningstiden bliver længere. Der kan forekomme en reduktion i ydelsen, når man kører i ekstreme temperaturer.
- Strømbatterier har en reduktion i brugbar effekt ved lave temperaturer, og den brugbare effekt falder, når temperaturen falder. Når du oplader køretøjer med højt batteriniveau i kolde omgivelser, kan der forekomme hurtigt opladning til 100 %. Undgå at lade køretøjer med lavt batteriniveau stå parkeret i længere tid i kolde omgivelser.

Under normale driftsforhold påvirkes rækkevidden for et køretøj udstyret med et strømbatteri af følgende faktorer:

- Kørselsvaner: For eksempel er rækkevidden ved hyppig acceleration og deceleration kortere end ved konstant hastighed, mens kørsel med høj hastighed giver en kortere rækkevidde end kørsel med lav hastighed.
- Vejforhold: Rækkevidden kan være reduceret på ujævne eller stejlt skrånede veje sammenlignet med flade, tørre overflader.
- Temperatur: Området vil blive reduceret under lave temperaturforhold sammenlignet med normale temperaturer.
- Brug af elektrisk udstyr, såsom aircondition under kørsel, vil resultere i en kortere rækkevidde sammenlignet med, når aircondition er slukket.

Ved opladning ved lavtemperaturjævnstrøm forbedrer temperaturkontrollsystemet batteriets evne til at oplade ved lave temperaturer betydeligt og forbedrer køretøjets opladningsevne.

AC-opladning ved lav temperatur og lav effekt, begrænset af opladningseffekten, batteriets selvgenererede varme er lille. For at øge opladningseffekten aktiveres batteriopvarmningen på dette tidspunkt, varmeenergiforbruget øges sammenlignet med jævnstrømsopladning, og opladningstiden øges samtidig, hvilket er en normal ydelse ved opladning i omgivelser med lav temperatur.

For at forbedre biloplevelsen anbefales det, at du oplader bilen umiddelbart efter brug, når batteritemperaturen er relativt høj, hvilket kan forbedre opladningsevnen. Hvis batteritemperaturen er lav, kan batteriet hurtigt blive afladet for at undgå skader på batteriet.

Når du oplader ved lave temperaturer med klimaanlægget tændt, påvirkes batteriets temperaturkontrollsystem, hvilket også påvirker din bils opladningsevne.

FORSLAG TIL BRUG AF STRØMFORSYNINGSBATTERI

For at forlænge batteriets levetid og forbedre din biloplevelse anbefaler vi:

- Omgivelsestemperaturen påvirker elbilbatteriets ydeevne. Det anbefales at bruge køretøjet ved en omgivelsestemperatur mellem -10°C og 40°C for at opretholde batteriets optimale ydeevne og forlænge dets levetid.
- Når advarselslampen for lavt batteriniveau lyser for første gang i instrumentpanelet, eller når batteriets opladningsniveau når 10 % eller derunder, skal du oplade køretøjet inden for 72 timer for at sikre tilstrækkelig rækkevidde og optimal accelerationsydelse. Hvis batteriet ikke oplades efter fristen, kan selvfølgelig strømmingen af drivbatteriet føre til dyb afladning, hvilket kan forårsage irreparabel skade. Alvorlige fejl og skader på køretøjets komponenter som følge heraf vil ikke være omfattet af garanti.
- Lad ikke køretøjet stå parkeret i længere perioder (mere end 15 dage) i omgivelser med høje temperaturer (over 40°C), da dette vil reducere strømbatteriets levetid.
- Når du bruger køretøjet, anbefales det at undgå hyppig hurtig acceleration og deceleration, vælge flade og tørre veje at køre på, og om nødvendigt slukke for klimaanlægget og andet elektrisk udstyr med høj effekt eller justere temperaturen på klimaanlægget for at reducere strømforbruget fra elektrisk udstyr med høj effekt og øge rækkevidden.
- Opladning med en vekselstrømslader forlænger batteriets levetid.
- Når køretøjet bruges for første gang eller efter en længere periode uden brug, kan det opladningsniveau, der vises på instrumentbrættet, afvige fra det faktiske opladningsniveau. Det anbefales at oplade køretøjet fuldt ud inden brug.
- For at holde batteriet i optimal stand skal du oplade batteriet regelmæssigt med en oplader (Det anbefales at oplade batteriet mindst en gang om ugen).. Hver 3. til 6. måned skal du foretage en fuld opladning fra et lavt batteriniveau ($\leq 5\%$) (det anbefales at prioritere langsom opladning). Når batteriets udladningskapacitet er $\leq 10\%$, anbefales det at sætte gearstangen i "P"-position og bruge

klimaanlæg, multimedie mv. til at udlade batteriet til under 5%.

- Under ekstreme arbejdsforhold (såsom kontinuerlig hurtig acceleration, hurtig deceleration osv.), hvis temperaturen på batteriet er for høj, vil batteriets afladningskapacitet gradvist falde, hvilket er et normalt fænomen. Hvis batteriets temperatur fortsætter med at stige, og advarselslampen for høj temperatur lyser, anbefales det at kontakte Leapmotor Service Center eller et autoriseret servicecenter.
- Batteriopvarmning er en langsom opvarmningstype, der kører i en kort periode, effekten af batteriets temperaturkontrollsystem er ikke indlysende, men øger også strømforbruget og forkorter rækkevidden. Når du kører i længere tid, får batteriets egen varme temperaturen til at stige, når din bils behov for batterivarmer er lavt. Batteritemperaturstyringssystemets vigtigste funktion er at sikre opladning ved lave temperaturer for at forbedre din biloplevelse.
- Hvis køretøjet er parkeret i længere tid, kan det placeres i en underjordisk garage eller et temperaturkontrolleret område som et temperaturstabil lager for at reducere batteriets levetidstab og sikre køretøjets ydeevne.
- Ved ikke-brug af køretøjet skal det straks låses og strømforsyningen deaktiveres.
- Når batteriets opladning falder til under 10 %, bør køretøjet ikke stå parkeret i mere end tre dage.

ADVARSEL

- For at undgå personskade må du ikke røre direkte ved batteriet.
- Hvis der lækker væske fra strømbatteriet, når det er beskadiget, må du ikke røre ved disse væsker. Hvis de ved et uheld kommer i kontakt med hud eller øjne, skal du straks skylle grundigt med rigelige mængder rent vand og straks søge lægehjælp.
- Hvis strømbatteriet tager ild, skal du bruge rigelige mængder vand til at køle og slukke flammerne. Brug ikke et pulverbrandslukker.
- Hvis batteriet udsættes for alvorlig mekanisk skade, som medfører, at de interne højspændingskomponenter blottes, er der risiko for voldsom forbrænding og elektrisk stød, som kan føre til alvorlig personskade eller død og miljøforurening.

- Det er på intet tidspunkt tilladt at berøre batteriets plus- og minuspoler på samme tid.
- Undgå at sprøjte på, træde på, støde mod eller beskadige denne komponent for at forhindre antændelse eller eksplosion af ætsende kemikalier.
- Strømbatteripakker er klassificeret som højspændingskomponenter. Uautoriseret åbning eller reparation af strømbatteripakker er strengt forbudt.
- Demonter, flyt eller modificer ikke strømbatteriets komponenter eller deres ledningsnet, da dette kan forårsage alvorlige forbrændinger eller elektrisk stød, hvilket kan medføre personskade eller død. Det orange forbindelseskabel udgør højspændingskabelsættet. Brugere må ikke selv udføre reparationer på køretøjets højspændingssystem. Hvis der er behov for reparationer, anbefales det at besøge et Leapmotor-servicecenter eller en autoriseret serviceforhandler.

VÆR OPMÆRKSOM

- Køretøjer skal opbevares tørt, og man skal så vidt muligt undgå våde og vandfyldte parkeringspladser.
- Køretøjer bør ikke efterlades i omgivelser med høje temperaturer i længere perioder for at undgå at kompromittere batteriets sikkerhed og levetid.
- For at sikre sikkerheden for strømbatteriet skal køretøjer parkeres væk fra brandfarlige og eksplosive materialer, væk fra antændelseskilder og væk fra alle farlige kemikalier.
- Mængden af strøm, der er tilgængelig fra batteriet, falder, når køretøjet bruges i længere tid.
- Parkering skal ske væk fra varmekilder og undgå langvarig udsættelse for sollys, ellers vil batteriets levetid blive reduceret.
- Før langtidsopbevaring af køretøjet skal du sikre dig, at batteriet har en tilstrækkelig ladetilstand (50 %-80 %). Vedligeholdelse skal udføres en gang om måneden, og den specifikke procedure er som følger: Oplad batteriet fuldt, og aflad det derefter til 80 %. Manglende overholdelse af disse specifikationer kan medføre overafledning af batteriet, hvilket reducerer dets ydeevne eller endda forårsager skader. Eventuelle alvorlige

funktionsfejl eller skader på køretøjets komponenter er ikke dækket af garantien.

- Hvis batteriet aflades til 0%, skal du straks oplade køretøjet. På dette tidspunkt kan opladningshastigheden være relativt langsom, indtil batterikapaciteten når 20%, for at genoprette batteriets ydeevne. Hvis batteriet ikke oplades inden for 24 timer, kan det medføre permanent skade på batteriet. Alvorlige fejl og skader på køretøjets komponenter forårsaget af dette vil ikke være omfattet af garanti. Hvis du ikke er i stand til at oplade køretøjet, skal du straks kontakte et LEAPMOTOR servicecenter eller et autoriseret værksted.

GENBRUG AF POWER-BATTERI

Når dit nye energikøretøj når slutningen af sin levetid, anbefaler vi, at du følger nedenstående procedure:

- Lever køretøjet til et af Leapmotor udpeget genbrugsservicecenter, hvor Leapmotor vil foretage en restværdiurdering af batteriet.
- De vurderede køretøjer skal leveres til en virksomhed, der genbruger og demonterer skrotkøretøjer, med henblik på fjernelse af deres strømbatterier.
- Overfør de udtjente batterier, der er demonteret af bilgenvindings- og demonteringsvirksomheder, til genvindingserviceforretninger, hvor de vil blive tilbagekøbt.

ADVARSEL

- Ejere af nye energikøretøjer har et ansvar og en forpligtelse til at aflevere udtjente batterier til genbrugstationer. Enhver person eller organisation, der ulovligt overfører brugte batterier til andre enheder eller personer eller ulovligt demonterer eller adskiller batterier og derved forårsager miljøforurening eller sikkerhedsmæssige hændelser, påtager sig det tilsvarende ansvar.

FORSIKRINGSLINJE

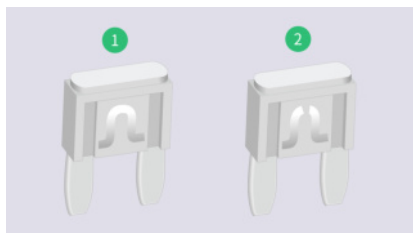
SIKRING BESKRIVELSE

Køretøjssikringer er designet til at forhindre skader på ledningsnettet forårsaget af kortslutning eller overbelastning. Disse sikringer er installeret i fire sikringsbokse: sikringsboksen i det forreste rum, sikringsboksen ved batteriets positive pol, sikringsboksen i instrumentbrættet og sikringsboksen i det bageste rum.

Når du inspicerer eller udskifter sikringer, skal du sikre dig, at batteriets negative pol er afbrudt.

KONTROLLER SIKRINGEN

Hvis du har mistanke om, at en sikring er defekt, skal du se på diagrammet over sikringernes placering og bruge en sikringsudtrækker til at fjerne den fra sikringsboksen for at undersøge den.



1. Normale sikringer
2. Oversprængte sikringer

TIPS

- Kig ind i sikringen for at se, om ledningen er sprunget, og hvis den er, skal den udskiftes.
- Sikringsklemmerne er placeret i sikringsboksen i det forreste rum.

UDSKIFTNING AF SIKRINGEN

Hvis du er usikker på, om en sikring er sprunget, skal du udskifte den potentielt defekte sikring med en normal reserve.

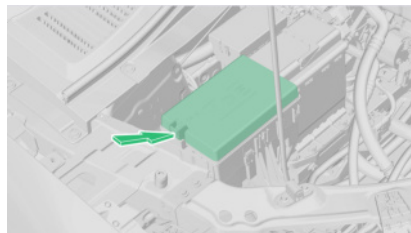
Hvis sikringen er sprunget, skal der monteres en ny sikring i sikringsholderen, og der må kun monteres

en sikring med samme strømstyrke som den, der står på sikringsboksens dæksel.

⚠ VÆR OPMÆRKSOM

- Brug ikke en sikring, der er højere end den nominelle strøm, eller en anden genstand i stedet for sikringen, da dette vil forårsage alvorlig skade på det elektriske system og kan resultere i brand.
- Indersiden af sikringsboksen skal holdes ren og beskyttes mod fugt.
- Forsøg ikke at reparere en sikring, der er sprunget, og fortsæt med at bruge den, da der kan opstå brand på grund af overbelastning af kablet.
- Hvis den korrekte sikring udskiftes og stadig springer efter kort tid, eller hvis de elektriske komponenter ikke vender tilbage til normal drift, kan bilen have en alvorlig fejl i det elektriske system. På dette tidspunkt bør du straks kontakte Leapmotor-servicecentret eller et autoriseret servicecenter.

SIKRINGSBOKS I DET FORRESTE RUM



Sikringsboksen i det forreste rum er placeret på højre side i det forreste rum. For at kontrollere eller udskifte sikringer skal du åbne dækslet til det forreste motorrum, trykke på låsen i pilens retning og svinge dækslet til sikringsboksen i det forreste rum udad.

SIKRINGSBOKS PÅ INSTRUMENTBRÆTTET



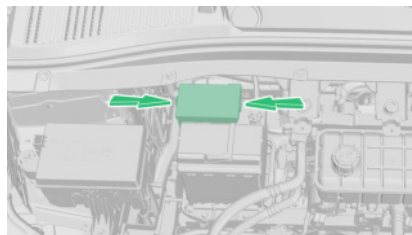
Instrumentpanelets sikringsboks er placeret på førersiden af instrumentpanelet. Fjern den nederste venstre dækplade på instrumentbrættet for at få adgang til sikringerne med henblik på inspektion og udskiftning.

SIKRINGSBOKS I BAGAGERUMMET



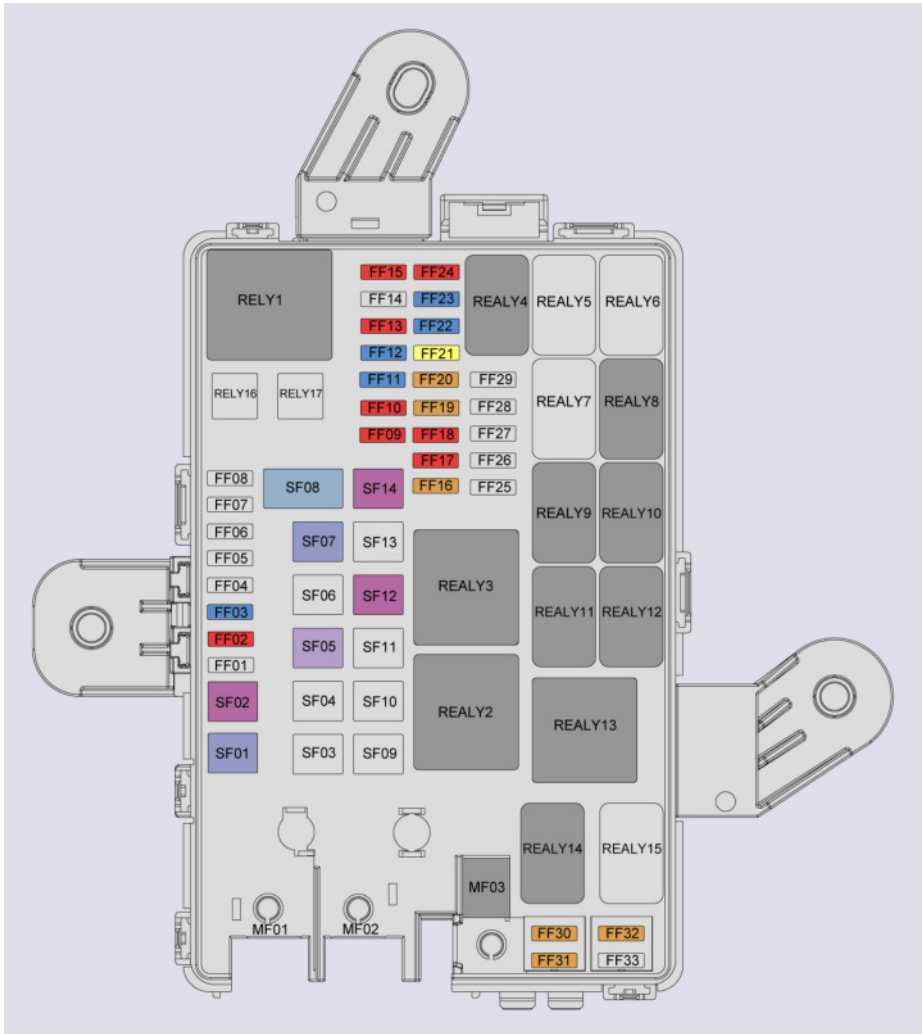
Den bageste sikringsboks er placeret under bagsædets hynde. For at kontrollere eller udskifte sikringerne skal du fjerne bagsædets hynde.

BATTERIETS SIKRINGSBOKS



Den positive batteripol-sikringsboks er placeret ved den positive pol på batteriet i det forreste rum. Åbn dækslet til det forreste motorrum, tryk låsen i pilens retning, og fjern dækslet til den positive batteripol-sikringsboks for at inspicere eller udskifte sikringerne.

PLACERING AF SIKRINGER I FRONTRUMMET



SIKRINGSSPECIFIKATIONER

Sikringsnummer	Sikringsspecifikationer	Sikringens navn
MF03	80A	Integreret motorstyring Strømforsyningsikring

Sikringsnummer	Sikringsspecifikationer	Sikringens navn
SF01	40A	Elektronisk ventilator (medium hastighed) Strømforsyningssikring
SF02	30A	Elektronisk ventilator (lav hastighed) Strømforsyningssikring
SF03	—	—
SF04	—	—
SF05	25A	ON2C-relæ/reserve strømforsyning – forreste/ bageste USB-opladnings-/ trådløs opladningsmodul, set forfra Monokamera Multi-domain Fusion Controller (ON2C-feedback) Alkohol-interlock-interface ON2C-strømforsyningssikring
SF06	—	—
SF07	40A	Sikring til klimaanlæggets blæser
SF08	60A	Elektronisk ventilator (højhastigheds) Strømforsyningssikring
SF09	—	—
SF10	—	—
SF11	—	—
SF12	30A	ON2B-relæ / Aktiv gitterlukkeenhed / Elektrisk kompressorenhed / Superintegreret modul / Termisk styringscontroller / Bremselyskontaktenhed / Multidomæne-fusionscontroller (ON2B-feedback) / Bagrudevarmerelæ / Højhastighedsblæserelæ / Mellemhastighedsblæserelæ / Blæsermotorrelæ / Lavhastighedsblæserelæ / Bagmotoroliepumpe ON2B-strømforsyningssikring
SF13	—	—
SF14	30A	Afrimning bagtil Power Fuse

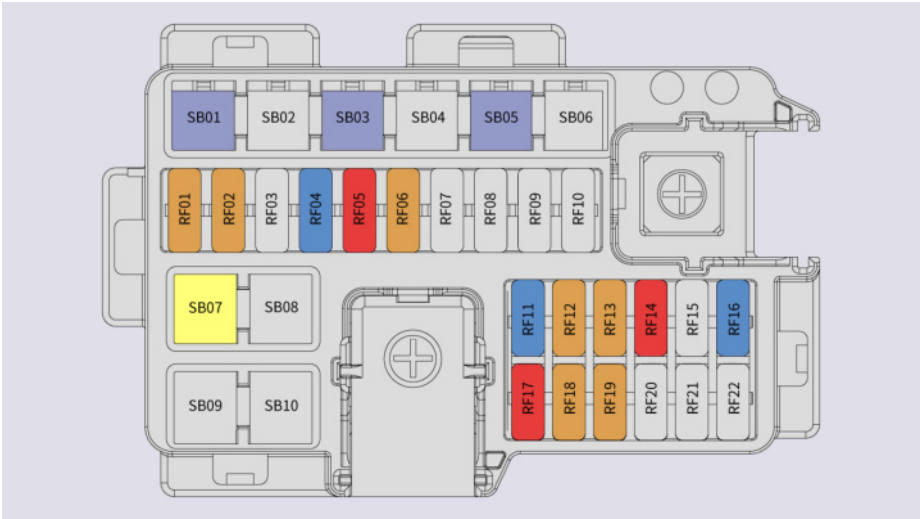
Sikringsnummer	Sikringsspecifikationer	Sikringens navn
FF01	—	—
FF02	10A	Bremselysafbryderenhed Strømforsyningssikring
FF03	15A	Strømsikring til kombineret forlygte foran til venstre
FF04	—	—
FF05	—	—
FF06	—	—
Final Fantasy VII	—	—
FF08	—	—
Final Fantasy IX	10A	Strømforsyningsenhed Sikring 1
Final Fantasy X	10A	Termisk styringscontroller Strømforsyningssikring
Final Fantasy XI	15A	Højttaler/basenhedens strømsikring
Final Fantasy XII	15A	Strømsikring til højre forreste kombinationslygte
Final Fantasy XIII	10A	ON3 Relæ/airbag-kontrolmodul/ multidomæne integreret controller (ON3-feedback)/ integreret motorcontroller/ intelligent integreret bremsesystem ON3 Strømforsyningssikring
Final Fantasy XIV	—	—
Final Fantasy XV	10A	Strømforsyningsenhed Sikring 2
Final Fantasy XVI	Karakter 5A	Radar til advarsel om frontkollision / Radar til overvågning af blind vinkel bagtil venstre / Radar til overvågning af blind vinkel bagtil højre / Radar til overvågning af blind vinkel foran højre / Radar til overvågning af blind vinkel foran venstre strømsikring
Final Fantasy XVII	10A	Aktiv luftindtagsgitterenhed/ elektrisk kompressorenhed/ superintegreret modul ON2B strømforsyningssikring

Sikringsnummer	Sikringsspecifikationer	Sikringens navn
Final Fantasy XVIII	10A	Termisk styringscontroller ON2B Strømforsyningssikring
Final Fantasy XIX	Karakter 5A	Bremselyskontakt/ multidomænecontroller (ON2B- feedback) ON2B- strømforsyningssikring
FF20	Karakter 5A	Højhastighedsventilatorrelæ / Mellemhastighedsventilatorrelæ / Blæsrelæ / Lavhastighedsventilatorrelæ / Bagrudedefrosterrelæ ON2B strømforsyningssikring
FF21	20A	Bageste motoroliepumpe ON2B Strømforsyningssikring
FF22	15A	Superintegreret modul (motorvandpumpe) Strømforsyningssikring
FF23	15A	Superintegreret modul (batterivandpumpe) Strømforsyningssikring
FF24	10A	Superintegreret modul (femvejsventil) Strømforsyningssikring
FF25	—	—
FF26	—	—
FF27	—	—
FF28	—	—
FF29	—	—
FF30	Karakter 5A	Integreret motorstyring ON3 Strømforsyningssikring
FF31	Karakter 5A	Smart integreret bremsesystem ON3 strømforsyningssikring
FF32	Karakter 5A	Strømforsyningssikring til alkoholspærre-interface
FF33	—	—

RELÆSPECIFIKATIONER

Relænummer	Relæets navn	Relænummer	Relæets navn
RELY1	Højhastigheds ventilatorrelæer	RELY10	ON2C-relæ
RELY2	Vandpumpe-relæ	RELY11	Hornrelæ
RELY3	Blower Relay	RELY12	Lavhastighedsventilator relæer
RELY4	Afrisningsrelæ	RELY13	Relæ til ventilator med middel hastighed
RELY5	—	RELY14	Blind Spot Monitoring Radar Relay
RELY6	—	RELY15	—
RELY7	—	RELY16	—
RELY8	ON2B-relæ	RELY17	—
RELY9	ON3-relæ		

PLACERINGSFORDELING AF SIKRINGER I INSTRUMENTBRÆT

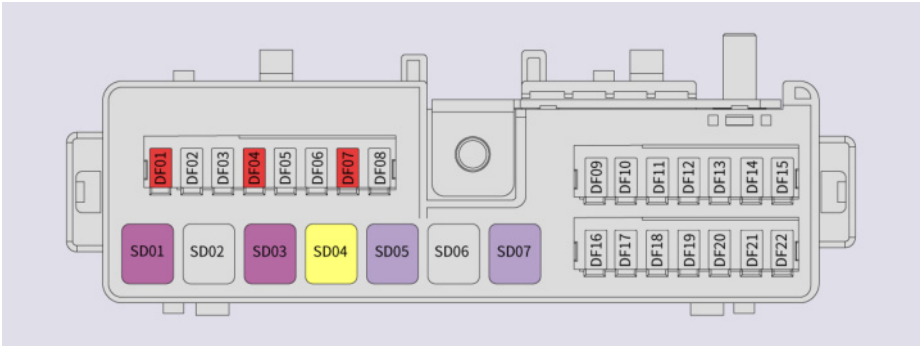


SIKRINGSSPECIFIKATIONER

Sikringsnummer	Sikringsspecifikationer	Sikringens navn
SB01	40A	Hovedområdecontroller Strømforsyning 1 Sikring
SB02	—	—
SB03	40A	Hovedområdecontroller Strømforsyning 2 Sikring
SB04	—	—
SB05	40A	Hovedområdecontroller Strømforsyning 3 Sikring
SB06	—	—
SB07	20A	Multi-domain Convergence Controller (væstsstrømforsyning 2+)/Multi-domain Convergence Controller (effektforstærkerstrømforsyning) Strømforsyningssikring
SB08	—	—
SB09	—	—
SB10	—	—
RF01	Karakter 5A	Airbagkontrolmodul ON3 Strømforsyningssikring
RF02	Karakter 5A	Multi-domæne konvergenscontroller (ON3- feedback) ON3- strømforsyningssikring
RF03	—	—
RF04	15A	Standby-strømforsyning – Front ON2C Strømforsyningssikring
RF05	10A	Bageste USB-opladnings-/ trådløs opladningsmodul ON2C Strømforsyningssikring
RF06	Karakter 5A	Monokulært kamera med fremadrettet udsyn/multi- domæne fusionscontroller (ON2C-feedback) ON2C- strømforsyningssikring
RF07	—	—
RF08	—	—

Sikringsnummer	Sikringsspecifikationer	Sikringens navn
RF09	—	—
RF10	—	—
RF11	15A	Multi-domain Convergence Controller (værtsstrømforsyning 1+) Strømforsyningssikring
RF12	Karakter 5A	Lys- og sollyssensor-samling Strømforsyning Sikring
RF13	Karakter 5A	NFC-strømsikring
RF14	10A	Strømforsyningssikring til Vehicle-to-Everything (V2X)-værtsenhed
RF15	—	—
RF16	15A	Diagnostisk interface Strømforsyning Sikring
RF17	10A	USB-strømsikring foran
RF18	Karakter 5A	Radar til registrering af vitale tegn/fremadrettet monokulært kamera Strømforsyningssikring
RF19	Karakter 5A	DAB-værtsenhed/ instrumentdisplay Strømforsyningssikring
RF20	—	—
RF21	—	—
RF22	—	—

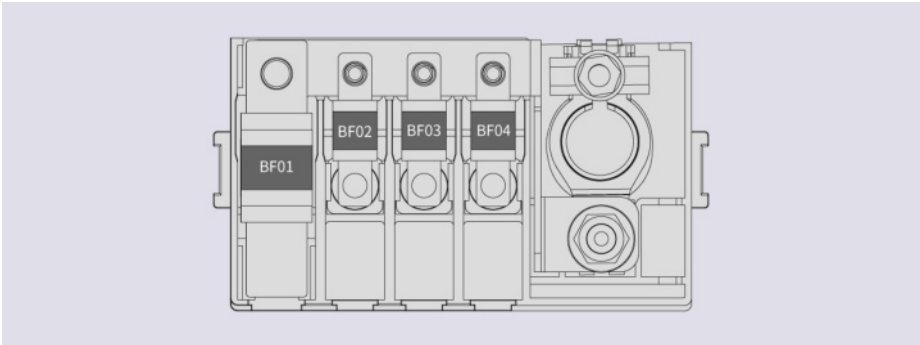
PLACERING AF SIKRINGER I BAGAGERUMMET



Sikringsnummer	Sikringsspecifikationer	Sikringens navn
SD01	30A	Passagersædeforbindelse (passagersædeindstilling) Strømsikring *
SD02	—	—
SD03	30A	Førersædetilslutning (førersædeindstilling) Strømsikring *
SD04	20A	Strømsikring til elektriske solafskærmningsgardiner*
SD05	25A	Effektforstærker (værtsstrømforsyning 1) Strømforsyningssikring*
SD06	—	—
SD07	25A	Effektforstærker (værtsstrømforsyning 2) Strømforsyningssikring*
DF01	10A	Strømforsyningssikring til alkoholspærre-interface
DF02	—	—
DF03	—	—
DF04	10A	Kombineret strømforsyning/ opladningsprotokolkonverter Strømsikring
DF05	—	—
DF06	—	—
DF07	10A	Strømforsyningssikring til elektrisk drivlinje bagtil
DF08	—	—
DF09	—	—
DF10	—	—
DF11	—	—
DF12	—	—
DF13	—	—
DF-14	—	—
DF-15	—	—
DF-16	—	—

Sikringsnummer	Sikringsspecifikationer	Sikringens navn
DF-17	—	—
DF-18	—	—
DF19	—	—
DF20	—	—
DF-21	—	—
DF-22	—	—

BATTERISIKRINGSPLACERING FORDELING



Sikringsnummer	Sikringsspecifikationer	Sikringens navn
BF01	250 ampere	Tilslut til strømforsyningen i det forreste rum i sikringsboksen.
BF02	100A	Tilslut til strømforsyningen i instrumentbrættets sikringsboks
BF03	60A	Strømforsyning 1 sikring til intelligent integreret bremsesystem
BF04	60A	Strømforsyning 2 Sikring til intelligent integreret bremsesystem

VISKERBLADE

TÆND FOR VISKERNES VEDLIGEHOLDELSSEFUNKTION

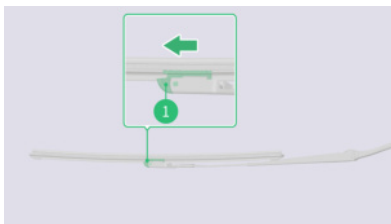
I grænsefladen "Indstillinger - System - Vedligeholdelse" på den centrale kontrolskærm kan du trykke for at aktivere eller deaktivere vedligeholdelsesfunktionen for forrudeviskeren.

Når funktionen aktiveres, bevæger forrudeviskerbladet sig til vedligeholdelsespositionen. Efter at have afsluttet inspektionen og udskiftningen skal du deaktivere vinduesviskerens vedligeholdelsesfunktion via den centrale kontrolskærm, hvorefter viskerbladene vender tilbage til deres oprindelige position.

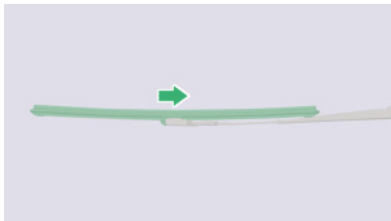
UDSKIFTNING AF DE FORRESTE VISKERBLADE

Fremgangsmåden for udskiftning af forrudeviskerblade er som følger:

1. Tænd for den forreste viskervedligeholdelse, og det forreste viskerblad kører til midten af forruden og stopper.
2. Løft den viskerarm, der skal udskiftes.



3. Tryk på låseknapperne på begge sider af viskerbladet ①, og træk derefter viskerbladet ud i pilens retning.



4. Skub det nye viskerblad i den retning, der er vist på illustrationen, indtil det klikker.

5. Sæt viskerarmen tilbage på forruden.
6. Deaktiver vinduesviskerens vedligeholdelsesfunktion på den centrale kontrolskærm, og nulstil vinduesviskerne til deres oprindelige position.

▲ VÆR OPMÆRKSOM

- Efter udskiftning af vinduesviskerbladene skal du forsigtigt sænke vinduesviskerarmen ned på forruden med hånden for at forhindre, at den falder for hurtigt ned og beskadiger glasset.
- Udsæt ikke viskeren for benzin, paraffin, fortynder eller andre opløsningsmidler for at undgå skader.
- Ryst ikke viskerarmen for at undgå skader på viskerarmen og andre dele.
- Hvis vinduesviskerens vedligeholdelsesfunktion på den centrale kontrolskærm ikke deaktiveres, vil vinduesviskerne ikke kunne fungere.

BILLYGTER

INSPEKTION AF FORLYGTER

Funktionen af eksterne køretøjslygter bør kontrolleres regelmæssigt. Beskadigede forlygter reducerer et køretøjs synlighed og dets evne til at advare andre trafikanter, hvilket i væsentlig grad forringer kørselssikkerheden.

UDSKIFTNING AF FORLYGTER

Hele køretøjet bruger LED-pærer, som ikke kan udskiftes enkeltvis. Udskiftning kræver, at en fagmand udskifter den tilhørende samlingskomponent. Hvis du skal udskifte den, bedes du kontakte Leapmotor Service Center eller en autoriseret servicebutik.

▲ ADVARSEL

- Ændringer eller tilføjelser til eksterne belysnings- og signalanordninger er forbudt.

TÅGE PÅ KØRETØJETS LYGTER

Under visse fugtige forhold (f.eks. høj luftfugtighed eller efter vask af køretøjet) kan der dannes et lag dug eller endda små dråber inde i forlygteglasets. Dette skyldes temperaturforskellen mellem luften inde i og uden for lampen, svarende til dug på bilruder i regnvejr. Det er et normalt fysisk fænomen, som ikke påvirker forlygternes funktionalitet eller levetid.

VÆR OPMÆRKSOM

- Hvis der samler sig store mængder vand inde i lampeskærmen, anbefales det, at du kontakter et LEAPMOTOR Motors-servicecenter eller et autoriseret værksted for at få det repareret.

REGELMÆSSIG VEDLIGEHOOLDELSE

VIGTIGHEDEN AF VEDLIGEHOOLDELSE.

Vedligeholdelse er opdelt i regelmæssig vedligeholdelse og daglig vedligeholdelse. Regelmæssig vedligeholdelse skal udføres på LEAPMOTOR -servicecentret eller et autoriseret værksted, og rutinemæssig vedligeholdelse udføres hovedsageligt af føreren. Rettidig periodisk vedligeholdelse af køretøjet er en vigtig del af køretøjets brug.

Regelmæssig vedligeholdelse er med til at forlænge køretøjets levetid og forbedre køresikkerheden. Hvis køretøjet ikke vedligeholdes i henhold til forskrifterne, kan det føre til overdreven slitage på nogle komponenter, nedsat ydelse, påvirkning af køresikkerheden og øgede økonomiske udgifter.

ADVARSEL

- Fortsæt ikke med at køre køretøjer, der ikke er blevet inspiceret, ellers kan der opstå alvorlige skader på køretøjet og personskader.

STED FOR VEDLIGEHOOLDELSE

Vi anbefaler, at du vælger et LEAPMOTOR servicecenter eller et autoriseret serviceværksted til vedligeholdelse.

VEDLIGEHODELSESINDHOLD

Vedligeholdelsespunkt		Indhold
Traktion sbatteri	Batterikasse	Kontrollér, om der er nogen irriterende eller brændt lugt omkring batterikassen.
	Høj-/lavspændingsstik og jordkabelbundet	Kontrollér høj- og lavspændingsstikkene for renhed, korrosion og skader, og sørg for, at forbindelserne er sikre; kontrollér, at jordkabelbundet er fastgjort sikkert uden slør.
	Bolte til batterikassens hus og chassis	Kontrollér, at boltene på batterikassen (inkl. bageste ophængsbjælke) og chassiset er spændt med korrekt tilspændingsmoment, og kontrollér for korrosion og rust.
	Renhed af ydersiden af den nederste kasse	Kontrollér den nederste kasse for tegn på korrosion eller deformation; kontrollér bunden af den nederste kasse for ridser, korrosion eller brud; fjern støv fra kassen for at opretholde renheden.
	Lufttryksudligningsventil i kassehuset og vandrørstilslutning	Kontrollér, at kassehusets lufttryksudligningsventil er sikkert fastgjort uden skader; kontrollér vandrørstilslutningerne for lækage af kølevæske eller deformation.
	Batteriparametre	Kontrollér statusparametre (alarmoplysninger, fejloplysninger), SOC, temperatur, cellespening, Pack-isolationsmodstandsværdi og softwareversion.
	Tætningsprop til positioneringshul i batteripakke	Kontrollér, om tætningsproppen til batteripakkens positioneringshul er intakt, og om den er faldet af eller sidder løst.
	Typeskilt og advarselmærkat på batteripakke	Kontrollér, om batteripakkens typeskilt og advarselmærkat mangler eller er ved at løsne sig, og om oplysningerne er komplette.
Karosseri, chassis og tilbehør	Blottede bolte og møtrikker	Kontrollér tilspændingsmomentet for blottede bolte og møtrikker, og spænd dem til den specificerede værdi.
	Bremseklo	Kontrollér bremsekloernes slid. Det anbefales at udskifte dem, hvis friktionsmaterialets tykkelse er under 2 mm, og de skal udskiftes direkte, hvis der høres en alarmlyd.
	Bremsekive	Kontrollér bremsekivens slid. Det anbefales at udskifte bremsekiven, hvis dens tykkelse er mindre end 23 mm (for)/8 mm (bag).
	Bremseflexslange og rør	Kontrollér bremserør/-slanger for olielækage, skader og løse forbindelser.
	Bremsevæske	Kontrollér bremsevæskestanden, og påfyld Leapmotors DOT4-bremsevæske, hvis den er utilstrækkelig; bremsevæsken skal udskiftes hver 2. år eller for hver 40.000 km (24.855 miles), især ved hård belastning.
	Støvmanchet til styretøj	Kontrollér støvmanchetten for skader eller olielækage.

Vedligeholdelsespunkt		Indhold
	Støvmanchet til drivaksel	Kontrollér støvmanchetten for skader eller olielækage.
	Hængsler til dør, motorhjelms og bagklap	Kontrollér, om fastgørelsesboltene er spændt, og fjern støv; hvis de ikke bevæger sig jævnt, skal de smøres, eller smøremiddelmængden øges.
	Dørstop	Kontrollér, om fastgørelsesboltene er spændt, og fjern støv; hvis de ikke bevæger sig jævnt, skal de smøres, eller smøremiddelmængden øges.
	Plade ved ladeport	Kontrollér, om der er snavs i ladeportkassen, og fjern støv og andre fremmedlegemer.
	Dæk	Kontrollér, om dæktrykket i kold tilstand er normalt: ubelastet (for-/baghjul): 250/250 kPa, fuldt belastet (for-/baghjul): 270/290 kPa. Det anbefales at udskifte dækkene efter 3 år eller 40.000 km, eller når mønsterdybden er under 3 mm. Hvis der konstateres unormalt slid, at bilen trækker til den ene side eller andre unormale forhold, skal hjulindstillingen kontrolleres.
	Stopklo og gasfjeder til dør/låg	Kontrollér og fjern støv.
	Kølevæske	Kontrollér kølevæskens niveauet for at sikre, at det er inden for standardområdet. Påfyld kølevæske, hvis niveauet er lavt. Udskift kølevæsken hver 5. år eller 100.000 km (62.137 miles), og sørg for, at den nytilsatte kølevæske matcher bilens oprindelige specifikationer.
	Viskerblad	Kontrollér viskerbladenes slid og ældning, og overvej at udskifte dem hvert 1. år.
Trækraftmotor	Sikkerhedsjordkabelbundet	Kontrollér, at sikkerhedsjordkabelbundet sidder fast.
	Fastgørelsesbolte til udvendige dele	Kontrollér, at fastgørelsesboltene til udvendigt tilbehør er spændt.
	Trækraftmotor	Kontrollér tilspændingsmomentet for drivmotorens fastgørelsesbolte, drivmotorens udluftningsprop og olielækhullet under drivmotoren.
	Reduktionsgear	Kontrollér reduktionsgearets samplingsflade samt påfyldnings- og aftapningsbolte for olielækage; kontrollér tilspændingsmomentet for reduktionsgearets udluftningsprop og oliemærker på huset ved reduktionsgearets udgangsende.
	Positions- og temperatursensorer	Test positions- og temperatursensorerne, og mål deres modstand og isolationsmodstand.
	Olie til reduktionsgear	Skift reduktionsgearolie hver 4. år eller 100.000 kilometer (62.317 miles).
	Filter	Udskift filteret hver 4. år eller 100.000 kilometer (62.317 miles).

Vedligeholdelsespunkt		Indhold
	Hus (samling)	Rengør og kontrollér drivmotorens hus visuelt; kontrollér, om drivmotoren kører jævnt og laver unormale lyde, når bilen er løftet, uden belastning og i kørestilling.
	Fastgørelsesbolte til styreenhed og jordkabelbundt	Kontrollér, at fastgørelsesboltene til drivmotorens styreenhed er spændt; kontrollér, at jordkabelbundtet er spændt.
	HV- og LV-ledningsnet og stikforbindelser	Kontrollér, om overfladen på ledningsnet/stik er intakt og uden skader, om de sidder fast og ikke er løse, om overfladen på ledningsnettets bælg er ældet, revnet eller faldet af; og om terminalboltene på ledningsnettet er løse.
Termisk styring	Rør til vandkølesystem	Kontrollér rør i vandkølesystemet for ældning, deformation og lækage.
	Superintegreret modul	Kontrollér, om låsen på ledningsnettets stik til det superintegrerede modul sidder løst; kontrollér, om det superintegrerede modul lækker, om beholderen har kalkaflejringer, om vandpumpen fungerer normalt, og om der er lækage af olieholdig væske ved grænsefladen mellem det integrerede moduls hus og kølemiddelledningen samt ventilkomponenterne.
	Kølemodul	Kontrollér, om der er snavs eller fremmedlegemer på kølerens overflade, og rengør om nødvendigt.
Køretøjs elektronik	Lys, horn, visker og sprinklervæske	Kontrollér og bekræft funktionerne for lys, horn, visker og sprinkler på hele køretøjet.
	Dør og dørlås	Kontrollér døre og dørlåses funktion, og justér om nødvendigt.
	Bevægelige dele, stikforbindelser og ledningsnet	Kontrollér, om bevægelige dele kommer i berøring med ledningsnet og forårsager slid, om stikforbindelserne er tilsluttet korrekt, om ledningsnettene er fastgjort korrekt; og mål isolationsmodstanden.
	Kompressor	Test kompressorens isolationsmodstand; test jordmodstanden for kompressorens jordkabel.
	A/C-system	Kontrollér, om A/C fungerer korrekt, og kontrollér for lækage og unormale lyde fra kølemiddel, A/C-rør og kompressor.
	A/C-filter	Det skal udskiftes hver 2. år (for at sikre en god filtreringseffekt anbefales det at udskifte det hvert 1. år).
	Styreenhedens softwareversion	Kontrollér, om styreenhedens softwareversion er den nyeste, og opdater om nødvendigt.

For køretøjer, der ofte kører under følgende hårde forhold, kræves yderligere vedligeholdelsespunkter eller kortere vedligeholdelsesintervaller. Kontakt den autoriserede forhandler for detaljer:

- Kørsel i miljøer med meget støv, såsom byggepladser og ørkener.
- Kørsel i ekstremt kolde (under 0 °C) eller varme (over 40 °C) temperaturer.
- Kørsel i våde forhold eller hyppig kørsel gennem vand.
- Kørsel på veje med meget salt eller ætsende materialer.
- Kørsel i bjergrige områder med hyppig kraftig acceleration og opbremsning.
- Brug som taxi eller til anden erhvervmæssig drift, eller hyppig brug til særlige formål såsom høj belastning.
- Deltagelse i race- eller konkurrenceaktiviteter.

- Tilføjelser eller ændringer uden godkendelse fra Leapmotor.

NOTE

- Vedligeholdelsesindholdet er baseret på det, der indtræffer først i tid eller kilometertal.

TABEL OVER VEDLIGEHOLDELSESINTERVALLER

Vedligeholdelsesinterval	×1.000 kilometer (621 miles)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Vedligeholdelsespunkt	Antal måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Traktionsbatteri	Batterikasse	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Høj-/lavspændingsstik og jordkabelbundt	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Bolte til batterikassens hus og chassis	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Renhed af ydersiden af den nederste kasse	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Lufttryksudligningsventil i kassehuset og vandørstilslutning	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Batteriparametre	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Vedligeholdelsesinterval	×1.000 kilometer (621 miles)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Vedligeholdelsespunkt	Antal måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Tætningsprop til positioneringshul i batteripakke	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Typeskilt og advarselsmærkat på batteripakke	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Karreri, chassis og tilbehør	Blottede bolte og møtrikker	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Bremseklo	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Bremsekiver	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Bremseflexslanger og rør	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Bremsevæske	Rutinekontrol ved hver service; udskiftning hver 2. år eller 40.000 km (24.855 miles)									
	Støvmanchet til styretøj	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Støvmanchet til drivaksel	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Hængsler til dør, motorhjel	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Vedligeholdelsesinterval	×1.000 kilometer (621 miles)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
		12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
Vedligeholdelsespunkt	m og bagklap										
	Dørstop	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Plade ved ladeport	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Dæk	Udfør rutinekontrol ved hver service; den anbefalede udskiftningscyklus er hver 3. år eller 40.000 kilometer (24.855 miles), alt efter hvad der passer									
	Stopklods og gasfjeder til dør/låg	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Kølevæske	Rutinekontrol ved hver service; udskiftning hver 5. år eller 100.000 kilometer (62.317 miles)									
	Viskerblad	Kontrollér ved hver service; udskift efter behov									
Trækraftmotor	Sikkerhedsjordkabelbundet	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Fastgørelsesbolte til udvendige dele	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Trækraftmotor	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Reduktionsgear	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Positions- og temperatur sensorer	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Olie til reduktionsgear	Kontrollér ved hver service; udskift hver 4. år eller 100.000 kilometer (62.317 miles)									

Vedligeholdelsesinterval	×1.000 kilometer (621 miles)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Vedligeholdelsespunkt	Antal måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Filter	Kontrollér ved hver service; udskift hver 4. år eller 100.000 kilometer (62.317 miles)									
	Hus (samling)	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Fastgørelsesbolte til styreenhed og jordkabelbundt	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	HV- og LV-ledningsnet og stikforbindelser	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Termisk styring	Rør til vandkølesystem	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Superintegreret modul	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Kølemodul	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Køretøjselektronik	Lys, horn, visker og sprinklervæske	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Dør og dørlås	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	Bevægelige dele, stikforbindelser og ledningsnet	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Vedligeholdelsesinterval	×1.000 kilometer (621 miles)	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Vedligeholdelsespunkt	Antal måneder	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Kompressor	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	A/C-system	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
	A/C-filter	Det skal udskiftes hver 2. år (for at sikre en god filtreringseffekt anbefales det at udskifte det hvert 1. år).									
	Styreenhedens softwareversion	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J

Betydningen af koderne i tabellen:

- J: "Kontrollér, justér eller påfyld efter behov".

▲ ATTENTION

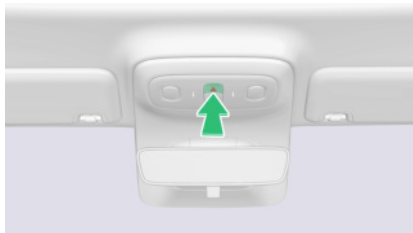
- Det anbefales at udføre vedligeholdelse af køretøjet i henhold til ovenstående vedligeholdelsesplan for at holde køretøjet i optimal stand. Hvis fejl skyldes forkert vedligeholdelse, påtager Leapmotor sig ikke ansvar for tre-garanti (reparation, udskiftning og refundering).

◆ NOTE

- For at holde trækraftbatteriet i bedst mulig stand anbefales det at foretage en fuld opladning og afladning regelmæssigt (mindst hver 6. måned eller 7.000 km). Hvis køretøjet ikke bruges i længere tid, skal der foretages AC-langsom opladning mindst én gang om måneden og oplades til 100 % for at muliggøre selvekalibrering. For batterikapacitetstest og kalibrering kan du henvende dig til en autoriseret forhandler.
- Vedligeholdelsesplanen er baseret på det, der indtræffer først i tid eller kilometertal.

ANORDNINGER TIL HÅNDTERING AF NØDSITUATIONER

ADVARSELSLAMPER FOR FARE



Kontakten til havariblinket er placeret på køretøjets kontrolpanel til læselamperne foran.

Når køretøjet oplever en fejl eller en farlig situation, skal du trykke på kontakten til advarselblinkene. Kontaktens røde indikatorlampe blinker, samtidig med at venstre og højre blinklys og de tilhørende indikatorlamper i instrumentpanelet aktiveres og blinker samtidigt. Tryk på kontakten til havariblinket igen, den røde baggrundsbelysning på kontakten slukkes, og havariblinket slukkes.

Havariblinket skal være tændt i følgende tilfælde:

- Når et køretøj bryder sammen på grund af en fejl.
- Køretøjerne er i slutningen af trafikstrømmen, når der er trafikprop på en motorvej eller motortrafikvej.
- Når køretøjet bugseres.

⚠ ADVARSEL

- Hvis advarselblinkene ikke fungerer, skal der anvendes alternative midler til at gøre andre trafikanter opmærksomme på dit køretøj. Sådanne metoder skal overholde de relevante færdselsregler.

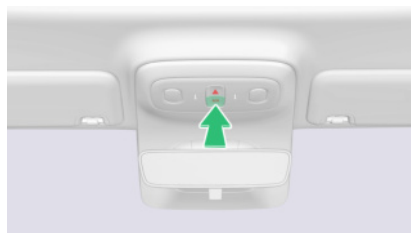
ECALL-NØDHJÆLP

Ved en trafikulykke (frontalt, sidekollision, bagkollision eller væltning) eller når SOS-knappen aktiveres, oprettes der forbindelse til redningscentralen. MSD (Minimum Data Set) overføres via taleopkaldskanalen til servicecentret,

som straks kontakter det lokale Leapmotor servicecenter, ambulance, politi og andre relevante instanser for at yde redningshjælp på ulykkesstedet.

⚠ VÆR OPMÆRKSOM

- eCall-systemet kan muligvis ikke oprette forbindelse til servicecenteret i alle områder.
- eCall-systemet kræver kommunikation via mobilnetværk.



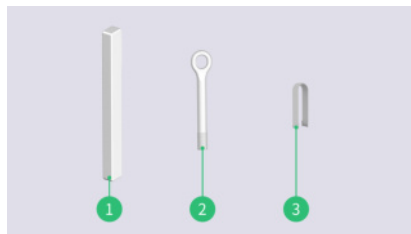
eCall udløses automatisk i tilfælde af, at airbaggen udløses, eller at bilen vælter. Alternativt kan brugerne udløse det manuelt ved at trykke på tagets SOS-knap (eCall-opkald udløses 2 sekunder efter, at der er trykket på knappen).

💡 TIPS

- Den manuelle udløsning af eCall-funktionen kan bruges i tilfælde af en alvorlig ulykke, men også i tilfælde af en nødsituation i køretøjet (f.eks. et pludseligt hjerteanfald).

VÆRKTØJ

Køretøjets værktøj er opbevaret under bagagerumsmåtten.



1. Advarselstrekan

2. Trækkrog
3. Klemme til demontering af møtrikdæksel

TIPS

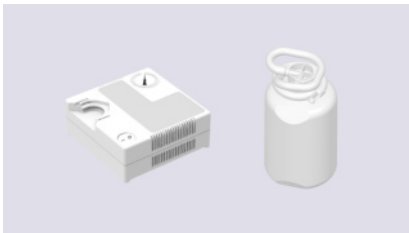
- For at kunne klare forskellige nødsituationer bør du gøre dig bekendt med, hvor du skal placere og hvordan du bruger det værktøj, der følger med dit køretøj. Den skal rengøres og sættes tilbage i sin oprindelige position efter brug.

DÆKREPARATIONSANORDNING

STATUS 1*



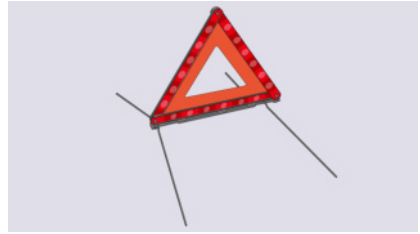
TILSTAND TO*



TIPS

- Specifikke instruktioner findes i brugsanvisningen, der følger med dækreparationssættet.

ADVARSELSTREKANT



Advarselstrekanen findes i bagagerummet. Tag den ud og fold den ud for at bruge den.

TIPS

- Brug advarselstrekanen korrekt i henhold til de tilsvarende nationale love og bestemmelser.
- På almindelige veje bør føreren placere advarselstrekanen mindst 50 m væk (om dagen) eller 80 m (om natten) i retning mod den modkørende trafik. På motorveje skal den placeres 150 m væk. Vær særlig opmærksom på særlige forhold, såsom regnvejre eller vejsving. I disse tilfælde bør advarselstrekanen placeres mindst 150 m væk for at advare bagfrakommende køretøjer i god tid.

REFLEKTERENDE VEST



Når det bliver nødvendigt at stige ud af køretøjet for at inspicere eller udbedre en fejl under kørslen, især om natten, skal man hente sikkerhedsvesten fra handskerummet og tage den på korrekt, inden man stiger ud for at inspicere eller udbedre fejlen på køretøjet. Dette sikrer, at de bagvedkørende køretøjer bliver opmærksomme på din tilstedeværelse.

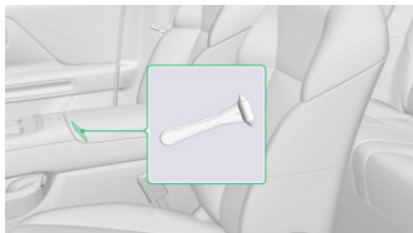
⚠ ADVARSEL

- I forbindelse med trafikulykker skal man altid bære refleksveste for at tiltrække sig opmærksomhed fra forbipasserende eller førere af andre køretøjer, uanset lysforholdene.

💡 TIPS

- Når du har brugt refleksvesten, skal du opbevare den korrekt i handskerummet.
- Hvis refleksvesten er beskadiget eller meget snavset, anbefales det, at du udskifter den med en ny så hurtigt som muligt.

SIKKERHEDSHAMMER



En sikkerhedshammer er opbevaret i det forreste midterarmstøttes opbevaringsrum. I en nødsituation (hvor vinduesglasset ikke kan hæves eller sænkes) kan man bruge en bilnødhammer til at knuse vinduet og flygte.

Brug af sikkerhedshammer:

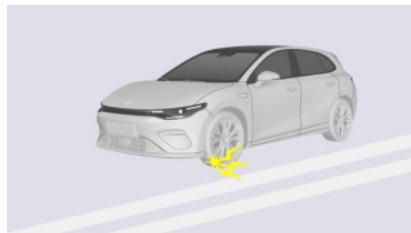
1. Find det svage punkt ved kanten af ruden.
2. Hold om hammerens håndtag, og slå hårdt mod det svage punkt.
3. Gentag, indtil ruden er knust.

⚠ VÆR OPMÆRKSOM

- Bruges kun i nødsituationer.
- Vær omhyggelig med at beskytte dig selv, når du banker.
- Sikkerhedshammeren bør altid opbevares på et let tilgængeligt sted.
- Brug sikkerhedshammeren korrekt for en sikker køretur.

HÅNTERING AF ULYKKER

UDBLÆSNING AF HJUL



Hvis et dæk punkterer, mens køretøjet er i bevægelse, skal du holde fast i rattet med begge hænder og forsigtigt træde på bremsepedalen for at reducere hastigheden gradvist, mens du holder en lige kurs i den oprindelige retning. Kør langsomt til et sikkert sted, stands derefter og afvent hjælp.

⚠ ADVARSEL

- Træd ikke hårdt på bremsepedalen, da det kan medføre, at bilen mister sit tyngdepunkt og mister kontrollen eller vælter.
- Tænd havariblinket i tide, og anbring en advarselstrekanthjørn bag på køretøjet i overensstemmelse med forskrifterne for at advare bagvedkørende køretøjer om at undgå fare.

DÆKLÆKAGE

STATUS 1*

Når Køretøj kører, og det opdages, at Køretøj-dækkene er utætte, skal Køretøj parkeres et sikkert sted, og dækkene skal pumpes op efter behov eller udskiftes i tide for at eliminere potentielle sikkerhedsrisici ved kørsel.

Midlertidigt oppusteligt punkteret dæk

I tilfælde af dæklækage kan du bruge luftpumpen leveret med Køretøj til midlertidig oppumpning.

1. Fjern luftpumpen fra bagagerummet.
2. Fjern dækvaskerens ventilhætte. Skru luftpumpens gummirørsamling ind i dækventilen.
3. Løft det dekorative dæksel på 12V-stikkontakten, der er placeret bag på det

forreste midterste opbevaringsrum. Sæt strømstikket i bilens 12V-stikkontakt, og start motoren.

4. Tænd for pumpeknappen, og begynd at fylde luft i dækket. Når dæktrykket er nået til standardværdi, sluk for strømmen, fjern gummirøret fra ventilen, skru ventilhætten på igen, og fjern strømstikket. Læg pumpen tilbage på dens oprindelige placering
5. Start køretøjet og kør med en hastighed på 30 km/t (19 mph) i 3 til 5 km (2 til 3 miles).
6. Parkér bilen på et sikkert sted, og tilslut igen gummirøret fra kompressoren til ventilen. Overhold lufttrykværdien Hvis der er et betydeligt fald, skal du udføre oppumpningen igen.

Luftpumpen kan ikke bruges til at håndtere dæklækager i følgende situationer:

- Dækskader.
- Skade på dæk siden.
- Et stiksår på mere end 6 mm med et skarpt instrument.
- Skade på hjulnav.

ADVARSEL

- Efter at have brugt luftpumpen til at pumpe op, bør du gå til Leapmotor bilservicecenter eller en autoriseret butik for vedligeholdelse så hurtigt som muligt eller gå til et professionelt dækværksted for reparation.
- Fortsæt ikke med at køre, når dæktrykket er for lavt for at undgå ulykker og personskade.

TILSTAND TO*

Når Køretøj kører, og det opdages, at Køretøj -dækket er utæt, skal Køretøj parkeres et sikkert sted, og dækkene skal repareres og pumpes op efter behov, eller dækkene skal udskiftes i tide for at eliminere potentielle sikkerhedsrisici ved kørsel.

Midlertidig reparation af et punkteret dæk

I tilfælde af dæklækage kan du bruge dækreparationssættet, der leveres med Køretøj, til midlertidig reparation.

1. Tag luftpumpen og dækreparationsvæsken fra bagagerummet. Ryst dækreparationsvæskebeholderen i mere end 30 sekunder, tilslut luftpumpens gummislange til samlingen på dækreparationsvæskebeholderen,

og indsæt dækreparationsvæskebeholderen i luftpumpens tilsvarende struktur.

2. Fjern ventilhætten fra dækket. Skru dæktætningsmiddeltankens forbindelsesrør på dækventilen.
3. Løft det dekorative dæksel på 12V-stikkontakten, der er placeret bag på det forreste midterste opbevaringsrum. Sæt strømstikket i bilens 12V-stikkontakt, og start motoren.
4. Tænd for luftpumpens knap, og begynd at injicere dækreparationsvæsken i dækket. Når dækket er oppustet til standardværdien, sluk for strømmen og sæt ventilhætten på. Frakobl dæktætningsvæskens gummislange, luftpumpens gummislange og strømtilslutningen i rækkefølge, og anbring dem i deres oprindelige positioner.
5. Start køretøjet og kør med en hastighed på 30 km/t (19 mph) i 5 km (3 miles).
6. Parkér bilen et sikkert sted, og tilslut igen luftslangen til dækket. Overhold lufttrykværdien Hvis der er et betydeligt fald, skal du udføre oppumpningen igen.

ADVARSEL

- Efter at have brugt dækreparationsvæske til at reparere dækket, bør du gå til Leapmotor bilservicecenter eller en autoriseret butik til inspektion så hurtigt som muligt eller gå til et professionelt dækværksted for reparation.

TIPS

- Efter reparation af et dæk med dækforseglingsmiddel må den maksimale kørehastighed ikke overstige 80 km/t (50 mph).

FASTKØRT KØRETØJ

Hvis køretøjet sidder fast i blødt underlag såsom sand, mudder eller sne, skal du følge disse trin for at få det fri af hjulsporene:

1. 1. Drej rattet fra side til side, og slib et område omkring forhjulene for at fjerne mudder, sne eller sand, der har sat sig fast omkring dækkene.
2. 2. Placer blokke, sten eller andre materialer for at øge dækkenes friktion.

3. Start køretøjet, og accelerer forsigtigt for at få køretøjet ud af fælden.

▲ VÆR OPMÆRKSOM

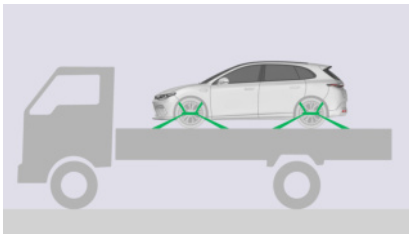
- Acceleration kan kombineres med menneskelig assistance ved hjælp af fremdrift fremad og bagud for at flytte køretøjet ud af hullet og sikre, at det omkringliggende område er frit og rummeligt for at undgå at ramme andre køretøjer, genstande eller mennesker. Bilen kan pludselig accelerere kraftigt fremad eller bagud, når den er ved at køre ud af fælden. Sørg for at være opmærksom på området omkring dit køretøj.
- Hvis du ikke kan komme ud af fælden efter flere forsøg, skal du have fat i en kranvogn.

BUGSERING AF KØRETØJER

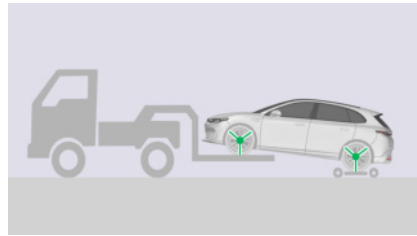
Hvis køretøjet skal bugseres, skal det bugseres af det relevante Leapmotor-servicecenter, et autoriseret serviceværksted eller et professionelt bugseringsfirma.

Når køretøjet bryder sammen og skal bugseres, er det bedst at vælge en fladvogn, da landing på køretøjets for- eller baghjul kan forårsage skade på nogle af højspændingskomponenterne.

Platformtrailer



Hjulhejs-trailer



Når et køretøj trækkes forfra ved hjælp af en hjulhejs-trailer, skal der anvendes en trækkende dolly under baghjulene.

🔑 TIPS

- Al transport skal ske ved hjælp af et sikkerhedskædesystem og i overensstemmelse med relevante nationale/provincielle (kommunale) og lokale lovkrav og industristandarder.

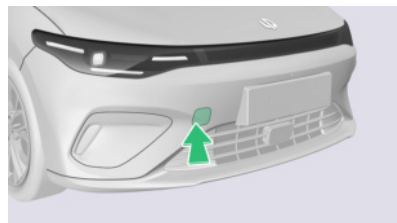
BUGSERING I NØDSITUATIONER

I en nødsituation, hvor det ikke er muligt at bruge en platform eller hullift til bugsering, kan et bugseringsreb eller en kæde fastgøres til køretøjets forreste bugseringskrog til midlertidig bugsering. Denne metode er kun egnet til bugsering ved lav hastighed og over korte afstande på faste, jævne overflader.

Forhjulstræk

Metode til montering af trækkrog foran:

1. Fjern trækroge fra bagagerummet.



2. Tryk på det nederste højre hjørne af den forreste trækøjekapsel, der er placeret foran på højre side af køretøjet, for at åbne trækøjekapslen.



3. Skru trækkrogen med uret ind i trækkrogsmonteringshullet, og stram til.

▲ ADVARSEL

- Spænd anhængertrækket, når du monterer det på bilen. Hvis trækkrogen er løs, kan den løsne sig under bugsering og forårsage alvorlig personskade eller skade på køretøjet.
- Sørg for at overholde ovenstående, hvis køretøjet sidder fast i silt eller sand, eller hvis det er nødvendigt at bruge trækkrogen til at trække køretøjet fri på grund af andre omstændigheder, ellers kan trækkablet knække på grund af for stor kraft, hvilket kan resultere i alvorlig personskade og skade på køretøjet.
- Nødtrækprocedurer gælder kun for midlertidig bjærgning af køretøjer i kritiske situationer eller for at trække køretøjer op på fladvogne.

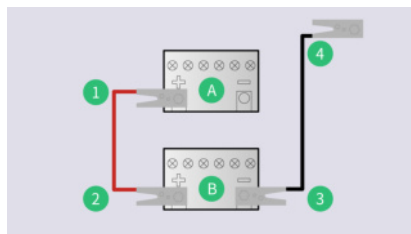
▲ VÆR OPMÆRKSOM

- Før du bugserer, skal du undersøge anhængertrækket for brud eller skader.
- Når du trækker, skal du forsøge at trække i en lige linje, ikke fra siden eller i en lodret vinkel, for at undgå at beskadige anhængertrækket.
- Træk ikke hårdt i anhængertrækket, brug en jævn og afbalanceret kraft.
- Hvis det er svært at flytte det bugserede køretøj, skal du ikke fortsætte med at bugser det med magt. Kontakt i stedet LEAPMOTOR servicecenter eller et autoriseret værksted.

CROSSOVER-START

Hvis køretøjet ikke kan startes normalt på grund af et afladet batteri, kan køretøjet startes ved at

forbinde det til et andet køretøjs batteri med startkabler.



Ved tilslutning af batterierne i de to biler skal den positive pol tilsluttes først og derefter den negative pol:

1. Find batteriets installationssted, og brug en tør klud til at rengøre batteripolerne.
2. Tilslut den røde kabels ①-end til det flade batteri „A“s positive (+) pol, og tilslut den anden ende ② til det forsyvende batteri „B“s positive (+) pol.
3. Tilslut den sorte kabels ③-end til det forsyvende batteri „B“s negative (-) pol, og fastgør den anden ende ④ sikkert til en metaldele på det flade køretøj.
4. Start det forsyvende køretøj, og start derefter det flade køretøj, indtil køretøjet er tændt normalt, og afmonter derefter startkablerne i omvendt rækkefølge.

▲ ADVARSEL

- Før du begynder arbejdet på batteriet, skal du omhyggeligt læse og overholde sikkerhedsadvarslerne vedrørende batteridrift, da forkert betjening meget let kan forårsage personskade eller dødsfald.
- Undgå at udsætte batteriet for åben ild for at forhindre eksplosion.
- Batteriet og dets tilbehør indeholder bly, som er giftigt. Vask hænderne efter kontakt med batteriet, og tag beskyttelsesforanstaltninger.
- Undgå kontakt med batterivæsken. Hvis batterielektrolytten utilsigtet kommer i kontakt med øjne, hud, stof eller lakerede overflader, skal det berørte område straks skylles med rent vand. Hvis det kommer i øjnene, skal du søge lægehjælp umiddelbart efter skylning.

▲ VÆR OPMÆRKSOM

- For at undgå at beskadige køretøjet må den positive kabel ikke berøre andre metaldele.
- Prøv at starte køretøjet med det afladede batteri. Hvis det ikke starter efter flere forsøg, har køretøjet sandsynligvis brug for reparation. Det anbefales at sende køretøjet til et Leapmotor-servicecenter eller et autoriseret værksted til reparation. Vær især opmærksom på, at det ved jumpstart er forbudt at forbinde batteriernes negative poler direkte med hinanden.
- Når køretøjet startes via startkablerne, må de to køretøjer ikke komme i kontakt med hinanden; hvis de positive poler på lavspændingsbatterierne i de to køretøjer forbindes, kan den elektriske strøm blive tændt med det samme og forårsage skader på køretøjet.
- Før du fjerner startkablerne, skal du sikre, at forlygterne er slukket.
- Sluk for køretøjets elektriske udstyr (såsom blæser, underholdningssystem osv.) for at reducere spændingsbelastningen, når kablerne tilsluttes.
- Spændingen på det forsynde batteri skal være den samme som på det afladede batteri, og de to batteriers kapacitet bør også være så ens som muligt.
- Når køretøjet startes med startkabler, er det strengt forbudt at tilslutte eksterne enheder til køretøjet.

PLAN FOR NØDBEREDSKAB

NØDBEREDSKAB VED BRAND

I tilfælde af brand i køretøjet skal du gøre følgende:

1. Hvis et køretøj bryder i brand, skal du straks køre ind til siden af vejen og slukke for alle elektriske systemer.
2. Kontroller brandens placering i køretøjet. Når flammerne er tændt, må du ikke røre ved kilden for at undgå forbrændinger. Under ingen omstændigheder må ledende materialer såsom vand bruges til at slukke branden for at undgå elektrisk stød eller sekundær skade på køretøjets systemer.
3. Brug brandslukkeren til at sprøjte i bunden af branden og køretøjets hulrum, eller brug jord og sand i vejkanterne til at dække brandkilden, så brandpunktet isoleres fra luften.

4. Foretag en korrekt vurdering af brandens farlighed, forlad om nødvendigt køretøjet og hold en tilstrækkelig sikkerhedsafstand.

ADVARSEL

- Når køretøjet selvantænder, er der mulighed for, at batteriet eksploderer. Hvis branden bliver for stor til at kontrollere, skal du evakuere stedet resolut og ringe til politiet.
- Rør ikke direkte ved nogen del af køretøjet. Professionelt redningspersonale, der bærer passende beskyttelsesudstyr, skal håndtere køretøjet. Indespærrede personer skal evakueres under vejledning af professionelt redningspersonale.
- Af hensyn til personalets sikkerhed skal branden bringes under kontrol ved først give lejlighed for at forhindre, at køretøjet brænder helt ud og forårsager skade på nabokøretøjer eller faciliteter.
- Gasgeneratoren i airbaggen kan udvide sig ved høje temperaturer og potentielt eksplodere. Udvis ekstrem forsigtighed under brug for at undgå personskader.
- Hvis der opstår brand i et køretøj, som ikke involverer strømbatteriet, kan en brandslukker bruges til at slukke flammerne. Hvis der opstår brand i køretøjets batterirum, skal der sprøjtes en kraftig og vedvarende strøm af slukningsvand på området for at afkøle det, samtidig med at temperaturen i batterirummet overvåges for at forhindre genantændelse. Når batteriet ikke længere bliver varmt, skal du parkere køretøjet på et plant underlag i et åbent område og etablere en sikkerhedszone med en radius på ca. 15 meter for at forhindre uvedkommende i at nærme sig køretøjet.
- Efter at have kølet et batteri, der er brudt i brand, skal man være opmærksom på risikoen for, at batteriet genantænder, og dermed forhindre farer under transporten.
- Når branden i køretøjet er slukket, bedes du kontakte LEAPMOTOR-servicecenter eller et autoriseret værksted for behandling. Rør ikke ved køretøjet efter en brandulykke for at undgå elektrisk stød, forbrændinger og andre ulykker.

For at forebygge køretøjsbrande rettidigt og effektivt skal du være opmærksom på følgende forhold under brug:

- Det er forbudt at opbevare brandfarlige og eksplosive stoffer i køretøjet. Hvis der i den varme sommer er lighterer, rengøringsmidler, parfume eller andre brandfarlige og eksplosive ting i bilen, er det meget let at forårsage brand eller endda en eksplosion.
- Ændring af køretøjets ledningsnet og tilføjelse af elektriske komponenter er forbudt. Installation af ekstra elektriske apparater (f.eks. højtydende lydsystemer) kan medføre overdreven belastning af kredsløbet, hvilket kan føre til overophedning af ledningsnettet og brandfare.
- Det er strengt forbudt at bruge sikringer eller andre metaltråde, der overskrider de elektriske apparaters nominelle specifikationer, i stedet for sikringer.

Det anbefales, at følgende inspektioner udføres regelmæssigt på LEAPMOTOR Automotive Service Center eller et autoriseret værksted:

- Kontroller regelmæssigt for olieaflejringer og rengør straks olieaflejringer og fedt fra motoren for at forhindre, at disse stoffer fordamper ved høje temperaturer og forårsager brand.
- Kontrollér regelmæssigt, om ledninger, elektriske apparater, ledningsnets stik, isolering og fastgørelsesposition på hele køretøjet er normale.

Det anbefales at udstyre køretøjet med en brandslukker og at være fortrolig med dens funktion.

- For at sikre kørselssikkerheden kan der monteres en brandslukker i køretøjet, som skal kontrolleres og udskiftes regelmæssigt.

Forholdsregler ved kørsel:

- Køretøjets chassis er lavt, bør minimeres i huller og ujævn vejførsel for ikke at støde ind i køretøjets chassis ekstruderer af strømbatteripakken, ellers kan det føre til strømbatteri på grund af intens ekstrudering og brand.
- Køretøjer i færd med at rejse, bør forsøge at undgå ophobning af tørre blade, halm, ukrudt og andre brændbare materialer på vejen, eller efter sådanne sektioner af vejen i tide til at stoppe og kontrollere, om bilen under hængende af brændbare materialer osv.
- Undgå så vidt muligt solrige steder, når du parkerer.

NØDHJÆLP VED VANDRELATEREDE ULYKKER

Før du vader i vand, skal du være opmærksom på følgende forhold:

1. Bestem vanddybden, før du vader, og den må ikke overstige underkanten af køretøjets karosseri.
2. Kør gennem den vandfyldte vej med lav hastighed, og stop eller bak ikke i vandet under nogen omstændigheder.

Når du kører gennem vand, skal du følge nedenstående trin, hvis køretøjet kommer i vandet:

1. Når du har kørt køretøjet ud af det oversvømmede område, skal du parkere det på et sikkert sted. Kontroller, om der er trængt vand ind i køretøjets kabine. Hvis det er tilfældet, skal du tømme kabinen for vand.
2. Hvis køretøjet fortsat kan køre, skal du køre det til Leapmotor servicecenter eller et autoriseret serviceværksted for en fuld inspektion. Hvis køretøjet ikke kan fortsætte med at køre, anbefales det at kontakte Leapmotor for at få hjælp.
3. Hvis køretøjet ikke kan køres væk fra det vandfyldte område, skal strømforsyningen straks afbrydes.
4. Frakobl batteriets minuspol, når forholdene tillader det.
5. Hvis køretøjet er meget alvorligt oversvømmet, skal alle personer i køretøjet evakueres til et sikkert sted med det samme.

Følgende kontroller skal udføres, så snart køretøjet er sikkert efter at have kørt gennem vand:

1. Tryk forsigtigt på bremsepedalen for at tørre bremserne, og kontroller, at bremserne fungerer korrekt.
2. Kontroller, at hornet fungerer korrekt.
3. Drej på rattet for at kontrollere, at styrekraften fungerer korrekt.
4. Kontrollér, at de udvendige lygter fungerer korrekt.

ADVARSEL

- Professionelle redningsmænd skal bære passende redningsudstyr, når de har med nedsænkede køretøjer at gøre, først trække køretøjet op af vandet og derefter afbryde højspændingskredsløbene på normal vis.

- Rør ikke ved et nedsænket køretøj uden at bære redningsudstyr for at undgå elektrisk stød.
- Efter en ulykke, hvor køretøjet har ramt bunden eller været nedsænket i vand, anbefales det at kontakte Leapmotor-servicecentret eller et autoriseret værksted for at få køretøjet efterset. Dette vil hjælpe med at forhindre personskader eller skader på køretøjet som følge af mekaniske skader på batteriet eller højspændingssikkerhedsproblemer.

▲ VÆR OPMÆRKSOM

- Kør ikke på veje, hvor vanddybden er ukendt, for at undgå skader på elektriske dele.
- Kør ikke på veje med saltholdigt vand for at undgå korrosion af karosseriet.
- Undgå at vade i vand i længere tid for at undgå skader på køretøjet.

NØDOPLADNING

Hvis der vises en fejlmeddelelse på den centrale kontrolskærm under opladning, skal du frakoble opladerkablet. Hvis det er nødvendigt, anbefales det at kontakte Leapmotor Service Center eller et autoriseret servicecenter straks for inspektion og reparation.

Hvis køretøjet er i DC-hurtigopladningstilstand på ladestationen, og der kommer røg eller lugt ud af opladningsporten, eller der opstår et unormalt fænomen inde i køretøjet, skal du trykke på nødstopknappen på hurtigopladningsposten i tide til at stoppe opladningen, evakuere personerne omkring køretøjet og bortskaffe det i overensstemmelse med de relevante procedurer på stedet.

Hvis der er fugt i nærheden af opladningsporten under opladningsprocessen, skal du først afbryde strømforsyningen, derefter afbryde stikket i strømforsyningsenden og derefter trække opladningspistolen ud i køretøjsenden for at sikre sikkerheden, bruge isolerede handsker om nødvendigt og kontakte Leapmotor-servicecenter eller det autoriserede serviceværksted så hurtigt som muligt for eftersyn.

Før opladning skal du kontrollere kablet for eventuelle skader på den ydre kappe og kablet. Brug ikke beskadigede opladerkabler.

I tilfælde af pludselige vejrforandringer under opladning (f.eks. storm, regn, sne, tordenvejr osv.) skal ladepistolen kontrolleres i tide for at se, om den er fast og i tør tilstand. Stop opladningen, hvis det er nødvendigt.

▲ ADVARSEL

- Når du betjener køretøjet, skal du sikre dig, at du ikke bærer metalgenstande (f.eks. halskæder, ure osv.) for at undgå elektrisk stød.

NØDFORANSTALTNINGER VED LÆKAGE AF STRØMBATTERIER

Hvis der opstår en lækage af væske fra strømbatteriet, kan det i væsentlig grad kompromittere batteriets sikkerhed og potentielt forårsage brand. Undlad at nærme dig køretøjer, hvor der er opstået en sådan lækage. Det anbefales kraftigt at kontakte Leapmotor-servicecentret eller et autoriseret serviceværksted med det samme for at få problemet løst.

Håndtering af væskelækage fra strømbatterier skal udføres af professionelt beredskabspersonale, der skal bære beskyttende ansigtsværn og opløsningsmiddelbestandige handsker. Rør ikke direkte ved væsken.

▲ ADVARSEL

- Hvis der lækker væske fra batteriet, skal du undgå kontakt med hud og øjne. I tilfælde af kontakt skal du skylle grundigt med rigelige mængder rent vand og straks søge lægehjælp. Det er forbudt for personer eller dyr at sluge nogen del af batteriet og det stof, der er i batteriet.

🔑 TIPS

- Spildte væsker må ikke bortskaffes i vand, jord eller andre miljømedier.

VIGTIG INFORMATION

I tilfælde af en ulykke, der involverer et Leapmotor-køretøj, skal redningspersonale henvise til oplysningerne i denne manual for at fastslå den nøjagtige placering af højspændingskomponenter. Når man betjener køretøjet, skal man først inspicere de højspændingskabler, der er markeret med orange, eller komponenter med højspændingsadvarselmærkater, samt lavspændingskabler eller -komponenter, og gennemgå de relevante mærkningsoplysninger.

Afhængigt af ulykkesbilens tilstand og placering skal der træffes passende foranstaltninger for effektivt at sikre karosseriet ved hjælp af udstyr såsom støtteben. Dette vil skabe sikre arbejdsforhold og effektivt forhindre, at køretøjet bevæger sig.

Ved brandulykker skal redningspersonale bære fuldt sæt personligt beskyttelsesudstyr og åndedrætsværn.

Ved håndtering af kollisioner eller vandrelaterede hændelser skal redningspersonale bære fuldt elektrisk isolerende beskyttelsesbeklædning. Under redningsaktioner i vand skal de desuden bære det nødvendige personlige beskyttelsesudstyr.

Omfanget af skader på det forulykkede køretøjs strømbatteri og højspændingssystem skal fastslås ved hjælp af ekstern observation og instrumentovervågning. De potentielle risikofaktorer og konsekvenser af eksplosion eller forbrænding som følge af strømbatteriet skal vurderes, og der skal træffes forberedelser til redningsaktioner i forbindelse med ulykken.

Afspærringens omkreds fastlægges på grundlag af resultaterne af inspektionen, og der opsættes advarselsskilte.

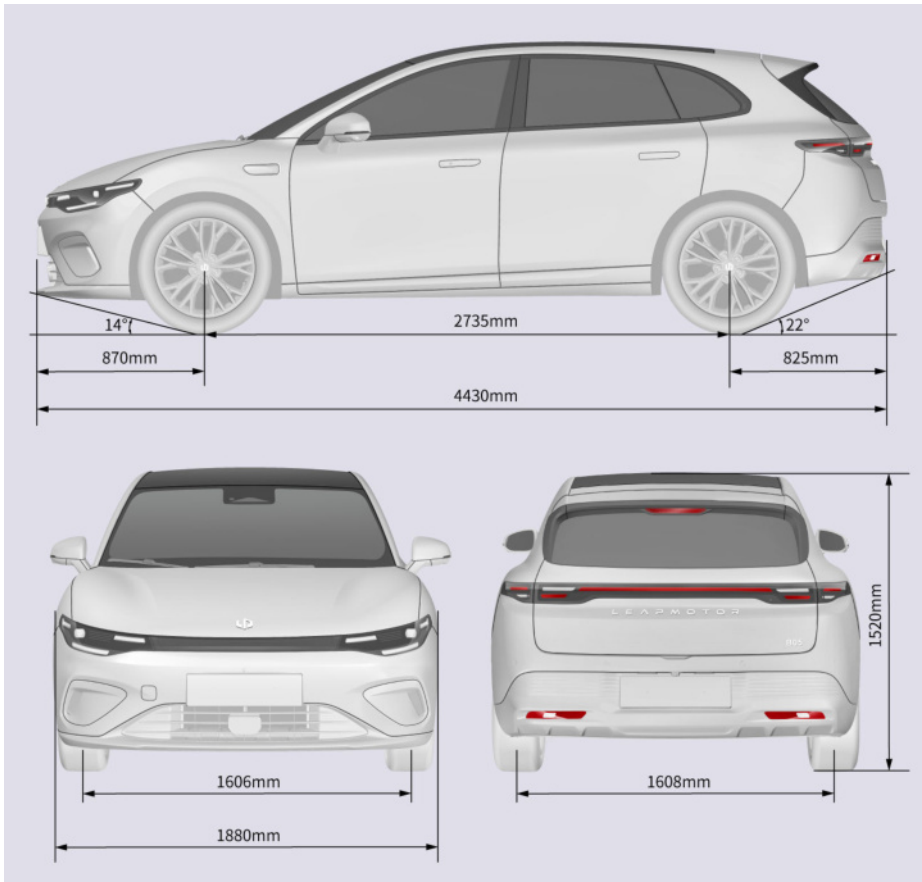
Der skal etableres et arbejdsområde inden for en radius af 10 meter fra det forulykkede køretøj, hvor uautoriserede køretøjer, personer og fartøjer ikke har adgang. Opret en 5 meter bred operationszone, hvor kun redningspersonale, der er direkte ansvarligt for behandling eller redning af de fastklemte personer, har adgang.

Der skal foretages løbende overvågning af brandfarlige og giftige gasser, samtidig med at temperaturen i batterirummet i det forulykkede

køretøj overvåges, og afspærringen justeres efter behov.

Når andre væsker end elektrolyt lækker fra køretøjet, skal de bortskaffes i overensstemmelse med konventionelle bortskaffelsesmetoder for køretøjer. I tilfælde af elektrolytlækage skal der bæres fuldstændigt personligt beskyttelsesudstyr (herunder åndedrætsværn). Hvor det er muligt, bør der gøres en indsats for at opsamle elektrolytten for at forhindre miljøforurening.

PRODUKTINFORMATION
KØRETØJSSPECIFIKATIONER



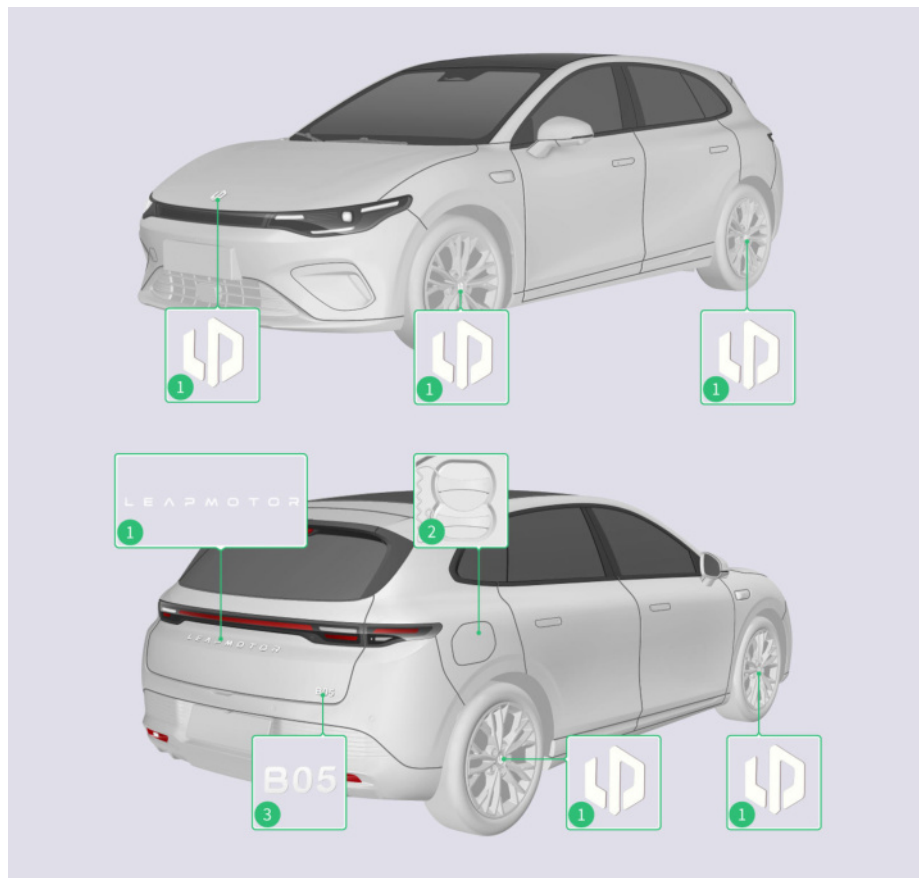
Emne		Parameter	
Emne Model		B05	
Overordnede dimensioner (mm)	Længde	4430	4430
	Bred	1880	1880
	Højde	1520	1520
Akselafstand (mm)		2735	2735
Maksimalt tilladt totalvægt(kg)		2138	2225
Nominel passagerkapacitet (person)		5	5

Bemærk: Udvendige spejle er ikke inkluderet i køretøjets dimensioner.

PRODUCENTOPLYSNINGER

Emne	Information
Producentens navn	Zero Run Vehicle Co.
URL	https://www.leapmotor.net/assistance

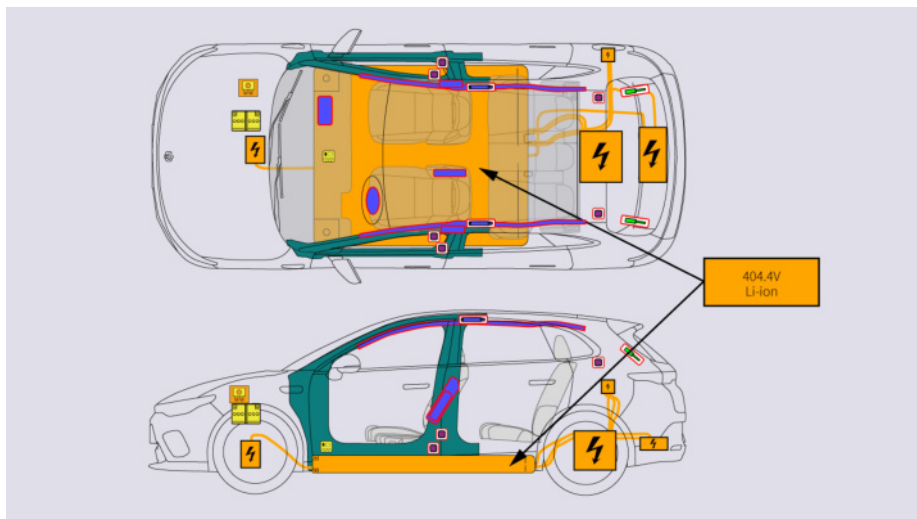
EKSTERN IDENTIFIKATIONSINFORMATION



1. Brandlogo: Brandlogoet er placeret foran, bagpå og i midten af hjulene og fungerer som et karakteristisk kendetegn for elbilbrandet.
2. Identifikation af opladningsport: Opladningsporten er placeret bag på højre side af køretøjet. Når portdækslet åbnes, kan den tydeligt identificeres som opladningsporten.
3. Køretøjsmodel: Køretøjsmodellen er placeret bag på køretøjet og kan identificeres som mærket på det elektriske køretøj.

OPLYSNINGER OM DRIVLINJE

REDNINGSOPLYSNINGER



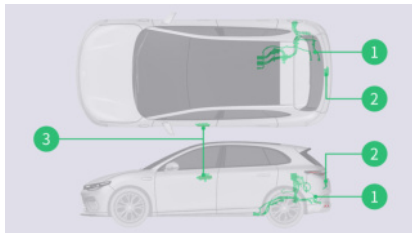
	Sikkerhedsairbag		Gasgenerator		Sikkerhedsseleforstrammer
	SRS-kontrolenhed		Batterispænding lavt		Højspændingsstrømkabel
	Forstærket område		Højspændingskomponenter		Batteripakke, højspænding
	Sikringsboks, der deaktiverer højspænding		Gasfjeder / Forbelastningsfjeder		

DRIVLINJEPARAMETRE

For drivlinjeparametre henvises til afsnittet "Teknisk information – Tekniske parametre – Tekniske parametre for strømbatteri".

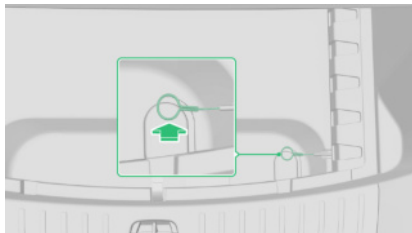
OPLYSNINGER OM NØDUDSTYR

DISTRIBUTION AF NØDUDSTYR



1. Nøddåbningsanordning til langsom AC-opladning/hurtig DC-opladning
2. Nøddåbningsanordning til bagklappen
3. Mekanisk nøgle til nøddåbning/låseanordning

AC LANGSOM OPLADNING / DC HURTIG OPLADNING NØDOPLÅSNING



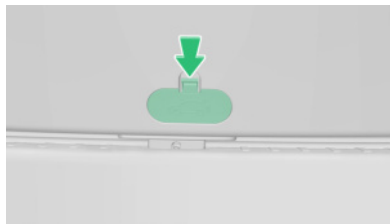
Hvis ladepistolen ikke kan fjernes efter flere forsøg på at låse den op, kan du forsøge at udføre en nøddoplåsning, når du oplader køretøjet:

1. Åbn bagklappen og fjern bagagerumsdækslet og værktøjssættet.
2. Find nøddløserkablet til påfyldningsdysen, træk i udløserkablet, og forsøg at trække påfyldningsdysen ud.

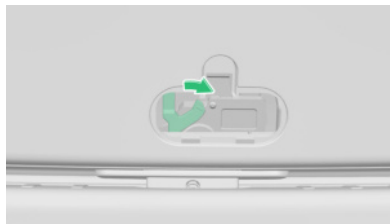
NØDOPLÅSNING AF BAGKLAP

Hvis bagdøren ikke åbner korrekt, kan den i nødstilfælde åbnes inde fra bilen.

1. Aktiver bageste sæderygs låsemekanisme, og fold derefter bageste sæderyg fremad for at få adgang til bagagerummet.



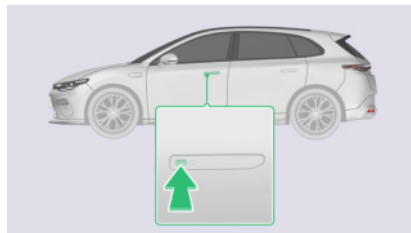
2. Fjern dækslet til nødkontakten på bagdøren.



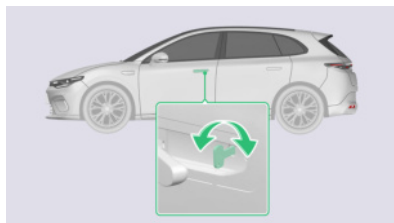
3. Drej nøddåbningsgrebet med uret for at låse bagklappen op, og skub den derefter udad.

MEKANISK LÅSE-/LÅSEFUNKTION TIL KØRETØJETS DØRE

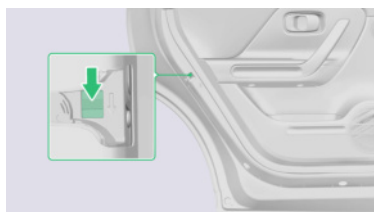
Når NFC-nøglen/Bluetooth-nøglen ikke kan låse dørene op eller låse dem, kan den mekaniske nøgle bruges til at låse dørene op eller låse dem.



1. Tryk manuelt på forsiden af dørhåndtaget i førersiden, og fold håndtaget ud, indtil den mekaniske låsecylinder kommer til syne.



2. Indsæt den mekaniske nøgle i låsecylindren.
- Drej nøglen mod uret for at låse førerdøren op.
 - Drej nøglen med uret for at låse førerdøren.



3. For at låse de resterende døre skal du blot trykke låsen inde i dørlåsemekanismen nedad. Døren låses automatisk, når den lukkes.

▲ VÆR OPMÆRKSOM

- I ekstremt koldt vejr, hvis nøglen ikke trækker sig tilbage, når du låser bildøren op med en mekanisk nøgle, skal du ikke forsøge at fjerne nøglen med magt. Det anbefales at kontakte Leapmotor Service Center eller et autoriseret servicecenter.

OPLYSNINGER OM SIKKERHEDSSKILTE

S/ N	Navn på sikkerhedsskilt	Sikkerhedsskiltogrammer	Fortolkning af sikkerhedsskilte
1	Med Advarsel, elektricitet logo		Rør ikke ved højspændingskomponenter. FARE!
2	Advarselmærkat om højspænding til drivmotor		Højspændingskomponenter: Forsigtig! Rør ikke ved højspændingskomponenter uden at bære beskyttelsesudstyr. Pas på elektrisk stød!
3	Advarselmærkat for højspænding på batteriet		Højspændingskomponenter: Forsigtig! Rør ikke ved højspændingskomponenter uden at bære beskyttelsesudstyr. Pas på elektrisk stød!
4	Identifikation af højspændingsledningsnet		Køretøjets højspændingskomponenter er alle forbundet med orange højspændingsledninger. Rør ikke ved højspændingskomponenter uden at bære beskyttelsesudstyr for at undgå elektrisk stød.

PROCEDURER FOR BEREDSKAB

NØDREDNINGSUDSTYR

Nødredningsudstyr omfatter primært nødredningsforsyninger, redskaber til håndtering af nødsituationer, nødadvvarselsanordninger, redskaber til nødgennemtrængning og medicinske nødforstyrninger.

Køretøjets drivsystem drives af et batteri. I tilfælde af en alvorlig kollision er der risiko for højspændingslækage eller lækage af batterivæske. Redningsaktioner skal derfor udføres af kvalificeret personale, der bærer passende beskyttelsesudstyr for at sikre personlig sikkerhed. Beskyttelsesudstyr er primært opdelt i elektrisk beskyttelse og kemisk beskyttelse. Elektriske beskyttelsesforanstaltninger til forebyggelse af skader som følge af højspændingsstød omfatter hovedsageligt isolerende gummihandsker, sikkerhedsbriller, isolerende gummistøvler og værktøj udstyret med isolerende beskyttelseshylster. Kemisk beskyttelse i tilfælde af batterilækage omfatter primært beskyttende ansigtsværn og opløsningsmiddelbestandige isolerede handsker.

Yderligere oplysninger kan fås ved professionel vejledning; redningspersonale skal overholde relevante sikkerhedsoplysninger.

PARKERINGSMANØVRE

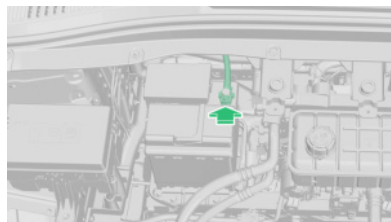


1. Mens køretøjet er i bevægelse, skal du træde på bremsepedalen, indtil køretøjet standser fuldstændigt og stabilt.
2. Flyt gearvælgeren til position 'P'; den elektroniske parkeringsbremseindikatorlampe i instrumentpanelet tændes. Slip nu bremsepedalen for at fuldføre bremsningen af køretøjet.

PROCEDURE FOR AFBRYDELSE AF HØJSPÆNDING

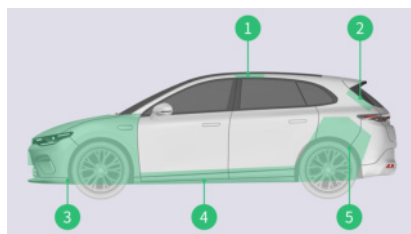
Følgende trin kan udføres for at afbryde køretøjets højspændingssystem:

1. I grænsefladen "System - Vedligeholdelse" på den centrale kontrolskærm skal du trykke på "Vedligeholdelsesafbrydelse" for at slukke for køretøjets strømforsyning.



2. Åbn motorhjelmen og afmonter batteriets minuspol.

IKKE-SKÆRBARE DELE AF KØRETØJET



Til skæring af karosserier anbefales det at anvende moderne højtydende sakse, som skal betjenes af professionelt uddannet redningspersonale.

1. Sideairbagzone
Det er strengt forbudt at skære i sideairbag-akkumulatoren.
2. Bagklapstøtteområde
Det er strengt forbudt at skære i bagklapstøtten.
3. Forreste rumområde
Skæring er forbudt i områder med høje temperaturer, højspændingszoner eller højspændingsledningsnet.
4. Tærskelområde (under gulvniveau)
Der må ikke skæres i batteriområdet.
5. Bageste gulvareal

Der må ikke skæres i områder, der involverer elektriske drivsystemer og højspændingsledningsnet.

⚠ ADVARSEL

- Før skæring skal batteriets negative pol afkobles.
- Under skærearbejde er det strengt forbudt at skære i strømbatteriet.
- Ved skæring er det strengt forbudt at skære det orange højspændingsledningsnet.
- Sørg for, at der anvendes egnede værktøjer, såsom hydrauliske skæremaskiner, og at der bæres passende personligt beskyttelsesudstyr. Manglende overholdelse af disse instruktioner kan medføre alvorlig personskade.
- Sørg for, at alle højspændingskomponenter er afbrudt. Skæring, knusning eller berøring af højspændingskomponenter kan medføre alvorlig personskade.

REDNING AF KØRETØJ VED AT VADE

Det anbefales ikke at køre gennem vand i længere tid, da dette kan beskadige bilens højspændingskomponenter.

1. Redningspersonale skal først identificere køretøjet, undersøge miljøforholdene, forstå højspændingssystemets struktur i nye energikøretøjer og fastlægge redningsplanen efter en vurdering.
2. Redningspersonale skal sikre elektrisk isolering, og vandredningsoperationer kræver brug af vandbeskyttelsesudstyr.
3. Sikr køretøjet inden redningsaktionen og afbryd strømforsyningen.
4. Personelsøgning og redning.
 - Analyser situationen på stedet, overvej nøje potentielle farer under redningsaktionen, og fastlæg redningsplanen.
 - Sæt bilruden i stykker eller åbn døren for at redde de personer, der befinder sig inde i bilen.
 - De reddede personer blev overdraget til lægehjælp.
5. Bortskaffelse af køretøjer og rydning af området.

- Undgå kontakt med højspændingskomponenter, kabler eller afbrydere.
- Køretøjsredning skal udføres af en kvalificeret organisation i overensstemmelse med kravene til redningsaktioner for vandkøretøjer. Når køretøjet er blevet bragt tilbage på vejen, skal der iværksættes elektrisk isoleringsbeskyttelse for at forhindre elektrisk stød.

REDNING VED BILBRAND

Kør køretøjet i henhold til følgende metoder baseret på de faktiske omstændigheder:

1. Frakobl køretøjets højspændingssystem og, hvor det er muligt, frakobl køretøjets batteri.
2. Hvis branden på stedet er stor og spredt sig hurtigt, skal du straks fjerne dig fra køretøjet og kontakte det lokale brandvæsen og redningstjeneste.
3. Hvis køretøjets strømbatterirum bryder i brand, skal professionelt redningspersonale iført passende beskyttelsesudstyr udføre redningsaktionen. Personer, der er fanget i køretøjet, skal evakueres under vejledning af professionelt redningspersonale. Anvend derefter rigelige mængder vand til at slukke branden og afkøle området, mens du overvåger temperaturen i batterirummet for at forhindre genantændelse. Når batteriet ikke længere bliver varmt, skal du parkere køretøjet på et plant underlag i et åbent område og etablere en sikkerhedszone med en radius på ca. 15 meter for at forhindre uvedkommende i at nærme sig køretøjet.
4. Gasgeneratoren i airbaggen kan udvide sig ved høje temperaturer og potentielt eksplodere. Udvis ekstrem forsigtighed under brug for at undgå personskader.

⚠ VÆR OPMÆRKSOM

- Brug vand eller en brandslukker til at køle og slukke ilden. Brug ikke en pulverslugker.
- I tilfælde af at batteriet udsættes for stød, punktering, knusning eller andre usædvanlige omstændigheder, skal man straks forlade køretøjet og kontakte Leapmotor Service Centre eller et autoriseret servicecenter for at

få det håndteret, selvom der ikke forekommer lækage, røgudvikling eller brand.

NØDHJÆLP VED LÆKAGE AF STRØMBATTERI

Hvis strømbatteriet lækker, afgiver en skarp lugt eller ryger efter en kollision, skal du foretage følgende enkle foranstaltninger:

1. Frakobl køretøjets højspændingssystem og, hvor det er muligt, frakobl køretøjets batteri.
2. Kontakt straks Leapmotors kundeservicecenter eller et autoriseret servicecenter for at anmode om hjælp.

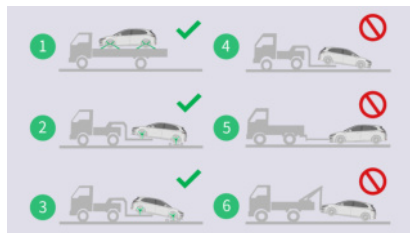
▲ ADVARSEL

- Hvis der opstår en lækage af batterivæske, kan det alvorligt kompromittere batteriets sikkerhed og potentielt forårsage brand. Undgå at nærme dig køretøjer, hvor der er en lækage af batterivæske.
- Håndtering af væskelækage fra strømbatterier skal udføres af professionelt beredskabspersonale, der skal bære beskyttende ansigtsværn og opløsningsmiddelbestandige handsker. Rør ikke direkte ved væsken.
- Hvis der lækker væske fra batteriet, skal du undgå kontakt med hud og øjne. I tilfælde af kontakt skal du skylle grundigt med rigelige mængder rent vand og straks søge lægehjælp. Det er forbudt for personer eller dyr at sluge nogen del af batteriet og det stof, der er i batteriet.

♻️ MILJØBESKYTTELSE

- Spildte væsker må ikke bortskaffes i vand, jord eller andre miljømedier.

EVAKUER STEDET EFTER EN HÆNDELSE



Hvis køretøjet efter en ulykke ikke kan startes normalt, anbefales det at evakuere stedet ved hjælp af de i ①, ② og ③ illustrerede bugsermetoder.

Forholdsregler ved bugsering af køretøjer:

- Når et køretøj skal bugseres, skal det bugseres af et professionelt bugseringsfirma.
- Det anbefales, at automobil bugseres af en platformslæsser. Hvis forholdene er ikke noke, kan automobil også bugseres af en hjulløfter.
- De i ①②③ illustrerede bugsermetoder skal anvendes; de i ④⑤⑥ illustrerede bugsermetoder er forbudt. Trækkemetoderne ②③ er kun egnet til trækning i lige linjer eller kortdistancekørsel på veje uden skarpe sving.
- Under bugsering er det ikke tilladt for personer at opholde sig i køretøjet.

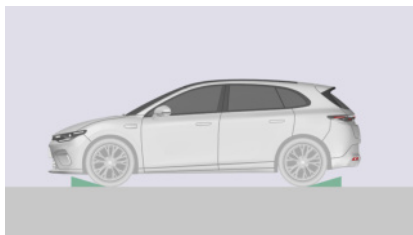
▲ VÆR OPMÆRKSOM

- Langdistancetransport skal foregå med trailer.
- Når det trækkende køretøj ikke kan komme frem til ulykkesstedet for at udføre redningsarbejdet, kan et andet køretøj anvendes til at udføre bugseringen. Fjern trykket fra hele køretøjet, sæt gearstangen i neutral (N) og slip parkeringsbremsen. Når det trækkende køretøj kører med en hastighed på under 30 km/t (19 mph) og for trækkende afstande på under 2 km (med intervaller på over 5 minutter mellem træk), skal du fortsætte med trækmetode ①, når køretøjet er blevet trukket til en position, hvor bjærgningskøretøjet kan komme til det.
- Hvis det viser sig umuligt at bruge en ladvogn til at bugser køretøjet, kan der anvendes en fast forbindelse til at bugser køretøjet til et sikkert område, mens man venter på bjærgning.

- Ved brug af fast tilhængertræk skal du undgå at trække over lange afstande, og trækbilens hastighed må ikke overstige 5 km/t (3 mph).
- Køretøjet må først bugseres væk fra ulykkesstedet, når det er blevet bekræftet, at der ikke er nogen sikkerhedsrisici. Hvis køretøjets batteripakke bliver deformeret, lækker væske eller afgiver røg, skal den umiddelbare prioritet være at afhjælpe sikkerhedsrisiciene.

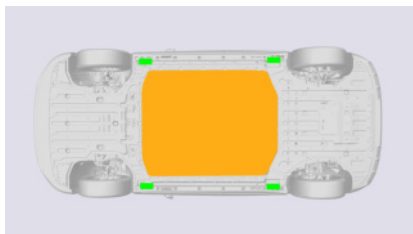
ANDRE OPLYSNINGER

FASTGØRELSE AF KØRETØJER



Efter at have parkeret køretøjet skal du placere hjulklodser foran og bag alle fire hjul for effektivt at forhindre, at køretøjet bevæger sig uventet.

LØFT AF KØRETØJ



-  Sikre løftepunkter
-  Strømforsyningsbatteri

VÆR OPMÆRKSOM

- Når du løfter et køretøj ved hjælp af løfteudstyr såsom en hejseværk eller en donkraft, skal du vælge et sikkert løftepunkt som støtte for at undgå skader på køretøjet.

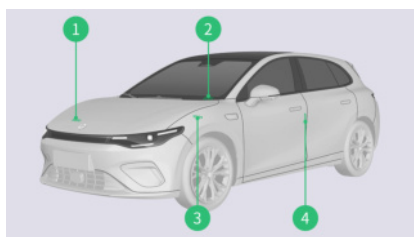
IDENTIFIKATION AF KØRETØJET

KØRETØJETS IDENTIFIKATIONSNUMMER (VIN)

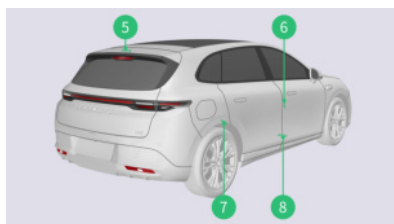
Køretøjets identifikationsnummer (VIN) består af 17 tegn, der indeholder oplysninger såsom produktionsland, produktionsanlæg, årgang og køretøjets egenskabskode.

VIN-PLACERING FORDELING

Køretøjets identifikationsnummer (VIN) fungerer som køretøjets unikke identifikationskode og er indgraveret eller påført følgende steder:

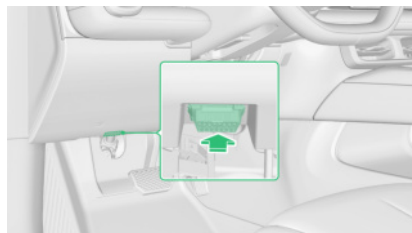


1. Placeret til højre for motorhjelmens lås (klæbende)
2. Placeret nederst til venstre på forruden, fastgjort til metalbjælken.
3. Placeret på den forreste del af det indre venstre forhjulskærm (klæbemonteret)
4. Placeret på det forreste venstre dørpanel (klæbende)



5. Placeret på bagdørens indvendige panel (klæbende)
6. Placeret på højre frontdørpanel (klæbende)
7. Placeret på det øverste panel af det højre baghjulskærm (klæbemonteret)
8. Placeret på den bageste tværbjælke på højre sæde (stempleet)

LÆS VIN FRA OBD-GRÆNSEFLADEN



OBD-diagnosticeringsgrænsefladen er placeret nederst til venstre på instrumentbrættet. Ved hjælp af et dedikeret diagnosticeringsværktøj kan man hente data såsom køretøjets identifikationsnummer (VIN) og oplysninger om køretøjets status.

KØRETØJERS NAVNESKILT OG MÆRKNING

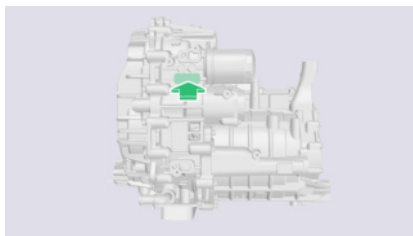
KØRETØJETS TYPESKILT



Køretøjets typeskilt er placeret på højre side af køretøjet på ydersiden af B-stolpen. Køretøjets identifikationsplade viser oplysninger om mærke, køretøjets identifikationsnummer (VIN) og køretøjets kvalitetsparametre.

DRIVMOTORENS MODEL OG SERIENUMMER

Graveringsposition



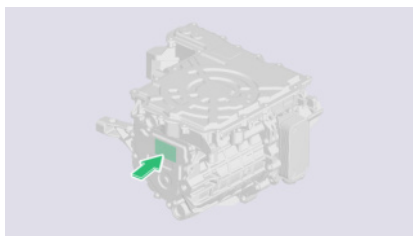
Drivmotorens model og serienummer er stemplet på drivmotorens hus.

Mærkat med motormodel og serienummer



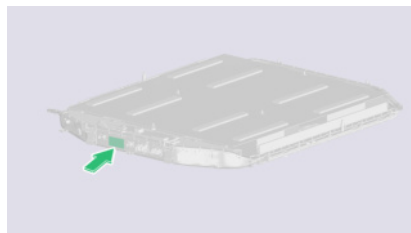
Modellen og serienummeret på drivmotoren findes på det indvendige panel på bagdøren.

PLACERING AF DRIVMOTORENS TYPESKILT



Drivmotorens typeskilt er placeret på drivmotorens hus. Drivmotorens model og serienummer findes på drivmotorens typeplade.

PLACERING AF STRØMBATTERIETS TYPESKILT



Strømbatteriets typeskilt er placeret på ydersiden af strømbatteripakken.

TIPS

- Strømbatterier kan udvise forskellige tilstande; diagrammet illustrerer et sådant eksempel, hvor det faktiske køretøj har forrang.

MÆRKNING AF DÆKTRYK



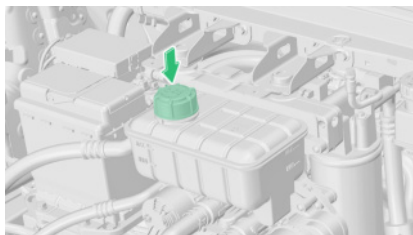
Dæktryksmarkeringen er placeret på det ydre panel på venstre side af B-stolpen.

KLIMAANLÆGSADVARSELSSKILT



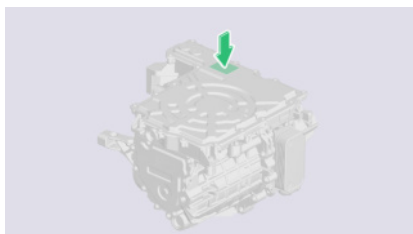
Advarselmærkaten for klimaanlægget er placeret til højre for motorhjelmens lås.

ADVARSELSSYMBOL FOR KØLEVÆSKE



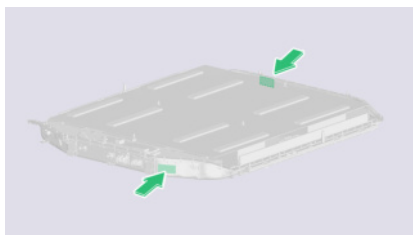
Advarselssymbolet for kølevæske er placeret på dækslet til kølevæskeekspansionsbeholderen.

ADVARSELSMÆRKAT OM HØJSPÆNDING TIL DRIVMOTOR



Advarselmærkaten for højspænding til drivmotoren er placeret på drivmotorens hus.

ADVARSELSMÆRKAT FOR HØJSPÆNDING PÅ BATTERIET



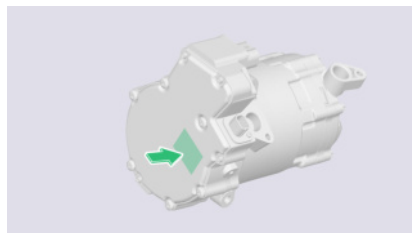
Højspændingsadvarselsskiltet for strømbatteriet er placeret på ydersiden af strømbatteriet.

TIPS

- Strømbatterier kan udvise forskellige tilstande; diagrammet illustrerer et sådant

eksempel, hvor det faktiske køretøj har forrang.

ADVARSELSMÆRKAT OM HØJT TRYK TIL ELEKTRISK KOMPRESSOR



Advarselmærkaten for højt tryk på den elektriske kompressor er placeret på den elektriske kompressor.

TIPS

- Elektriske kompressorer i køretøjer kan have forskellige tilstande; illustrationen viser kun ét eksempel på en sådan kompressor, hvor den faktiske konfiguration afhænger af den specifikke køretøjsmodel.

ADVARSELSSKILT OM OPLADNING



Advarselmærkaten vedrørende opladning er placeret på dækslet til AC-langsomopladningsporten og dækslet til DC-hurtigopladningsporten.

ADVARSELSMÆRKAT TIL AIRBAG



Advarselmærkaterne for airbags er placeret på solskærmen for passageren foran, en på forsiden og en på bagsiden.

MIKROBØLGEOVN-VINDUE



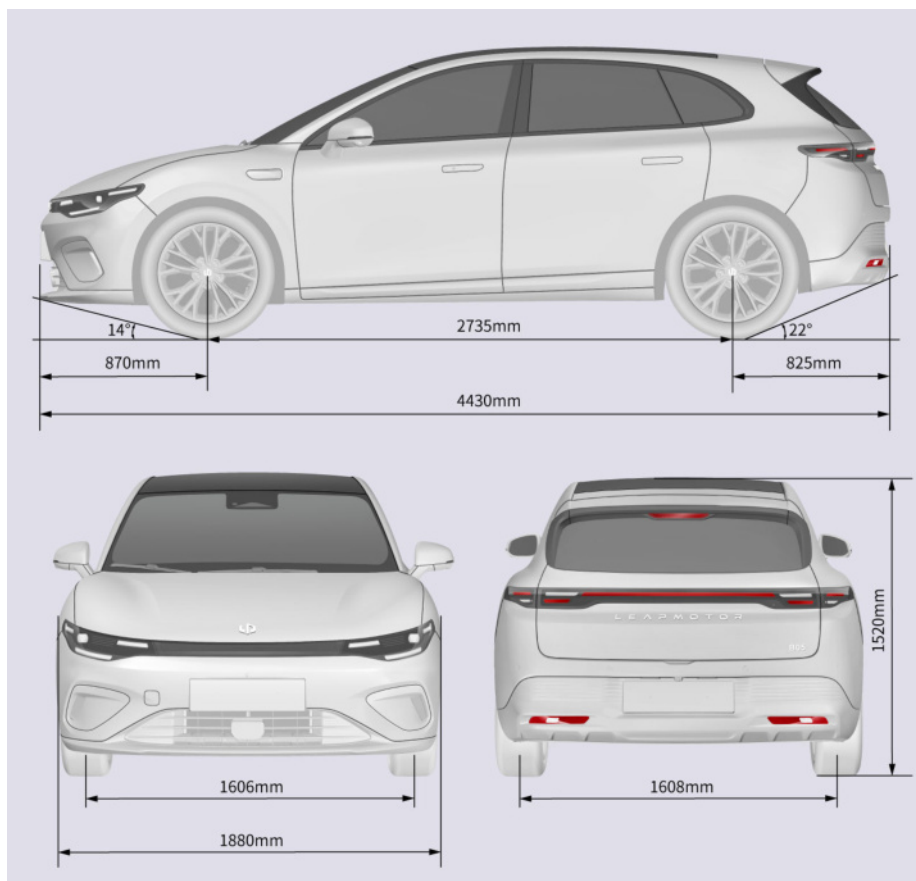
For at sikre installation og aflæsning af køretøjets elektroniske identifikation er der reserveret et mikrobølgevindue i højre side af forruden.

TIPS

- Undgå at overlappe glaskanten eller andre genstande, når du sætter det elektroniske skilt fast.

TEKNISKE PARAMETRE

KØRETØJETS GRUNDLÆGGENDE PARAMETRE



Emne		Parameter	
Emne Model		B05	
Overordnede dimensioner (mm)	Længde	4430	4430
	Bred	1880	1880
	Højde	1520	1520
Hjulspor(mm)	For	1606	1606
	Bag	1608	1608
Akselafstand (mm)		2735	2735
Forreste overhæng/bageste overhæng (mm)		870/825	870/825
Samlet masse (kg)		1700	1780
Samlet masse (kg)	For	825	862
	Bag	875	918
Maksimalt tilladt totalvægt(kg)		2138	2225
Maksimalt tilladt for- og bagakseltryk (kg)	For	955	989
	Bag	1221	1272
Minimum frihøjde (fuld last) (mm)		154	154
Minimum venderadius (m)		5.25	5.25
Maksimal hastighed (km/t)		170	170
Maksimal hældning (%)		≥35	≥35
Tilgangsvinkel (°) (ulæstet)		14°	14°
Afgangs vinkel (°) (ulæstet)		22°	22°
Antal aksler/drivaksel		2/anden aksel	2/anden aksel
Drivtype		4×2 baghjulstræk	4×2 baghjulstræk
Nominel passagerkapacitet (person)		5	5
WLTC-rækkevidde	(km)	401	482
	mil	219	300
WLTC-energiforbrug	kWh/100 km	15.8	15.9
	kWh pr. 62 miles		
NEDC-rækkevidde	(km)	470	580
	mil	292	360
NEDC-energiforbrug	kWh/100 km	13.6	13.7

Emne		Parameter	
	kWh pr. 62 miles		

Bemærk: Udvendige spejle er ikke inkluderet i køretøjets dimensioner.

TEKNISKE SPECIFIKATIONER FOR STRØMBATTERI

Emne		Parameter	
Battericelle	Model	L300F139A	CBB91
	Type	Litium-jernfosfat	Litium-jernfosfat
	Nominel spænding (V)	3.16	3.16
	Nominel kapacitet (Ah)	139	166
Strømforsyningsbatteri	Model	LP-PBP509-AA	LP-PBP508-AA
	Nominel spænding (V)	404.4	404.4
	Nominel kapacitet (Ah)	139	166
	Samlet lagret elektricitet (kWh)	56.2	67.1
	Energitæthed (Wh/kg)	138	142
	Antal strømbatteripakker (enheder)	1	1
	Strømbatteripakkens dimensioner (længde × bredde × højde) (mm)	1860 × 1507 × 133,5	1849 × 1515 × 137
	Batteripakkens vægt (kg)	418	471
Type af ekstra strømforsyning		Blybatteri	Blybatteri
Hjælpestrømforsyningsspænding (V)		12V	12V
Beskyttelsesgrad		IP67	IP67

TEKNISKE PARAMETRE FOR DRIVMOTOR

Emne	Parameter
Motorstype	TZ180QY048
Type drivmotor	Synkronmotor med permanent magnet
Motorens nominelle effekt (kW)	70
Nominelt drejningsmoment (N · m)	95.5
Nominel hastighed(r/ min)	7000
Motorens maksimale effekt (kW)	160
Maksimal rotationshastighed (omdr./min.)	17000
Maksimalt drejningsmoment (N · m)	240

BREMSESYSTEMETS TEKNISKE PARAMETRE

Emne		Parameter
Bremsetype for/baghjul		Disk-type
Bremsetype for/baghjul		Disk-type
Parkeringsbremsestype		Elektronisk parkering
Bremsepedalens frie vandring (mm)		≤10
Maksimal vandring på bremsepedalen (mm)		140.4
Bremsekivens normale anvendelsesområde	Tykkelse af forreste bremsekive (mm)	23–25
	Tykkelse af bageste bremsekive (mm)	8 til 10
Tykkelse af bremsekive til minimumsbrug	Tykkelse af forreste bremsekive (mm)	23
	Tykkelse af bageste bremsekive (mm)	8
Bremseklodsernes normale anvendelsesområde	Tykkelse af friktionsmateriale på forreste bremseklods (mm)	2 til 8
	Tykkelse af friktionsmateriale til bageste bremseklods (mm)	2–7
Minimumstykkelse for bremseklodser	Tykkelse af friktionsmateriale på forreste bremseklods (mm)	2
	Tykkelse af friktionsmateriale til bageste bremseklods (mm)	2

TEKNISKE PARAMETRE FOR HJUL OG DÆK

Emne		Parameter
Dækspecifikation	Forhjul	225/45 R19
	Baghjul	235/45 R19
Standarddæktryk (kPa)	Ubelastet (for/bag)	250/250
	Fuld last (for/bag)	270/290
Krav til hjulafbalancering (g)		60 (enkeltdidet)
Restubalance (g)		8 (enkelt-sidet)
Justering af fire hjul	Forhjul forreste bjælke	3,5' ± 6'
	Camber på forhjulet	-0,283° ± 0,75°
	Forhjulets kingpin-hjul	3,99° ± 1°
	Forhjulets kingpin-hældningsvinkel	13,61 grader ± 1 grad
	Baghjulets krængning	-0,75° ± 0,75°
	Baghjul forreste bjælke	6,7' ± 6'

TEKNISKE SPECIFIKATIONER FOR SÆDET

Emne		Parameter
Førersæde	Sædets køreafstand fremad/bagud (a) (mm)	Fremad 220 / Bagud 40
	Indstil ryglænets vinkel (a) (°)	25
	Ryglænets vinkel kan justeres fremad/bagud (°)	Fremad 30 / Bagud 50
	Sædet lodret justeringsområde (mm)	Op 40 / Ned 20
Passagersæde	Sædets køreafstand fremad/bagud (a) (mm)	Fremad 220 / Bagud 40
	Indstil ryglænets vinkel (a) (°)	25
	Ryglænets vinkel kan justeres fremad/bagud (°)	Fremad 30, bagud 50
Bageste sæde	Justeringsafstand for bevægelse fremad/bagud af bagsædet (mm)	Ikke-justerbar
	Indstil ryglænets vinkel (a) (°)	27 på begge sider, 25,5 i midten

Emne		Parameter
	Ryglænets vinkel kan justeres fremad/bagud (°)	Fremad 100 / Bagud ikke justerbar

Bemærk: a Ved måling af hyndens dybde.

ANDRE TEKNISKE PARAMETRE FOR HOVEDENHEDEN

Emne		Parameter
Reduktion	Type	Central reduktionsgear
Affjedring	For	MacPherson-fjederben med uafhængig affjedring
	Bag	Multi-link uafhængig affjedring
Styretøj	Type	Tandstang og tandhjul
Ratstamme øverste	Type	Elektrisk servostyring

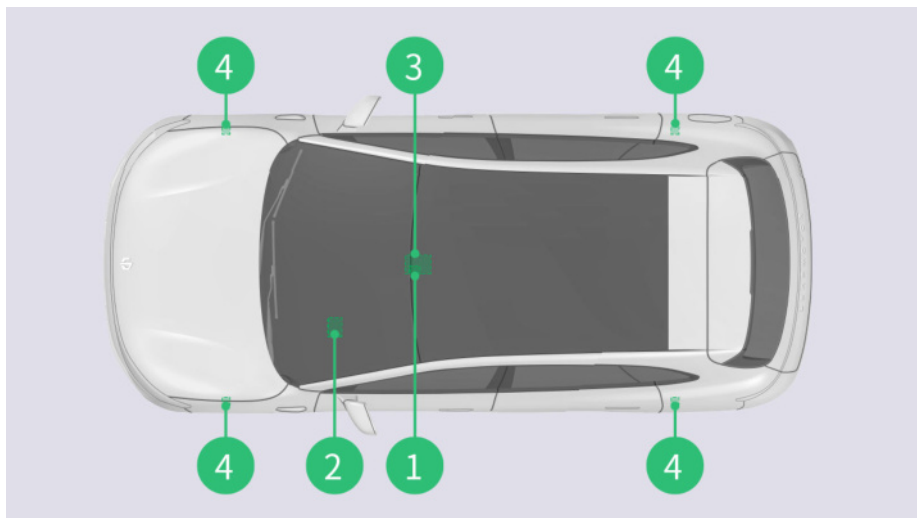
TYPE OG MÆNGDE AF PÅFYLDNINGSVÆSKE TIL HELE KØRETØJET

Emne	Specifikation	Dosering
Kølevæske	HAVRE -40 °C	(9 ± 0,45) L
Bremsevæske	DOT4	(660 ± 50) milliliter
Kølemidler til klimaanlæg	Se advarselssymboler for klimaanlægssystemet	
Olie til reduktionsgear	LI-004C	(1,75 ± 0,05) L
Opløsning til vask af forrude	-30°C ethanol vaskevæske	(1 ± 0,2) L

Bemærkninger:

- Vælg kølevæske og forrudevaskervæske med et passende frysepunkt baseret på den faktiske omgivelsestemperatur i driftsmiljøet for at undgå skader på køretøjet.
- Ovenstående væskekapaciteter er anbefalede værdier. Det faktiske forbrug kan variere lidt afhængigt af faktorer såsom produkt, udstyr og klima. Se det faktiske køretøj for nøjagtige målinger.
- Kontakt LEAPMOTOR servicecenter eller et autoriseret værksted for detaljerede oplysninger om køretøjet og væskeparametre.

INFORMATION OM RADIOTEKNOLOGI



Bånd MHz	Maksimal udgangseffekt W (peak RMS)	udstyr	Radioposition	Land	Mærkning
GSM900: 880–915 MHz	2	Telematik-vært	2	—	—
GSM1800:1710–1785	2	Telematik-vært	2	—	—
WCDMA B1:1920–1980	0.25	Telematik-vært	2	—	—
WCDMA B5:824–849	0.25	Telematik-vært	2	—	—
WCDMA B8: 880–915 MHz	0.25	Telematik-vært	2	—	—
LTE B1: 1920–1980	0.2	Telematik-vært	2	—	—
LTE B3:1710–1785	0.2	Telematik-vært	2	—	—
LTE B5:824–849	0.2	Telematik-vært	2	—	—
LTE-bånd B7: 2500–2570 MHz	0.2	Telematik-vært	2	—	—

Bånd MHz	Maksimal udgangseffekt W (peak RMS)	udstyr	Radioposition	Land	Mærkning
LTEB8: 880–915	0.2	Telematik-vært	2	—	—
LTEB20:832–862	0.2	Telematik-vært	2	—	—
LTEB28:703–748	0.2	Telematik-vært	2	—	—
LTEB38: 2570–2620	0.2	Telematik-vært	2	—	—
LTE-bånd 40: 2300–2400 MHz	0.2	Telematik-vært	2	—	—
BLE:2400-2483,5	0.002	Telematik-vært	2	—	—
GNSS: 1560–1605	(kun modtag)	Telematik-vært	2	—	—
BT:2400–2483,5	0.001	Smart cockpitvært	3	—	—
WIFI: 2400–2483,5 MHz	0.1	Smart cockpitvært	3	—	—
WIFI: 5150–5250 MHz	0.016				
WIFI: 5745–5825					
WPC: 0,11–0,148 NFC: 13,56 MHz	1	Mobiltelefon trådløst opladningsmodul	1	—	—
433.92	< 0.005	Sensor til overvågning af dæktryk	4	Australien	

TIPS

- Radiocertificeringsoplysningerne er klæbet på delens overflade. Se venligst den tilsvarende delemærkat for detaljerede oplysninger.

SVHC-MEDDELELSER

Meddelelse af oplysninger i overensstemmelse med artikel 33 i REACH	
Leapmotor B05 (2026)	
Dette produkt omfatter artikler som defineret i artikel 3, stk. 3, i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1907/2006 om registrering, vurdering, godkendelse og begrænsning af kemikalier (REACH). Alle leverandører skal overholde forpligtelsen til at videregive oplysninger om stoffer i artikler i overensstemmelse med artikel 33. Dette produkt, herunder alle artikler, som produktet består af, indeholder stoffer, der opfylder kriterierne i artikel 57 og er identificeret i overensstemmelse med artikel 59, stk. 1, i en koncentration på over 0,1 vægtprocent (w/w). Vi gør opmærksom på, at bly (CAS-nr. 7439-92-1) anvendes i næsten alle produktkategorier, primært som legeringselement og også i batterier. Genanvendt aluminium og metaller kan indeholde bly som urenhed.	
Placering af artiklen, der indeholder stoffet, i produktet (detaljeret, inklusive ekstraudstyr)	Stoffer, der opfylder kriterierne i artikel 57 og er identificeret i overensstemmelse med artikel 59, stk. 1, i en koncentration på over 0,1 vægtprocent (typisk anvendelse i henhold til REACH-bilag XV-dossieret)
Batteripakke	Bly
Power Assembly Tow-in-One	Bly
BRKT EVCC	Bly
ELEKTRISK DRIVENHED	Bly
HJULSAMLING	Bly
ELEKTRISK RATTSTAMMENS SAMLING	Bly
Mekanisk styretej	Bly
Bremsesamling, venstre for	Bly
Bremsesamling, højre for	Bly
BREMSESAMLING BAGVENSTRE	Bly
BREMSESAMLING, BAG HØJRE	Bly
Integreret kontrolenhed, IBC	Bly
Hastighedssensorhjul RR venstre hånd	Bly
FT INTELLIGENT HJULHASTIGHEDSSENSOR	Bly
HASTIGHEDSSENSORHJUL RR RH	Bly
INFLATOR-SAMLING	Bly
Elektrisk kompressorenhed	Bly
TERMISK STYRINGSENHED	Bly
AUTO HVAC-SAMLING	Bly

SUPERINTEGRATIONSMODUL	Bly
FORSKÆRM	Bly
BAGSPEGEL, VENSTRE SIDE	Bly
BAGSPEGEL, HØJRE SIDE	Bly
TILBEHØR MONTERING OG INSTRUMENTPANEL KAROSSERI	Bly
AIRBAG-STYREENHED	Bly
Slagsensor-samling	Bly
TRYKSENSORENHED	Bly
Sædekonstruktion foran til venstre	Bly
Sæde, forreste højre	Bly
TAILGATE-LÅS	Bly
SOLTAGRAMME	Bly
Sædemontering, indgang, venstre hånd (med bolt)	Bly
Sædemontering, indgang, højre hånd (med bolt)	Bly
ZONEKONTROLENHED HOVED	Bly
INTERNET FOR KØRETØJER VÆRT	Bly
DMS-kamera	Bly
RADAR TIL DETEKTERING AF VITALE FUNKTIONER	Bly
MIDTERSTE KONTROLDISPLAY	Bly
Instrumentering Kontrolenhed Display	Bly
X-DOMAIN-KONTROLLER	Bly
LÅSECYLINDER MEKANISK SAMLING	Bly
Kombinationsafbryder	Bly
Fremadrettet binokulært kamerasystem	Bly
Frontsurroundkamera-samling	Bly
Surround View-kameraenhed RR	Bly
Radar til forebyggelse af frontalkollisioner	Bly
Blind Spot Monitoring Radar	Bly
REVERING ULTRASONISK PROBE	Bly
Forlygte, venstre side	Bly

FORLYGTE FORRE HØJRE	Bly
BAGLYGTE VENSTRE	Bly
HØJRE BAGLYGTE	Bly
BAGLYGTE	Bly
Højt monteret stoplygte	Bly
Venstre baglygte, baklygte og reflekssamling	Bly
Højre baglygte, baklygte og reflekssamling	Bly
BAGAGERUMSLAMPE	Bly
STRØMFORSTÆRKER	Bly
Ledningsmontering, batteri negativ	Bly
KABELFORBINDELSE INTELLIGENT EJENDOMSRET	Bly
Ledningsmontering MCU RR	Bly
Ledningssamling til DC/AC-opladning	Bly
Batterisamling	Bly
USB-OPLADNING RR	Bly
REGN- OG LYSSENSOR	Bly
Trådløst opladningsmodul	Bly
USB-HUB FR	Bly
DAB-samling	Bly
Batteripakke	Nonylphenol
Batteripakke	Bis(a,a-dimethylbenzyl)peroxid
ELEKTRISK DRIVENHED	Bis(a,a-dimethylbenzyl)peroxid
Link-samling, ARB foran	Bis(a,a-dimethylbenzyl)peroxid
Linkmontering, ARB, bag	Bis(a,a-dimethylbenzyl)peroxid
Bremsesamling, venstre for	Bis(a,a-dimethylbenzyl)peroxid
Bremsesamling, højre for	Bis(a,a-dimethylbenzyl)peroxid
Intelligent integreret bremsesystem	Bis(a,a-dimethylbenzyl)peroxid
Elektrisk kompressorenhed	Bis(a,a-dimethylbenzyl)peroxid
AUTO HVAC-SAMLING	Bis(a,a-dimethylbenzyl)peroxid
Tætningspresplade	Bis(a,a-dimethylbenzyl)peroxid
Vandudløbsslange - OBC & DC DC	Bis(a,a-dimethylbenzyl)peroxid

SUPERINTEGRATIONSMODUL	Bis(α,α-dimethylbenzyl)peroxid
Tætningsskum til ydre trekantdæksel (venstre hånd)	Bis(α,α-dimethylbenzyl)peroxid
Tætningsskum til ydre trekantdæksel (højre side)	Bis(α,α-dimethylbenzyl)peroxid
Instrumentering Kontrolenhed Display	Bis(α,α-dimethylbenzyl)peroxid
Forlygte, venstre side	Bis(α,α-dimethylbenzyl)peroxid
FORLYGTE FORRE HØJRE	Bis(α,α-dimethylbenzyl)peroxid
BAGLYGTE VENSTRE	Bis(α,α-dimethylbenzyl)peroxid
HØJRE BAGLYGTE	Bis(α,α-dimethylbenzyl)peroxid
BAGLYGTE	Bis(α,α-dimethylbenzyl)peroxid
Ledningssamling til DC/AC-opladning	Bis(α,α-dimethylbenzyl)peroxid
Batteripakke	Octamethylcyclotetrasiloxane
SUPERINTEGRATIONSMODUL	Octamethylcyclotetrasiloxane
BAGSPEGEL, VENSTRE SIDE	Octamethylcyclotetrasiloxane
BAGSPEGEL, HØJRE SIDE	Octamethylcyclotetrasiloxane
LATCH-RR DØR RH	Octamethylcyclotetrasiloxane
LATCH-RR DØR LH	Octamethylcyclotetrasiloxane
LATCH-FRT DØR LH	Octamethylcyclotetrasiloxane
LATCH-FRT DØR HØJRE	Octamethylcyclotetrasiloxane
REVERING ULTRASONISK PROBE	Octamethylcyclotetrasiloxane
Højt monteret stopygte	Octamethylcyclotetrasiloxane
Ledningsmontering til forkabinen	Octamethylcyclotetrasiloxane
Ledningssamling til DC/AC-opladning	Octamethylcyclotetrasiloxane
Batteripakke	Decamethylcyclopentasiloxane
SUPERINTEGRATIONSMODUL	Decamethylcyclopentasiloxane
REVERING ULTRASONISK PROBE	Decamethylcyclopentasiloxane
Batteripakke	Dodecamethylcyclhexasiloxane
SUPERINTEGRATIONSMODUL	Dodecamethylcyclhexasiloxane
REVERING ULTRASONISK PROBE	Dodecamethylcyclhexasiloxane
Power Assembly Tow-in-One	2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-on
ELEKTRISK RATTSTAMMENS SAMLING	2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-on

ELEKTRISK ACCELERATIONSPEDALENHED	2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-on
BAGSPEGEL, VENSTRE SIDE	2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-on
BAGSPEGEL, HØJRE SIDE	2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-on
INTERNET FOR KØRETØJER VÆRT	2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-on
DMS-kamera	2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-on
RADAR TIL DETEKTERING AF VITALE FUNKTIONER	2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-on
Instrumentering Kontrolenhed Display	2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-on
X-DOMAIN-KONTROLLER	2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-on
MIDTERSTE KONTROLDISPLAY	2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-on
Fremadrettet binokulært kamerasystem	2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-on
STRØMFORSTÆRKER	2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-on
Sollys-sensorenhed	2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-on
Trådløst opladningsmodul	2-methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-on
Power Assembly Tow-in-One	Melamin
BRKT EVCC	Melamin
ELEKTRISK ACCELERATIONSPEDALENHED	Melamin
Sædekonstruktion foran til venstre	Melamin
DMS-kamera	Melamin
AC-OPLADNINGSSTIK	triphenylphosphat
LATCH-RR DØR RH	triphenylphosphat
LATCH-RR DØR LH	triphenylphosphat
LATCH-FRT DØR LH	triphenylphosphat
LATCH-FRT DØR HØJRE	triphenylphosphat
AC-OPLADNINGSSTIK	4,4'-isopropylidendiphenol

ELEKTRISK DRIVENHED	4,4'-isopropylidendiphenol
Forreste fjedersamling	4,4'-isopropylidendiphenol
Forreste højre fjedersøjle	4,4'-isopropylidendiphenol
STRUTSAMLING, BAGRE HØJRE, VENSTRE SIDE	4,4'-isopropylidendiphenol
STRUTSAMLING, BAG HØJRE	4,4'-isopropylidendiphenol
SUPERINTEGRATIONSMODUL	4,4'-isopropylidendiphenol
RADAR TIL DETEKTERING AF VITALE FUNKTIONER	4,4'-isopropylidendiphenol
BRKT EVCC	Blymonoxid (blyoxid)
ELEKTRISK DRIVENHED	Blymonoxid (blyoxid)
HJULSAMLING	Blymonoxid (blyoxid)
Integreret kontrolenhed, IBC	Blymonoxid (blyoxid)
BAGSPEGEL, VENSTRE SIDE	Blymonoxid (blyoxid)
BAGSPEGEL, HØJRE SIDE	Blymonoxid (blyoxid)
AIRBAG-STYREENHED	Blymonoxid (blyoxid)
Slagsensor-samling	Blymonoxid (blyoxid)
ZONEKONTROLENHED HOVED	Blymonoxid (blyoxid)
INTERNET FOR KØRETØJER VÆRT	Blymonoxid (blyoxid)
Instrumentering Kontrolenhed Display	Blymonoxid (blyoxid)
MIDTERSTE KONTROLDISPLAY	Blymonoxid (blyoxid)
X-DOMAIN-KONTROLLER	Blymonoxid (blyoxid)
Kombinationsafbryder	Blymonoxid (blyoxid)
Fremadrettet binokulært kamerasystem	Blymonoxid (blyoxid)
Blind Spot Monitoring Radar	Blymonoxid (blyoxid)
REVERING ULTRASONISK PROBE	Blymonoxid (blyoxid)
BAGLYGTE VENSTRE	Blymonoxid (blyoxid)
HØJRE BAGLYGTE	Blymonoxid (blyoxid)
BAGLYGTE	Blymonoxid (blyoxid)
USB-OPLADNING RR	Blymonoxid (blyoxid)
Sollys-sensorenhed	Blymonoxid (blyoxid)
REGN- OG LYSSENSOR	Blymonoxid (blyoxid)
USB-HUB FR	Blymonoxid (blyoxid)

ELEKTRISK DRIVENHED	Diborontrioxid
ELEKTRISK RATTSTAMMENS SAMLING	Diborontrioxid
Integreret kontrolenhed, IBC	Diborontrioxid
SUPERINTEGRATIONSMODUL	Diborontrioxid
AIRBAG-STYREENHED	Diborontrioxid
Fast tagglaskonstruktion	Diborontrioxid
TAILGATE-LÅS	Diborontrioxid
ZONEKONTROLENHED HOVED	Diborontrioxid
INTERNET FOR KØRETØJER VÆRT	Diborontrioxid
DMS-kamera	Diborontrioxid
MIDTERSTE KONTROLDISPLAY	Diborontrioxid
Instrumentering Kontrolenhed Display	Diborontrioxid
X-DOMAIN-KONTROLLER	Diborontrioxid
Kombinationsafbryder	Diborontrioxid
Fremadrettet binokulært kamerasystem	Diborontrioxid
Frontsurroundkamera-samling	Diborontrioxid
Surround View-kameraenhed RR	Diborontrioxid
REVERING ULTRASONISK PROBE	Diborontrioxid
Forlygte, venstre side	Diborontrioxid
FORLYGTE FORRE HØJRE	Diborontrioxid
USB-OPLADNING RR	Diborontrioxid
REGN- OG LYSSENSOR	Diborontrioxid
USB-HUB FR	Diborontrioxid
GPS-ANTENNEENHED	Diborontrioxid
ELEKTRISK DRIVENHED	Blytitaniumtrioxid
Hastighedssensorhjul RR venstre hånd	Blytitaniumtrioxid
FT INTELLIGENT HJULHASTIGHEDSSENSOR	Blytitaniumtrioxid
HASTIGHEDSSENSORHJUL RR RH	Blytitaniumtrioxid
AIRBAG-STYREENHED	Blytitaniumtrioxid
ZONEKONTROLENHED HOVED	Blytitaniumtrioxid
Instrumentering Kontrolenhed Display	Blytitaniumtrioxid

Kombinationsafbryder	Blytitaniumtrioxid
Radar til forebyggelse af frontalkollisioner	Blytitaniumtrioxid
ELEKTRISK DRIVENHED	N,N-dimethylacetamid
ELEKTRISK DRIVENHED	1,3,5-Tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazinan-2,4,6-trion (TGIC)
INTERNET FOR KØRETØJER VÆRT	1,3,5-Tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazinan-2,4,6-trion (TGIC)
MIDTERSTE KONTROLDISPLAY	1,3,5-Tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazinan-2,4,6-trion (TGIC)
X-DOMAIN-KONTROLLER	1,3,5-Tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazinan-2,4,6-trion (TGIC)
Forlygte, venstre side	1,3,5-Tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazinan-2,4,6-trion (TGIC)
FORLYGTE FORRE HØJRE	1,3,5-Tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazinan-2,4,6-trion (TGIC)
BAGLYGTE VENSTRE	1,3,5-Tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazinan-2,4,6-trion (TGIC)
HØJRE BAGLYGTE	1,3,5-Tris(oxiran-2-ylmethyl)-1,3,5-triazinan-2,4,6-trion (TGIC)
ELEKTRISK DRIVENHED	1-methyl-2-pyrrolidon (NMP)
Halvakselsamling RR venstre hånd	1-methyl-2-pyrrolidon (NMP)
Halvakselsamling, bageste højre	1-methyl-2-pyrrolidon (NMP)
AUTO HVAC-SAMLING	1-methyl-2-pyrrolidon (NMP)
Instrumentering Kontrolenhed Display	1-methyl-2-pyrrolidon (NMP)
X-DOMAIN-KONTROLLER	1-methyl-2-pyrrolidon (NMP)
ELEKTRISK DRIVENHED	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidendiphenol
AUTO HVAC-SAMLING	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidendiphenol
SUPERINTEGRATIONSMODUL	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidendiphenol
BAGSPEGEL, VENSTRE SIDE	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidendiphenol
BAGSPEGEL, HØJRE SIDE	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidendiphenol
Slagsensor-samling	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidendiphenol
TRYKSENSORENHED	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidendiphenol
Sædekonstruktion foran til venstre	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidendiphenol
Sæde, forreste højre	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidendiphenol
Fremadrettet binokulært kamerasystem	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidendiphenol

Ledningsnetmontering – Instrumentpanel	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidendiphenol
USB-HUB FR	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidendiphenol
MIC AKTIV DUAL	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidendiphenol
DAB-samling	2,2',6,6'-tetrabromo-4,4'-isopropylidendiphenol
HJULSAMLING	1,2-dimethoxyethan; ethylenglycoldimethylether (EGDME)
BREMSESAMLING BAGVENSTRE	O,O,O-triphenylphosphorothioat
BREMSESAMLING, BAG HØJRE	O,O,O-triphenylphosphorothioat
Intelligent integreret bremsesystem	Kobolt(II)dinitrat
Intelligent integreret bremsesystem	Diazen-1,2-dicarboxamid (C,C'-azodi(formamid)) (ADCA)
AUTO HVAC-SAMLING	Diazen-1,2-dicarboxamid (C,C'-azodi(formamid)) (ADCA)
BAGMOTORINDGANGSSLANG	Diazen-1,2-dicarboxamid (C,C'-azodi(formamid)) (ADCA)
BAGMOTOR NYLON INDLØBSSLANGE	Diazen-1,2-dicarboxamid (C,C'-azodi(formamid)) (ADCA)
Udløbsrør bagende	Diazen-1,2-dicarboxamid (C,C'-azodi(formamid)) (ADCA)
OUTLET NYLON RØR BAG EDU	Diazen-1,2-dicarboxamid (C,C'-azodi(formamid)) (ADCA)
BAGMOTORUDTAGSSLANG	Diazen-1,2-dicarboxamid (C,C'-azodi(formamid)) (ADCA)
Vandindgangsslange til OBC og DC-DC 1	Diazen-1,2-dicarboxamid (C,C'-azodi(formamid)) (ADCA)
BAGMOTORINDGANGSSLANG	Diazen-1,2-dicarboxamid (C,C'-azodi(formamid)) (ADCA)
Bremser, kobling og gasslange	Diazen-1,2-dicarboxamid (C,C'-azodi(formamid)) (ADCA)
IP MID LUFTUDTAG TRIMPLADE SAMLING	Diazen-1,2-dicarboxamid (C,C'-azodi(formamid)) (ADCA)
BAFFLE-HJULHUS HØJRE DRIVVÆRK INDRE RING VENSTRE	Diazen-1,2-dicarboxamid (C,C'-azodi(formamid)) (ADCA)
BAFFLE-C SØJLE INDVENDIG	Diazen-1,2-dicarboxamid (C,C'-azodi(formamid)) (ADCA)
BAFFLE-UP OTR A SØJLE LH	Diazen-1,2-dicarboxamid (C,C'-azodi(formamid)) (ADCA)

BAFFLE-B SØJLE NEDRE OTR VENSTRE	Diazene-1,2-dicarboxamid (C,C'-azodi(formamid)) (ADCA)
BAFFLE-B SØJLE NEDRE INDRE RH	Diazene-1,2-dicarboxamid (C,C'-azodi(formamid)) (ADCA)
Indvendig dørkarm, foran til venstre	Diazene-1,2-dicarboxamid (C,C'-azodi(formamid)) (ADCA)
BAFFLE-DØRSKILLE OTR	Diazene-1,2-dicarboxamid (C,C'-azodi(formamid)) (ADCA)
BAFFLE-A SØJLE FR OTR	Diazene-1,2-dicarboxamid (C,C'-azodi(formamid)) (ADCA)
BAFFLE-A SØJLE NEDRE INDRE HØJRE	Diazene-1,2-dicarboxamid (C,C'-azodi(formamid)) (ADCA)
BAFFLE-A SØJLE FR INR LH	Diazene-1,2-dicarboxamid (C,C'-azodi(formamid)) (ADCA)
BAFFLE-LWR OTR A-SØJLE VENSTRE	Diazene-1,2-dicarboxamid (C,C'-azodi(formamid)) (ADCA)
BAFFLE-LWR OTR A-SØJLE RH	Diazene-1,2-dicarboxamid (C,C'-azodi(formamid)) (ADCA)
BAFFLE-B SØJLE NEDRE OTR HØJRE	Diazene-1,2-dicarboxamid (C,C'-azodi(formamid)) (ADCA)
BAFFLE-B SØJLE NEDRE INDRE RH	Diazene-1,2-dicarboxamid (C,C'-azodi(formamid)) (ADCA)
BAFFLE-SILL FORAN INDVENDIG HØJRE	Diazene-1,2-dicarboxamid (C,C'-azodi(formamid)) (ADCA)
BAFFLE-A SØJLE NEDRE INDRE RH	Diazene-1,2-dicarboxamid (C,C'-azodi(formamid)) (ADCA)
BAFFLE-A SØJLE FR INR RH	Diazene-1,2-dicarboxamid (C,C'-azodi(formamid)) (ADCA)
BAFFLE-HJULHUS RR INR RH	Diazene-1,2-dicarboxamid (C,C'-azodi(formamid)) (ADCA)
Blind Spot Monitoring Radar	Diazene-1,2-dicarboxamid (C,C'-azodi(formamid)) (ADCA)
Dækreparationsvæske	Dibutylftalat (DBP)
Elektrisk kompressorenhed	2-methylimidazol
LATCH-RR DØR RH	2-methylimidazol
LATCH-RR DØR LH	2-methylimidazol
LATCH-FRT DØR LH	2-methylimidazol
LATCH-FRT DØR HØJRE	2-methylimidazol

Elektrisk kompressorenhed	Tris(nonylphenyl)phosphit
BAGMOTORINDGANGSSLANG	Formamid
BAGMOTOR NYLON INDLØBSSLANGE	Formamid
Udløbsrør bagende	Formamid
OUTLET NYLON RØR BAG EDU	Formamid
BAGMOTORUDTAGSSLANG	Formamid
Vandindgangsslange til OBC og DC-DC 1	Formamid
BAGMOTORINDGANGSSLANG	Formamid
Bremser, kobling og gasslange	Formamid
SUPERINTEGRATIONSMODUL	6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylen-dip-kresol
Ledningssamling til DC/AC-opladning	6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylen-dip-kresol
Ledningsmontering OBC	6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylen-dip-kresol
Ledningsmontering CCM	6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylen-dip-kresol
SUPERINTEGRATIONSMODUL	Cyclohexan-1,2-dicarboxylsyreanhydrid
MIDTERSTE KONTROLDISPLAY	Cyclohexan-1,2-dicarboxylsyreanhydrid
Forlygte, venstre side	Cyclohexan-1,2-dicarboxylsyreanhydrid
FORLYGTE FORRE HØJRE	Cyclohexan-1,2-dicarboxylsyreanhydrid
BAGLYGTE VENSTRE	Cyclohexan-1,2-dicarboxylsyreanhydrid
HØJRE BAGLYGTE	Cyclohexan-1,2-dicarboxylsyreanhydrid
FORSKÆRM	tris(2-methoxyethoxy)vinylsilan
Kofanger RR	tris(2-methoxyethoxy)vinylsilan
HÆTTE LÅS	tris(2-methoxyethoxy)vinylsilan
LATCH-FRT HÆTTE	tris(2-methoxyethoxy)vinylsilan
BAGSPEGEL, VENSTRE SIDE	Benzo[ghi]perylene
BAGSPEGEL, HØJRE SIDE	Benzo[ghi]perylene
TRIMRING-SAMLING	diphenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)phosphinoxid
IP MID LUFTUDTAG TRIMPLADE SAMLING	diphenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)phosphinoxid
MIDTERSTE KONTROLDISPLAY	diphenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)phosphinoxid
BAGLYGTE VENSTRE	diphenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)phosphinoxid
HØJRE BAGLYGTE	diphenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)phosphinoxid
BAGLYGTE	diphenyl(2,4,6-trimethylbenzoyl)phosphinoxid

PLASTIK T-GATE & HÆNGSLESAMLING	Bumetrizol (UV-326)
BAGLYGTE VENSTRE	Bumetrizol (UV-326)
HØJRE BAGLYGTE	Bumetrizol (UV-326)
Bagmonteret lampe Venstre beklædningspanel	Bumetrizol (UV-326)
Bagmonteret lampe Højre beklædningspanel	Bumetrizol (UV-326)
Førerside forreste venstre vinduesregulator	Diisobutylftalat
Forruderegulator til førersiden	Diisobutylftalat
Driven vinduesregulator, bageste højre, venstre hånd	Diisobutylftalat
Vinduesregulator til førersiden, højre side	Diisobutylftalat
HÆTTE LÅS	Phenol, 4-nonyl-, forgrenet
LATCH-FRT HÆTTE	Phenol, 4-nonyl-, forgrenet
ZONEKONTROLENHED HOVED	Borsyre
Instrumentering Kontrolenhed Display	Borsyre
Blind Spot Monitoring Radar	Borsyre
ZONEKONTROLENHED HOVED	Orange bly (blytetroxid)
REVERING ULTRASONISK PROBE	Orange bly (blytetroxid)
X-DOMAIN-KONTROLLER	2-benzyl-2-dimethylamino-4'-morpholinobutyrophenon
MIDTERSTE KONTROLDISPLAY	2-benzyl-2-dimethylamino-4'-morpholinobutyrophenon
Skift automatisk overførselsport til vejtransport	2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol (UV-329)
Kombinationsafbryder	2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol (UV-329)
Forlygte, venstre side	2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol (UV-329)
FORLYGTE FORRE HØJRE	2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol (UV-329)
BAGLYGTE VENSTRE	2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol (UV-329)
HØJRE BAGLYGTE	2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol (UV-329)
BAGLYGTE	2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol (UV-329)

MOTOR- OG LINKAGEENHED, FORAN	2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol (UV-329)
USB-HUB FR	2-(2H-benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol (UV-329)
LOFTSKONTAKT	2-ethoxyethylacetat
Blind Spot Monitoring Radar	Hexahydromethylphthalisyreanhydrid
REVERING ULTRASONISK PROBE	Bly titanium zirkoniumoxid
HARN FRT-DØRLEDNINGER - VENSTRE	Imidazolidin-2-thion (2-imidazolin-2-thiol)
Oplysningerne i dette dokument vedrørende materiale- og stofindhold repræsenterer vores viden og overbevisning, som helt eller delvist kan være baseret på tilgængelige oplysninger, som vi har modtaget fra vores leverandører.	

<https://www.leapmotor.net>

Copyright by LEAPMOTOR.

The information contained in this publication is effective as of the date indicated below. LEAPMOTOR reserves the right to make changes to the technical specifications, features and design of the vehicles relative to the information in this publication as well as changes to the publication itself.

Edition: MAR 2026, LEAPMOTOR.

Printed on chlorine free bleached paper.



Y0B05AO2603da-2

